

بیمه

وصول طلب گمرک از بیمه‌های بدهکار

با پیگیری جدید گمرک درباره وصول بدهی از یکی از بیمه‌های بدهکار، موضوع وصول بدهی میلیاردی برخی بیمه‌ها با وجود تاخیر فراوان وارد فاز تازمای شد. به گزارش تسنیم، شرکت‌های بیمه در رویه‌های مختلف گمرکی از جمله ترانزیت و ورود موقت به نوعی نقش ضامن را برای شرکت‌های حمل و باررگان ایفا می‌کنند. در رویه ترانزیت شرکت‌های حمل برای عمل به تعهد خود مبنی بر خروج کالا از کشور مطابق قانسون باید وجوه تضمینی را به گمرک ارائه کنند که این فرآیند از طریق شرکت‌های بیمه انجام می‌شود. در صورتی که یک شرکت حمل در رویه ترانزیت مرتکب هرگونه تخلف یا قاچاق کالا شود گمرک موظف است علاوه بر اعلام جرم بر وصول مطالبات خود از شرکت‌های بیمه اقدام کند. براساس نامه گمرک و آخرین اطلاعات دریافتی از گمرکات خرمشهر و شهید باهنر، میزان مطالبات گمرکات تا سال ۹۲ بالغ بر ۱۵۰ میلیارد تومان عنوان شده است. در پیوست این نامه اطلاعات مربوط به اظهارنامه و نام شرکت‌های حمل و نقل موضوع پرونده‌های قاچاق براساس نام شرکت‌های بیمه آمده است.

بخشودگی جریمه بیمه ماشین آلات صنعتی



بیمه مرکزی اعلام کرد از ابتدای آبان تا پایان دی امسال، شرکت‌های بیمه مکلف به بخشودگی صددرصدی جرایم ماشین‌آلات کشاورزی، راه‌سازی و حمل‌ونقل هستند. به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل بیمه مرکزی، شرکت‌های بیمه مکلفند برای ماشین‌آلات کشاورزی، راه‌سازی و ساختمانی، وسایل نقلیه حمل‌ونقل و خیابان‌پاکن‌های بدون بیمه‌نامه شخص ثالث که از اول آبان ۱۳۹۶ تا ۳۰ دی امسال اقدام به خرید بیمه‌نامه شخص ثالث می‌کنند، نسبت به صدور بیمه‌نامه با حذف صد درصد مبلغ جریمه موضوع بند (ب) ماده ۲۴ قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوب سال ۱۳۹۵ اقدام کنند. این در حالی است که با هماهنگی‌های به عمل آمده بین بیمه مرکزی، صندوق تامین خسارت‌های بدنی و شرکت‌های بیمه، مرحله سوم بخشودگی جریمه صد درصدی موتورسیکلت‌های بدون بیمه‌نامه شخص ثالث نیز از ابتدای آبان تا پایان دی آغاز شده است.

تجارت

رشد ۴۰ درصدی واردات موز

براساس آمارهای تجارت خارجی در ۶ ماه نخست سال واردات موز با رشد ۴۰ درصدی روبه‌رو شده است. براساس آمارهای گمرک تا شهریور امسال ۳۴۶ هزار تن واردات موز به ارزش ۲۶۷ میلیون دلار انجام شده است. این در حالی است که در ۶ ماه نخست پارسال فقط ۲۵۰ هزار تن موز به ارزش ۱۹۱ میلیون دلار وارد کشور شده بود. براساس آمار گمرک، واردات موز به لحاظ ارزش دلار و همچنین به لحاظ وزنی با رشد ۲۹ درصدی روبه‌رو شده است.

سپاه

پایان مأموریت شرکت‌های تعاونی سهام‌عدالت



سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: طبق قانون، فرآیند شناسایی و ثبت‌نام مشمولان سهام‌عدالت در پایان سال ۱۳۹۳ پایان یافته و بر این اساس پرداخت هرگونه وجه به شرکت‌های تعاونی سهام‌عدالت، از محل بودجه دولت فاقد وجهت قانونی است. به گزارش تسنیم، سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد: به استناد بند ۴ ماده یک آیین‌نامه اجرای توزیع سهام‌عدالت، شرکت‌های تعاونی سهام‌عدالت شهرستانی به منظور همکاری در امر شناسایی و ثبت‌نام مشمولان این طرح، به صورت سپاهی خاص و با رعایت ضوابط و مقررات مربوط به شرکت‌های غیردولتی تشکیل شده‌اند. از این رو طبق ضوابط و مقررات موجود، فرآیند شناسایی و ثبت‌نام مشمولان سهام‌عدالت در پایان سال ۱۳۹۳ خاتمه یافته و عملاً مهم‌ترین وظیفه و فعالیت این شرکت‌ها به پایان رسیده است. گفتنی است با تعیین تکلیف لایحه پیشنهادی اصلاح مواد ۲۴ تا ۲۸ قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، نحوه ادامه فعالیت شرکت‌های تعاونی مزبور مورد واکاوی جدی قرار گرفته و در این‌باره تصمیم قطعی گرفته خواهد شد.

دولت افزایش نرخ خودروهای داخلی را قانونی اعلام کرد

حمایت سازمان حمایت از افزایش قیمت خودرو



گرانی خودرو طبیعی است

از سوی دیگر رئیس کمیسیون تسهیل کسب و کار اتاق تهران از حمایت از گران شدن خودرو، گفت: ماجرا و چالش اصلی صنعت خودروسازی در حال حاضر قیمت‌گذاری است و این از زمانی شروع شد که فردی آمد و گفت باید یک کیلو پراید چند؟ محمدرضا نجفی‌منش ادامه داد: «ما در سال ۱۳۹۶ با رشد ۱۴/۵ درصدی افزایش دستمزد رو به رو بودیم و همچنین تیرماه امسال قیمت فولاد ۱۶ درصد رشد داشته و قیمت دیگر نهاده‌ها و مواد اولیه هم بین ۵ تا ۱۵ درصد افزایش یافته بنابراین طبیعی است که قیمت خودرو نیز افزایش یابد.»

وی با اشاره به اینکه رشد قیمت خودرو در روزهای گذشته تنها بین ۲ تا ۳ درصد بوده و چندان زیاد نیست، اضافه کرد: «در زمان کودکی ما بازی کلاخ پر وجود داشت، ما می‌گفتم کلاخ پر، گنجشک پر، گربه نه پر، نمی‌شود که شمالان بگویند دستمزد‌ها پر، مواد اولیه پر و بعد قیمت‌ها نه پر.» نجفی‌منش با اشاره به اینکه طبق اعلام دولت نرخ تورم تولید در سال گذشته ۸/۸ درصد بوده است، تصریح کرد: «با وجود اینکه تورم تولید ۸/۸ درصد اعلام شده است چگونه این انتظار وجود دارد که قیمت خودرو از سوی خودروسازان رشد پیدا نکند؟ شرکت‌های خودروسازی در حال حاضر به خاطر همین فشارها که در سال‌های گذشته وجود داشته و بحث قیمت‌گذاری‌ها از سوی شورای رقابت با چالش‌های بسیاری روبه‌رو شده‌اند؛ ماجرا و چالش اصلی

صنعت خودروسازی در حال حاضر قیمت‌گذاری است و این از زمانی شروع شد که فردی آمد و گفت یک کیلو پراید چند؟ و بعد هم شورای رقابت به قیمت‌گذاری خودرو وارد شد و از آن زمان مشکلات خودروسازان افزایش یافت.» وی همچنین با بیان اینکه در سال‌های گذشته شرکت‌های خودروساز با ضرر و زیان ۶ هزار میلیارد تومانی به دلیل قیمت‌گذاری خودرو روبه‌رو شده‌اند، خاطرنشان کرد: «قیمت‌گذاری خودرو از سال ۱۳۹۱ باعث شد تا شرکت‌های خودروساز نتوانند بدهی‌های خود را به قطعه‌سازان پرداخت کنند.»

کدام خودروسازان گران کردند؟

گروه خودروسازی سایپا هفته گذشته ۸ محصول خود را از یک تا ۵ میلیون تومان گران کرد که دومین افزایش قیمت این شرکت در ۲ ماه اخیر است. پس از سایپا، شرکت کرمان موتور نیز ۴ محصول خود را یک تا ۳ میلیون تومان گران کرد. ایران‌خودرو، پارس خودرو و زامیاد نیز در حدود ۲ ماه گذشته محصولات خود را گران کرده‌اند. این افزایش قیمت‌ها در حالی اتفاق می‌افتد که نهادهای ناظر بر قیمت‌گذاری و کنترل بازار برابر آنها سکوت کرده و در برخی موارد توجیهاتی را نیز برای این سکوت مطرح کرده‌اند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در پاسخ به پیگیری‌های انجام شده به‌عنوان متولی نظارت بر بازار و حتمی حقوق مصرف‌کنندگان، گفته است: «قیمت‌گذاری خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

پارسال در حق گندمکاران جفا شد



زد، وی درباره اینکه عده‌ای عنوان می‌کنند قیمت گندم داخلی بسیار گران‌تر از نوع خارجی آن است و واردات این محصول برای کشور به‌صرفه‌تر است، گفت: تا سال ۹۳، قیمت داخلی گندم حدود ۴۰ تا ۵۰ درصد ارزان‌تر از نرخ گندم وارداتی بود. وی ادامه داد: دوم اینکه نرخ گندم تابع کیفیت آن است، در حال حاضر قیمت گندم از تنی ۱۳۰ دلار تا بالای ۴۰۰ دلار متغیر است؛ کسانی که می‌گویند گندم خارجی ارزان است چه گندمی را با چه کیفیتی می‌گویند؟ قیمت گندم ایرانی با کیفیت و خصوصیتی که دارد کمتر از ۲۵۰ تا ۲۸۰ دلار

گندم امرار معاش می‌کنند، گفت: عده‌ای می‌خواهند اصل موضوع تولید گندم در کشور را از ریشه و بیخ و بن با تیر بزنند. عیقلی ایمانی اظهار داشت: اگر قیمت گندم در کشور بالاست باید توجه کنیم ما چه کاری برای کشاورزان گندمکار خود انجام داده‌ایم که اکنون توقع داریم این محصول را با قیمت پایینی تولید کنند. ایمانی با بیان اینکه پروتئین گندم ایران در مقایسه با دیگر کشورها بالاتر است، افزود: در استان‌های گلستان، مازندران، کرمانشاه، گیلان و خوزستان، گندم با پروتئین ۱۳/۸ درصد تولید می‌شود که بیش از ۶ میلیون تن از گندم کشور را شامل می‌شود. این گندم را اگر بخواهیم وارد کنیم باید به نرخ ۴۰۰ دلار (در هر تن) بخریم. وی یادآور شد: پروتئین گندم ایران به طور میانگین بالای ۱۲ درصد است و هیچ مشکلی ندارد و اینکه گفته می‌شود نمک آن زیاد است به آن برمی‌گردد که عده‌ای می‌خواهند اصل موضوع تولید گندم را از ریشه و بیخ و بن با تیر بزنند، وی افزود: معلوم نیست آرد تهیه‌شده از گندم داخلی کجا نگهداری می‌شود که تا به حال این امر مورد بررسی قرار نگرفته است. کارخانه آردی که از گندم داخلی آرد تولید می‌کند و سیلویی که گندم را نگهداری می‌کند تا امروز بررسی نشده‌اند. وی تصریح کرد: ریاست وزیر صنعت بر کار گروه گندم و آرد مغایر با قانون انتزاع (تمرکز وظایف بخش کشاورزی) است.

۸/۲ درصد از شлагان کمتر از یک سال، ۹/۷ درصد بین ۱ تا ۲۰ سال، ۸/۸ درصد بین ۲۰ تا ۲۵ سال، ۵ درصد بین ۲۵ تا ۳۰ سال و ۷/۸ درصد بیش از ۳۰ سال در شغل اصلی خود مشغول بودند. همچنین در بخش سهم بخش خصوصی و عمومی از اشتغال، آرد تهیه‌شده از گندم داخلی کجا نگهداری می‌شود که تا به حال این امر مورد بررسی قرار نگرفته است. کارخانه آردی که از گندم داخلی آرد تولید می‌کند و سیلویی که گندم را نگهداری می‌کند تا امروز بررسی نشده‌اند. وی تصریح کرد: ریاست وزیر صنعت بر کار گروه گندم و آرد مغایر با قانون انتزاع (تمرکز وظایف بخش کشاورزی) است.

انتظار ۲۰ ماهه ۳۳ درصد بیکاران برای شغل

یا تعدیل نیروی کار» مهم‌ترین

علت از دست دادن شغل بوده است به این ترتیب در سال گذشته ۲۳۵ هزار و ۸۶۶ نفر در مشاغل مختلف به این نحو به جرحه بیکاران پیوستند.

براساس این گزارش، فصلی بودن شغل، بیماری، مسائل خانوادگی، تحصیل و مهاجرت از عوامل دیگر ترک شغل است. در سال گذشته ۱۸ درصد شлагان بین ۳ تا حداکثر ۶ سال در شغلی اصلی خود مشغول بودند که بیشترین سهم را بین سایر شлагان به خود اختصاص می‌دهند. همچنین ۱۵ درصد شлагان بین ۱۰ تا حداکثر ۱۵ سال و ۱۴/۳ درصد بین ۱۵ تا ۳ سال در شغل خود فعالیت داشتند. بر این اساس،



سهم مردان از بیکاری حدود ۲ میلیون و ۹۱۱ هزار و ۵۶۸ نفر و سهم زنان نیز یک میلیون و ۱۱ هزار و ۸۰ نفر است. همچنین وضعیت شاخص «علت ترک شغل» بین بیکارانی که در

گذشته شافل بودند، نشان می‌دهد از بین یک میلیون و ۷۲۹ هزار و ۴۴۴ بیکار قبلاً شافل، بیشترین علت ترک شغل، «موقتی بودن کار» است به طوری که در طول سال ۹۵ تعداد ۴۴۵ هزار و ۵۳۴ نفر به این دلیل شغل خود را از دست داده‌اند. پس از «موقتی بودن کار»، غالب بیکاران به علت «پایین بودن درآمد» شغل خود را ترک کرده‌اند که این میزان در سال گذشته ۲۵۷ هزار و ۹۱۹ نفر بود. پس از آن «خراج

تولید

شاید تخم‌مرغ گران شود



هم‌اکنون هر شانه تخم‌مرغ در سازمان میادین میوه و تره‌بار ۱۱۵۰۰ تومان به فروش می‌رسد. رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار میهن درباره قیمت تخم‌مرغ به فارس گفت: در یک ماه اخیر قیمت ذرت و کنجاله ۲۵ درصد افزایش داشته است که خودبه‌خود به همین میزان در قیمت تمام‌شده تخم‌مرغ مؤثر است، چرا که مرغداران با ارز آزاد کنجاله و ذرت خود را تهیه می‌کنند. رضا ترکشوند در ادامه به افزایش قیمت تخم‌مرغ به کیلویی ۵ هزار تومان در مرغداری اشاره کرد و گفت: با این اوصاف هر کیلوگرم تخم‌مرغ حداقل برای عمده‌فروش ۴۰۰ تومان افزایش قیمت دارد. وی اضافه کرد: ۳۵ هزار تن تخم‌مرغ پارسال صادر شد اما امسال با مسیر کاهشی روبه‌رو بودهایم و تاکنون ۱۰ هزار تن تخم‌مرغ صادر کرده‌ایم. وی خاطرنشان کرد: از ابتدای امسال حدود ۱۰ هزار تن تخم‌مرغ به مقصد کشورهای همچون افغانستان، قطر و عراق صادر کرده‌ایم، این در حالی است که سال گذشته ۳۵ هزار تن تخم‌مرغ صادر شده که امسال این رقم افت قابل‌توجهی داشته است.

قیمت مرغ متعادل شد



رئیس انجمن صنفی پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی اعلام کرد در هفته‌های گذشته قیمت گوشت مرغ با سیر نزولی همراه بود که زیان مرغداران را در پی داشت. البته در روزهای گذشته با خرید از سوی شرکت پشتیبانی امور دام، قیمت آن قدری افزایش یافته است. محمد یوسفی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار داشت: قیمت مرغ زنده در هفته‌های گذشته حتی کمتر از کیلویی ۳۵۰۰ تومان نیز شده بود اما در روزهای گذشته قیمت این محصول به کیلویی حدود ۴۴۰۰ تومان در مرغداری رسید. وی ادامه داد: قیمت گوشت مرغ در بازار هفته‌های گذشته تا کمتر از کیلویی ۶۰۰۰ تومان نیز رسیده بود که البته هم‌اکنون به حدود کیلویی ۷۲۰۰ تا ۷۳۰۰ تومان رسیده است. یوسفی اضافه کرد: اگرچه سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قیمت کیلویی ۷۸۰۰ تومان را به عنوان نرخ منطقی برای مرغ اعلام کرده است اما با توجه به قیمت جوجه یک‌روزه و دیگر هزینه‌های تولید، کمتر از کیلویی ۸۰۰۰ تومان برای مرغداران صرفه اقتصادی ندارد و این حداقل قیمت در شرایط کنونی است که جوجه یک‌روزه به ۱۸۰۰ تومان رسیده. وی تصریح کرد: هم‌اکنون هیچ مشکلی در تولید و بازار گوشت مرغ وجود ندارد و شرکت پشتیبانی امور دام نیز برای حمایت از مرغداران خرید گوشت مرغ را به قیمت مصوب اعلام شده آغاز کرده است که همچنان ادامه دارد.

ترخیس کالاهای تولیدی بدون عوارض



رئیس کل گمرک ایران در بخشنامه جدیدی در اجرای قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و حمایت از تولید داخلی شرایط تشریفات گمرکی برای واحدهای تولیدی معتبر بدون پرداخت حقوق ورودی و با نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی کالاهای ترخیصی را اعلام و اختیارات تشریفات گمرکی این کالاهای را به گمرکات اجرایی تفویض کرد. به گزارش فارس، در بخشنامه فرود عسگری، تعیین و تشخیص واحدهای تولیدی معتبر و مواد اولیه و قطعات مورد نیاز و واحدهای تولیدی براساس بهره‌برنداری مشروط به داشتن حداقل ۵۰ نفر کارگر بیمه شده است و حداکثر مهلت استفاده از این تسهیلات و نگهداری بخشی از کالا به عنوان وثیقه حقوق ورودی ۳ ماه است. طوری که از تاریخ ۱۵ بهمن امسال تجاوز نکند. گفتنی است، متقاضی نباید در زمره بدهکاران موضوع ماده ۴ قانون امور گمرکی باشد.