

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحبان: امتیاز، مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد اخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۲۳
 نماز: ۶۶۴۱۳۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتاق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۰	غروب آفتاب: ۱۷:۲۶
اذان مغرب: ۱۷:۴۵	نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۰۸
اذان صبح فردا: ۴:۵۰	طلوع آفتاب: ۶:۱۳

کلام نور

**بدانید که در قرآن علم آینده است
 و اخبار گذشته و درد شما را درمان است
 و راه سامان دادن کارتان در آن است.
 امام علی(ع)**

تقویم امروز

- قتل «محمد فرخی یزدی» شاعر و روزنامه‌نگار مخالف استبداد در زندان رضاخان - ۱۳۱۸ ش
- محاصره مکه و سنگسار کعبه از سوی سپاهیان یزیدین معاویه - ۶۴ ق
- درگذشت عالم جلیل‌القدر «صلا عبدالله تستری(ره)» دانشمند عهد صفوی - ۱۰۲۳ ق
- یورش سپاهیان استعمارگر ایتالیا به کشور لیبی در شمال آفریقا - ۱۹۱۱ م
- آغاز جنگ‌های ۴ ساله بین پرو و شیلی در آمریکای جنوبی - ۱۸۷۹ م
- اختراع تلگراف تصویری در فواصل دور - ۱۹۰۶ م

خبر

سفر هوایی مشهد - نجف ۲ میلیون تومان شد

با وجود تأکید سازمان هواپیمایی کشور بر فروش بلیت پرواز اربعین با نرخ مصوب اما نرخ این پروازها در فاصله ۳ هفته مانده تا ایام اربعین در برخی دفاتر از مرز ۲ میلیون تومان عبور کرده است. به گزارش تسنیم، ۲۰ شهرومراه امسال به‌سبب و سیاق چند سال اخیر، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی سقف قیمت توافق شده برای بلیت پروازهای عتبات عالیات در اربعین (۱۳ تا ۲۲ آبان ماه ۹۶) را اعلام کرد. بر این اساس نرخ بلیت پرواز رفت و برگشت مشهد - نجف و تهران - نجف به ترتیب ۱/۵ میلیون تومان و یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شد. قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت از سایر شهرهای کشور به شهرهای نجف و بغداد نیز یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شده. ضمن آنکه نرخ بلیت افراد زیر ۱۲ سال معادل ۷۵ درصد نرخ بلیت بزرگسالان است. همچنین نرخ بلیت پرواز تهران - نجف ۶۰۰ هزار تومان و قیمت بلیت یکطرفه مشهد - نجف نیز ۷۵۰ هزار تومان تعیین شده است. در ادامه سازمان هواپیمایی کشوری در جلسه‌ای با شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد بلیت پروازهای اربعین باید براساس قیمت مصوب فروخته شود. اما طبق روال هر سال با نزدیک شدن به اربعین حسینی(ع) بازار حمل‌ونقل هوایی مسافری کشور آشفته شده است. در بازار غیررسمی و به طور غیرقانونی هم‌اکنون در برخی دفاتر قیمت پرواز رفت تهران - نجف به بیش از ۱/۲ میلیون تومان رسیده، یعنی ۲ برابر قیمت مصوب اعلام‌شده از سوی دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی. پرواز رفت و برگشت این مسیر حدود ۲ میلیون تومان است. قیمت پرواز رفت مشهد - نجف نیز ۹۵۰ هزار تومان و رفت و برگشت این مسیر حدود ۲ میلیون تومان است. نرخ بلیت پرواز مشهد - بغداد نیز در حال حاضر ۸۶۰ هزار تومان است. حدود ۳ هفته به آغاز پروازهای اربعین (۱۳ آبان‌ماه) باقی مانده و با توجه به نظرات ضعیف و عملکرد ایران‌ها مشخص نیست قیمت این پروازها چه رکوردی را ثبت کند. همچنین در این باره مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری با اشاره به تعیین نرخ بلیت پرواز برای ایام اربعین حسینی، گفت: با هرگونه تخلفی درباره فروش بلیت خارج از قیمت‌های تعیین شده بشدت برخورد می‌شود. رضا معترفزاده اظهار کرد: مطلق توافق صورت گرفته میان سازمان هواپیمایی کشوری و شرکت‌های هواپیمایی برای ایام اربعین امسال از ۱۳ تا ۲۲ آبان نرخ پروازها تعیین شد. وی ادامه داد: بر این اساس قیمت بلیت پرواز رفت و برگشت تهران - نجف و تهران - بغداد - تهران یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان تعیین شد. وی با بیان اینکه نرخ بلیت پرواز رفت و برگشت ۱/۵ میلیون تومان و قیمت پرواز یکطرفه تهران و مشهد به مقاصد نجف و بغداد به ترتیب ۶۰۰ هزار و ۷۵۰ هزار تومان است، افزود: هرگونه فروش خارج از نرخ اعلام شده تخلف است و در صورت ارسال شکایات به نشانی www.cao.ir به سرعت به آن رسیدگی می‌شود.

قاب روز

ورود ارتش عراق به کرکوک



گزارش

روزانه حدود ۱۲ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می‌شود تکمیل پالایشگاه افتتاح شده توسط روحانی؛ ۱/۵ سال بعد!

گروه اقتصادی: پالایشگاه ستاره خلیج فارس که قرار بود بسا راه‌اندازی آن نهنتها کشور از واردات بنزین بی‌نیاز و صادرات این فرآورده به خارج نیز انجام شود اما این پالایشگاه پس از ماهه افتتاح صوری، همچنان با مشکل تولید مواجه است و گویا قرار نیست به این زودی‌ها در مدار بهره‌براری قرار گرفته و به تولید انبوه برسد. عضو کمیسیون انرژی مجلس در این باره گفت: اگر دولت بتواند اعتبار مورد نیاز را در اختیار وزارت نفت قرار دهد، حدود یک سال و نیم دیگر پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تکمیل می‌شود. جلال میرزایی در فرآورد نفتی را فراهم کرد و پس از ملت، درباره هزینه واردات بنزین به کشور و زمان تکمیل شدن پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، اظهار داشت: اگر دولت بتواند اعتبار مورد نیاز را در اختیار وزارت نفت قرار دهد حدود یک سال و نیم دیگر پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس تکمیل می‌شود. عضو کمیسیون انرژی شورای اسلامی با بیان اینکه این پالایشگاه با فراهم شدن شرایط بعد از یک سال و نیم به میزان تولید ۱۳ میلیون لیتر بنزین در روز دست پیدا می‌کند، گفت: پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در شرایط کنونی روزانه ۶ میلیون لیتر تولید بنزین دارد. نماینده مردم ایلام، ایوان و چرداول در مجلس شورای اسلامی افزود: هزینه‌ای که صرف واردات مصرف روزانه بنزین می‌شود را نمی‌توانیم صرف تکمیل پروژه ستاره خلیج‌فارس کنیم زیرا با کمبود بنزین در بازار مواجه می‌شویم.

واردات بنزین در سال ۹۶ به ۲ میلیارد دلار می‌رسد؟

هیچ برنامه مشخصی از سوی وزارت نفت برای کنترل مصرف افسارگسیخته بنزین-که به‌طور متوسط از ابتدای سال جاری بیش از ۸۰ میلیون لیتر در روز است وجود ندارد و تنها راهکار دولت در مقابل افزایش مصرف بنزین، افزایش واردات آن بوده است. به گزارش تسنیم، بیژن زنگنه، وزیر نفت کشورمان در تاریخ ۲۴ مردادماه سال ۹۲ زمانی که برای کسب رأی اعتماد نمایندگان مجلس شورای اسلامی در بهارستان حضور داشت، گفت: «تمام طرح‌های تولید بنزین در پالایشگاه‌ها و بویژه به نتیجه رساندن مرحله به مرحله پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس از اولویت‌های ما است». از این‌رو به نظر می‌رسد همان‌طور که بارها در دولت یازدهم اعلام شد، طی این دولت شاهد تحقق خودکفایی در تولید بنزین و حتی آغاز صادرات آن باشیم اما واقعیت‌طور دیگری رقم خورد و در عمل نهنتها به صادرکننده بنزین تبدیل نشدیم بلکه واردکننده عمده این فرآورده نفتی شدیم. در پاییز سال ۹۲ شاهد آغاز همه‌های مسنگین انتفاذی از سوی سازمان حفاظت محیط‌زیست و وزارت نفت علیه بنزین تولیدی در پتروشیمی‌ها بودیم. با دستور ویژه دولت دهم، واحدهای پتروشیمی به کمک صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی آمده و تولید روزانه ۳ تا ۴ میلیون لیتری بنزین را کلید زدند. این تولید در نیمه دوم سال ۹۱ به روزانه ۱۰ میلیون لیتر رسید تا سهم پتروشیمی‌ها در تأمین سبب مصرف بنزین کشور به بیش از ۱۵ درصد برسد اما با دستور وزیر نفت در دولت یازدهم و بسترسازی‌های رسانه‌ای سازمان‌های محیط‌زیست و وزارت نفت، تولید بنزین در واحدهای پتروشیمی متوقف شد و در زمستان ۹۲، مجوز واردات روزانه

کشاورزی

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

نیمی از محصولات کشاورزی بی مشتری از بین می‌رود

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: به روز نبودن تجهیزات کشاورزی و نبود تکنولوژی برداشت مدرن موجب هدررفت محصولات کشاورزی در زمان برداشت می‌شود. علی‌وقف‌چی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره وضعیت مازاد تولیدات کشاورزی در کشور، گفت: ۵۰ تا ۶۰ درصد محصولات باغی و سبزیجات بدون مشتری از بین می‌رود و این امر بدین معنا است که ما در مقوله تولید محصولات



کشاورزی وضعیت مناسبی داریم اما در زمینه فرآوری، بسته‌بندی و نگهداری محصولات برای ارائه در بازارهای فروش مطمئن با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو هستیم. وی گفت: حدود ۳۰ درصد گندم که کالای استراتژیک نیز به شمار می‌رود، در زمان برداشت از بین می‌رود که این امر نمی‌تواند از نظر بهرهوری تولید خیر خوشی به شمار آید. وی با بیان اینکه به‌روز نبودن تجهیزات کشاورزی و نبود تکنولوژی برداشت مدرن موجب می‌شود محصولات استراتژیک از جمله گندم در زمان برداشت هدر برود، تصریح کرد: ما به‌جای ارتقای بهرهوری و توسعه تولید محصولات کشاورزی به سمت توسعه اراضی کشاورزی حرکت می‌کنیم و این در حالی است که سرمایه‌گذاری غیرمستقیم در اراضی با شیب تند نهنتها هزینه‌کرد اقتصادی صنعت کشاورزی را افزایش می‌دهد بلکه موجب کاهش راندمان

معادن

نایب‌رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران خبر داد تعطیلی اغلب کارخانه‌های سرب، روی و سنگ آهن

نایب‌رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران گفت: از ۴۵۰ هزار تن ظرفیت تولیدی فلز روی که در کارخانجات ذوب روی وجود دارد تنها ۱۵۰ هزار تن تولید داریم و مابقی ظرفیت خالی است. حسن حسینیقلی در گفت‌وگو با «نود اقتصادی» بیان داشت: وضعیت معدن و فرآوری مواد معدنی سرب و روی در این مدت نهنتها بهتر نشده، بلکه به جرات می‌توان گفت شرایط به نسبت گذشته برای اعلان این حوزه سخت‌تر شده است. وی افزود: از ۵ سال پیش تاکنون، هم بهره‌های بانکی بیشتر شده و هم تورم هر چند پایین آمده اما با رکود همراه بوده است. به‌طور مثال بنده ۵ سال پیش محصول را با ۱۰۰۰ دلار تولید کرده و ۱۵۰۰ دلار صادر می‌کردم اما امروز همان محصول را اگر با ۲ هزار دلار تولید می‌کنم باز هم ۱۵۰۰ دلار صادر می‌کنم و این به معنای زیان برای من تولیدکننده است، بنابراین باید قیمت ارز متناسب با تورم داخلی منهای تورم خارجی افزایش یابد. وی در ادامه افزود: باید از مسؤلان پرسید آیا تولیدکننده داخلی که مجبور است وام‌های با بهره ۲۵ درصدی بگیرد توان رقابت با خارجی‌ها را دارد؟ مسلماً خیر، بنابراین رفته‌رفته بازارهای هدف خود را به رقیبانش از جمله ترکیه و چین واگذار خواهد کرد. رئیس اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های صنایع سرب و روی تصریح کرد: می‌توان به جرات گفت بستر لازم برای تولیدکننده فراهم نیست تا بتواند با

آسودگی بیشتری به فعالیت خود بپردازد. وی گفت: هر روز هم قانون جدیدی گذاشته می‌شود که کار را برای ما سخت‌تر می‌کند، از سوی دیگر هر جا هم که قانونی به نفع صنعتگران معدن است اجرایی و عملیاتی نمی‌شود، به‌طور مثال در قانون داریم که می‌توان از پروانه معدن به عنوان وثیقه در بانک استفاده کرد اما در عمل این اتفاق صورت نمی‌گیرد. حسینیقلی تصریح کرد: در چند سال اخیر نهنتها اتفاق خوشایندی برای معدن نیفتاده است بلکه همه اتفاقات علیه تولید، فرآوری و صادرات بوده است. رئیس کمیسیون سرب و روی خانه معدن اظهار داشت: همه این مشکلات موجب شده تا از ۴۵۰ هزار تن ظرفیت تولیدی فلز روی که در کارخانجات ذوب روی وجود دارد تنها ۱۵۰ هزار تن تولید داشته باشیم و مابقی ظرفیت خالی است زیرا مواد اولیه کافی نداریم. وی عنوان کرد: بسیاری از واحدهای صنعت سرب و روی و همچنین سنگ آهن به دلیل سخت شدن شرایط تعطیل هستند، به طوری که می‌توان گفت تعداد زیادی از واحدها تعطیل بوده یا تا ۲۰ تا ۳۰ درصد ظرفیت خود تولید می‌کنند. نایب‌رئیس کمیسیون معدن و صنایع معدنی اتاق ایران خاطر نشان کرد: اوضاع نقل و انتقال پول هم بهبودی نداشته است، در گذشته با صرفی کار می‌کردیم که اکنون نیز به همان منوال قبلی است زیرا هنوز سیستم ال‌سی راه نیفتاده است.

بوموسی ۳۵ / ۲۳	زنجان ۲۰ / ۰
اراک ۲۲ / ۰	ساری ۲۲ / ۱۱
اردبیل ۱۱ / ۲	سمنان ۲۰ / ۹
ارومیه ۱۷ / ۳	سنندج ۲۱ / ۰
اصفهان ۲۴ / ۷	شهرکرد ۲۱ / -۵
اهواز ۳۶ / ۱۹	شیراز ۳۱ / ۵
ایلام ۲۵ / ۱۰	قزوین ۲۰ / ۵
یجنود ۱۳ / ۲	قم ۲۴ / ۴
بندرعباس ۳۵ / ۲۳	کرج ۱۹ / ۷
بوئسهر ۲۲ / ۲۲	کرمان ۲۰ / ۴
بیجند ۲۳ / ۴	کرمانشاه ۲۵ / ۴
تبریز ۱۸ / ۵	گرگان ۲۱ / ۸
تهران ۲۰ / ۹	مشهد ۱۹ / ۴
خرم‌آباد ۲۶ / ۶	همدان ۱۸ / -۲
رشت ۲۲ / ۱۴	پاسوج ۲۴ / ۶
زاهدان ۲۸ / ۷	یزد ۲۳ / ۱۰

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۴۰۰۹	۲
یورو	۴۸۰۰	-۱۰
پوند	۵۲۵۸	۱۳
درهم امارات	۱۱۱۶	۲
بن ژاپن	۳۶	-
ریال عربستان	۱۰۷۰	۷
یوان چین	۶۴۳	-۲
لیبر ترکیه	۱۱۳۰	۲
دینار کویت	۱۳۲۷۵	-
دینار عراق	۳	-
دلار کانادا	۳۲۹۲	-۱۲
روبل روسیه	۷۰	-
روپیه هند	۶۵	-۱

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۳۷۷۰۰۰	۵۰۰۰
طرح جدید	۱۳۱۶۵۰۰	-۲۹۰۰
نیم سکه	۶۶۲۰۰۰	-۱۰۰۰
ربع سکه	۳۳۹۰۰۰	-۴۰۰۰
سکه گرمی	۲۵۲۰۰۰	-
هرمثقال طلا	۵۳۹۷۰۰	۵۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۳۴۵۷۵	۱۱۶
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۶۶۰۹۸	۱۵۴
هر اونس طلا	۵۱۳۰۵۱۹/۹ دلار	۱/۶
هر اونس نقره	۱۷۱۵۲/۵ دلار	-۰/۲

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۲/۱۲	-۰/۷۱
برنت دریای شمال	۵۸/۰۵	-۰/۸۷
اوپک	۵۵/۱۲	-۰/۶۸

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۸۵۵۹۰/۷	-۰/۳۳
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۳۵۱۳/۱	-۰/۴۷
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۴۱۶/۶	-۰/۳۴
شاخص بازار اول	۵۹۲۷۹/۸	-۰/۲۷
شاخص بازار دوم	۱۹۰۲۶۷/۲	-۰/۱۶
شاخص صنعت	۷۴۶۵۸/۶	-۰/۲۷

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
کارخانجات تولیدی شهید قدسی	۲۷۸۴	۳۲/۴۶
کیمیلازو	۸۹۸۰	۳۰/۶۴
عمران توسعه‌فارس	۳۰۱۶	۱۹/۷۲
ح سیمان کرمان	۹۵۲	۸/۶۸
سرمایه‌گذاری صنعت‌بیمه	۲۹۸۳	۵
فند شیرین خراسان	۲۰۸۶۸	۵
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۵۶۶	۴/۹۹
داده برداری ایران	۴۴۵۹	۴/۹۹
تامین‌مسه‌ریخته‌گری	۳۴۸۳	۴/۹۷

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
فولادسارکه اصفهان	۱۳۲۳	-۳۲/۹۲
معدن‌مکنز ایران	۳۲۷۸	-۲۵/۷۲
توسعه معدن و فلزات	۱۳۷۲	-۱۷/۵۶
ح س توسعه صنایع سیمان	۱۵۲	-۹/۵۲
گسترش نفت و گاز پارسین	۱۷۹۳	-۷/۴۸
ح سیمان سیاهان	۱۷۴	-۷/۴۵
آسان‌برداشت برشین	۱۳۱۰۵	-۴/۹۹
بیمه‌پارسین	۱۷۲۹	-۴/۵۸
سرمایه‌گذاری پوعلی	۹۹۳	-۴/۵

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۲۸۷۲	-
نیکی‌ژاپن	۲۱۲۵۶	۱۰۰
بورس شانگهای	۴۶۳	-۲
بورس استرالیا	۵۹۱۷/۲	۳۲/۵