مازندران

تقدیر از رئیس اداره راهداری شهرستان ساری

فرماندار شهرستان ساری با اهدای لوحی از رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان ساری به منظور زحمات بی‌شائبه، درایت و مدیریت ثمربخش وی در حوزه راهداری و حمل‌ونقل قدردانی کرد. احمد حسین‌زادگان، فرماندار شهرستان ساری با اهدای لوحی به سیدعلی صادقی، رئیس اداره راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شهرستان ساری به منظور تلاش‌های صادقانه و خدمات خالصانه از وی قدردانی کرد. در بخشی از لوح تقدیر ارسالی فرماندار ساری آمده است: به شکرانه توفیق و به پاسداشت همت وثیق جنابعالی در اعمال مدیریت و اجرای بهینه امور، حاکمیت نظم و انضباط بر مجموعه تحت مدیریت، حسن خلق، تعامل سازنده با کارکنان، ایجاد جوی صمیمانه در بخش تحت مدیریت، درک بالا نسبت به مسائل کلان و راهبردی سازمان، خلاقیت و نوآوری و جدیت و قاطعیت در امور، این لوح تقدیر تقدیم حضورتان می‌شود.

چهارمحال و بختیاری

مجهزترین پیست دوومیدانی تارتان کشور به بهره‌برداری رسید

مجهزترین پیست دوومیدانی تارتان کشور در چهارمحال و بختیاری با حضور وزیر ورزش و جوانان به بهره‌برداری رسید. پیست دوومیدانی تارتان چهارمحال و بختیاری یکی از مهم‌ترین پروژه‌های ورزشی کشور است که در این استان احداث شده است. مراحل ساخت بهترین و مجهزترین سالن دو و میدانی تارتان سر پوشیده کشور در زمینی به مساحت ۴ هکتار و زیربنای یکهزار مترمربع در شهر بروجن استان چهارمحال و بختیاری به پایان رسیده است. مراحل احداث این پروژه ملی از سال ۸۶ آغاز شد و این سالن ورزشی با ظرفیت یکهزار و ۲۰۰ تماشاچی از مصوبات دور نخست سفر رئیس‌جمهور دولت‌های نهم و دهم به استان چهارمحال و بختیاری است. مدیرکل ورزش و جوانان چهارمحال و بختیاری در این زمینه گفت: مراحل تکمیل این پروژه به همت دولت یازدهم انجام شده است و این پروژه آماده بهره‌برداری است.

شهروندان تبریزی از در دسترس نبودن جایگاه‌های سوخت بنزین گله‌مندند

توزیع نامتوازن جایگاه‌های سوخت در تبریز

شهروندان تبریزی در دسترس نبودن جایگاه‌های سوخت بنزین را در سطح شهر معضلی جدی عنوان می‌کنند که به نظر می‌رسد دلیل اصلی این موضوع، بیشتر از آنکه کمبود باشد، توزیع نامتوازن جایگاه‌هاست. «نزدیک به یک‌میلیون دستگاه انواع خودرو و نیم میلیون دستگاه موتوسیکلت در آذربایجان شرقی در حال تردد است. سهم شهر تبریز از این تعداد وسایل نقلیه موتوری، نیم میلیون دستگاه خودرو و ۱۰۰هزار دستگاه موتوسیکلت است». این اظهارات یک مقام پلیس راهور استان است. اگر سرانه استاندارد خودرو براساس معیارهای پذیرفته‌شده در عرصه جهانی را مبنا قرار دهیم، این تعداد خودرو برای شهری با نزدیک ۲ میلیون نفر جمعیت با ساختار شهرسازی سنتی و قدیمی، شاید بیش از ۳ یا ۴ برابر ظرفیت قابل پذیرش و تحمل آن باشد. علی حسین‌زاده، کارمند یکی از ادارات تبریز است که در منطقه مرکزی شهر سکونت دارد اما محل کارش در غرب شهر قرار گرفته است. او می‌گوید: اگر یک روز خودرو نداشته باشم، زندگی‌ام فلج می‌شود. این شهروند تبریزی، اظهار می‌کند: حداقل انتظار داریم در کلانشهری که زندگی می‌کنیم، بتوانیم در هر نقطه از شهر و هر زمانی، به پمپ بنزین یا جایگاه‌های سوخت دسترسی داشته باشیم. اگر بخواهیم به پمپ‌بنزین‌های معروف تبریز اشاره کنیم، می‌توان تقریبا ۱۵ مورد را نام برد که جایگاه‌های سوخت بلوار ستارخان، ترمینال، خیابان عباسی، شهرک باغمیشه و بلوار ۲۹ بهمن از جمله اینهاست. تبریز ۲۵۰هزار هکتار وسعت دارد که اگر بخواهیم نسبت توزیع این جایگاه‌های سوخت را در سطح شهر در نظر بگیریم، به عدد و رقم مطلوبی نمی‌رسیم. این در حالی است که همین جایگاه‌ها نیز به صورت متوازن در شهر پراکنده نشده‌است. برای مثال ۲ ایستگاه نزدیک به هم در خیابان عباسی وجود دارد درحالی که مرکز شهر یعنی حومه میدان ساعت، تهی از این خدمت شهری شده است. یک شهروند دیگر تبریزی در اعتراض به این موضوع می‌گوید: هنگامی که عجله داشته باشم، بنزین زدن واقعا کار مشقت‌باری است چون پیدا کردن جایگاه سوخت نزدیک، کار آسانی نیست و زمان زیادی می‌گیرد. او همچنین بیان می‌کند: در گذشته حداقل در مرکز شهر یعنی در میدان ساعت، پمپ بنزینی بود که نسبتا در دسترس بود ولی حالا آن هم جای خود را به ایستگاه مترو داده است. این شهروند تبریزی با لحنی انتقادی اضافه می‌کند: در جاده‌ها بیشتر و متوازن‌تر از شهر جایگاه سوخت‌بنزین داریم. فرماندار تبریز نیز جزو منتقدان این اوضاع است. رحیم شهرتی‌فر در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه جایگاه سوخت‌هایی مثل گاز طبیعی و بنزین در هر مسیر و هر محدوده جغرافیایی شهر باید به سهولت در دسترس مصرف‌کنندگان قرار بگیرد، می‌گوید: البته این به آن معنا نیست که باید تعداد پمپ‌بنزین‌ها زیاد باشد. چنانچه شرایط مهیا باشد و مکان‌یابی اصولی انجام و درخواست‌ها از شرکت نفت ارائه شود، ما از سرمایه‌گذاران برای احداث جایگاه‌های جدید سوخت حمایت می‌کنیم. او بیان می‌کند: توزیع فرآورده‌های نفتی در داخل شهر و استان باید با برنامه‌ریزی انجام شود و جایگاه‌های سوخت نیز با توجه به تردد‌ها و فواصل معین می‌تواند افزایش یابد. فرماندار تبریز همچنین با اشاره به طرح‌های مسیرگشایی و تعریض و احداث پروژه‌های عمرانی که سبب برچیده‌شدن برخی از جایگاه‌های سوخت در برخی نقاط شهر تبریز شده است، اظهار می‌کند: به عنوان مثال به جای جایگاه سوخت میدان ساعت و پارک گلستان، مراکز و جایگاه‌های جدیدالاحداث توزیع سوخت خیابان پاسداران و مسیر انتهایی عباسی و شهید کسایی اضافه شده است. بسیاری از شهروندان، تامین و پشتیبانی از جایگاه‌های سوخت بنزین را از وظایف شهرداری می‌دانند اما یکی از اعضای شورای شهر تبریز عنوان می‌کند: جایگاه‌های سوخت امروز در اختیار بخش خصوصی و خارج از اختیارات شورای شهر و شهرداری است همچنین در فرآیند صدور مجوزهای‌شان مجموعه شهرداری تنها به عنوان استعلام‌کننده عمل می‌کند. فریدون بابایی‌اقدم در واکنش به اعتراض شهروندان مبنی بر توزیع نامتوازن جایگاه‌های سوخت در سطح شهر، با بیان اینکه به عنوان یک شهروند تبریزی درباره جایگاه‌های سوخت و تمرکز آن مشکلی نداشته است، می‌افزاید: بنده تاکنون معضلی را مشاهده نکرده‌ام و همیشه از یک جایگاه سوخت استفاده می‌کنم. اگرچه شهرداری و شورای شهر تبریز جایگاه‌های سوخت را مرتبط با وظایف این دستگاه نمی‌دانند اما با توجه به اینکه رویداد بزرگ گردشگری «تبریز ۲۰۱۸» بیش از آنچه در تقویم می‌بینیم به ما نزدیک است، باید در نظر داشت که اینگونه خدمات در سطح شهر از جمله عواملی است که بر اذهان گردشگران تاثیر بسیار گذاشته و ذهنیت‌شان را از پایتخت گردشگری جهان اسلام می‌سازد.

بهره‌مندی روستاهای بالای ۲۰ خانوار بناب از طرح هادی

همایش دهیاران شهرستان بناب با حضور فرماندار و بخشدار شهرستان بناب، نماینده مردم بناب در مجلس، مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان، مدیران دستگاه‌های اجرایی در شهرستان و با حضور ۲۵ نفر از دهیاران شهرستان در محل فرمانداری بناب برگزار شد. در ابتدای این همایش فرماندار شهرستان بناب تعادل بخشی خدمت در نقاط روستایی را مورد اشاره قرار داد و گفت: یکی از اصول مهم در دستور کار دولت، تعادل‌بخشی خدمت در نقاط مختلف شهری و روستایی است. ولی‌الله فرج اللهی افزود: مردم، نهادهای غیردولتی و دولت از ارکان توسعه و پیشرفت روستاها به شمار می‌روند و چنانچه در کنار هم و همسو باشند، باعث آبادانی روستاها خواهند شد. در ادامه ضیاءالله اعزازی‌ملکی، نماینده مردم بناب در مجلس مشارکت مردم را در پیشرفت جامعه مهم دانست و تاکید کرد: توسعه پایدار و همه‌جانبه روستاها یکی از اصلی‌ترین نکات مدنظر مسؤولان است، زیرا با تحقق آن از مهاجرت روستاییان به شهرها جلوگیری می‌شود. همچنین حافظ باباپور، مدیرکل بنیاد مسکن آذربایجان شرقی به مشارکت و تعامل بنیاد مسکن با دهیاری‌ها اشاره کرد و گفت: بنیاد مسکن حامی دهیاری‌ها در روستاهاست. باباپور به عملکرد طرح‌های عمرانی شهرستان بناب اشاره و خاطرنشان کرد: تاکنون تمام ۲۶ روستای بالای ۲۰ خانوار این شهرستان از نعمت تهیه و مطالعه طرح هادی بهره‌مند شده‌اند و در ۲۳ روستا اجرای طرح هادی انجام شده و به اتمام رسیده است.

خراسان رضوی

ساخت دستگاه تنش‌زدایی در شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد

کارشناس واحد ابزاردقیق شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد از ساخت و بومی‌سازی دستگاه تنش‌زدایی در این پالایشگاه خبر داد. مسعود کرمانی‌زاده با اعلام این خبر افزود: در راستای تحقق منویات رهبر معظم انقلاب در حوزه اقتصاد مقاومتی و توجه به تولید داخل، با استفاده از دانش و توان نیروهای بومی، دستگاه تنش‌زدایی در پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد ساخته و بومی‌سازی شد. وی درباره کارکرد این دستگاه بیان داشت: عملیات جوشکاری روی لوله‌ها و سازه‌ها با ابعاد مختلف باعث به وجود آمدن تنش در نقطه جوشکاری می‌شود که با استفاده از عملیات حرارتی، شامل گرم کردن یکنواخت لوله‌ها و سازه تا دمای مناسب و سپس سرد کردن یکنواخت آن می‌توان این تنش را از بین برد. کرمانی‌زاده گفت: این دستگاه تاکنون توسط اروپایی‌ها تولید می‌شد اما اکنون بومی‌سازی شده است.

هرمزگان

رونمایی از مجموعه اطلس تاریخ بنادر و دریانوردی ایران

مدیر بنادر غرب هرمزگان گفت: مجموعه ۳جلدی اطلس تاریخ بنادر و دریانوردی با محوریت آمایش سرزمینی و تاریخی بنادر و دریانوردی ایران، ثبت تداوم تاریخی حاکمیت ملی ایران بر خلیج فارس و جزایر آن است. محمود صابری با رونمایی از مجموعه ۳ جلدی اطلس تاریخ بنادر و دریانوردی ایران گفت: برای نخستین بار در کشور، مجموعه ۳ جلدی اطلس تاریخ بنادر و دریانوردی ایران با مدیریت مرکز بررسی‌ها و مطالعات راهبردی سازمان بنادر و دریانوردی و همکاری دانشگاه تهران تالیف شد. وی افزود: اطلس تاریخ بنادر و دریانوردی ایران در قالب تحقیقی فراگیر و بین رشته‌ای با محوریت «آمایش سرزمینی و تاریخی بنادر و دریانوردی ایران» در حوزه‌های جغرافیای دریای خزر، خلیج‌فارس و دریای عمان و در دوره زمانی ۵ هزار ساله از هزاره سوم پیش از میلاد تا سال ۹۵ خورشیدی و شناسایی و معرفی همه توانمندی‌های دریایی ایران در طول تاریخ و همچنین آمایش تاریخی بنادر و جزایر ایران و معرفی سهم ایرانیان در تولید و توسعه دانش دریایی تهیه شده است.

دل‌نوشت

رسواشدگان محرم

ادامه از صفحه اول

و اگر چه قپی تمدن می‌آمدند لیکن تمدن را فی‌المثل برای زن ایرانی، خلاصه می‌کردند در بی‌بند و باری او! زن ایرانی یا باید در خانه حبس می‌شد یا اگر می‌خواست مثلا به مدارج علمی برسد، طبق دستورات همایونی اول، باید کشف حجاب کند و الا در همان کوی و برزن، چادر از سرش می‌کشیدند و بلکه کتکش می‌زدند! پیش‌لرزه آن در «مسجد گوهرشاد» رخ داد که فقط یک نمونه از مظاهر ستم دودمان ستم‌شاهی است! جز اینها، رژیم بی‌خرد بی‌رحم بی‌هویت میرپنج‌ها، شدیدا سرکوب می‌کرد عزاداری در محرم و صفر را! الان را نگاه نکنید که خود حکومت، رسما و علنا و با افتخار، پروبال به «عزای حسینی» ملت می‌دهد! روزگاری بود که برای بلند کردن یک پرچم اباعبدالله باید سیلی‌ها خورده می‌شد! کشور شیعه و مردم شیعه، برای بلند کردن نام آتاتورک، آزاد بودند اما از فارس و لر و عرب و کرد و بلوچ و ترکمن بگیر تا ایرانی ترک، تن‌شان باید می‌لرزید اگر می‌خواستند در مسجدی برای ارباب بی‌کفن خود، ساعتی مرثیه‌خوانی کنند! چرا؟! چون رژیم به عاشورا حساس بود! چرا؟! چون عاشورا، درس مبارزه بود! چرا؟! چون حسین بن علی علیه‌السلام، قیام علیه ظلم و ستم کرد و زیر بار سازش با مظاهر باطل نرفت! خوب است بخوانیم خاطرات مردان انقلاب را! جرم مشترک اغلب ایشان، سخن گفتن از کربلا بود! اشاره اگر به «غربت مسلم» می‌کردند، به شاه برمی‌خورد! و اگر به «آزادگی حر» هکذا! و اگر به «نپذیرفتن امان‌نامه شمر ملعون توسط مظهر وفاداری به حسین» هکذا! و اگر به «هل من معین امام عاشورا» هکذا! و اگر به «دین ندارید لااقل آزاده باشید» هکذا! و اگر به «ترسیدن عمرسعد به ملک ری» هکذا! و اگر به «احلی من العسل قاسم بن الحسن» هکذا! و اگر به «خطابه‌های دشمن‌شکن عقیله بنی‌هاشم» هکذا! و اگر به «ظلم و ستم یزید» هکذا! و اگر به «خون بر شمشیر، پیروز است» هکذا! و اگر به «هیهات منا‌الذله» هکذا! کافی بود تو یک کلمه فرزند بوزینه‌باز معاویه را لعن کنی؛ تا کاخ‌نشین گوربه‌گوری احساس کند او را لعنت کرده‌ای! کافی بود تو یک کلمه در مدح دلاوری‌های «علی‌اکبر» سخن بگویی؛ تا کاخ‌نشین گوربه‌گوری احساس کند داری دلاوران را علیه او بسیج می‌کنی! کافی بود تو یک کلمه درباره ساده‌لوحی بعضی رجال صدر اسلام، حرف بزنی؛ تا کاخ‌نشین گوربه‌گوری احساس کند منظورت از «ساده‌لوح» شخص خودش است! کافی بود تو یک کلمه بگویی که از گندم ری نخوردن عمرسعد، یک قاعده تاریخی است؛ تا کاخ‌نشین گوربه‌گوری احساس کند داری به او «عمرسعد» می‌گویی! کافی بود یک کلمه در جزوه‌ای بنویسی که رقصیدن به ساز یزید، مسبب روی خوش نشان دادن دشمن به تو نمی‌شود؛ تا کاخ‌نشین گوربه‌گوری احساس کند داری به او کنایه می‌زنی! کافی بود تو یک کلمه شعار سرشار از شعور دهی که راه رسیدن به دنیای بهتر، ذلت در برابر خصم نیست و هرگز اینگونه نیست که اگر تو از آرمانت کوتاه بیایی، اجنبی در باغ سبز نشانت دهد؛ تا کاخ‌نشین گوربه‌گوری احساس کند آهان! این دیگر حتما حتما حتما می‌خواست خود خود مرا بزند! من البته نیمه‌شبی است که نشسته‌ام پای این نوشته و اصلا هم خوابم نمی‌آید و این متن را قادرم همین اندازه که تا الان نوشته‌ام ادامه دهم و گریزی هم به مسائل روز بزنم و سری هم به کاخ‌نشین‌ها و گوربه‌گوری‌های امروز بزنم و اینکه چرا «کاخ‌نشین‌های گوربه‌گوری» در هر عصری که باشند و در هر لباسی که باشند، این همه احساسات‌شان یکی است و تو هنوز ساده‌لوحان صدر اسلام را «ساده‌لوح» نخوانده، حضرات به خود می‌گیرند که «هان! با ما بود» اما چه کنم که مخاطب باهوش، کار آدمی را سبک می‌کند! فقط یک نکته و خلاص! هم من بی‌گناهم و هم مخاطب باهوشم! چرا؟! چون این محرم و صفر است که هنوز هم بر صورت «عمرسعد» سیلی می‌زند! آری! مقصر بناگوش سرخ ساده‌لوحان، همین «محرم و صفر» است!

با استفاده از لامپهای LED و کم‌مصرف در هزینه برق مصرفی خود صرفه‌جویی کنیم.

شرکت برق منطقه ای خراسان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره م/۹۶/۱۵

وزارت نیرو - شرکت برق منطقه ای خراسان در نظر دارد جهت " خرید دمپر و اسپیسر دمپر خطوط ۴۰۰ کیلوولت " از سازندگان یراق آلات خطوط انتقال نیرو که سابقه تولید و تحویل یراق آلات خطوط انتقال با سطح ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰ کیلوولت را به شرکتهای برق منطقه ای دارند ، نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای اقدام نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین (ریال)	محل اعتبار
۲۰۰۹۶۱۱۲۳۰۰۰۰۱۷	خرید دمپر و اسپیسر دمپر خطوط ۴۰۰ کیلوولت	۳۴۲,۵۰۰,۰۰۰	منابع داخلی (غیر عمرانی)

*تاریخ فروش اسناد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد):
از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۶/۷/۳۰ تا ساعت ۱۸ روز پنجشنبه مورخ ۹۶/۸/۴
*نحوه دریافت اسناد مناقصه :
سازندگان یراق آلات خطوط انتقال نیرو که سابقه تولید و تحویل یراق آلات خطوط انتقال با سطح ولتاژ ۲۳۰ و ۴۰۰کیلوولت را به شرکتهای برق منطقه ای دارند ، پس از ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و واریز الکترونیکی مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال به شماره حساب مندرج در سامانه به نام شرکت منیران (مشاور) می توانند فایل اسناد مناقصه را بارگیری نمایند.
* تاریخ و محل تحویل اسناد وگشایش پاکات :
از پیشنهاد دهندگان تقاضا می گردد ؛ ابتدا تصویر کلیه مستندات و مدارک پاکات مناقصه (الف ،ب وج) را درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۸ صبح روز دوشنبه مورخ۹۶/۸/۱۵ بارگذاری و اصل ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار را در پاکت لاک و مهرشده تا ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ۹۶/۸/۱۵ به آدرس: مشهد – انتهای بلوار وکیل آباد – نرسیده به دو راهی شاندیز – طرقبه – سمت راست - شرکت برق منطقه ای خراسان – امور تدارکات و قراردادها – تلفن ۳۶۱۰۳۶۱۵ – ۰۵۱ – دورنگار ۳۶۱۰۳۶۲۹-۰۵۱ تحویل نمایند.
*در صورت نیاز به دریافت توضیحات بیشتر، متقاضیان می توانند با مشاور (منیران) به شماره ۳۸۷۱۷۲۰۰-۰۵۱ یا با امور تدارکات و قراردادها به شماره ۳۶۱۰۳۶۱۵-۰۵۱ تماس حاصل فرمایند.
*تاریخ گشایش پاکات: ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ۹۶/۸/۱۵
*مناقصه گران می بایست جهت ثبت نام در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و نحوه دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) درتهران با شماره تلفن های ۸۸۹۶۹۷۳۷ و۸۵۱۹۳۷۶۸ تماس حاصل نمایند. دفاتر ثبت نام سایراستانهادر سامانه (www.setadiran.ir) موجود می باشد.
*پیشنهاددهنده موظف است پس ازثبت پیشنهاد در دبیرخانه شرکت برق ، پاکت حاوی اصل ضمانت نامه شرکت در فرایند ارجاع کار را به صورت فیزیکی به امورتدارکات و قراردادها تحویل نماید.
*به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش وپیشنهاداتی که بعداز انقضاء مدت مقرر واصل شود ، مطلقا ترتیب اثرداده نخواهد شد.
*پیشنهاد دهنده موظف به ارائه تضمین معتبر مطابق آیین نامه تضمین درمعاملات دولتی می باشد و پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده های مخدوش ، سپرده های کمترازمیزان مقرر، چک شخصی ونظایرآن موردپذیرش واقع نخواهد شد.
*سایراطلاعات وجزئیات دراسنادمناقصه درج شده است .
ضمنا" جهت کسب اطلاعات بیشتربه پایگاه های اطلاع رسانی به آدرس ذیل مراجعه نمایند:

پایگاه اطلاع رسانی معاملات توانیر	http://tender.tavanir.org.ir
پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات	http:/iets.mporg.ir
پایگاه اطلاع رسانی مناقصات شرکت برق منطقه ای خراسان	www.krec.ir
سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد»	www.setadiran.ir

شناسه آگهی ۹۷۱۰۲

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای خراسان

۶۳۹