وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۱:۵۶	غروب آفتاب:	۱۷:۵۷
اذان مغرب:	۱۸:۱۵	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۱۴
اذان صبح فردا:	۴:۳۲	طلوع آفتاب:	۵:۵۵

کلام نور

کسی که برای تامین نیاز خانواده‌اش در طلب روزی خداوند عزوجل برآید، اجرش بزرگ‌تر از مجاهد در راه خداست.

امام رضا(ع)

تقویم امروز

- سفر هیأت ایرانی به نیویورک برای انجام مذاکرات سه‌جانبه پس از پایان جنگ - ۱۳۶۷ ش
- وفات «ابن‌ادریس» کاتب و شاعر مسلمان مراکشی - ۱۲۶۴ ق
- مرگ «راجر بیکن» فیلسوف، شیمیدان، نویسنده و کشیش انگلیسی - ۱۲۹۴ م
- کشف اقیانوس «کبیر» توسط دریانوردان اسپانیایی - ۱۵۱۳ م
- تولد «ویلیام فاکنر» ادیب و نویسنده برجسته آمریکایی - ۱۸۹۷م

اخبار

ثبت یک میلیون دقیقه تأخیر در پروازهای فرودگاه امام(ره)

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) از دستور وزیر راه‌وشهرسازی برای تسریع عملیات ساخت ترمینال سلام خبر داد و گفت: در نیمه نخست امسال میزان تاخیرات پروازی به یک میلیون و ۵۰ هزار دقیقه رسید که این مسأله موجب هرج و مرج می‌شود. به گزارش تسنیم، کورش فتاحی با اعلام اینکه تعداد پروازهای انجام شده در فرودگاه امام نسبت به نیمه نخست سال گذشته ۱۱ درصد رشد داشته است، اظهار کرد: در ۶ ماه اول امسال ۵ میلیون نفر در فرودگاه امام اعزام و پذیرش شدند که در مقایسه با مدت مشابه پارسال ۱۵/۵ درصد رشد داشته است. وی با اشاره به اینکه ۹۵ هزار تن بار نیز در فرودگاه امام جابه‌جا شده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۶/۵ درصد رشد داشته است، افزود: با توجه به تقاضای بسیار برای افزایش پروازها پیش‌بینی می‌شود میزان اعزام و پذیرش مسافر سال آینده از فرودگاه بین‌المللی امام خمینی(ره) به ۱۲ میلیون نفر برسد. وی ادامه داد: به همین دلیل تمام تلاش خود را برای تکمیل پروژه ترمینال سلام به کار بسته‌ایم و وزیر راه‌وشهرسازی نیز اخیرا دستورات ویژه‌ای برای تسریع ساخت ترمینال سلام و بهبود کیفیت خدمت‌رسانی به مسافران ابلاغ کرده است.

واردات ۸۰۰ کالای غیرضرور ممنوع می‌شود

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس معتقد است که طرح یک‌فوریتی مجلس درباره ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل که در صحن تصویب شده شامل واردات ۸۰۰ کالای غیرضرور نیز می‌شود. حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به تصویب یک فوریت ممنوعیت واردات کالاهای مشابه تولید داخل به کشور، گفت: در راستای فرمایشات ابتدای سال مقام معظم رهبری که فرمودند کالایی که در داخل کشور تولید می‌شود، اگر از خارج از کشور وارد شود، حرام شرعی است، لذا طرحی دوفوریتی به این منظور تهیه شد که در صحن علنی دو فوریت آن رای نیاورد اما یک فوریت آن تصویب شد و در فرآیند تصمیم‌گیری قرار گرفت. وی با بیان اینکه این طرح هم‌اکنون به منظور بررسی در اختیار کمیسیون اقتصادی است، افزود: کمیسیون اقتصادی باید این طرح را سریع‌تر بررسی و گزارش نهایی آن را به صحن علنی ارائه کند، چرا که ۶ ماه از سال گذشته اما هنوز یک قانون جوابگو برای جلوگیری از ورود کالاهایی که در داخل کشور تولید می‌شود از خارج از کشور وجود ندارد. حاجی‌دلیگانی با اشاره به اینکه متنی که در طرح نوشته شده، اصلاح قوانین گذشته است، ادامه داد: براساس این طرح دولت مکلف شده هر ۶ ماه یکبار به کالاهایی که می‌تواند وارد کشور شود، اعم از کالاهایی که در داخل به صورت کلی تولید نمی‌شود یا آن میزان کمبودی که مورد نیاز است اجازه ورود دهد.

■ قاب روز

عکس: خبرگزاری صداوسیما

برداشت رطب در خشت و کمارج

■ گزارش

پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس ۵ ماه بعد از افتتاح رها شده است

افتتاح افتضاح!

عضو کمیسیون انرژی در گفت‌وگو با «وطن امروز»: علت تأخیر در تولید بنزین را پیگیری می‌کنیم

اسدالله خسروی: از همان روزی که روحانی با پالایشگاه ساخته شده به دست سپاه عکس یادگاری گرفت و قول تکمیل آن و خودکفایی تولید بنزین را داد، می‌شد به‌راحتی حدس زد این فقط یک شوی تبلیغاتی و انتخاباتی است و حالا ۵ ماه بعد از آن روز هیچ پیشرفتی برای پالایشگاه خلیج‌فارس حاصل نشده است. به گزارش «وطن‌امروز»، ۹ اردیبهشت‌ماه امسال و تنها ۲۰ روز مانده به انتخابات روحانی به بندرعباس سفر کرد تا فاز اول پروژه‌ای را که بخش عمده‌ای از آن را قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص) ساخته بود افتتاح کند. طبق برنامه بعد از تحویل این پروژه وزارت نفت باید نسبت به تکمیل و بهره‌برداری واقعی و تولید بنزین تلاش می‌کرد اما گویا این پالایشگاه قرار بود رکورد کندترین روند بهره‌برداری را بگذراند به طوری که ۵ ماه بعد از افتتاح هنوز خبری از تولید بنزین به مقدار وعده داده شده نیست. روحانی در روز افتتاح گفته بود: امروز بزرگ‌ترین پالایشگاه تولید بنزین در کشور راه‌اندازی می‌شود. تجهیزات این پالایشگاه سال‌های گذشته از کشورهای مختلف خریداری شده بود، توقیف بود و به لطف برجام وارد کشور شد و شاهد افتتاح این پالایشگاه هستیم. این پالایشگاه سال‌ها به دلیل تحریم‌ها قابلیت افتتاح نداشت. آنهایی که تاثیرات برجام را هنوز ندیده‌اند به پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بیایند. احداث پالایشگاه نفت ستاره خلیج‌فارس سال ۸۶ آغاز شد و تا قبل از دولت یازدهم فقط ۴۰ درصد پیشرفت داشت اما به لطف برجام این پروژه در ۴ ساله دولت یازدهم ۶۰ درصد پیشرفت داشته و امروز شاهد افتتاح آن خواهیم بود. دلواپسان هنوز برای افتتاح این پروژه‌ها هم دلواپس هستند. یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار توسط دولت برای افتتاح پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هزینه شده است. ان‌شاءالله ظرف یک هفته آینده تولید بنزین پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس به ۱۲ میلیون لیتر خواهد رسید. زمانی فکر می‌کردیم دلواپسان برای برجام دلواپسند؛ بعدها خود نشان دادند برای هر چیزی حتی افتتاح پالایشگاه هم دلواپسند. خرداد ۹۲ پای صندوق رفتیم تا مجبور به مصرف بنزین آلاینده و ناسالم نباشیم. امروز دیگر نه‌تنها مجبور به مصرف بنزین ناسالم نیستیم بلکه به تولیدکننده بنزین تبدیل شده‌ایم». روحانی در گفت‌وگو با مردم و در همان زمان اطلاعات ناقص ارائه کرده و گفته بود با برجام پالایشگاه خلیج‌فارس تکمیل شده و هفته بعد (یعنی هفته سوم اردیبهشت ۹۶) تولید بنزین خواهیم داشت. تمام این اطلاعات ناقص و غیرواقعی بود، چراکه نه‌تنها بنزین مورد نظر روحانی تولید نشد بلکه حتی با آمدن دولت یازدهم روند پیشرفت ساخت پالایشگاه خلیج‌فارس کند شد. در سال ۱۳۹۰، تکمیل روند ساخت به شرکت فرادست انرژی فلات (یکی از شرکت‌های تابعه قرارگاه خاتم‌الانبیا(ص)) به‌عنوان پیمانکار اصلی پروژه سپرده شد. درباره تامین مالی پروژه نیز تزریق یک میلیارد دلار به‌طور مستقیم توسط وزارت نفت در مردادماه سال ۱۳۹۱، موجب تسریع روند توسعه این پالایشگاه شد تا اینکه در نهایت پروژه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس با ۶۹ درصد پیشرفت فیزیکی به دولت یازدهم تحویل شد. براساس اطلاعات موجود درصد پیشرفت پروژه در زمان تحویل به دولت یازدهم حدود ۷۰ درصد بوده است. شایان ذکر است، وعده افتتاح فاز اول این پالایشگاه بیش از ۵ بار در دولت یازدهم به تعویق افتاد. جدول انتهای گزارش وعده‌های محقق نشده توسط مسؤولان دولت را نشان می‌دهد.

■ بررسی علل تأخیر تولید بنزین داخلی در کمیسیون انرژی مجلس

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی درباره علت تاخیر تولید بنزین در پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس که ۵ ماه از تکمیل و افتتاح آن می‌گذرد به «وطن‌امروز» گفت: قرار بر این شد که ما با تولید بنزین در پالایشگاه خلیج‌فارس نه فقط در تولید این فرآورده مهم خودکفا شویم بلکه به‌تدریج صادرکننده آن نیز به دنیا شویم اما اکنون تولید بنزین داخلی از پالایشگاه‌های کشور متاسفانه مطابق با اهداف برنامه‌ریزی‌شده پیش نرفته است. حسن بهرام‌نیا تصریح کرد: اگرچه وزیر نفت با جدیت پیگیر تولید بنزین داخلی برای کاهش میزان واردات این کالای مهم به کشور است اما همچنان شاهد واردات روزانه ۱۲ تا ۱۳ میلیون لیتر بنزین به کشور هستیم. این عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه توجه به تولید داخل در راستای خوداتکایی و خروج تدریجی از واردات کالاهای مهم ارزبری چون بنزین باید مدنظر قرار گیرد، اظهارداشت: موضوع تاخیر و کم‌کاری در تولید بنزین از پالایشگاه خلیج‌فارس را در کمیسیون انرژی مجلس مطرح خواهم کرد تا علل عدم تولید این فرآورده مهم که بیش از ۵ ماه است که از راه‌اندازی پالایشگاه خلیج‌فارس می‌گذرد مشخص و به مردم اطلاع‌رسانی شود. بنابر این گزارش، با گذشت ۱۴۷ روز از افتتاح تولید مستمر بنزین در فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس هنوز این بخش از فاز نخست این پالایشگاه تکمیل نشده و واردات ۱۲ میلیون لیتری بنزین ادامه دارد.

وعده‌های راه‌اندازی پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس توسط مسؤولان وزارت نفت دولت یازدهم

تاریخ اعلامی افتتاح فاز اول	مسؤول مربوط	اعلام وعده
نیمه اول سال ۹۴	بیژن زنگنه (وزیر نفت)	۳۱ مرداد ۹۳
نیمه دوم سال ۹۴	زنگنه	۳ شهریور ۹۴
نیمه اول سال ۹۵	زنگنه	۲۲ اسفند ۹۴
نیمه دوم سال ۹۵	کاظمی (معاون وزیر نفت)	۳ اسفند ۹۴
اسفند ۹۵	کاظمی	۲۳ خرداد ۹۵

■ کشاورزی

سکوت در برابر تأخیر پرداخت پول گندمکاران

دولت نرخ خرید تضمینی را به کشاورزان اعلام نمی‌کند

قائم‌مقام خانه کشاورز گفت: با آغاز کشت پاییزه، رقم قابل توجهی از مطالبات گندمکاران هنوز باقی‌مانده که این امر کشاورزان را با چالش‌های متعددی روبه‌رو کرده است. عنایت‌الله بیابانی، قائم‌مقام خانه کشاورز در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با انتقاد از اعلام نشدن نرخ خرید تضمینی گندم اظهار کرد: با آغاز کشت پاییزه، رقم قابل توجهی از مطالبات گندمکاران هنوز باقی مانده که این امر کشاورزان را با چالش‌های متعددی روبه‌رو کرده است. وی افزود: اکنون کشاورزان به سبب تأخیر در دریافت مطالبات خود باید جریمه‌های سنگین ناشی از دیرکرد اقساط خود را به بانک‌ها پرداخت کنند که این امر کشاورزان را برای تصمیم‌گیری در کشت آینده گندم سردرگم می‌کند. بیابانی با اشاره به ضرورت پرداخت جریمه دیرکرد اقساط گندمکاران از سوی دولت گفت: براین اساس انتظار می‌رود دولت با اعلام مصوبه‌ای از بانک‌ها بخواهد که مساعدت لازم در تأخیر پرداخت اقساط کشاورزان صورت گیرد. قائم‌مقام خانه کشاورز با بیان اینکه سکوت در تأخیر پرداخت مطالبات گندمکاران خوشایند نیست، بیان کرد: با گذشت چند ماه از فصل برداشت، گندمکاران با مشکلات تأخیر در دریافت مطالبات خود روبه‌رو هستند که ادامه این روند خودکفایی گندم در کشور را تحت تأثیر خود قرار می‌دهد. وی با بیان اینکه انتقاد افراد نسبت به خودکفایی گندم منطقی نیست، تصریح کرد: خودکفایی در گندم به عنوان یک کالای استراتژیک و مهم امری ضروری است و اظهارات برخی افراد نسبت به اینکه نرخ جهانی گندم پایین‌تر از نرخ داخلی است منطقی نیست. بیابانی با اشاره به ضرورت استمرار خودکفایی گندم گفت: نرخ گندم جهانی به سبب وقوع برخی مشکلات نظیر خشکسالی ممکن است دستخوش تحولاتی قرار گیرد از این رو واردات گندم سیاست درستی نیست. وی با اشاره به ضرورت اعلام هر چه سریع‌تر نرخ خرید تضمینی گندم به کشاورزان، یادآور شد: دولت می‌تواند خرید تضمینی گندم برحسب استانداردهای لازم را به شرکت‌های خصوصی واگذار کند تا با تأخیر در پرداخت مطالبات گندمکاران، خودکفایی گندم نیز در کشور دستخوش تغییر و تحول قرار نگیرد.

■ اشتغال

رئیس اتاق بازرگانی ایران:

فهم غلط دولت از اشتغالزایی علت بحران بیکاری است

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع و معادن ایران با بیان اینکه اشتغال پایدار به سرمایه‌گذاری بلندمدت واقعی نیاز دارد و با بخشنامه عملی نمی‌شود، گفت: علت اصلی بحران بیکاری در کشور، بدفهمی دولت از اشتغالزایی است. به گزارش تسنیم، غلامحسین شافعی در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران گفت: اگر برای حل بحران بیکاری تدبیری اندیشیده نشود، آسیب‌های اخلاقی و اجتماعی زیادی خواهد داشت و علت اصلی مشکلات در این حوزه، بدفهمی دولت از اشتغالزایی است. رئیس اتاق ایران تأکید کرد: تنها راه برون‌رفت دولت از وضع فعلی، اعتماد مجدد به بخش خصوصی است و زمینه اعتماد بخش خصوصی را هم باید فراهم کند، چرا که دولت بدون بخش خصوصی قادر به حل مشکلات نیست. شافعی با بیان اینکه صنعت و تولید صرفا با صدور مجوز رونق نمی‌گیرد، گفت: اگر اقتصاد مقاومتی هدف اصلی کشور است باید همه قوای سه‌گانه و بخش خصوصی، همگرا شوند. وی با اشاره به پایان دوره ۲ساله کمیسیون‌های تخصصی این اتاق، گفت: تمام سوابق تاریخی و تصمیم‌های دولت در ادوار گذشته نشان می‌دهد اعتماد بخش خصوصی واقعی به دلیل تصمیم‌های دولت و بی‌تفاوتی در جبران آنها با خدشه روبه‌رو شده است. شافعی ادامه داد: اجرای ناکارآمد برنامه‌های خصوصی‌سازی دولت در سال‌های گذشته و تصمیم‌گیری در دوره افزایش درآمدهای نفتی به سود دولت و نادیده گرفتن بخش خصوصی سبب این بی‌اعتمادی شده است. رئیس اتاق بازرگانی ایران افزود: دولت در زمان بحران اقتصادی و کاهش درآمدهای نفتی به بخش خصوصی توجه می‌کرد اما زمانی که درآمدهای نفتی بالا بود، بخش خصوصی جایگاهی نداشت. شافعی تصریح کرد: امروز بسیاری از مفاهیم در کشور از قبیل تولید، صادرات، قانون، بانک مرکزی، بخش خصوصی و... بارها استفاده و مطرح می‌شود اما بیشتر جنبه تشریفاتی داشته است و دولت در عمل اعتقادی به این مفاهیم آنگونه که در دیگر کشورها رایج است، ندارد.

■ هدف‌گذاری دولت برای ایجاد اشتغال در بخش‌های اقتصادی

دولت در راستای اجرای برنامه اشتغال فراگیر، اشتغالزایی برای ۹۷۱ هزار و ۷۰۰ نفر را در سال جاری هدف‌گذاری کرده که قرار است ۶۵۱ هزار و ۹۰۰ شغل از محل فعالیت‌های مرتبط با بخش‌های اقتصادی ایجاد شود. براساس قانون برنامه ششم توسعه، دولت مکلف است سالانه برای ۹۹۷ هزار نفر اشتغال ایجاد کند که برای این میزان اشتغالزایی، در بسته اشتغال فراگیر ۵۰۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات بودجه و ۲۰ هزار میلیارد تومان نیز از محل تسهیلات بانکی پیش‌بینی شده است. در همین حال بانک مرکزی مردادماه امسال مصوبه تسهیلات ۲۰ هزار میلیاردی نظام بانکی را برای اجرای طرح اشتغال فراگیر به وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ابلاغ کرد اما بخشی از اعتبارات ۵۰۰ میلیارد تومانی اجرای این طرح از محل اعتبارات بودجه به میزان ۱۰۰ میلیارد تومان شنبه هفته گذشته از سوی سازمان برنامه و بودجه به وزارت کار تخصیص پیدا کرد.

آب‌وهوا

ابوموسی	۳۹ / ۲۴	زنجان	۳۰ / ۱۰
اراک	۳۰ / ۱۱	ساری	۳۱ / ۲۰
اردبیل	۲۴ / ۸	سمنان	۳۲ / ۱۴
ارومیه	۲۶ / ۱۲	سنندج	۳۵ / ۸
اصفهان	۳۰ / ۱۲	شهرکرد	۲۷ / ۰
اهواز	۴۲ / ۲۳	شیراز	۳۳ / ۱۴
ایلام	۳۳ / ۱۸	قزوین	۳۱ / ۱۰
بجنورد	۲۷ / ۷	قم	۳۶ / ۱۳
بندرعباس	۳۹ / ۲۴	کرج	۳۳ / ۱۹
بوشهر	۳۶ / ۲۷	کرمان	۳۰ / ۷
بیرجند	۲۹ / ۹	کرمانشاه	۳۶ / ۱۴
تبریز	۲۹ / ۱۶	گرگان	۲ / ۱۶
تهران	۳۰ / ۲۰	مشهد	۲۹ / ۱۳
خرم‌آباد	۳۵ / ۱۵	همدان	۲۹ / ۶
رشت	۲۵ / ۱۸	یاسوج	۳۰ / ۱۱
زاهدان	۳۰ / ۱۲	یزد	۳۳ / ۱۶

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۸۹۲	-۱
یورو	۴۷۰۹	-
پوند	۵۲۵۵	-۳
درهم امارات	۱۰۷۰	-۱
ین ژاپن	۳۵	-
ریال عربستان	۱۰۴۰	-
یوآن چین	۶۲۳	-۴
لیر ترکیه	۱۱۳۸	-۲
دینار کویت	۱۲۸۶۰	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۲۲۹	-۶
روبل روسیه	۶۹	-
روپیه هند	۶۴	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۱۹۹۰۰۰	-۴۰۰۰
طرح جدید	۱۲۴۱۳۰۰	۳۶۰۰
نیم‌سکه	۶۳۴۰۰۰	۱۰۰۰
ربع سکه	۳۵۴۰۰۰	۱۰۰۰
سکه گرمی	۲۴۷۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۵۲۵۲۰۰	۳۱۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۲۱۲۵۱	۷۱۶
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۶۱۶۶۶	۹۵۴
هر اونس طلا	۱۲۹۸/۱دلار	-
هر اونس نقره	۱۷/۰۸ دلار	-

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۰/۶۴	-
برنت دریای شمال	۵۶/۸	-
اوپک	۵۴/۵۹	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۸۵۵۸۸/۸	-۰/۲۴
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۳۴۹۸/۲	-۰/۴۷
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۳۳۸۸/۴	-۰/۱۷
شاخص بازار اول	۵۹۵۷۵/۷	-۰/۴۷
شاخص بازار دوم	۱۸۸۷۰۷/۴	۰/۱۴
شاخص صنعت	۷۴۵۵۷/۶	-۰/۲۹

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. س. توسعه صنایع سیمان	۱۷۵	۸/۷
ح. سرمایه‌گذاری پردیس	۱۴۱	۵/۲۲
داده‌گستر عصرنوین - های وب	۳۸۱۶	۴/۹۸
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۲۳۰۲	۴/۹۲
آلومینیوم‌ایران	۱۷۰۰	۴/۸۷
فرآورده‌های نسوز آذر	۲۴۱۵	۴/۸۶
لبنیات پاک	۱۷۹۱	۴/۸۶
پارس سرام	۳۲۶۹	۴/۶۷
تولیدی کاشی تکسرام	۲۸۵۷	۴/۶۵

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. صنایع بهشهر	۳۰۰	-۲۴/۶۲
ح. بین‌المللی توسعه ساختمان	۳۶	-۷/۶۹
تولیدی گرانیت بهسرام	۳۹۲۶	-۴/۹۲
پاکسان	۴۷۳۶	-۴/۶۹
سیمان بجنورد	۵۳۶۰	-۴/۵۴
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۹۴۴	-۴/۲۶
سرمایه‌گذاری توسعه صنعتی ایران	۱۶۰۹	-۴/۲۳
دارویی لقمان	۳۸۰۲	-۴/۰۶
فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر	۹۰۹۵	-۴

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۲۳۵۰	-
نیکی ژاپن	۲۰۲۹۶	-
بورس شانگهای	۳۳۵۳	-
بورس استرالیا	۵۷۴۰/۶	-