

نیش جامعه

مرکز ملی هشدار سریع گردوخاک اعلام کرد

حرکت توده خاک عراقی به سوی خوزستان



مرکز ملی پایش و هشدار سریع گردوخاک اداره کل هواشناسی خوزستان با صدور اطلاعیه‌ای نسبت به بروز پدیده گردوخاک در استان به علت ورود توده گردوخاک از عراق هشدار داد. به گزارش ایسنا، در اطلاعیه شماره ۲۲ یکم مهرماه این مرکز آمده است: بررسی تصاویر ماهواره هواشناسی نشان‌دهنده حرکت توده از سمت عراق به سمت مناطق غربی و جنوب غربی استان بویژه شهرهای آبادان و خرمشهر است که انتظار کاهش دید افقی و افزایش غلظت آلاینده گردوخاک را از امروز در مناطق یادشده خواهیم داشت. در بخش دیگر این اطلاعیه توصیه شده است بیماران تنفسی، افراد سالخورده و کودکان از تردد غیرضروری خودداری کرده و مسوولان استان خوزستان تمهیدات لازم را در نظر بگیرند

■ ■ ■

هشدار سازمان حج و زیارت نسبت به سفر با کاروان‌های غیر مجاز



روابط عمومی سازمان حج و زیارت پیرو هشدارهای قبلی دوباره نسبت به سفر به عتبات عالیات با کاروان‌های غیرمجاز هشدار داد. به گزارش «وطن‌امروز»، در این اطلاعیه آمده است: روابط عمومی سازمان حج و زیارت پیرو اطلاعیه‌های قبلی، دوباره تأکید می‌نماید مشتاقان زیارت عتبات عالیات در عراق صرفا از طریق دفاتر خدمات زیارتی تحت نظارت سازمان حج و زیارت که اسامی آنها در پایگاه اطلاع‌رسانی سازمان حج و زیارت به نشانی hajnews.ir وجود دارد، نسبت به ثبت‌نام و اعزام اقدام کنند. برای اطمینان از اینکه در کاروان‌های مجاز و تحت نظارت سازمان حج و زیارت ثبت‌نام کرده‌اند به ۲ شرط توجه کنند: ۱- ثبت‌نام در دفاتر مجاز بدون پرداخت هرگونه وجه بوده و هزینه سفر به‌صورت فیش بانکی مکانیزه قابل پرداخت است.

۲- پس از ثبت‌نام در کاروان مجاز پیامکی از سوی سازمان حج و زیارت به ثبت‌نام‌کننده به منظور تایید ثبت‌نام در سیستم مورد تایید حج و زیارت ارسال خواهد شد. با عنایت به اینکه سفیر از طریق افسراد حقیقی و حقوقی غیرمجاز موجب بروز مشکلاتی جدی برای زائران محترم می‌شود، سازمان حج و زیارت مجدداً ضمن هشدار نسبت به پیامدهای احتمالی تشرف از طریق مجموعه‌های غیرمجاز، تأکید می‌کند علاقه‌مندان علاوه بر مراجعه مستقیم به دفاتر خدمات زیارتی می‌توانند مستقیماً در سامانه عتبات به نشانی atabat.org.ir ثبت‌نام کنند.

■ ■ ■

امنیت تهران مطلوب است

رئیس پلیس پایتخت گفت: پلیس با همکاری تمام یگان‌ها از جمله یگان امداد، پلیس پیشگیری و... در آماده‌باش کامل بوده و خوشبختانه وضعیت امنیتی تهران نیز برابر گزارش‌های رسیده به ما مطلوب است و تاکنون هیچ مشکلی نداشته‌ایم. به گزارش فارس، سردار حسین رحیمی، رئیس پلیس پایتخت در حاشیه حضور در مراسم آغاز سال تحصیلی جدید در مدرسه شاهد هاجر با حضور در جمع خبرنگاران درباره وضعیت ترافیکی تهران گفت: اگرچه شاهد افزایش بیش از ۳۰ درصدی در حجم ترافیک تهران بودیم اما با اقدامات انجام شده می‌توانم بگویم وضعیت ترافیک در بسیاری از معابر تهران از شنبه هفته گذشته بهتر بود. وی با بیان اینکه این اقدامات در پی تلاش‌ها و آماده‌باش ماموران با ایجاد شده است، گفت: خوشبختانه ماموران پلیس راهور اجازه ندادند ترافیک برای مردم آزار ایجاد کند و البته مردم نیز باید با پلیس همکاری کنند. رئیس پلیس پایتخت درباره وضعیت امنیتی تهران نیز گفت: پلیس با همکاری تمام یگان‌ها از جمله یگان امداد و پلیس پیشگیری در آماده‌باش کامل بوده و خوشبختانه وضعیت امنیتی تهران نیز برابر گزارش‌های رسیده به ما مطلوب بوده و تاکنون هیچ مشکلی نداشته‌ایم. سردار رحیمی با بیان اینکه استقرار ماموران پلیس در اطراف مدارس ادامه دارد، گفت: وضعیت ترافیکی تهران نیز عادی و مطلوب گزارش شده است.

ملیحه زرین‌پور: یکی از تلخ‌ترین

خبرهای رسانه‌ای خبرهای مربوط به تصادفات جاده‌ای و جان باختن عده‌ای از هموطنان در این سوانح است به طوری که براساس آخرین آمار اعلام شده، سالانه ۱۶ هزار نفر در حوادث جاده‌ای کشته می‌شوند. بنا به اعلام معاونت اقتصاد حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی هر مرگ و میر چیزی حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خسارت به اقتصاد کشور وارد می‌کند. با یک حساب سر انگشتی تنها از قبل مرگ و میر جاده‌ای حدود ۱۹هزار میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خسارت و هزینه قلعاً فارغ از هزینه‌های بازماندگان، مصدومان و فشار روانی و روحی وارده بر جامعه است. به ادعان کارشناسان، جاده‌های ایران یکی از خطر آفرین‌ترین

جاده‌های دنیا محسوب می‌شود و در این رابطه و براساس یک پژوهش، ایران با داشتن نسبت فراوانی ۲۳/۸ نفر مگرومیر به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت در رتبه پنجم کشورهای دارای خطرناک‌ترین جاده‌ها و بیشترین تلفات جاده‌ای جهان قرار داد. به گزارش سازمان بهداشت جهانی، ایران رتبه ۱۷۷ از میان حدود ۱۹۰ کشور جهان را در میزان تلفات رانندگی با ضریب ۱/۴ در اختیار دارد. بانک جهانی نیز در گزارش خود اعلام کرده است در حال حاضر ایران با تصادفات جاده‌ای بیش از ۲۰ برابر کشورهای صنعتی و ۵ برابر کشورهای مصر و ترکیه، مواجه است. این آمار تلخ حاکی از آن است که جاده در مقایسه با دیگر راه‌های ارتباطی و حمل و نقلی در ایران برمصرف‌ترین است، چنانکه براساس آمار، سالانه ۳۵۰ میلیون سفر در ایران انجام می‌شود که از این تعداد، ۲۵۰ میلیون سفر، جاده‌ای است یعنی بیش از ۷۰ درصد سفرهای ایرانیان در جاده‌هاست و این آمار به صراحت به نیاز کشور به سرمایه‌گذاری و اختصاص اعتبارات ویژه در حوزه حمل‌ونقل اشاره دارد اما آیا تخصیص بودجه‌ها با توجه به نیاز کشور صورت می‌گیرد؟! اگر نگاهی به اعتبارات تخصیص یافته به بخش حمل‌ونقل جاده‌ای در بودجه سنوات مختلف دولت یازدهم بیندازیم شاهد کاهش ۱/۵۷ درصدی این اعتبارات در سال ۹۲، رشد ۴۳ درصدی بودجه حمل‌ونقل جاده‌ای در سال ۹۴، رشد ۱۶ درصدی در سال ۹۵ و کاهش ۲۳ درصدی اعتبارات در سال ۹۶ خواهیم بود. به نظر می‌رسد اعتبار اختصاص داده شده به این بخش با توجه به هزینه‌های بالایی که تصادفات جاده‌ای بر دوش اقتصاد کشور می‌گذارد کافی نیست. این اعتبارات در قیاس با اعتبارات تخصیص داده شده به بخش

ارزنجاری

سهم پایین بخش حمل‌ونقل از بودجه کشور

جان‌هایی که فدای کمبود اعتبارات می‌شود



حمل‌ونقل ریلی و هوایی که ۱۰ درصد دیگر سفرهای ایرانیان را تشکیل می‌دهد سهم ناچیزی دارد؛ چنانکه خرید ۸۰۰ فروند هواپیمای بوئینگ و ۱۰۰ فروند هواپیمای ایرباس یک میلیارد دلار، هزینه روی دست دولت می‌گذارد، در حالی که سهم حمل‌ونقل هوایی کشور در جابه‌جایی مسافران ۳درصد است.

■ **سهم ۹۰ درصدی ترده‌های جاده‌ای در کشور**
۹۰ درصد جابه‌جایی کالا و مسافر توسط بخش حمل‌ونقل جاده‌ای انجام می‌شود و رفع معایب راه‌ها از لحاظ فنی، ایمنی و فیزیکی، ساماندهی گاردریل‌ها، خط‌کشی‌ها، سطح شیب‌دار و دسترسی‌ها از جمله اقداماتی است که باید برای ترمیم جاده‌ها انجام شود تا بروز حوادث جاده‌ای به حداقل برسد به گونه‌ای که کارشناسان عمده ایراد را در عدم کیفیت جاده‌ها و به لحاظ ایمنی می‌دانند و بخش حداقلی مربوط به کمیت جاده‌های کشور است. براساس گزارش شاخص‌های کارآمدی

سازمان برنامه و بودجه، طول خطوط بزرگراه‌های کشور در سال ۱۳۹۵ با ۲۷ درصد رشد نسبت به سال ۱۳۹۲ به ۱۶ هزار و ۴۶۰ کیلومتر رسیده است. در همین دوره، طول خطوط راه‌های اصلی کشور با ۱۵ درصد رشد به ۲۴ هزار و ۳۷۹ کیلومتر و طول خطوط ریلی کشور با ۱۱ درصد رشد به ۱۱ هزار و ۳۴۰ کیلومتر رسیده است. همچنین طول خطوط آزادراهی کشور نیز در سال ۱۳۹۵ به ۲ هزار و ۴۴۰ کیلومتر رسیده که نسبت به سال ۱۳۹۲ معادل ۱۲درصد رشد دارد. اما بیشتر از افزایش کیلومتری

■ **سهم بودجه حوزه حمل‌ونقل به نسبت میزان مصرف مردمی از این حوزه در بودجه کلی کشور پایین است و به نظر می‌رسد مسوولان و دولتمردان باید این مهم را مد نظر قرار دهند که اندکی هزینه‌کرد در این بخش می‌تواند از بروز آسیب‌های بزرگ‌تر و وارد شدن هزینه‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای بر گرده اقتصاد گرده اقتصاد کشور بکاهد**

حجم راه‌های کشور نیز متناسب با تعداد خودروها نیست و باید نسبت به ۲ پانده کردن آنها اقدام کرد.» وی همچنین بر ضرورت نصب تابلوهای رانندگی و علائم ایمنی در تمام جاده‌ها تأکید کرد و افزود: «در برخی جاده‌ها علائم رانندگی نصب نشده و ممکن است خطراتی را برای رانندگان و مسافران به وجود آورد؛ به صورت جدی نیاز است علائم هشداردهنده و ایمنی در تمام جاده‌ها بویژه مسیرهای شلوغ و پرتردد نصب شود. این اظهارات نشان از ضعف و کمبود بودجه‌گذاری در حوزه نگهداری و ترمیم

جاده‌ها بویژه نقاط حادثه‌خیز دارد، چرا که با یک سیر در فضای مجازی و سایت‌ها و رسانه‌ها خبرهای گوناگونی از حادثه‌خیزی جاده‌ها در اثر عدم ترمیم مناسب و بموقع به چشم می‌خورد؛ نقاطی که حوادث تلخ بسیاری را در طول سال‌ها باعث شده‌اند.»

■ **آسبیمی که کاهش بودجه به ایمنی راه‌های زند**

براساس استانداردهای بین‌المللی، ۴ تا ۶ درصد هزینه اولیه ساخت راه‌ها را باید صرف نگهداری آنها کرد. اگر این اتفاق نیفتد، بتدریج آسیب‌های بیشتری متوجه راه‌ها می‌شود و ایمنی راه‌ها به خطر می‌افتد. چنانکه هدایتی می‌گوید: «یکی از مواردی که در سال‌های اخیر مساله نگهداری و در نتیجه ایمنی راه‌ها را با نگرانی و چالش روبه‌رو کرده، تخصیص نیافتن بودجه این بخش است.» تا پیش از این پایین بودن سطح استاندارد جاده‌ها و افزایش نقاط حادثه‌خیز آنها در کشور یکی از عوامل موثر در افزایش سوانح و تلفات جاده‌ای بوده است، حال با کاهش بودجه‌گذاری تا ۲۳ درصد در این حوزه در سال ۹۶ چگونه قرار است نقاط حادثه‌خیز اصلاح شود و از بروز سوانح تلخ جاده‌ای جلوگیری کرد و به سمت کاهش تلفات جاده‌ای گام برداشت؟ شاید یکی از راه‌های کاهش حوادث جاده‌ای تشویق مردم به استفاده از دیگر روش‌های سفر از جمله حمل‌ونقل ریلی و هوایی و کاهش سفرهای جاده‌ای باشد. باید گفت راه‌آهن به عنوان مدل ایده‌آل حمل‌ونقل در جهان تلفاتی نزدیک به صفر دارد. بیش از ۷۰ درصد بودجه کشور صرف هزینه‌های جاری می‌شود و به کارمندان دولتی می‌رسد و در مقابل سهم بودجه عمرانی زیر ۳۰ درصد است.

با این حال سهمی که از بودجه ناچیز عمرانی کشور به توسعه حمل‌ونقل ریلی اختصاص پیدا می‌کند، سالانه حدود ۲ هزار میلیارد تومان است که این رقم چیزی در حدود خسارت ناشی از مرگ یک هزار و ۶۰۰ نفر در جاده‌های کشور است. سهم بودجه حوزه حمل‌ونقل به نسبت میزان مصرف مردمی از این حوزه در بودجه کلی کشور پایین است و به نظر می‌رسد مسوولان و دولتمردان باید این مهم را مد نظر قرار دهند که اندکی هزینه‌کرد در این بخش می‌تواند از بروز آسیب‌های بزرگ‌تر و وارد شدن هزینه‌های ناشی از تصادفات جاده‌ای بر گرده اقتصاد کشور بکاهد. هزینه‌هایی که خود می‌تواند سبب گسترش شبکه ریلی به عنوان یکی از بی‌خطرترین سفرهای بین شهری شده یا به نگهداری و ترمیم جاده‌ها و نقاط حادثه‌خیز آنها بینجامد تا از بروز حوادث تلخ آینده جلوگیری شود.

آژیبر کلاهداری ۲۷۲ میلیاردی یک زن با توزیع سکه تقلبی



استان اجازه جولان را به هنجارشکنان و مخلان نظم و امنیت نمی‌دهد و با هرگونه کلاهداری نیز بشدت برخورد می‌شود.

■ **گروه اجتماعی:** فرمانده انتظامی استان خراسان‌شمالی از دستگیری یک کلاهدار زن با ۲۷۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال کلاهداری در استان خبر داد.

به گزارش میزان، سردار علیرضا مظاهری گفت: در پی اعلام اخباری مبنی بر اینکه فردی با هویت نامعلوم با مراجعه به پلافروشی‌های سطح استان اقدام به توزیع سکه‌های ربع بهار آزادی تقلبی می‌کرد، موضوع به صورت ویژه در دستور کار ماموران اداره مبارزه با جعل و کلاهداری پلیس آگاهی استان قرار گرفت. این مقام ارشد انتظامی استان افزود: با انجام اقدامات فنی و پلیسی و همچنین بازبینی دوربین‌های مدارسته پلافروشی‌ها مشخص شد متهم خانم میانسالی است که با این ترفند

وزیر کشور اعلام کرد

احتمال بازگشایی ۲ مرز جدید برای اربعین

زیارت

■ **گروه اجتماعی:** وزیر کشور با تأکید بر بهره‌گیری از تجربیات ۳ سال گذشته در برگزاری مراسم اربعین و برنامه‌ریزی جامع‌تر برای امسال، افزود: با حضور عراق مذاکراتی داشتیم تا ۲ مرز جدید دهلران و خسروی در اربعین حسینی بازگشایی شود که اگر موافقت شود امسال می‌توانیم با آرامش و شرایط بهتری زائران را به کشور عراق ببریم. عبدالرضا

رحمانی‌فضلی، دربارہ اقدامات وزارت کشور در برگزاری مراسم اربعین حسینی به ایسنا گفت: ۳ سال است که توفیق انجام این کار را پیدا کرده‌ایم. در سال قیبل ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر در تمام طول سفرشان از در خانه‌ها تا مقصد نهایی، امنیت‌شان، حمل‌ونقل، بهداشت و درمان‌شان تأمین شد و به داخل کشور دیگری رفتند و به سلامت به کشور بازگشتند و در این مسیر هیچ مشکلی ایجاد نشد. تحقق این امر با

■ **گروه اجتماعی:** سرپرست دادگاه‌های کیفری یک استان

قضایی

تهران گفت: متهمان ردیف دوم و سوم پرونده قتل «بنیتا» دختر بچه ۸ ماهه، به حبس و شلاق محکوم ردیف اول به اتهام قتل عمد به قضای و در ارتباط با سایر موارد اتهامی به حبس، شلاق و تبعید محکوم شده است. در همین رابطه رئیس کل دادگستری استان تهران نیز گفت: بنا بر گزارشی که به من داده‌اند قرار منع تعقیب برای متهم ردیف دوم درباره قتل به خانواده بنیتا ابلاغ شده و آنها نیز قرار صادره را امضا

کرده و نسبت به آن اعتراضی نداشته‌اند. غلامحسین اسماعیلی، درباره اظهارات خانواده بنیتا مبنی بر عدم ابطال منع تعقیب متهم ردیف دوم پرونده در موضوع قتل، گفت: آنچه در دادگاه رسیدگی شد، بر مبنای کیفرخواست صادره از دادسرا بود. وی افزود: تکلیف دادگاه رسیدگی در چارچوب کیفرخواست است و دادسرا هم در کیفرخواست تنظیمی برای متهم ردیف دوم مشارکت در قتل کودک را عنوان نکرده بود.

■ **گروه اجتماعی:** سرپرست دادگاه‌های کیفری یک استان

حجت‌الاسلام والمسلمین غلامحسین محسنی‌اژه‌ای در یکصدوهمدمین نشست خبری خود از صدور حکم متهم ردیف اول پرونده قتل بنیتا خبر داد و گفت: متهم ردیف اول به اتهام قتل عمد به قضای و در ارتباط با سایر موارد اتهامی به حبس، شلاق و تبعید محکوم شده است. در همین رابطه رئیس کل دادگستری استان تهران نیز گفت: بنا بر گزارشی که به من داده‌اند قرار منع تعقیب برای متهم ردیف دوم درباره قتل به خانواده بنیتا ابلاغ شده و آنها نیز قرار صادره را امضا

سماحه

بوی ماه مهر

حال شهر را خوب می‌کند



■ **احمد طالقانی:** باز شدن مدرسه یعنی کلی خاطرات شیرین، یعنی حس خوب، یعنی خاطره‌بسازی و... بار دیگر موسم بازگشایی مدرسه‌ها فرا رسیده، بهار خزان پوش! ۱۳ میلیون دانش‌آموز به خط شده‌اند، یک میلیون معلم همچنین، از ناظم و مدیر و دفتردار و بابای مدرسه نگوییم کم لطفی است، همه مهیا هستند برای بهار دانش، برای جشن دانایی، برای ساختن فرداهای بهتر. امسال ماه مهر رنگ و بوی عاشورایی گرفته، بهار دانش با مهر حسین(ع) زلف گره زده و بچه‌ها در فضای معنوی محرم قدم به بوستان علم و دانش می‌گذرانند.آنها می‌خواهند در مکتب نورانی ائمه اطهار پای درس حسین شاگرد اول باشند، بچه‌ها می‌خواهند میثاق نامه امضا کنند، آنها می‌خواهند قرار بگذارند که نگذارند پرچمی که امام حسین و یاران‌شان برافراشتند هیچ وقت زمین بماند. از محرم و عاشورا گفتیم، دیدیم خیلی کم لطفی است که از دفاع‌مقدس یاد نکنیم، از فرزندان عاشورایی امام روح‌الله، از شلمچه، دهلاویه، سوسنگرد و... از عاشورای جبهه‌ها هر چه بگوییم کم گفت‌ایم... راه آماج افتخار و سرافرازی مردمان ایران‌زمین و یادآوری شور انقلابی جوانانی که به فرمان پیر خرابات‌شان با دن‌کیشت عراق سرشناخ شدند، حماسه‌ها آفریدند و برای همیشه تاریخ جاودانه شدند. این روزها جای شهدای دانش‌آموز و فرهنگی سبزه سبزه است، وقتی رویش‌های مبارکی چون شهید حاج‌جی‌ها جا پای امثال شهید فهمیده‌ها می‌گذارند و مصمم و استوار به تاسی از مولایشان ابوفاضل سلام‌الله، راه جانبازی در پیش می‌گیرند.

مهر امسال رنگ و بوی دیگری دارد، مهر امسال عاشورایی است. مطلق هر سال اما همپای همه خوبی‌های مهر، غول مشکلات یا به قول فوتبالی‌ها هیولای درون(!) آموزش‌پرورش تنوره می‌کشد، فقر و نداری قرص و محکم سر جایش هست، مدارس نمود و طویلت‌زده شمال تا کلاس‌های کبری جنوب همچنان میزان نامهربان بچه‌هاست، هنوز که هنوز است سرانه برخی مدارس سرازیر نشده، معلمان حقت‌ندرس حقوق ۶ ماه‌شمار را از دولت طلبکارند، به روال معمول بخش بزرگی از بودجه‌های فرهنگی به‌جای آموزش‌پرورش سرر از نهادهای بی‌خاصیتی در می‌آورد که مدیران پر‌بهاش به جز لفاظی، خاصیت دیگری ندارند. این واقعیت‌ها وجود دارد، همه کم‌باید با این حقایق آشنا هستند، این راه می‌باشد که قرار نیست اتفاق خاصی بیفتد و به احتمال قریب به یقین مثل همیشه در بر همان پاشنه خواهد چرخید اما با همه این حرف‌ها همین که غریب شادای بچه‌ها در کوی و برزن ببیند سختی فراموش می‌شود. حضور بچه‌ها با آن کیف‌ها و کوله‌های رنگارنگ و روپوش‌های متحدالشکل و ورچه ورچه‌های از سر شادی، مردم را سر شوق می‌آورد؛ حضور دانش‌آموزان فضای شهر را عوض می‌کند، یکجورهایی حال مردم خوب می‌شود.

کوتاه و گویا

■ **پایانه‌های شمال تهران** با هدف سهولت و تسریع در دسترسی دانش‌آموزان به شبکه حمل‌ونقل عمومی ساماندهی و آماده‌سازی شد.

■ **عیسی‌علیزاده، مدیرعامل سازمان زیباسازی شهر تهران** درباره فعالیت‌های سازمان زیباسازی در طرح استقبال از مهر گفت: در راستای برنامه‌های پیش‌بینی شده از سوی سازمان، مدارس محروم و چند مدرسه استثنایی به مبلغان متناسب با فضای مدارس تجهیز می‌شوند.

■ **مهندس فخرالدین سلیمانی، شهردار منطقه یک تهران** اظهار داشت: با توجه به همزمانی آغاز ماه محرم‌الحرام و برگزاری مراسم سوگواری سالار شهیدان حضرت اباعبدالله الحسین (ع) و شروع سال تحصیلی جدید و حضور دانش‌آموزان در مراکز آموزشی، سعی خواهد شد بستر مناسبی برای فعالیت‌های مراکز مذهبی و آموزشی فراهم شود.

■ **حمید سعادت، رئیس فرهنگسرای رضوان و دبیر برنامه‌های هفته دفاع‌مقدس سازمان فرهنگی - هنری شهرداری تهران** از برگزاری برنامه‌های هفته دفاع‌مقدس در حوزه فضای مجازی، کتاب و کتابخوانی، نمایشگاه ادوات نظامی، تولید محصول فرهنگی، هم‌عهدی با شهدای مدافع حرم، تجمع هم‌عهدان شهدا، منشور معنوی انقلاب اسلامی، نمایشگاه چهل چراغ، نشانی از بهشت، تکريم شهدای گمنام و برنامه‌های محلی و منطقه‌ای هم‌زمان با روزهای سوگواری اباعبدالله‌الحسین(ع) در شهر تهران خبر داد.