

خراسان رضوی

خودکفایی در ساخت و تولید تجهیزات خار جی کمپرسورهای تزریق گاز

کارشناس واحد ابزار دقیق شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد از ساخت و تولید تجهیزات ابزار دقیق با استفاده از توان و دانش بومی متخصصان داخلی در این مجتمع گازی خبر داد. مسعود کرمانی‌زاده با اعلام این خبر افزود: پس از راهاندازی توربوکمپرسورهای تزریق مجتمع ذخیره‌سازی شوریه، مشخص شد ۲ فقره تجهیزات ابزار دقیقی کمپرسورهای تزریق (ترموکوپل‌ها و سنسورهای دما) دارای میزان خرابی بالا و کیفیت پایین است که برای تعویض هر یک از این تجهیزات باید واحد از سروسس خارج می‌شود. وی با بیان اینکه باز کردن این تجهیزات نیاز به صرف هزینه، انرژی و زمان بالایی دارد، بیان داشت: به دلیل عدم تامین این قطعات از سوی شرکت سازنده خارجی، تلاش‌ها در جهت خودکفایی و بومی‌سازی آنها توسط متخصصان شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد آغاز شد و با پیگیری‌های صورت گرفته در واحد ابزار دقیق و انجام تست‌های متعدد، این تجهیزات ساخته شده و در سروسس قرار گرفت. کرمانی‌زاده در ادامه افزود: ساخت این قطعات در راستای توجه به اقتصاد مقاومتی و تولید داخل است.

بانک

رشد ۲۳ درصدی کاربران موبایل بانک اقتصادنوین

استمرار افزایش تعداد کاربران خدمت موبایل بانک اقتصادنوین، نشان‌دهنده رضایتمندی مشتریان از این خدمت است. تعداد کاربران خدمت موبایل بانک اقتصادنوین در پایان شهریورماه جاری در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۲۳ درصد رشد نشان می‌دهد. کاربران این خدمت بانک اقتصادنوین می‌توانند در تمام ساعات شبانه روز بدون مراجعه به شعب از خدمات متنوعی در قالب خدمات مبتنی بر کارت و مبتنی بر سپرده بهره ببرند که استفاده از این خدمات علاوه بر تسهیل دسترسی مشتریان به خدمات بانک و افزایش امنیت خاطر کاربران، صرفه‌جویی‌های ملی نیز به همراه خواهد داشت. کاربران موبایل بانک می‌توانند در قالب خدمات مبتنی بر کارت از خدمات متنوعی از جمله مشاهده موجودی، انتقال وجه، پرداخت قبوض، خرید شارژ سیم کارت و... بهره‌مند شوند.

رئیس مجمع نمایندگان همدان: اگر روند ساخت راه‌آهن استان مطلوب نباشد، وزیر راه را استیضاح می‌کنیم

قطار وعده‌ها در راهاندازی خط ریلی همدان



نما

قطار سریع‌السیر همدان - تهران روی کاغذ

مدیر طرح‌های شرکت ساخت و توسعه راه حمل‌ونقل استان همدان با بیان اینکه قطار سریع‌السیر خط دیگری است که در کنار خط موجود ایجاد خواهد شد، اظهار کرد: هنوز اقدامات لازم در این باره انجام نشده اما مسئولان استانی و وزارتخانه آن را پیگیری می‌کنند. رحیم نصیرزاده با بیان اینکه زیرسازای لازم برای خط راه‌آهن همدان - تهران آماده است و روسازی و ترن آن متفاوت خواهد بود، افزود: خط همدان - تهران که راه‌اندازی شود در کنار آن، خط سریع‌السیر نیز راه‌اندازی خواهد شد. وی با بیان اینکه احداث خط سریع‌السیر در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر نیست و باید اقدامات متعددی صورت گیرد، تصریح کرد: برای احداث این خط نیازی به تملک اراضی نداریم و زیرسازای نیز انجام شده است. بنا به این گزارش، از وعده راه‌اندازی خط همدان به تهران که بگذریم، بنابر اعلام مدیر کل راه و شهرسازی همدان، مطالعات اتصال همدان به ملایر انجام شده و پیش می‌رود تا با برقراری ارتباط با کرمانشاه خط ریلی کشور به عراق و کرپلا متصل شود. برخی کارشناسان معتقدند این طرح اواخر امسال با سال آینده به بهره‌برداری خواهد رسید و طرح‌های راه‌آهن بر اساس میزان بودجه موجود و اولویت‌بندی اجرا می‌شود. اما سوال اینجاست که آیا برقرار کردن قطار سریع‌السیر همدان - تهران از منظر اقتصادی مقرون به صرفه بوده و توجیه دارد؟ بدون تردید احداث این نوع قطار هزینه بسیاری دارد و باید دید برای چند درصد از افرادی که بین همدان و تهران رفت و آمد دارند، کتاهی مسیر و زمان بر هزینه آن اولویت دارد؟ آیا همین خطی که ظرفیت سرعت ۱۶۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت را دارد پاسخگوی نیاز همدان نیست؟ همه این سوالات وقتی پررنگ می‌شود که باز هم می‌بینیم وعده‌های بدون کار کارشناسی داده می‌شود و نزد مردم انتظار ایجاد می‌شود.

چند نکته اساسی را بیان کرد. او از روند احداث ایستگاه قطار در همدان راضی نیست و عملیات عمرانی را تقریباً تعطیل شده می‌داند. امیر خجسته همچنین از سرمایه‌گذاری خارجی برای راه‌اندازی قطار سریع‌السیر خبر می‌دهد و اعلام می‌کند تاخیر در اجرای برخی از اقدامات عمرانی راه‌آهن همدان را در سال آینده نخواهد پذیرفت. رئیس

مدیر عامل رجا قول داده است که واگن‌های مطلوب و پیشرفته‌ای را برای قطار همدان-تهران در نظر بگیرد. وی با اشاره به اینکه بزودی سرمایه‌گذاران چینی عملیات راه‌اندازی قطار سریع‌السیر را در همدان اجرا خواهند کرد، تصریح کرد: وضعیت منابع مالی دولت چندان مطلوب نیست و به همین دلیل باید از سرمایه‌های داخلی و خارجی استفاده کرد. نماینده مردم همدان و قلمین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران هزینه‌های خود را از درآمد حاصل از سرمایه‌گذاری تأمین می‌کنند، ادامه داد: مشخص نیست که قطار سریع‌السیر چه زمانی به بهره‌برداری خواهد رسید و باید منتظر اعلام برنامه سرمایه‌گذاران چینی باشیم. خجسته با اشاره به اینکه در بازدید از ایستگاه راه‌آهن همدان مشخص شد که اقدامات عمرانی از سرعت مناسبی برخوردار نیست، خاطرنشان کرد: اقدامات عمرانی بسیار ضعیف است و می‌توان ادعا کرد تقریباً عملیات تعطیل است. وی با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی توان اصلی خود را روی خط کرمانشاه قرار داده، گفت: همه مسئولان باید ادامه عملیات عمرانی در ایستگاه راه‌آهن را دنبال و مراقبت کنند که یکباره به خود نیایم ببینیم راه‌آهن کرمانشاه تمام شده و ما هنوز در ایستگاه باقی مانده‌ایم.

استیضاح وزیر راه و شهرسازی!

رئیس مجمع نمایندگان استان همدان با اشاره به اینکه مطالعات عملیات ریل‌گذاری رباط شورین به همدان انجام شده و کار باید آغاز شود، اظهار کرد: موکل شدن این کار به سال آینده پذیرفتنی نیست و باید تا پایان سال انجام شود. خجسته تأکید کرد: برای تکمیل راه‌آهن همدان به تهران تمام تلاش خود را به کار خواهیم گرفت و اگر وزارتخانه همراهی نکند، استیضاح وزیر را آغاز خواهیم کرد. وی ادامه داد: امروز کرمانشاه فشار بیشتری وارد کرده و به همین دلیل کار در آنجا با جدیت انجام می‌شود. ما هم در مجلس اگر عملیات عمرانی با سرعت مطلوبی پیگیری نشود، استیضاح وزیر را دنبال خواهیم کرد. نماینده مردم همدان در خانه ملت بیان کرد: باید با آبروی خودمان از رأی مردم حفاظت کنیم، چرا که آنان از ما انتظار دارند بر ساعت را دارد، افزود: این اقدام دنبال می‌شود و

بانک

اعطای بیش از ۵۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات از دواج در بانک ملت

بانک ملت در طرح ضربتی ازدواج بیش از ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال تسهیلات قرض‌الحسنه به زوج‌های جوان پرداخت کرد. این بانک با هدف تسهیل ازدواج و حمایت از جوانان برای انجام این امر مقدس، تاکنون بیش از ۵ هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال در طرح ضربتی و تا قبل از پایان طرح، به جوانان متقاضی پرداخت کرده است. بر اساس این گزارش، اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج به‌رغم پایان طرح ضربتی در ۱۵ مهرماه، همچنان در بانک ملت ادامه دارد. بر این اساس، صف تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج در این بانک به کمترین میزان خود رسیده و این تسهیلات در کوتاه‌ترین زمان ممکن به متقاضیان پرداخت می‌شود.

تجمع سپرده‌گذاران افضل توس ریطی به بانک آینده ندارد

تا ۲۵ مهرماه ۸۵ درصد سپرده‌گذاران افضل توس تعیین تکلیف می‌شوند. به گزارش اخبار بانک، ۸۵ درصد سپرده‌گذاران تعاونی اعتبار افضل توس تا ۲۵ مهرماه سال جاری تعیین تکلیف خواهند شد همچنین پس از این تاریخ عملیات تعیین تکلیف ارقام بالای ۲ میلیون تومان آغاز می‌شود. اخیراً برخی سپرده‌گذاران تعاونی اعتبار افضل توس در مقابل برخی شعب بانک آینده تجمع کرده‌اند. این تجمع برای درخواست از بانک آینده جهت تسریع در تعیین تکلیف تعاونی افضل توس است که مدیریت سلماندهی آن به این بانک واگذار شده. بانک آینده در این پروسه مدیریت دارایی و بدهی این تعاونی را طبق مصوبه شورای پول و اعتبار بر عهده گرفته و در حال تعیین تکلیف سپرده‌ها و سپرده‌گذاران تعاونی افضل توس است. باید توجه داشت بانک آینده و مشتریان این بانک هیچ ارتباطی با تعاونی افضل توس ندارند و تنها مدیریت این تعاونی به بانک آینده واگذار شده تا از منابع و دارایی‌های افضل توس وجه سپرده‌گذاران افضل توسی‌ها پرداخت شود. باید توجه داشت بانک آینده توانسته در مدت زمان کمی اقدام به حسابرسی و تعیین تکلیف وجه عمده سپرده‌گذاران تعاونی افضل توس کند که در مقایسه با رفتار سایر بانک‌ها برای تسویه تعاونی‌های اعتباری منحل شده عملکرد قابل قبولی دارد.

با مردم واقعی صحبت کنیم!

گروه‌های مختلف کالاها و خدمات و با توجه به وزنی که هر کدام بر کل هزینه‌ها دارند، مورد واکاوی قرار دهیم. البته آخرین اطلاعات جمع‌آوری شده از بانک مرکزی مربوط به سال ۹۵ است اما نسبتی مشابه با نسبت‌های سالیان پیشین دارد. شاخص تورم ۹ درصد، متشکل از میانگین تورم بخش‌هایی از قبیل خوراک، پوشاک، مسکن و آب و برق و... بهداشت، حمل‌ونقل، تحصیل و... است اما درصدی که هر کدام از کل هزینه‌ها اشغال می‌کنند، یکسان نیست. از قضا نقل مرکزی همه مناقشه‌های چند سال اخیر بر سر تورم رسمی و حسی، در این نکته نهفته است که آن بخش از اقلامی که درصد توری بیشتری را شامل می‌شوند، دقیقاً وزن بیشتری در کل هزینه‌ها خنوار دارند. مثلاً بخش مسکن و آب و برق و سوخت با تورم ۱۲/۳ درصدی که بیش از ۳ درصد بیشتر از میانگین تورم است، بیشترین حجم هزینه خنوار را با اختلاف فاحش به خود اختصاص داده، یعنی ۳۵/۵ درصد. درصدهای آن، هزینه اجاره‌بهاست و از آنجا که خانواده‌های کم‌درآمد غالباً اجاره‌نشینند، معنای آن، فشار بیشتر روی طبقات فرودست است که خود امری مزید بر علت است و تورم حسی را برای آنها مضاعف می‌کند. تورم بخش‌های بزرگ دیگر مثل بهداشت و درمان (۱۶/۷)، تحصیل (۱۶)، حمل‌ونقل (۱۶/۱)، کالاها و خدمات متفرقه (۹/۷) به ترتیب نسبت‌های هزینه‌ای ۵/۹، ۱/۹، ۱/۶ و ۸/۴ درصد را شامل می‌شود. از طرفی مواد خوراکی که ۲۳/۲ درصد هزینه خنوار را شامل می‌شود با اینکه متوسط فقره خانواده‌ها بیشترین هزینه را صرف خرید زیرمجموعه انواع گوشت می‌کنند که خصوصاً در مدت اخیر، افزایش قیمت فاحش و ملموسی را

روزنه

ادامه از صفحه اول

... با لحاظ واقعیات عینی مصرفی خانوارها انعکاسی بی‌طرفانه از هزینه‌های مصرفی ارائه کند، لذا این مهم دانما در حاله‌ای از ابهام باقی مانده و امکان مطالعه‌ای دقیق، مبتنی بر فکت‌های احصا شده را منافی کرده است، البته با تدقیق و تامل در شاخص‌های قیمت مصرف‌کننده، بررسی بودجه خانوارهای شهری و تفکیک درصدهای تغییر شاخص بهای کالا و خدمات و... می‌توان پروتوی بر زوایای پنهان این آمارسازی‌های دولتی افکند. بنا بر خیر نسبتاً جدیدی که ماه گذشته از مرکز آمار منتشر شد، بناست زین‌پس نرخ تورم به تفکیک تورم روستایی، شهری و کشوری ارائه شود که در مردادماه امسال به ترتیب نرخ تورم روستایی ۸/۸، تورم شهری ۷/۷ و تورم ملی ۷/۹ بوده است. نکته قابل توجه اختلاف ملموس تورم شهری و روستایی است. اما چرا؟ نرخ تورم شهری از سبد کالای مصرفی متشکل از ۴۵۱ قلم کالا و تورم روستایی بر اساس ۲۷۹ قلم کالا محاسبه می‌شود. آنچه واضح است کوچک‌تر بودن سبد کالای روستایی است که وزن کالاها را روزمره و کم‌کشش (یعنی کالاهاهایی که تحت هر قیمتی میزان تقاضای مصرفی‌شان نوسان چندانی پیدا نمی‌کنند) را که همه، روزانه با آن مواجه هستند بیشتر می‌کند. این اقلام حتی در شهرها و با لحاظ کالاها و خدمات متنوع شهری، نقش بسزایی دارند اما نرخ افزایش قیمت آنها در سبد روستایی بیشتر تأثیر می‌گذارد، لذا سبد روستایی واقعیت افزایش قیمت‌ها را بیشتر نمایان می‌کند اما این اختلاف چند درصدی، همه ماجرا نیست. اختلاف فاحش زمانی هویدا می‌شود که درصد تغییر شاخص بهای کالاها و خدمات را به تفکیک

مدیریت

ادامه از صفحه اول

وی ادامه داد: اگر امروز حزب‌الله لبنان و جیش وطنی سوریه مقتدر هستند و موفق عمل می‌کنند به خاطر انتقال خوب تجارب از دفاع مقدس به آنهاست؛ اینکه می‌گویند ایران به برخی کشورها پول فراوان و سلاح زیاد می‌دهد تا به مقاومت برابر دشمنان بپردازند دروغی بیش نیست،

نیاز به رهبران تغییر در اقتصاد و فناوری

زیرا سندی برای اثبات ادعاهای خود ندارند. رضایی تصریح کرد: این افراد که چنین حرف‌هایی می‌زنند، چرا از خود نمی‌پرسند که در جنگ تحمیلی مگر پول زیاد یا سلاح فراوان داشتیم؟ سرمایه ما فوق‌تکنولوژی، سلاح و پول بود و به آن سرمایه انسانی می‌گوییم، لذا همین سرمایه را در اختیار لبنان، سوریه و عراق قرار دادیم.

تجربه کرده است.

اما نکته مهمی که باید در کنار همه این برآوردها پیش چشم داشت، مساله میل نهایی به مصرف در ایران است. میل نهایی به مصرف شاخصی است که نشان‌دهنده آن بخش از درآمد اشخاص است که مستقیماً مصرف می‌شود، یعنی درآمد منهای سرمایه‌گذاری و پس‌انداز. این شاخص در ایران حدود ۰/۸ تا یک واحد است که نسبت بسیار بالایی را نشان می‌دهد. وارد شدن این شاخص در بحث تورم حسی، از این جهت برجسته است که چون خانوارها عمده درآمدشان را به مصرف اختصاص می‌دهند؛ از طرفی یعنی هزینه صرف شده، در واقع نسیتی تقریباً مشابه با کل درآمد را دارد و از طرف دیگر اندک تورم مضاعف، اثری کاملاً دفعتی و تأثیرگذار بر زندگی خانوارها می‌گذارد، چون ماه‌آزای هزینه اضافه شده، پس‌انداز قابل توجهی وجود ندارد تا اثر آن را خنثی کند و این به نوبه خود، همین اختلاف تورم واقعی و حسی را برجسته‌تر می‌کند. هر چه با تحلیل‌های مختلف و از وجوه مختلف به این معضل روز پرداخته شود، به دلیل فقدان شفافیت و انحصار مراکز آماری و ساختارهای تصمیم‌ساز در دست دولت، امکان دریافتی جامع و روشن از این مساله، عملاً ممنوع است اما با امکانات و اطلاعات هر چند محدود می‌شود به برآهینی قانع‌کننده و بصیرت‌بخش از تعیین و تقرر روزافزون این اختلاف که صرفاً منحصر در آمار تورم به مثابه رکن رکین دفاعیات دولت از عملکرد اقتصادی خود نیست، دست پیدا کرد. باشد تا پیگیری مصراانه، مداوم و علمی متخصصان و فعالان اقتصادی، نهادهای آماری و سیاست‌گذاران مالی و سیاسی را به تجدید نظر واداشت.

*کارشناس اقتصاد

اولین خیریه سایبری
مسأله محور در ایران

www.Hemmat110.com

۵ * ۶ * ۷۲۰ * ۳۰۰۰۱۰۱۰۴۰