

ناب

گزارش میدانی «وطن امروز» از ناتوایی در نظارت بر واحدهای صنعتی

آزادبازیهایی اجازه نان را گران کردند



دانش پورشیعی: از زمان اعلام افزایش قیمت نان تا ابلاغ و اجرا و سپس جلوگیری از اجرای ابلاغیه افزایش قیمت نزدیک به ۱۵ روز طول کشید. ستاد تنظیم بازار مصوبه افزایش ۱۵ درصدی قیمت نان را به اتاق اصناف ایران ابلاغ کرد. اتاق هم ۳۰ آبان امسال در نامه‌ای افزایش ۱۵ درصدی قیمت نان به همراه جدول اوزان چانه خمیر انواع نان سنتی را به اتاق‌های اصناف استان تهران ابلاغ کرد. سپس با تأخیری چند روزه و پس از بررسی وزن چانه‌ها، قیمت‌های جدید را ۴ اذر به اتحادیه‌های صنعت نانوانیان سنتی تهران و اتحادیه صنف نانوانیان سنتی تهران ابلاغ کرد و نانوانیان از روز ۵ آذر اجازه پیدا کردند نان‌های لواش، سنگک، تافتون و بربری را با نرخ جدید طبع کرده و به مردم بفروشند. اما این مصوبه دوام چندانی نداشت و ۴ آذر از سوی علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران و تهران دستور توقف افزایش قیمت نان اعلام شد. فاضلی در گفت‌وگو با «وطن امروز» دلیل این توقف را اختلاف زیاد بر سر تعیین وزن چانه‌ها، قیمت آرد و هزینه‌های نانوبازی برشمرد. فاضلی در پاسخ به این پرسش که توقف افزایش قیمت نان تا چه زمان ادامه دارد؟ گفت: تا زمانی که همه ابیهات آن برطرف شود، چرا که هم تولیدکننده و هم مصرف‌کننده از افزایش قیمت صورت گرفته ناراضی بودند. وی درباره اینکه چه زمان قیمت نهای نان اعلام خواهد شد، افزود: این موضوع در نخستین جلسه ستاد تنظیم بازار تعیین تکلیف خواهد شد، چرا که ما هم مباحث زیادی برای بیان کردن در این باره داریم. وی در پاسخ به پرسشی درباره ثابت ماندن قیمت آرد به‌رغم افزایش قیمت نان و اینکه آیا این موضوع مانند گذشته، فساد و رانت ایجاد نمی‌کند، اظهار داشت: به‌طور قطع فساد شکل خواهد گرفت. وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره اینکه آیا احتمال دارد قیمت نان در همه نانوبازیهایی که چه از اذرب و چه غیر از اذرب یکسان شود؟ و آیا این درخواست اصناف است؟ گفت: بله، ما می‌خواهیم قیمت نان در همه نانوبازیهایی یکسان شود. وی در ادامه کاهش وزن چانه‌های نان در مصوبه جدید و بروز اختلاف‌نظر در این باره را یکی از دلایل توقف مصوبه گرانی نان اعلام کرد و گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت دستور داده است افزایش قیمت نان ابلاغ نشود تا در جلسه ستاد تنظیم بازار دوباره به بحث گذاشته شود. فاضلی در پاسخ به اینکه آیا اتاق اصناف برنامه‌ای برای بازبندی و بازرسی از نانوبازیهایی که خودسرانه قیمت نان را افزایش داده‌اند، ندارد، گفت: به طور قطع اتاق اصناف تهران برای این موضوع تیمی را آماده کرده و به بازرسی خواهد پرداخت و تخلفات نانوبازیهایی که غیرقانونی قیمت نان را افزایش داده‌اند، پیگیری خواهد کرد. اگرچه اتاق اصناف تهران دستور توقف افزایش قیمت نان را صادر کرد اما نانوبازیهایی حاضر به بازگرداندن قیمت‌ها به عدد قبل از افزایش نیستند. بازبندی خبرنگار «وطن امروز» از برخی نانوبازیهایی در سطح شهر تهران بیانگر آن است که بیشتر نانوبازیهایی به ویژه نانوانیان آزادباز با نصب قیمت جدید به صورت دستنویس روی ابلاغیه قدیمی قیمت نان، نان‌های خود را به قیمت‌های مین‌درآوردی و دلخواه خویش به مردم می‌فروشند. به‌عنوان نمونه یک واحد نانوبازیهایی لواش در خیابان دبستان (منطقه ۷ تهران) هر قرص نان خود را به قیمت ۵۰۰ تومان به مردم می‌فروشد و در پاسخ به این اعتراض که نان گران نشده، می‌گوید: «ما آزادباز هستیم و نان را به قیمت جدیدی که خود تعیین کرده‌ایم، می‌فروشیم». نانوباز آزادباز سنگک در محدوده پاسداران (منطقه ۳ تهران) نیز با فروش نان‌های یک رو کتجد خود به قیمت ۲۰۰۰ تومان، دلیل این گرانی‌فروشی را افزایش قیمت اعلام کرده و در پاسخ به اینکه جلوی هرگونه افزایش قیمتی گرفته شده است، می‌گوید: «نان را گران کرده‌اند و ما هم به قیمت جدید می‌فروشیم. هنوز هم به ما اعلام نکرده‌اند که ابلاغیه افزایش قیمت نان متوقف شده است». این سخن نانوانیان در حالی عنوان می‌شود که از سوی اتحادیه‌های صنعتی مربوط به هیچ‌یک از نانوانیان شهر تهران ابلاغیه‌ای مبنی بر افزایش قیمت نان ارسال نشده است که ایشان آن را ملاک کار خود قرار می‌دهند. این بی‌نظمی و اقدام خودسرانه واحدهای صنعتی نانوبازیهایی برای افزایش قیمت نان نشان از آن دارد که اتاق اصناف تهران و اتحادیه‌های صنعتی نانوانیان سنتی و سنتی تهران بازار را به حال خود رها کرده و بر آن نظارتی ندارند در حالی که اگر نظارت انجام می‌شد نانوبازیهایی نمی‌توانستند تا امروز که بیش از ۱۵ روز از توقف دستورالعمل افزایش ۱۵ درصدی قیمت نان می‌گذرد، نان را با قیمت دلخواه خود و گران‌تر از قیمت مصوب به مردم بفروشند.

گروه اقتصادی: مسوولان دولتی موش و گربه بازی برای گران کردن قیمت بنزین را آغاز کردند؛ به گزارش «وطن امروز»، دولت روحانی بارها و بارها ثابت کرده تا جایی که امکان دارد به مردم اطلاعات اقتصادی نمی‌دهد و به طور ناگهانی آنها را غافلگیر می‌کند. گران کردن بنزین، لغو سهمیه‌بندی بنزین و قطع یارانه چند میلیون نفر بدون اطلاع قبلی از جمله این اقدامات بوده و تعجبی ندارد اگر سخنگوی دولت امروز گران شدن بنزین را تکذیب کند اما از فردا بنزین گران شود. لوح شاهکار دولت و وزارت نفت چند سال پیش و در جریان حذف سهمیه‌بندی بود که موجب شلوغی پمپ‌بنزین‌ها شد و ۳ روز بعد از اجرای این تصمیم تازه مردم از جریان با خبر شدند! حالا اینطور که شواهد نشان می‌دهد دولت به دنبال گرانی بنزین است و حتی سخنان بنزین ۱۵۰۰ تومانی به میان آمده است. رفتار متناقض مسوولان در واکنش به انتشار این اخبار بر ابهام‌افزوده است. به هر حال دولتی که عوارض خروج از کشور را ۳ برابر می‌کند و نشان می‌دهد ولع خاصی برای افزایش درآمد خود دارد، تعجبی نخواهد داشت بنزین را تا آنجایی که می‌تواند گران کند. یکی از مدیران وزارت نفت که تمایلی به افشای نام خود ندارد به خبرگزاری فارس گفته دولت بنا دارد بنزین را گران کند و نرخ سی‌ان‌جی را ثابت نگه دارد. این مقام مسوول در صنعت نفت با اشاره به پیشنهادهای ارائه شده برای افزایش قیمت بنزین و سی‌ان‌جی، گفت: در گفت‌وگو با کارشناسان صنعت سی‌ان‌جی و ارزیابی کشورهای مختلف به این نتیجه رسیدیم قیمت سی‌ان‌جی باید حداکثر ۲۵ درصد قیمت بنزین تعیین شود که پیشنهاد خود را به وزارت صنعت ارائه کردیم و با تأیید معاون اول رئیس‌جمهور برای بررسی به سازمان برنامه و بودجه رفت. وی ادامه داد: مسوولان تصمیم گرفتند قیمت سی‌ان‌جی ثابت بماند و قیمت بنزین افزایش یابد به طوری که قیمت بنزین اگر بفرش ۱۵۰۰ تومان در هر لیتر تعیین شود قیمت سی‌ان‌جی تغییر نخواهد کرد. وی همچنین از ارائه پیشنهادها جدید به منظور کنترل قیمت حمل‌ونقل عمومی در صورت افزایش قیمت بنزین خبر داد و گفت: یکی از پیشنهادهای جدی که هم‌اکنون در سازمان برنامه مورد بررسی قرار می‌گیرد، عرضه رایگان سی‌ان‌جی به ۴ میلیون خودروی عمومی سی‌ان‌جی‌سوز است. این مقام مسوول خاطرنشان کرد: بر اساس این پیشنهاد، در صورت افزایش قیمت بنزین قیمت حمل‌ونقل عمومی نیز افزایش پیدا خواهد کرد که بر این اساس پیشنهاد داریم به جای پرداخت پول یارانه نقدی به تاکسی‌داران سی‌ان‌جی سوز، سی‌ان‌جی‌ها را خودروها تا ۴ برابر قیمت یارانه نقدی رایگان داده شود که بخشی از این هزینه از حذف یارانه نقدی و بخشی نیز از افزایش قیمت بنزین تأمین خواهد شد.

■ موش و گربه بازی نفتی

سازمان‌سازی دولت برای افزایش نرخ بنزین به روزهای اخیر بازمی‌گردد بلکه از همان روزهای پایانی دولت یازدهم، دولت به‌دنبال افزایش قیمت بنزین در دولت دوازدهم بود. خبرگزاری تسنیم گزارش داده نخستین اظهارنظر در این زمینه به صحبت‌های زنگنه، وزیر نفت بازمی‌گردد. این مقام مسوول در روزهای پایانی دولت یازدهم (اول مردادماه سال جاری) در برنامه‌ای تلویزیونی در این باره گفته بود: «اگر خواهیم همین‌طور از خودروهای شخصی استفاده کنیم، هیچ

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

منابع حاصل از حذف یارانه‌بگیران کجا هزینه می‌شود؟

بودجه

منابعی که قرار است پس از حذف حدود ۳۰ میلیون یارانه‌بگیر، هزینه شود معاینات قانون هدفمندی یارانه‌هاست. به گزارش تسنیم، محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس موضوع هدفمندی یارانه‌ها را یکی از نقاط ضعف لایحه بودجه سال ۹۷ بیان کرد و با اشاره به اینکه دولت جساتر به خرج داده و به ساماندهی موضوع هدفمندی یارانه‌ها در بودجه اقدام کرده است، تصریح کرد: پیشنهادی شد دولت در لایحه مطرح کرده این است که بیش از ۳۰ میلیون نفر از جمعیت کشور از یارانه محروم شوند اما منابعی که قرار است پس از حذف این افراد هزینه شود معاینات هدفمندی یارانه‌هاست. وی افزود: همه هدفی که داریم این است که بتوانیم این منابع را به همان هدفگذاری قانون که بحث ایجاد اشتغال و رونق و توسعه فعالیت‌های اقتصادی است، سوق دهیم اما در بودجه ۹۷ می‌بینیم که این منابع از بحث هدفمندی یارانه‌ها جدا شده و در قالب پرداخت یارانه نان، طرح نظام سلامت یا کمک به افراد تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و بهزیستی ارائه شده است. پورابراهیمی ادامه داد: یکی از اشکالات این موضوع در لایحه بودجه سال آینده کل کشور این است که به‌رغم اقدام دولت برای مدیریت پرداخت هدفمندی یارانه‌ها، اقلامی که ذیل آن تخصیص پیدا کرده کاملاً دارای مغایرت است. وی افزایش منابع صندوق توسعه ملی و کاهش سهم نفت در بودجه عمومی کشور را یکی از نقاط قوت بودجه سال آینده کل کشور دانست و گفت: برای نخستین‌بار در بودجه سال ۹۷ سهم صندوق توسعه ملی به ۲۲ درصد می‌رسد و کم‌کم

سخنگوی دولت: شاید بنزین بیش از ۱۵۰۰ تومان بشود

بمب بنزین!



نما

نویخت: شاید بنزین بیش از ۱۵۰۰ تومان شود!

تأیید و تکذیب‌های مسوولان تا ساعات پایانی روز گذشته ادامه داشت تا اینکه سخنگوی دولت آب پاکی را روی دست همه ریخت و اعلام کرد شاید بنزین بیش از ۱۵۰۰ تومان شود. سخنگوی دولت درباره افزایش قیمت بنزین تا ۱۵۰۰ تومان، توضیح داد: در قانون بودجه سال جاری و لایحه گذشته همیشه ظرفیتی برای اصلاح قیمت حامل‌های انرژی در نظر گرفته می‌شود. در بودجه سال ۹۶، دولت اجازه دارد تا سقف ۴۸ میلیارد تومان نسبت به اصلاح قیمت حامل‌های انرژی اقدام و در آمدی کسب کند. در حال حاضر بر اساس قیمت‌های موجود چیزی حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان کسب کرده‌ایم. نویخت با اشاره به اینکه ۱۶ هزار میلیارد تومان فاصله تا سقف تعیین شده وجود دارد، بیان داشت: با قیمت کنونی بنزین نمی‌توانیم به سقف برسیم، بنابراین قیمت بنزین حتی می‌تواند به عددی بالاتر از عدد مطرح شده افزایش پیدا کند. وی که با خبرگزاری خانه ملت گفت‌وگو کرده، با بیان اینکه در آمد ۴۸ هزار میلیارد تومان ظرفیت قانون است، گفت: قطعاً برای هر گونه اصلاح قیمت باید برنامه‌ریزی شود و اگر قرار بر این باشد که اصلاح قیمتی انجام شود تا دولت کسری بودجه خود را جبران کند، روش مناسبی نیست، چرا که ما از مسیر دیگری زبان خواهیم دید؛ به همین جهت همه امور چه در لایحه و چه در قانون فعلی بستگی به این دارد که از منبعی که می‌خواهیم در آمدی به‌دست آوریم، چه مصرفی خواهیم داشت.

کاری در مدیریت مصرف بنزین نمی‌توانیم انجام دهیم، البته سیاست‌های قیمتی هم اثرگذار است؛ ما متأسفانه ۲ سال قیمت را افزایش ندادیم و این علامت بدی است. اعتقادی به این ندارم که برداشتن سهمیه‌بندی تأثیری در افزایش مصرف بنزین داشته است. این دولت که در حال تمام شدن است و روزهای پایانی خود را می‌گذراند اما دولت بعدی باید روی افزایش قیمت بنزین فکر کند». دومین اظهارنظر به صاحب‌مدیرعامل سابق شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و مشاور فعلی وزیر نفت با روزنامه رسمی دولت در شهریورماه سال جاری بازمی‌گردد. عباس کاظمی در این باره گفت: «برای مدیریت مصرف بنزین نمی‌توانیم قیمت این سوخت را افزایش دهیم. قانون اجازه این کار را در سال جاری به ما نداده برای سال آینده پیشنهادی ندادیم و برنامه‌های هم برای افزایش قیمت نداریم. این موضوع فقط مربوط به بنزین نیست تمام فرآورده‌ها پایین است اما راه مردم و مدیریت نرخ تورم برای دولت اهمیت بیشتری دارد. قیمت فوب خلیج فارس بنزین رقمی حدود هزار و ۸۰۰ تومان است. قیمت بنزین ایران تقریباً ۸۰۰ تومان کمتر از قیمت فوب خلیج فارس است». سومین اظهارنظر به صاحب‌مدیرعامل سابق مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با یک رسانه دولتی در تاریخ هجدهم مهرماه بازمی‌گردد. شاهرخ خسروانی در این باره گفت: «قیمت تولید هر لیتر بنزین بیشتر از قیمتی است که این فرآورده به مردم عرضه می‌شود. قیمت تولید هر لیتر بنزین در ایران بیشتر از قیمتی است که این فرآورده به مردم عرضه می‌شود. قیمت تولید هر لیتر بنزین در ایران بیشتر از قیمتی است که این فرآورده به مردم عرضه می‌شود و این قیمت‌ها بین‌المللی بنزین ارزان‌تر است. مابه‌التفاوت هزینه تولید بنزین در کشور یا واردات بنزین به کشور و قیمتی که بنزین به مردم عرضه می‌شود به‌صورت یارانه به پالایشگاه‌ها پرداخت می‌شود. قیمت هر لیتر بنزین وارداتی ۱۷۰۰ تومان است و از طرف دیگر قیمت تمام‌شده تولید هر لیتر بنزین در پالایشگاه‌های داخلی بیشتر از قیمتی است که به مردم عرضه می‌شود و این مابه‌التفاوت به‌صورت یارانه به پالایشگاه‌ها پرداخت می‌شود». این سازمان‌سازی‌ها در انفعال فضای رسانه‌ای کشور ادامه داشت تا اینکه لایحه ارائه‌شده از سوی دولت برای بودجه سال ۹۷ نشان از برنامه دولت برای افزایش قطعی نرخ حامل‌های انرژی در سال آینده داشت و عملاً صحت خبر شهرپورماه تسنیم درباره برنامه دولت برای افزایش نرخ سوخت در سال ۹۷ تأیید شد. روز گذشته محمداقربان نویخت با رد وجود

برنامه قطعی برای افزایش نرخ سوخت، گفت: «دولت در لایحه بودجه همانند سال ۹۶ که مجوز مجلس را کسب کرد می‌تواند از ظرفیت افزایش قیمت حامل‌های انرژی استفاده کند. تمام مباحثی که در یکی دو روز گذشته در فضای مجازی درباره افزایش قیمت حامل‌های انرژی مطرح شده شایعه بوده و باید بگوییم گاهی به حال افرادی که تحت تأثیر این خبرها در فضای مجازی قرار می‌گیرند تأسف می‌خورم». در عین حال یکی از رسانه‌های حامی دولت صبح دیروز به‌نقل از یک مقام آگاه در سازمان برنامه و بودجه خبر از افزایش قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان در هر لیتر از ابتدای دی‌ماه داد. این خبر از سوی سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تکذیب شد اما وزیر نفت آن را تکذیب نکرد. زنگنه در این باره گفت: «افزایش قیمت بنزین در بودجه سال ۹۷ دیده شده است اما زمان و چگونگی افزایش آن هنوز مشخص نیست. بحث مبلغ قیمت بنزین هنوز باز است و این تصمیم در مجلس جای بحث دارد». سناریوسازی‌ها و تأیید و تکذیب‌های پیاپی دولتی‌ها نشان از دستپاچگی دولت برای اجرای برنامه قطعی افزایش نرخ سوخت دارد. دولت از یک طرف می‌خواهد برای تأمین کسری بودجه خود به افزایش قیمت سوخت تکیه کند و از طرف دیگر نمی‌داند چگونه با آثار و تبعات آن مواجه شود. از سوی دیگر به نظر می‌رسد دولت به‌دنبال ایجاد فضایی است که بتواند بیش از ۲۰ درصد قیمت سوخت را گران کرده و با موج‌سواری بر فضای غیرشفافی که خود به آن دامن می‌زند، از زیر بار قبول مسوولیت کنترل تبعات این تصمیم شانه خالی کند.

عنوان	قیمت فعلی	قیمت احتمالی جدید
بنزین معمولی	۱۰۰۰	۱۴۰۰ تا ۱۷۰۰
بنزین سوپر	۱۲۰۰	۱۸۰۰ تا ۲۰۰۰
گازوئیل	۳۰۰	۴۰۰
نفت کوره	۳۰۰	۴۰۰
نفت سفید	۱۵۰	۲۲۵
گاز مایع ال بی جی	۲۲۰	۲۴۵
سی‌ان‌جی	۳۰۰	۴۰۰
گاز طبیعی خوراکی	۲۴۴	۵۱۶
گاز طبیعی غیر از سوخت نیروگاه	۱۲۳	۱۸۴/۵
برق کیلووات ساعت	۵۷	۸۵/۵
آب مترمکعب	۲۵۰	۵۲۵

*از قلم به تومان است

بازاری‌بوسرسانان خودروهای وارداتی
خودروهای خارجی
تا ۲۰۰ درصد گران شدند

افسارگسیختگی قیمت خودروهای وارداتی در بازار ادامه دارد و قرار نیست دستگاه‌های نظارتی و تعزیراتی بر آن نظارتی داشته باشند به گزارش صداسوسیا، تحقیقات میدانی نشان می‌دهد قیمت برخی خودروهای وارداتی در ۱۵ روز اخیر تا ۵۰ میلیون تومان افزایش یافته است. برخی خودروها نیز در ۳ ماه گذشته بین ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان افزایش قیمت داشته‌اند تا آنجا که خودرویی که تا ۳ ماه پیش ۴۳۰ میلیون تومان قیمت داشت، الان با قیمت ۶۳۰ و حتی ۶۵۰ میلیون تومان به مشتریان عرضه می‌شود. اگرچه عددهای می‌گویند به دلیل کاهش واردات، قیمت افزایش پیدا کرده و کمبود خودرو وجود دارد اما همه این اتفاق‌ها یک جو روانی با هدف اثرگذاری بر بازار است و در حقیقت خودروها در داخل انبارها دیو شده است. در این میان که هیچ واردات رسمی وجود ندارد، عددهای از این فرصت استفاده کرده و با رانت‌های اطلاعاتی، خودروهای وارداتی را به داخل انبارها منتقل می‌کنند که این کار باعث ایجاد بازار سیاه شده است. به‌طور قطع سود اصلی از این ماجرا در مافیای خودرو و نمایندگی‌های مجازی می‌برند که خودروهای خود را در پارکینگ‌ها انبار کرده‌اند تا با راه انداختن جو روانی و برهم زدن تعادل عرضه و تقاضا، سودهای نجومی ببرند. عرضه قطره‌چکانی خودرو، تأخیر در تحویل خودرو و برخی اقدامات از این قبیل موجب شده سورسنتوی ۲۳۵ میلیون تومانی با نرخ ۳۴۰ میلیون تومان به فروش برسد. علاوه بر این شرکت‌های واردکننده، خودروهای مدل ۲۰۱۶ را در انبارهای خود دیو کرده و با افزایش قیمت ۵۰ میلیونی در بازار عرضه می‌کنند. همچنین برخی خودروها در ۲۰ روز اخیر افزایش قیمت ۲۰۰ درصدی داشتند. بر این اساس خودروهای ولوو XC9۰، بی‌ام‌و X4 و لکسوس NX در ۲۰ روز اخیر به ترتیب ۲۵۰، ۲۰۰ و ۱۰۰ میلیون تومان گران‌تر شده‌اند. البته قیمت خودروهای داخلی هم به دنبال افزایش قیمت نمونه‌های وارداتی، بالا رفته و این اتفاق‌های کم‌سابقه در بازار خودرو نشان می‌دهد که در حال مهندسی بازار با هدف سودهای کلان و مافیایی است.

لازم‌های - مرعوب و استاندارد تولید داخل - را حاکم بر لامپ‌های نامرغوب وارداتی کنیم

آگهی مناقصه عمومی

(یک مرحله‌ای)

نوبت دوم

شرکت سهامی برق منطقه‌ای خوزستان بعنوان دستگاه مناقصه‌گزار در نظر دارد تأمین تجهیزات زیر را از طریق مناقصه عمومی و با توجه به شرایط ذکر شده به شرکت‌های واجد صلاحیت واگذار نماید:

شماره مناقصه	شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	شرح مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	تاریخ بازگشایی پیشنهادها
۹۸/۱۲۰۹۶/م	۲۰۰۹۹۱۲۳۲۰۰۰۱۲۲	خرید کاتکس ۸ متری	۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۸ ساعت ۱۰ صبح

زمان مهلت مبلغ و محل دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۱۳۹۶/۹/۲۰ لغایت ۱۳۹۶/۹/۳۰، به سامانه الکترونیکی تدارکات دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و با پرداخت ۵۰۰/۰۰۰ ریال از طریق درگاه پرداخت اینترنتی در وجه شرکت سهامی برق منطقه‌ای خوزستان بانک ملی ایران شعبه مرکزی اهواز به شماره حساب سبیا ۲۱۷۵۰۹۲۳۰۱۰۰۴ دریافت نمایند. تمامی فرآیندهای مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد. پیشنهادهایی که در سامانه ستاد ثبت نشده باشند فاقد اعتبار بوده و غیر قابل بررسی می‌باشند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۰ می‌باشد.

مدت اعتبار پیشنهادها: از زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه شش ماه می‌باشد.

گشایش پیشنهادها: پیشنهادهای ارائه شده در سامانه در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۸ ساعت ۱۰ صبح در اهواز- بلوار گلستان- سازمان آب و برق خوزستان- ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه‌ای خوزستان- طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی شرکت سهامی برق منطقه‌ای خوزستان تحویل داده و رسید دریافت نمایند. تمامی فرآیندهای مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت صورت می‌پذیرد. پیشنهادهایی که در سامانه ستاد ثبت نشده باشند فاقد اعتبار بوده و غیر قابل بررسی می‌باشند.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه ستاد: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۰ می‌باشد.

مدت اعتبار پیشنهادها: از زمان بازگشایی پاکت‌های مناقصه شش ماه می‌باشد.

گشایش پیشنهادها: پیشنهادهای ارائه شده در سامانه در روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۸ ساعت ۱۰ صبح در اهواز- بلوار گلستان- سازمان آب و برق خوزستان- ساختمان شماره ۲ شرکت سهامی برق منطقه‌ای خوزستان- سالن کنفرانس گشایش خواهد یافت.

در ضمن به پیشنهادهای فاقد اصل امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

علاقتمندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره تماس ۰۲۱-۴۱۹۲۳۴-۲۱ تماس حاصل نمایند.

سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات
پایگاه اطلاع‌رسانی مناقصات شرکت توانیر

www.setadiran.ir
http://iets.mporg.ir
http://tender.tavanir.org.ir

شماره آگهی: ۱۱۴۳۷۱

تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۶/۱۰/۲۰
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۶/۱۰/۲۲