

## مخالفت مجلس

## با افزایش قیمت حامل‌های انرژی



عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: هر زمان که قیمت حامل‌های انرژی افزایش پیدا می‌کند، قیمت کالاها به صورت چشمگیری افزایش می‌یابد. علی‌گلمردی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره افزایش قیمت سوخت در آینده، اظهار داشت: در برنامه ششم توسعه برای اینکه افزایش قیمت سوخت را داشته باشیم برنامه وجود دارد اما شرایط موجود کشور به گونه‌ای است که کشف افزایش قیمت وجود ندارد و مردم بشدت تحت فشار هستند. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه شرایط اقتصادی به‌گونه‌ای است که سبب زندگی مردم توان پذیرش هزینه‌های مضاعف را ندارد، گفت: بخوبی می‌دانیم هر زمان که حامل‌های انرژی افزایش پیدا می‌کند، قیمت کالاها به‌صورت چشمگیری افزایش می‌یابد و رفتار منصفانه‌ای در این افزایش قیمت‌ها وجود ندارد. وی با اشاره به اینکه نمی‌توانیم ریسک کنیم و با افزایش قیمت سوخت و حامل‌های انرژی موافق باشیم، ادامه داد: تمام نمایندگان در کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز این نظر را دارند و دیگر نمایندگان نیز با این افزایش قیمت مخالفت دارند. وی با تأکید بر اینکه دولت باید این موضوعات را زمانی در دستورکار قرار دهد که به‌سر و شرایط آماده باشد، خاطرنشان کرد: شرایط موجود مناسب برای افزایش قیمت سوخت نیست و با وجود مخالفت نمایندگان و فراهم نبودن شرایط، دولت باید در این باره تجدیدنظر کند. این نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی درباره پیشنهاد وزیر راه و شهرسازی برای افزایش قیمت سوخت به‌منظور ارتقای امنیت جاده‌ها، اظهار داشت: این موضوع بر اساس استدلال علمی و کارشناسی درست است اما زمانی که همه جوانب و مولفه‌های مربوط را در نظر می‌گیریم، جای برای عملی کردن آن وجود ندارد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه این اقدام در اقتصاد موفق و شرایط خوب مردم یک راهکار بسیار مناسب است، خاطرنشان کرد: متأسفانه شرایط خاص موجود در کشور اجازه اجرای اینگونه ایده‌ها را نمی‌دهد.

## گاز

## مهر ماه سال آینده گاز به زایل می‌رسد



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اعلام خبر رسیدن گاز به شهر زابل در پاییز سال آینده، عملیات اجرایی گازرسانی به نیروگاه چاپهار از طریق CNG از شهر ایرانشهر را با حضور مسوولان این پروژه آغاز کرد. به گزارش تسنیم، حمیدرضا عراقی در مراسم آغاز عملیات اجرایی گازرسانی به نیروگاه چاپهار گفت: از اسفندماه سال ۹۵ تاکنون با اجرای ۳۰۰ کیلومتر شبکه، ظرفیت پذیرش ابتدایی ۱۰ هزار مشترک در شهر زاهدان ایجاد و ۴۵۰۰ انشعاب نیز نصب شد و ۴ هزار مشترک نیز در حال استفاده از گاز طبیعی هستند. این در حالی است که ۳۲ روستای شهر زاهدان نیز در برنامه اجرایی شبکه‌گذاری قرار دارند. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افزود: هم‌اکنون خط انتقال ایرانشهر به چاپهار و منطقه مکران با جذب سرمایه‌های بیش از ۳ هزار میلیارد تومان در حال اجراست و طراحی خط انتقال زابل و خاش نیز در حال پایان بوده و اواخر امسال یا اوایل سال آینده عملیات اجرایی آن آغاز خواهد شد. وی با اشاره به کاهش و صرفه‌جویی بیش از ۲۰ میلیون لیتر فرآورده در شهرهای ایرانشهر و زاهدان پس از گازرسانی، تصریح کرد: ۴۰ واحد نیروگاهی زاهدان و نیروگاه بخار ایرانشهر از گاز استفاده می‌کنند.

## انتصاب

## «اولیا» رئیس سازمان ملی بهره‌وری شد

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در حکمی علی‌اکبر اولیا را به عنوان رئیس سازمان ملی بهره‌وری منصوب کرد. اولیا پیش‌تر معاون سرمایه‌انسانی سازمان اداری و استخدامی بود که از این پس در سازمان ملی بهره‌وری فعالیت خواهد کرد. همچنین رویا طباطبایی یزدی، رئیس سابق سازمان ملی بهره‌وری با حکم انصاری، مشاور رئیس سازمان در امور اقتصادی و بهره‌وری شد.

## مسدود شدن حساب ایرانی‌ها در ترکیه، انگلیس و شارجه

## حلقه تحریم‌های بانکی تنگ‌تر شد



| نام                | سمت   | اظهارات   |
|--------------------|---|---|
| محمدلاوهی          | رئیس کنفدراسیون صادرات ایران                | اگرچه بعد از برجام ارتباط بانکی تا حدودی برقرار است ولی روند تبادلات بانکی راحت و روان نیست.                |
| مصطفی پشته‌شی      | مدیر اجرایی بانک پاسارگاد                   | بانک‌های اروپایی از ترس جرم‌های سنگین اروپا پس از برجام هم با ایران کار نمی‌کنند.                           |
| حمیدعبیدی‌نژاد     | مدیرکل سیاسی و بین‌الملل وزارت امور خارجه   | همه تحریم‌های بانکی علیه ایران لغو شده است.   |
| ولی‌الله سیف       | مدیرکل بانک مرکزی                           | پس از برجام با ۲۴۰ بانک خارجی کار می‌کنیم اما این نقطه مطلوب نیست.  |
| سیدحمیدحسینی       | سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی | هیچ کشوری تاکنون نتوانسته است برای ایران اس‌پی‌ای‌سی را از طریق آن بتوانیم نقل و انتقالات مالی داشته باشیم. |
| اسدالله عسکراولادی | رئیس اتاق بازرگانی ایران و چین              | هنوز بانک‌های دنیا می‌ترسند با ایران کار کنند، چون آمریکا آنها را سرزنش می‌کند.                             |
| پرویز عقیلی        | رئیس بانک خصوصی خاورمیانه                   | در حال حاضر بانک‌های کوچک اروپایی موافقت کرده‌اند با ما کار کنند.   |
| مجیدضاحری‌بری      | عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران      | روابط بانکی ایران پس از برجام در حد صفر است.  |
| بهمن‌عبداللهی      | عضو شورای پول و اعتبار                      | شرایط کار کردن بانک‌های ایرانی با بانک‌های بزرگ و تراز اول دنیا فراهم نشده است.                             |

اظهارات صحیح‌انتر از دربار بهره‌وری

این باورند که اگر همکاری و سرمایه‌گذاری خود در اقتصاد ایران را افزایش دهند، باز هم ممکن است تحریم‌ها، آن را آسیب‌پذیر کند و آنها مواجه با تحریم شوند. وی افزود: من فکر می‌کنم راهی جز این نداریم که با دنیا وارد تعامل شده و تلاش کنیم تا این قانون اجرایی نشود و حداکثر استفاده و همکاری لازم را با دنیا داشته باشیم. البته تفکرات ترامپ به طور قطع، اثراتی بر این روابط دارد ولی همواره که ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا نیست بویژه اینکه اکنون اروپا هم مقابل وی ایستاده و هنوز قبول نکرده برجام را لغو کند. نکته حائز اهمیت آن است که آمریکا در قالب کاتسا، هر مجموعه یا شرکتی را که با ایران کار کند، دچار مشکل خواهد کرد. نایب‌رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی تهران درباره اینکه آیا از زمان آغاز اعمال کاتسا تأثیری در روابط

بانکی مشاهده شده، گفت: طی روزهای گذشته، کشورهایی همچون ترکیه و انگلیس و امارت شارجه به ایرانی‌ها اعلام کرده‌اند حساب‌های افراد غیرمقیم را مسدود خواهند کرد. تصور بر این بود که تحریم‌ها تمام شده ولی دوباره یک تصمیم جدیدی را اضافه می‌کنند، اگر چه فکر می‌کنم حلقه تحریم‌ها تنگ‌تر می‌شود، چرا که شرکت‌های خارجی اگر قرار باشد به خاطر قرارداد با ایران ۵۰۰، ۶۰۰ میلیارد دلار جریمه شوند، دیگر برای‌شان کار با ایران صرفه نخواهد داشت. تمام اینها در شرایطی است که متأسفانه تحریم‌ها، بر اقتصاد ایران و نظام بانکی بسیار اثرگذار بود و در تمام آن دوران ۱۲ سال سیستم بانکی ما به خواب زمستانی فرو رفته بود اما اکنون دنیا می‌خواهد همین نظام بانکی، قوانینی همچون ضدپولشویی و قواعد FATF را پیاده‌سازی

کند، در حالی که اجرای هر یک از آنها یک سال زمان می‌برد و کار ساده‌ای نیست، پس اگر قرار باشد اکنون دوباره تحریم‌ها اجرایی شود، اوضاع بسیار بد خواهد شد. وی درباره اقداماتی که باید بانک مرکزی انجام دهد، گفت: یکی از کارهایی که بانک مرکزی می‌تواند انجام دهد، آن است که در قالب مذاکره با کشورهایی که طرف قرارداد در تجارت ایران هستند، موضوع تبادلات مالی با ارزهای محلی را در دستور کار قرار دهد، بویژه درباره کشورهای همچون هند، ترکیه، کره و چین اگر قبول کنند که معاملات به پول محلی باشد، بسیاری از این آسیب‌ها کاهش می‌یابد. البته بانک مرکزی این مذاکرات را شروع کرده و توافق شده با چین و ترکیه که حجم بالایی از تجارت ایران را به خود اختصاص می‌دهند، این کار پیش رود.

## علی لاریجانی: از مقام معظم رهبری برای ورود به موضوع مؤسسات مالی تشکر می‌کنم

ندهد. وی افزود: این در حالی است که در مجموعه اقتصاد کشور این میزان سود کشتش ندارد و اینها بی‌مالاتی کردند و برخی افراد هم دستگیر شدند اما یک مسأله وجود داشت و آن اینکه با میلیون‌ها نفر افراد سربده‌گذار مواجه بودیم که از ۱۵ تا ۱۰

## عمر مفید ساختمان در ایران ۲۰ و در جهان ۸۰ سال است

مدیرعامل مؤسسه تحقیق و توسعه خله عمران با تأکید بر اینکه وزارت راه‌وشهرسازی در بالا بردن کیفیت ساخت و ساز موفق عمل نکرده است، گفت: عمر مفید ساختمان‌ها در ایران پایین است و برای مقابله با زلزله باید کیفیت ساخت افزایش یابد. به گزارش فارس، حمیدادیبی در نشست راهبردهای دانش‌محور و عملیاتی ایمن‌سازی ساختمان‌ها براساس زلزله، گفت: فاصله ما با استانداردهای جهانی از لحاظ کیفیت ساخت و ساز زیاد است، پس بنابراین باید یک تصمیم جمعی برای بالا بردن کیفیت ساخت‌وساز در کشور که کشوری زلزله‌خیز است، گرفته شود. وی با تأکید بر اینکه راهبردهای طراحی شده در مؤسسه تحقیق و توسعه می‌تواند ما را به استانداردهای جهانی در ساخت و ساز نزدیک کند، اظهار داشت: نگاه ما در این ۸ راهبرد این است که آگاهی و مطالبه‌گری مردم بالا

## خانه

برود، پس تا وقتی آگاهی مردم و مطالبه‌گری آنها بالا نرود، نمی‌توان به افزایش کیفیت ساخت و ساز امیدوار بود. وی تصریح کرد: فساد زیادی در نظام مهندسی است که اجازه نمی‌دهد خیلی از موارد خاطرنشان کرد: عمر مفید ساختمان در کشور ۲۰ سال است، در حالی که از لحاظ استاندارد جهانی باید این عدد ۸۰ تا ۱۰۰ سال باشد. ادیبی با انتقاد از ادغام وزارت مسکن با وزارت راه و ترابری، گفت: ادغام وزارت مسکن با وزارت راه و ترابری یک حرکت غلط بود و متأسفانه این اقدام باعث شد تمرکز از روی بخش مسکن از بین برود. ادیبی در پاسخ به این سؤال که عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی در ۴ سال گذشته برای بالا بردن کیفیت ساخت‌وساز را چگونه ارزیابی می‌کنید، گفت: وزارت راه‌وشهرسازی در بالا بردن کیفیت ساخت‌وساز موفق نبوده است.

## تولید

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه مثبت کردن تراز با محدودیت واردات کار مناسبی نیست و باید این تراز با صادرات مثبت شود، گفت: سیاست‌های دولت در حمایت از تولید راهگشا نیست و باید شرایطی ایجاد شود که تولید در کشور در اولویت قرار داشته باشد. حسین سلاجورزی در گفت‌وگو با میزان، در پاسخ به این سؤال که دلیل کم‌تری تراز تجاری کشور به چه دلیل است، اظهار کرد: بخش از منفی شدن تراز تجاری به این دلیل است که میزان صادرات ما کاهش پیدا کرده است و آن هم به این خاطر که عوامل مختلف شرایط رقابت‌پذیر بودن

## نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران عنوان کرد

## راهگشا نبودن سیاست‌های دولت در حمایت از تولید

کالاها و خدماتی که در بازارهای هدف داشتیم کاهش پیدا کرده است. نایب‌رئیس اتاق ایران افزود: به دلیل بالا بودن قیمت تمام‌شده و مشکلاتی که تولیدکنندگان ما داشتند نتوانستند در بازارهایی که در گذشته حضور داشتند حضور پیدا کنند. وی ادامه داد: به‌رغم اینکه یک درصد جمعیت دنیا را داریم اما سهم ما از صادرات جهان با احتساب صادرات نفتی ۰/۳۴ درصد و بدون احتساب صادرات

مرتبط دانست اما بخش عمده آن به شرایط فضای کسب‌وکار در کشور بازمی‌گردد. سلاجورزی ادامه داد: واقعی نبودن قیمت ارز موجب شده صادرات برای صادرکنندگان به صرفه نباشد، همچنین فضای کسب‌وکار فضای نامساعدی است، مجوزها و مقررات دست و پاگیر هزاران مشکل را پیش روی تولیدکنندگان و صادرکنندگان قرار می‌دهد. سلاجورزی اظهار کرد: ممنوعیت واردات در دراز مدت جواب نمی‌دهد و اینکه بخواهیم کالاهای تولیدی را در شرایط گلخانه‌ای رشد دهیم راحل بلندمدتی نیست، باید شرایطی به وجود بیاوریم که محصولات صادرات‌محور تولید کنیم.

## سقوط شاخص بورس به کانال ۹۰ هزار واحد



شاخص بورس در جریان معاملات دیروز بازار سرمایه با افت ۳۴۴ رويه‌رو شد و به ارتفاع ۹۰ هزار واحد عقبگرد کرد. به گزارش تسنیم، در جریان دادوستدهای دیروز بازار سرمایه تعداد ۲۸۳ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۱۹۷ میلیارد تومان در ۷۰ هزار نوبت مورد دادوستد قرار گرفت و شاخص بورس با افت ۳۴۴ واحدی در ارتفاع ۹۰ هزار و ۹۵۱ سرمایه هم روزی منفی را پشت‌سر گذاشت به‌طوری که شاخص قیمت (وزنی - ارزشی) ۱۱۰ واحد، کل (هموزن) ۸ واحد، قیمت (هموزن) ۶ واحد، آزاد شناسور ۳۴۳ واحد و شاخص بازار اول ۴۴۶ واحد افت و شاخص بازار دوم ۳۳۳ واحد رشد کرد. بر اساس این گزارش، در بازارهای فرابورس ایران هم با معامله ۲۱۹ میلیون ورقه به‌ارزش ۲۳۱ میلیارد تومان در ۳۹ هزار نوبت، آیفکس ۲/۷ واحد افت کرد و در ارتفاع ۱۰۲۰ واحد قرار گرفت.

## بودجه

## پیش‌بینی دلار بالای ۳ هزار تومان و نفت ۵۰ دلاری در بودجه



عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس پیش‌بینی کرد قیمت ارز در بودجه سال آینده بیش از ۳ هزار تومان تعیین شود. حسینیعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به تأثیر قیمت نفت و فروش آن بر بودجه‌های سالانه، بویژه در لایحه بودجه سال ۹۷، اظهار داشت: قیمت و میزان تولید نفت و همین‌طور نرخ ارز در بودجه سالانه کشور یک عدد فرضی است اما متأسفانه به واقعیت نزدیک نیست. وی با ابراز تأسف از اینکه آمار و اطلاعات درستی در دست نیست از بتوان عدد و رقم مربوط به نفت، ارز و سایر درآمدها را به معنی واقعی کلمه در بودجه سالانه کشور پیش‌بینی کرد، تصریح کرد: آمار و اطلاعات صحیح مبنای تصمیم‌گیری درست در هر جامعه‌ای است که در تنظیم لایحه بودجه سال ۹۷ باید از سوی دستگاه‌های مربوط مورد توجه جدی قرار گیرد. حاجی‌دلیگانی تک‌نرخی شدن ارز در لایحه بودجه سال آینده را یکی از اولویت‌های مهم در تدوین لایحه بودجه دانست و تصریح کرد: با وجود شعارهایی که از سوی دولت‌ها در دوره‌های مختلف برای تک‌نرخی شدن ارز در بودجه‌های سالانه داده می‌شود، متأسفانه هیچ اقدام عملی در این زمینه صورت نگرفته است. وی پیش‌بینی کرد با توجه به شرایط موجود اقتصاد کشور، نرخ دلار در بودجه سال آینده بیش از ۳ هزار تومان و قیمت هر بشکه نفت نیز بین ۵۰ تا ۵۵ دلار در هر بشکه تعیین شود.

## خودرو

## افزایش ۲۱ درصدی تولید خودروی سواری



وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به افزایش ۲۱ درصدی تولید خودروی سواری در ۷ ماه امسال نسبت به سال ۹۵ گفت: حرکت صنعت در ساخت و تولید خودروی سبک، سنگین و تخصصی با تلاش صنعتگران این عرصه با شتاب بیشتری تداوم می‌یابد. محمد شریعتمداری اظهار کرد: در ۷ ماه اول سال تولید اتوبوس، ون و مینی‌بوس نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۸۳ درصد افزایش داشته است و تولید کامیون و کشنده در این بازه زمان ۱۸ درصد افزایش پیدا کرد. وی با اعلام افزایش ۱۳۳ درصدی تولید کامیون در ۷ ماه نخست سال نسبت به سال ۹۵ گفت: در زمینه تولید تراکتور نیز در ۷ ماه ابتدایی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۲۴ درصدی رویه‌رو بودیم که تمام این موارد نشانه حرکت صنعت در ساخت و تولید خودروی سبک، سنگین و تخصصی است. وزیر صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: این حرکت به فضل خدا و تلاش صنعتگران کشور با شتاب بیشتر و عمق ساخت داخل بیشتر ادامه می‌یابد.