

## پرواز

بازی تازه فرودگاه نجف  
با پروازهای ایرانی

چند هفته پس از حل مشکلات به وجود آمده برای ایرلاین‌های ایرانی در فرودگاه نجف و از سرگیری دوباره پروازها، حالا دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی می‌گوید امکان توقف دوباره پروازهای ایرانی به سمت این فرودگاه وجود دارد. مقصود اسعدی‌سامانی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به اقدامات جدید مسؤولان فرودگاه نجف اظهار داشت: با توجه به نزدیک شدن روزهای اربعین و رشد پروازهای ایران به فرودگاه نجف مسؤولان این فرودگاه ناگهان تصمیم گرفتند نرخ سوخت پروازها در این مجموعه را افزایش دهند. به گفته وی، در شرایطی که نرخ سوخت در فرودگاه نجف ۹۸ سنت بوده، ناگهان طبق اعلام مسؤولان این فرودگاه به یک دلار و ۲۴ سنت افزایش پیدا کرده که این موضوع می‌تواند برای پروازهای ایرانی مشکل‌ساز باشد. اسعدی اضافه کرد: کاری که از سوی مسؤولان فرودگاه نجف اتفاق افتاده، نه تنها شرکت‌های ایرانی که حتی وزیر حمل‌ونقل عراق را ناراضی کرده است. این اتفاق باعث افزایش هزینه پرواز و به دنبال آن بالا رفتن قیمت بلیت خواهد شد که برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی پذیرفته نیست. به گفته وی، اگرچه هنوز شرکت‌های هواپیمایی ایرانی تصمیمی در این باره نگرفته‌اند اما قطعاً گزینه توقف یا تعلیق پروازهای ایران به نجف روی میز خواهد بود.

## بانک

بانک‌های خصوصی  
نرخ سود را کاهش ندادند

تعدادی از بانک‌ها، بویژه بانک‌های خصوصی کاهش دستوری نرخ سود بانکی را نمی‌پذیرند و اعلام می‌کنند چون با سپرده‌گذاران قرارداد داریم، نمی‌توانیم نسبت به کاهش سود سپرده‌ها اقدام کنیم. بیژن پناهی‌زاده، معاون خانه صنعت، معدن و تجارت ایران در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: بانک‌های خصوصی راه‌ها و روش‌های خاصی را برای دور زدن دستورالعمل کاهش سود سپرده‌ها در نظر می‌گیرند و به نوعی در عمل هیچ اتفاقی در بحث کاهش سود سپرده‌های سرمایه‌ای اتفاق افتاده است. وی افزود: این بانک‌ها با راه‌اندازی صندوق‌های سرمایه‌گذاری، دستورالعمل کاهش سود سپرده را دور می‌زنند و از آن محل به مردم سود پرداخت می‌کنند. وی تصریح کرد: تعداد بانک‌های مختلف آنقدر زیاد است که کنترل و نظارت بسیار سخت است. پناهی‌زاده اضافه کرد: بانک‌ها مجبورند برای جلوگیری از خروج سپرده‌ها و حفظ منابع، ابزارهای جدیدی را به کار ببرند و با سود بیشتر مشتری‌های خود را نسبت به نگه داشتن سپرده‌ها در آن بانک ترغیب کنند.

## بین‌الملل

## افزایش مالیات شرکت‌های تریه‌ای

رئیس‌جمهور ترکیه طرح افزایش مالیات شرکت‌های ترک را با هدف کسب درآمد ۵ میلیارد دلاری به پارلمان این کشور ابلاغ کرد. به گزارش رویترز، کمیسیون پارلمانی ترکیه با افزایش ۲ درصدی مالیات برای همه شرکت‌ها موافقت کرد. پیش از این قرار بود فقط مالیات برای موسسات مالی افزایش یابد. دولت ترکیه به دنبال کسب درآمد بیشتر برای تامین هزینه‌های نظامی است. این کمیسیون، با طرح پیشنهادی «رجب طیب اردوغان» رئیس‌جمهور ترکیه مبنی بر دریافت مالیات بیشتر بین ۱۵ تا ۲۵ درصد از خودروها با توجه به حجم موتور آنها موافقت کرد. با این اقدام، درآمد مالیاتی ترکیه در سال ۲۰۱۸ میلادی از ۲۷ درصد به ۳۰ درصد افزایش پیدا خواهد کرد. همچنین مالیات مالکان خودروهای که قیمت خودروی آنها بین ۱۱ هزار تا ۱۹ هزار دلار است، ۱۰ درصد اضافه‌تر مالیات پرداخت خواهند کرد اما مالکان خودروهایی که قیمت خودروی آنها بیشتر از رقم اعلام شده باشد باید ۲۰ درصد مالیات بیشتر پرداخت کنند. افزایش مالیات‌ها از ۲۰ درصد به ۲۲ درصد تا ۳ سال آینده ادامه خواهد داشت. در همین حال «مهمت سیمسک» معاون نخست‌وزیر ترکیه گفت: با درآمد اضافی ۵ میلیارد دلاری می‌توان تجهیزات نظامی جدید در سال آینده با تکیه بر درآمدهای مالیاتی و بدون گرفتن وام خریداری کرد.

## گزارش میدانی «وطن امروز» از بازار البسه و وضعیت اسفناک واردات پوشاک

## این وضعیت است!



هجوم پوشاک خارجی به بازار تولید کنندگان را مجبور کرده تا محصولات خود را با مارک تقلبی روانه بازار کنند.

قانونی است، زیرا خود کوتون به آنها سفارش داده است. گروهی دیگر هم غیرقانونی برندهای خارجی را از بازار می‌خرند و روی کالاهای خود می‌زنند که در بوتیک‌های آنچنانی به مردم بفروشند. وی در پاسخ به سوال دیگری مبنی بر اینکه این برندها را از کجا می‌آورند، فروش برند تقلبی مگر جرم نیست؟ گفت: بعد از اینجا یک سر بروید پامنار راسته «خرج کار» فروش‌ها، آنجا برند همه جای دنیا هست؛ هر چه خواستید بخرید کوتون، السی و ایکسی، ادیداس و... این تولیدکننده تصریح کرد: ای کاش مسؤولان برندهای درجه ۲ ترکیه ایران ۸۰ تا ۹۰ هزار تومان است در خود ترکیه زیر ۲۰ هزار تومان به پول ایران می‌توان تهیه کرد، این توهین به مشتری ایرانی است. چرا رفته‌اند ضعیف‌ترین جنس‌های ترکیه را آورده‌اند؟ حداقل برندهای معتبر را می‌آورند تا الگوی مناسبی برای تولیدکننده ما ایجاد می‌شود. وی اظهار کرد: در زمستان جنس از ترکیه دیگر خیلی کم وارد می‌شود و همه اجناس از چین می‌آید، مشتری‌ها بداندن کاپشن، پولیور یا لباس‌های گرم همگی از چین می‌آید پس فریب فرصت‌طلبان که می‌گویند این کارها تر است را نخورید، کاپشن‌های چینی هم از ۲۵ تا ۷۵ هزار تومان به مغازه‌داران جزء فاکتور می‌شود اما کاپشن‌های ایرانی به دلیل با کیفیت بودن برای تولیدکننده ۱۲۰ هزار تومان آب می‌خورد و با کمی سود به دست مصرف‌کننده می‌رسد. در انتها این تولیدکننده جوان و تازه‌کار اظهار داشت: خود را از مسؤولان اینگونه بازگو کرد: انتظار نداریم جلوی اجناس خارجی را بگیرند اما حداقل شرایط را طوری زنند که کسی با کمتر از ۷ یا ۸ میلیون تومان هم سیاحت کند، هم کالا وارد کند و هم به ریش من و کارگران بخندد، خواسته بعدی هم اینکه نگارید برندهای ضعیف

و درجه ۳ ترک مثل السی و ایکسی و کوتون در ایران فروشگاه‌های غول‌آسا بزنده، این برای ایران بد است، حداقل جنس خوب وارد کنید. به گزارش «وطن امروز»، تولید لباس با مارک‌های خارجی موجب شده لباس‌هایی که مارک تقلبی ندارد فروش نرود همچنین خریدار، لباس‌های درجه چند خارجی را دیگر به لباس‌های تقلبی داخلی ترجیح می‌دهد و این دور باطل با عدم حمایت از تولیدکنندگان و کارآفرینان ادامه دارد.

از راسته «خرج کار» فروش‌های پامنار چه خبر؟ پس از آشنا شدن با طریقه دوخت و دوز لباس به پیشنهاد و هدایت همین تولیدکننده به منطقه پامنار که محل اصلی برندهای هاست می‌رویم، صحنه باور نکردنی در این گذر وجود دارد، تمام مارک‌های خارجی به صورت فله‌ای فروخته می‌شود. فروشنده یکی از این مغازه‌های مارک‌فروشی قیمت مارک پست گردن را دانسه‌ای ۵۰ الی ۶۰ تومان، گوشه سینه را ۳۰ الی ۴۰ تومان و درون لباس و سایز ۱۰۰ تومان اعلام می‌کند. وی در پاسخ به این سوال که کدام بیشتر مشتری دارد، می‌گوید: هر فصل چیزی مد می‌شود اما برند پولو، لویی ویتون یا جدیدتر بیلونر مشتری زیادی دارد.

انحصار واردات پوشاک برای لباس‌های بی‌کیفیت ترکیه بنا بر این گزارش، چند برند ترکیه‌ای بی‌کیفیت با در دست داشتن انحصار واردات پوشاک خود به ایران، آسیبی جدی به صنعت نساجی کشورمان وارد کرده‌اند. کارشناسان بخشنامه جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت مبنی بر ساماندهی واردات پوشاک را عملی برای این موضوع اعلام کرده‌اند. جواد پوشاک امیز، رئیس مرکز پژوهش‌های اتحادیه صنعت پوشاک در این باره گفت: این دستورالعمل در نگاه جامع به تمام اجزا و به کل منافع دارای نواقصی است که باید برطرف شود. در دستورالعمل واردات پوشاک وزارت صنعت اعلام شده الزاما هر کسی که می‌خواهد پوشاک وارد کند باید از یک شرکت و یک

درصد افزایش یافته است. همچنین ۱۰۸۰ میلیارد تومان در ۵ ماهه امسال درآمد و مالیات بر ثروت گرفته شده، در مجموع جمع مالیات‌های مستقیم با افت نیم درصدی رویه‌رو بوده و از ۱۹ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان سال ۹۵ به ۱۹ هزار و ۷۱۰ میلیارد تومان در سال جاری کاهش یافته است. آمار بانک مرکزی نشان می‌دهد در این مدت درآمدهای نفتی ۹۷ درصد افزایش یافته و سهم عمرانی‌ها از کل پرداخت‌ها تنها ۷ درصد بوده است. از سوی دیگر در این ۵ ماه بالغ بر ۸۹ هزار و ۳۹۰ میلیارد تومان برای هزینه‌های جاری پرداختی وجود داشته که نسبت به مدت مشابه پارسل ۱۵/۱ درصد رشد و وصول مالیات معوق اشخاص حقوقی دولتی نیز با کاهش ۵/۷ درصدی همراه بوده است. در بخش مالیات بر درآمد نیز در این مدت ۶۶۴۰ میلیارد تومان دریافت شده که ۱۰/۶ درصد نسبت به مدت مشابه پارسل رشد نشان می‌دهد. در این بخش، مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی و بخش خصوصی به ترتیب ۲/۹ درصد و ۸/۹ درصد رشد کرد. آمارها نشان می‌دهد مالیات مشاغل نیز ۱۸

## بانک مرکزی گزیده آمارهای اقتصادی را اعلام کرد

## نقدینگی به ۱۳۶۶ هزار میلیارد تومان رسید



تومان دریافت شده که نسبت به مدت مشابه پارسل با کاهش ۶/۱ درصدی رویه‌رو بوده است. همچنین مالیات علی‌الحساب اشخاص حقوقی دولتی از ۲۱۰۰ میلیارد تومان ۵ ماهه سال ۹۵ با کاهش ۹/۸ درصدی به ۱۸۹۰ میلیارد تومان تنزل یافت. طبق آمار، وصول مالیات معوق اشخاص حقوقی دولتی نیز با کاهش ۵/۷ درصدی همراه بوده است. در بخش مالیات بر درآمد نیز در این مدت ۶۶۴۰ میلیارد تومان دریافت شده که ۱۰/۶ درصد نسبت به مدت مشابه پارسل رشد نشان می‌دهد. در این بخش، مالیات حقوق کارکنان بخش عمومی و بخش خصوصی به ترتیب ۲/۹ درصد و ۸/۹ درصد رشد کرد. آمارها نشان می‌دهد مالیات مشاغل نیز ۱۸

درآمدهای مالیاتی ۳۶ هزار میلیارد تومان و دیگر درآمدها حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است. در ۵ ماه نخست پارسل درآمدهای دولت بیش از ۴۷ هزار میلیارد تومان بوده است. در حالی هزینه‌های جاری دولت در ۵ ماه نخست سال ۸۹ هزار میلیارد بوده که در مدت مشابه پارسل این هزینه‌ها ۷۷ هزار میلیارد تومان بوده است. به این ترتیب رشد ۱۵ درصدی در این حوزه ایجاد شده است. علاوه بر این براساس آمار بانک مرکزی در ۵ ماهه امسال درآمدهای مالیاتی ۱۲ هزار میلیارد تومان از مصوب این مدت با عدم تحقق رویه‌رو بوده است. طبق آمارهای منتشر شده از وضعیت عمومی بودجه دولت، مالیات اشخاص حقوقی در این مدت ۱۱ هزار و ۹۹۰ میلیارد

## استقرار فیزیکی گمرک در مناطق آزاد

مدیر گسترش و تسهیل تجارت و امور گمرکی دبیرخانه شورایی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از امضای تفاهنامه جدید میان دبیرخانه شورایی و گمرک جمهوری اسلامی ایران خبر داد. شهرام موسوی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: ضمن استقرار فیزیکی گمرک ایران در مبادی ورودی مناطق آزاد (از خارج از کشور) و نظارت بر چگونگی ورود کالا و همچنین تأیید اطلاعات پس از انجام تشریفات ورود کالا قبل از اظهار توسط

گمرک جمهوری اسلامی ایران، کالا برای صدور قبض انبار در سامانه جامع انبارداری مناطق آزاد، به سازمان‌های عامل در مناطق آزاد تحویل داده شود. وی افزود: هرگونه اظهار کالا و عملیات تشریفات ترخیص اعم از خرده‌فروشی در سطح مناطق آزاد، مصرف در مناطق و تولید محصول براساس قوانین و مقررات مناطق توسط سازمان عامل منطقه در سامانه جامع امور گمرکی صورت می‌پذیرد و بدیهی است هر یک از مناطق مبادرت به دریافت عوارض مصوب (توسط هر منطقه) خواهند کرد.

## کشاورزی

رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی با بیان اینکه قیمت مرغ در مراکز عمده‌فروشی به زیر ۶ هزار تومان رسیده، اظهار داشت: نرخ مرغ زنده به ۳۷۰۰ تومان و نرخ مرغ آماده طبخ در میدان بهمن به کمتر از ۶ هزار تومان رسید. محمد یوسفی در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه پیش‌بینی این است که قیمت این کالا تا آذرماه گران نخواهد شد و شرایط بازار به همین شکل خواهد بود، افزود: به طور مرتب برای افزایش حجم صادرات این کالا

## قیمت مرغ کمتر از ۶ هزار تومان

از کشور در حال مذاکره با دیگر کشورها هستیم. یوسفی ادامه داد: در حال حاضر که قیمت این کالا در بازار داخلی بشدت افت کرده و تولیدکنندگان در حال زیان هستند، احتمال افزایش صادرات بیشتر است اما وقتی قیمت بالا می‌رود، صادرات کمتر از ۶ هزار تومان رسید. محمد یوسفی در گفت‌وگو با مهر، با بیان اینکه پیش‌بینی این است که قیمت این کالا تا آذرماه گران نخواهد شد و شرایط بازار به همین شکل خواهد بود، افزود: به طور مرتب برای افزایش حجم صادرات این کالا

## خودرو

## قیمت برخی خودروهای وارداتی

خودرو	بازار	نماینده‌گی
الترا ۲۰ نیوفیس فول ۲۰۱۷	۱۵۶۰۰۰۰۰	۱۴۷۲۲۰۰۰
سوناتا LF، فول با رادر ۲۰۱۶	۱۸۹۰۰۰۰۰	۱۸۹۵۴۰۰۰
سوناتا LF هیبرید GL	۱۵۸۰۰۰۰۰	۱۵۵۰۰۰۰۰
سوناتا LF هیبرید GLS	۱۷۲۰۰۰۰۰	۱۶۲۹۰۰۰۰
توسان ۲۰۱۷ فول نیوفیس	۲۱۲۰۰۰۰۰	۱۹۴۹۰۰۰۰
ریو صندوقدار ۲۰۱۷	۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۰۹۸۵۰۰۰۰
ریو هاچ‌بک فول ۲۰۱۷	۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۰۹۸۵۰۰۰۰
سراتو ۲ فول ۲۰۱۷	۱۵۲۰۰۰۰۰۰	۱۴۵۰۷۷۰۰۰
کارنز	۱۷۵۰۰۰۰۰۰	۱۶۷۸۶۰۰۰۰
اسپورتیج فول ۲۰۱۷ نیوفیس QL	۲۱۰۰۰۰۰۰۰	۱۹۹۲۴۰۰۰۰
سورناتاق جدید GT ۲.۴	۲۸۲۰۰۰۰۰۰	۲۳۶۶۴۰۰۰۰
دامستر تک دیفرانسیل تیپ SE	۱۱۴۰۰۰۰۰۰	۱۱۴۰۰۰۰۰۰
دامستر SE دو دیفرانسیل ۲۰۱۷	۱۱۲۰۰۰۰۰۰	۱۱۴۰۰۰۰۰۰
تلیسمان ۲۰۱۷	۲۰۳۰۰۰۰۰۰	۲۰۱۰۰۰۰۰۰
کولنوس ۲۰۱۷	۲۲۲۰۰۰۰۰۰	۲۲۲۰۰۰۰۰۰
پریوس ۲۰۱۷ نیمه فول	۱۴۸۰۰۰۰۰۰	۱۵۶۰۰۰۰۰۰
پریوس ۲۰۱۷ فول	۱۵۴۰۰۰۰۰۰	۱۶۲۰۰۰۰۰۰
راو ۴ نیوفیس ۲۰۱۷ نیمه فول	۲۴۶۰۰۰۰۰۰	۲۳۲۰۰۰۰۰۰
راو ۴ نیوفیس ۲۰۱۷ فول	۲۶۱۰۰۰۰۰۰	۲۵۸۰۰۰۰۰۰
لکسوس NX ۲۰۱۷ سه تکیه	۳۴۵۰۰۰۰۰۰	۳۱۵۰۰۰۰۰۰
بنز E۲۰۰ مدل ۲۰۱۶	۴۶۵۰۰۰۰۰۰	۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰
بنز E۲۰۰ نیوفیس ۲۰۱۷	۷۶۰۰۰۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۲۰ کوپه	۲۹۰۰۰۰۰۰۰۰	۲۸۹۹۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۲۱۸ اکتیو تور ۲۰۱۶	۲۸۵۰۰۰۰۰۰	۲۸۴۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و ۱۲۱۸ اکتیو تور ۲۰۱۷	۲۹۴۰۰۰۰۰۰	۲۹۴۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۲۰ تیپ Frontier	۵۴۸۰۰۰۰۰۰	۵۴۴۰۰۰۰۰۰۰
بی‌ام‌و ۵۲۰ تیپ Superior	۵۸۱۰۰۰۰۰۰	۵۷۴۰۰۰۰۰۰۰
نيسان جوک- اسکای یک ۲۰۱۷	۱۴۲۰۰۰۰۰۰	۱۴۲۰۰۰۰۰۰۰
نيسان جوک- اسپورت ۲۰۱۷	۱۸۸۰۰۰۰۰۰	۱۹۰۰۰۰۰۰۰۰
نيسان ایکس- تریل ۲۰۱۷	۲۵۴۰۰۰۰۰۰	۲۵۴۰۰۰۰۰۰۰
سانگ‌یانگ تیولی ۲۰۱۷	۱۱۷۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۲۱۶۱۰۰۰۰
سانگ‌یانگ کورانتو ۲۰۱۷	۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰	۱۴۸۷۸۵۰۰۰۰
ام‌جی GT مدل ۲۰۱۷	۱۱۲۰۰۰۰۰۰۰	۱۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰
ام‌جی GS مدل ۲۰۱۷	۱۶۸۰۰۰۰۰۰۰	۱۷۲۰۰۰۰۰۰۰۰
آف‌ارمو تو ۴C فول ۲۰۱۵	۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰
آف‌ارمو تو ۴C فول ۲۰۱۶	۶۲۰۰۰۰۰۰۰۰	۵۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰
آف‌ارمو تو جولیانا فول ۲۰۱۷	۱۸۲۰۰۰۰۰۰۰	۱۷۹۵۰۰۰۰۰۰۰

(قیمت‌ها به تومان است)

ثبت سفارش خودرو  
همچنان ممنوع است

مدیر کل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت با بیان اینکه زمان بازگشایی سایت ثبت‌سفارش مشخص نیست به میزان گفت: دستورالعملی درباره واردات خودرو برای هیات دولت ارسال شده که به محض اینکه تصویب و ابلاغ شود، نسبت به بازگشایی سایت اقدام می‌کنیم. علی‌آبادی اضافه کرد: به‌طور کلی محورهای این دستورالعمل شامل حمایت از تولید داخل و ساماندهی واردات خودرو است. وی درباره ممنوعیت واردات خودرو توسط شرکت‌های بدون نمایندگی نیز گفت: براساس ابلاغیه دولت شرط واردات خودرو داشتن نمایندگی مجاز است. وی تصریح کرد: اجزای این دستورالعمل هیچ انحصاری به وجود نمی‌آورد و هر شرکتی بتواند نمایندگی رسمی بگیرد و این‌نامه ضوابط فنی خودرو را رعایت کند، می‌تواند اقدام به واردات خودرو کند.

## دریا

## رشد عملکرد بخش فله کشتیرانی

مدیرعامل شرکت حمل‌ونقل فله کشتیرانی از رشد ۳۳ درصدی حمل‌محموله‌های کانتینری این شرکت خبر داد و گفت: حمل‌محموله‌های نفتی با کاهش حدود ۸/۲ درصدی رویه‌رو شده است. به گزارش تسنیم، علی‌اکبر غنچه اظهار داشت: شرکت حمل‌ونقل فله کشتیرانی در بخش حمل‌محموله‌های کانتینری ۳۳/۳ درصد رشد داشته است. وی با بیان اینکه بخش حمل‌محموله‌های فله خشک ۳/۲ درصد و حمل‌محموله‌های فله مایع ۶۶/۷ درصد رشد داشته است، افزود: این شرکت در نیمه نخست امسال به طور متوسط ۵۲ فرود کشتی DWT در اختیار داشته که میزان تن مایل با رشد ۳۴ درصدی رویه‌رو بود که به معنای افزایش عملکردی بالغ بر ۵۰ درصد است.