

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌انتهای: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ - تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 تماس: ۶۶۴۱۳۷۹۲ - پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۴۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ - پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیکی: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افاق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۶	غروب آفتاب: ۱۷:۵۸
اذان مغرب: ۱۸:۱۶	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۱۵
اذان صبح فردا: ۴:۳۱	طلوع آفتاب: ۵:۵۴

کلام نور

هر مومنی که گرفتاری مومنی را برطرف کند، خداوند هفتاد گرفتاری دنیا و آخرت را از وی دور می‌سازد.
امام صادق(ع)

تقویم امروز

- **ورود سپه‌ا** «عمر بن سعد لعنه‌الله‌علیه» به سرزمین کربلا- ۶۱ ق
- **اعتصاب کارگران** و کارکنان پالایشگاه نفت آبادان در اعتراض به رژیم سفاک پهلوی - ۱۳۵۷ ش
- **محاصره منزل «امام خمینی(ره)»** در نجف‌اشرف توسط رژیم بعث عراق - ۱۳۵۷ ش
- **دعوت جهانی اسلام توسط «پیامبر اکرم(ص)»** - ۷ ق
- **تعطیلی مجلس شورای ملی** در پی اولتیماتوم روسیه به مجلس در زمان «احمدشاه» - ۱۳۳۰ ق
- **اتحاد سیاسی اسکاتلند و انگلستان** و الحاق اسکاتلند به انگلیس - ۱۶۴۳ م
- **مباران ورشو** توسط هوایماهای آلمانی در جریان جنگ دوم جهانی - ۱۹۳۹ م
- **هفته جهانی دربانوردی** - آخرین هفته سپتامبر

خبر

ساماندهی «سه‌میه سوخت بر اساس پیمایش» در ناوگان عمومی

سختگوی کارگروه سامانه نظارت و پایش هوشمند تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی با اشاره به روند مطلوب پروژه اختصاص سه‌میه سوخت براساس پیمایش به ناوگان عمومی درون‌شهری، از اجرای بسیاری موفق پروژه در ناوگان برون‌شهری و کاهش روزانه ۸ میلیون لیتر مصرف گازوئیل گفت. شهرام آندم‌زاد به گفت‌وگو با فارس، بیان کرد: با توجه به مصوبه هیأت وزیران، مقدر شد توزیع سوخت گازوئیل برای ناوگان حمل‌ونقل عمومی براساس پیمایش انجام شود. وی افزود: در این راستا طی همکاری شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، وزارت راه‌وشهرسازی، وزارت کشور، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ستاد مدیریت حمل‌ونقل و سوخت و ارگان‌های ذی‌ربط، کارگروهی در این باره تشکیل شد. وی افزود: قبل از اجرای این طرح، ۱۲۰ میلیون لیتر سه‌میه گازوئیل ارائه می‌شد که شامل همه ناوگان درون و برون‌شهری بود که از این ۱۲۰ میلیون لیتر ۵۲ تا ۵۶ میلیون لیتر مصرف می‌شد و این به معنای وجود انحراف معیار در عملکرد قبلی مابود. آندم‌زاد گفت: انحراف معیار میزان سه‌میه‌ها تا مصرف، قبل از اجرای طرح بسیار زیاد بود، اما با اجرای این سیستم در حال حاضر ۶۵ میلیون لیتر سه‌میه ارائه می‌شود، در حالی که مصرف ما حدود ۴۴ میلیون لیتر بوده و این رقم نصف شده است. این قاعده کلی است، در واقع فاصله بین ۴۴ تا ۵۶ میلیون لیتر را هم باید در نظر بگیریم، یعنی ۸ میلیون لیتر در روز نسبت به قبل از اجرای طرح مصرف کاهش یافته است. آندم‌زاد اضافه کرد: همچنین صدور اسناد صوری در بخش حمل‌ونقل جاده‌ای کاهش یافت و مهم‌تر از همه آنکه با اجرای این پروژه در سیستم حمل‌ونقل عمومی جاده‌ای، مدیریت مصرف سوخت در بخش درون‌شهری نیز آغاز شد. وی در ادامه با بیان اینکه محورهای این سه‌میه‌بندی در وزارت کشور (حمل‌ونقل عمومی درون‌شهری) نیز اکنون مشخص شده است، بیان کرد: متقاضیان پس از آنکه در آدرس اینترنتی www.utcmis.ir (سامانه ثبت‌نام، ساماندهی و تخصیص سوخت ناوگان باری و مسافری درون‌شهری و حومه‌ای) ثبت‌نام کردند و مشخصات وارد شد، چارچوب و معیارهای نحوه پروانه فعالیت به عنوان مستند حمل از شهرداری‌ها اخذ می‌شود. وی توضیح داد: این سامانه جهت ثبت‌نام، ساماندهی و تخصیص سوخت به ناوگان حمل‌ونقل درون‌شهری راه‌اندازی شده است؛ دارندگان ناوگان حمل‌ونقل شهری باید برای دریافت سه‌میه سوخت گازوئیل در این سامانه ثبت‌نام و سپس برای دریافت پروانه فعالیت ناوگان خود به شهرداری شهر موردنظر مراجعه کنند.

قاب روز

تهران - آغاز سال تحصیلی جدید



گزارش

«وطن امروز» از هرج و مرج نرخ‌ها و سرگردانی مردم در بازار گزارش می‌دهد عقب‌نشینی وزارت صنعت از اجرای حذف قیمت‌ها!

با وجود تعویق اجرای بخشنامه، برخی کالاها بدون درج قیمت عرضه شده‌اند

اسدالله خسروی: به دستور وزیر صنعت، اجرای بخشنامه عدم الزام درج قیمت روی کالا تا بررسی مجدد کارشناسی به تعویق افتاد. به گزارش «وطن امروز»، منتقدان بارها و بارها از این بخشنامه مبهم انتقاد کردند تا بالاخره وزارت صنعت اجرای این طرح را تا اطلاع ثانوی به زمانی دیگر موکول کرد. با وجود تعویق اجرای طرح حذف قیمت از روی کالاها توسط وزیر صنعت اما از روی کالاها برداشته‌اند تا سرگردانی مردم در بازار آغاز شود. طرح حذف قیمت از روی کالاها که وزاری صنعت دولت یازدهم و دوازدهم بر اجرای آن تاکید داشتند، قرار بود از اول مهرماه جاری عملیاتی شود اما گویا اجرای آن تا اطلاع ثانوی به تعویق افتاده است تا مسوولان با تجدید نظر دقیق بر اجرای آن، تبعات این طرح را موشکافانه بسنجند. این طرح مخالفان و موافقانی دارد که موافقان آن طرفداران سیاست اقتصادی بازار آزاد هستند و معتقدند کشتش بازار و میزان عرضه و تقاضا باید تعیین‌کننده نرخ‌ها در بازار باشد. از سویی مخالفان آن بر این باورند تا زمانی که نظارت‌های دقیق و سفت و سخت در بازار تولید تا مصرف حاکم نشود، برداشته شدن قیمت از روی کالاها فقط به نفع عددهای خاص بوده و در صورت حذف قیمت‌ها از روی کالاها بازار دچار آشفتگی خواهد شد و دود آن به چشم مصرف‌کننده



نهایی می‌رود. در این باره، نایب‌رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» درباره تبعات اجرای طرح حذف قیمت از روی کالاها گفت: با اجرای چنین طرحی بی‌شک قیمت‌های کالبد در بازار کالا و محصولات ظاهر می‌شود و بازار دچار هرج و مرج خواهد شد. سیدناصر موسوی‌لارگانی اظهار داشت: اکنون که قیمت‌ها روی کالاها درج شده است، شاهد گرانی هستیم و بیضا مدعی هستند این قیمت‌ها برای گذشته است اما با حذف قیمت‌ها از روی کالاها اختیار تعیین قیمت‌ها به دست فروشندگان و تولیدکنندگان می‌افتد و در این میان مردم یعنی مصرف‌کنندگان نهایی دچار مشکل گرانی محصولات می‌شوند. وی حذف قیمت از روی کالاها را اجحاف در حقوق مردم عنوان کرد و گفت: از آنجایی که نظارت دقیقی اکنون بر بازار حاکم نیست، رویکرد حذف قیمت‌ها طرحی بسیار خطرناک است که در صورت اجرای آن اقتصاد خانوارها با مشکل جدی مواجه می‌شود. وی به تعویق اجرای این طرح از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره کرد و گفت: امیدوارم مسوولان وزارت صنعت، معدن و دست‌اندرکاران با تجدیدنظر دقیق جوانب کار را بسنجند و مانع گرانی کالاها و محصولات در بازار با عدم اجرای چنین طرح‌هایی شوند. در این میان با وجود اعلام وزارت صنعت در به تعویق افتادن اجرای طرح حذف برچسب قیمت برخی کالاها از اول مهر، تعدادی از تولیدکنندگان در توزیع محصولات خود به خرده‌فروشی‌ها از حذف قیمت روی کالا خبر دادند. یکی از خرده‌فروشی‌ها در گفت‌وگویی اظهار داشت: تعدادی از

واردات

وزرای دولت در مدیریت کالاهای وارداتی اختلاف نظر دارند ناکارآمدی وزارت صنعت در ارائه گزارش واردات

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در دولت یازدهم در حالی که وزارت اقتصاد به رویکرد نظام تعرفه اعتقاد داشت، اما وزارت صنعت خواستار ارائه لیست دقیقی از کالاها ممنوعه بود. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره کنترل واردات کالا گفت: در برخی موارد ممکن است که تولیدات داخلی نیاز را تامین نکند به همین جهت برخی واردات می‌توان



تناسب عرضه و تقاضا را ایجاد کرد و در این باره مقرر شد تا یک لیست جامع از کالاهای وارداتی برای برنامهریزی در این زمینه احصا شود. وی افزود: در حال حاضر ۶۵ درصد کالاهای وارداتی را ۲۰۰ قلم جنس تشکیل می‌دهند و مجلس در ۳ ماهه نخست امسال طرحی را ارائه داد تا مواردی به قانون صادرات و واردات کشور اضافه و کالاهای وارداتی تعیین تکلیف شود. پورابراهیمی با بیان اینکه وزاری صنعت و اقتصاد دولت یازدهم در این باره اختلاف داشتند، گفت: در حالی که وزارت اقتصاد به رویکرد نظام تعرفه معتقد بود اما وزارت صنعت اعلام می‌کرد که ممنوعیت را نمی‌توان اعمال کرد و باید لیست دقیقی از کالاها ارائه شود. رئیس کمیسیون اقتصادی با اشاره به تصمیم دولت برای تعریف یک لیست ۵۹۶ کالایی برای واردات گفت: بخش عمده کالاهای مدنظر دولت،

مسکن

رئیس سازمان نظام مهندسی کشور مطرح کرد بی‌برنامگی دولت، دلیل اجرا نشدن مسکن اجتماعی

رئیس شورای مرکزی سازمان نظام مهندسی ساختمان کشور گفت: بخش اقتصادی دولت در ارتباط با حوزه مسکن اجتماعی به طور کامل بدون برنامه است. بنابراین در ابتدا باید برنامه مشخصی را در این باره در دستور کار قرار دهد. به گزارش ایسکانیوز، مسکن‌مهر نام طرحی است که با تولد آن، خیلی از اقساط ضعیف جامعه صاحب خانه شدند. اما هرچه به پایان عمر دولت دهم نزدیک‌تر شدیم و به دولت اعتدال رسیدیم، اجرای مسکن‌های مهر روی هم نرفت که نرفت. اما در کنار این طرح درآمده، دولت یازدهم با خبرهایی مبنی بر ساخت مسکن اجتماعی در کشور تیتیر رسانه‌ها را برای خود کرد. در چنین شرایطی دولت یازدهم نتوانست میراث‌دار خوبی باشد و بدقولی‌های بسیاری را از خود گذاشت. وزیر راه‌وشهرسازی دولت یازدهم طرح مسکن مهر را مانند بختگی بر جان دولت یازدهم دانست و به طور کامل این طرح را مزخرف خواند. مسوولان دولت یازدهم مسکن اجتماعی را مطرح کردند اما باز هم این طرح بدقولی دیگری را به بدقولی‌های دولت اضافه کرد و این موضوع سبب شد که خبرهای بسیاری از موفقیت طرح مسکن اجتماعی و کلید خوردن این طرح منتشر شود اما همچنان صحبت‌های مسوولان با خبرهای منتشر شده تناقض‌های بسیاری داشت. خیلی‌ها



آب‌وهوا	
بوئوس ۲۹ / ۲۴	زنجان ۳۰ / ۱۰
اراک ۳۰ / ۱۱	ساری ۳۱ / ۲۰
اردبیل ۲۴ / ۸	سمنان ۳۲ / ۱۴
ارومیه ۲۶ / ۱۲	سنندج ۳۵ / ۸
اصفهان ۳۰ / ۱۲	شهرکرد ۲۷ / ۰
اهواز ۴۲ / ۲۳	شیراز ۲۳ / ۱۴
ایلام ۲۳ / ۱۸	قزوین ۳۱ / ۱۰
بجنورد ۲۷ / ۷	قم ۳۶ / ۱۳
بندرعباس ۲۹ / ۲۴	کرج ۳۳ / ۱۹
بوشهر ۲۶ / ۲۷	کرمان ۳۰ / ۷
بیرجند ۲۹ / ۹	کرمانشاه ۳۶ / ۱۴
تبریز ۲۹ / ۱۶	گرگان ۳۲ / ۱۶
تهران ۳۰ / ۲۰	مشهد ۲۹ / ۱۳
خرم‌آباد ۳۵ / ۱۵	همدان ۲۹ / ۶
رشت ۲۵ / ۱۸	پاسوج ۳۰ / ۱۱
زاهدان ۳۰ / ۱۲	یزد ۳۳ / ۱۶

بازار		
ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۹۳	۱
یورو	۴۷۰۹	۲۱
پوند	۵۲۵۸	-۵
درهم امارات	۱۰۷۱	-
بن زاین	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۴۰	-
یوان چین	۶۲۷	-۱
لیر ترکیه	۱۱۴۰	-۳
دینار کویت	۱۳۸۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۲۳۵	-۱
روبل روسیه	۶۹	-
روپیه هند	۶۴	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۲۰۳۰۰۰	۶۰۰۰
طرح جدید	۱۳۲۸۱۰۰	۲۰۰۰
نیم سکه	۶۳۳۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع سکه	۳۵۳۰۰۰	۱۰۰۰
سکه گرمی	۲۴۷۰۰۰	-
هرمقال طلا	۵۲۱۱۰۰	۱۶۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۰۳۰۴	۳۶۹
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۶۰۴۰۴	۴۹۳
هراونس طلا	۱۲۹۸۱/۱ دلار	۰/۷
هراونس نقره	۱۷۱۰۸ دلار	۰/۱

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۱/۶۴	-۰/۰۲
برنت دریای شمال	۵۶/۸	-۰/۰۲
اوپک	۵۲/۵۹	-۰/۷۸

بورس		
بورس تهران	تغییر(درصد)	
شاخص بورس	۸۵۷۹۸/۴	-۰/۰۴
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۵۱۴/۸	-۰/۲۴
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۳۹۴/۲	-۰/۱۰
شاخص بازار اول	۵۹۸۵۴/۷	-۰/۰۹
شاخص بازار دوم	۱۸۸۵۸۱/۶	۰/۰۴
شاخص صنعت	۷۷۷۷۳/۲	-۰/۰۷

بیشترین افزایش		
قیمت(ریال)	تغییر(درصد)	
نیزومحرکه	۴۱۲۰	۹۶/۸۶
باتک‌ملت	۱۲۵۰	۲۹/۲۷
ح. س. توسعه صنایع سیمان	۱۶۱	۹/۵۲
ح. سیمان شمال	۴۰۹	۹/۰۷
داده گسترعنوانیون - های‌وب	۳۶۳۵	۵
پتروشیمی‌شیراز	۳۲۹۱	۴/۹۵
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۲۷۲۱	۴/۷۲
داروسازی اسوه	۱۶۲۱۷	۴/۷
فرآورده‌های نوسازی ایران	۳۵۵۲	۴/۶۲

بیشترین کاهش		
قیمت(ریال)	تغییر(درصد)	
سرمایه‌گذاری‌البرز	۳۱۲۴	-۴/۹۶
قدشدیرین‌خراسان	۱۹۸۳۴	-۴/۹۵
گروه صنعتی پاکشو	۱۱۳۴۵	-۴/۹۴
ح.بین‌المللی توسعه ساختمان	۳۹	-۴/۸۸
فروسلیس‌ایران	۳۶۰۲	-۴/۶۲
ح. سرمایه‌گذاری بردیس	۱۳۴	-۴/۱۹
توسعه‌عندی و صنعتی صیلاور	۳۷۱۸	-۴/۰۳
فرآوری مواد معدنی ایران	۱۳۰۱۹	-۴/۸۲
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۳۳۲۰	-۳/۵۴

تالارین‌الملل		
شاخص کل	تغییر	
بورس داوونوز	۲۲۳۵۰	-
نیکی‌زاین	۲۰۲۹۶	-۵۱
بورس شانگهای	۳۳۵۲	-۵
بورس استرالیا	۵۷۴۰/۶	۲۲/۹