

یارانه

قائم‌مقام وزیر کار:

فقط ۵ دهک در آمدی یارانه خواهند گرفت

قائم‌مقام وزیر کار از امکان حذف یارانه اقشار ثروتمند در صورت استفاده از بانک اطلاعات مالیاتی و بانک‌های دیگر خبر داد. ابوالحسن فیروزآبادی در این باره به فارس گفت: در آن صورت یارانه اقشار و افرادی که در فقر مطلق به سر می‌برند تا ۷۰۰ هزار تومان افزایش می‌یابد. وی در پاسخ به اینکه آیا بانک‌های اطلاعاتی دولت برای حذف یارانه خنوار کفایت می‌کند یا خیر، اظهار داشت: برخی بانک‌های اطلاعاتی هم‌اکنون در دسترس است و می‌توان با استفاده از دیگر بانک‌های اطلاعاتی دسترسی بیشتری برای شناسایی درآمد افراد ایجاد کرد. وی ادامه داد: در صورتی که اجازه استفاده از بانک اطلاعاتی مالیاتی و بانک‌های دیگر اطلاعاتی داده شود، امکان شناسایی دقیق‌تر افراد غیرنیازمند وجود دارد. فیروزآبادی تصریح کرد: ۵ دهک درآمدی در سال آینده یارانه خواهند گرفت و شامل افراد تحت پوشش خواهد شد، به طوری که اگر خانواری در فقر مطلق بوده و امکان کسب درآمد نداشته باشد یارانه‌اش تا ۷۰۰ هزار تومان قابل افزایش است.

شاخص

بازگشت تورم دورقمی به ایران

صندوق بین‌المللی پول با پیش‌بینی رشد ۴/۲ درصدی برای اقتصاد ایران در سال ۱۳۹۶ هشدار داد با اجرای طرح افزایش قیمت سوخت نرخ تورم که هم‌اکنون زیر ۱۰ درصد است دوباره دورقمی خواهد شد. به گزارش تسنیم، تیم صندوق بین‌المللی پول در این باره اظهار داشت: رشد اقتصادی در ایران شروع به گسترش به بخش غیرنفتی کرده است. پیش‌بینی می‌شود رشد واقعی تولید ناخالص داخلی در سال‌های ۲۰۱۷ و ۲۰۱۸ به ۴/۲ درصد برسد و در صورت انجام اصلاحات در بخش مالی، این رقم در میان‌مدت پایدار باقی مانده یا حتی به رقم ۴/۵ درصد افزایش می‌یابد. پیش‌بینی می‌شود در صورت تصویب افزایش قیمت سوخت نرخ تورم از ۹/۹ درصد در سال ۱۸-۲۰۱۷، به رقمی بالاتر در سال ۱۹-۲۰۱۸ برسد و با کمک سیاست‌های احتیاطی، در میان‌مدت مجدداً به زیر ۱۰ درصد بازگردد. اما به رغم ترمیم‌های رخ داده، اقتصاد ایران در کوتاه‌مدت با چالش‌هایی روبرو است. افزایش آسیب‌پذیری‌های مالی و عدم قطعیت در محیط خارجی ایجاب می‌کند که اصلاحات برنامه‌ریزی شده در بخش مالی اجرایی شود.

کشورزی

تجمع ناظران کشاورزی مقابل مجلس

جمعی از ناظران کشاورزی با تجمع مقابل مجلس خواستار تعیین تکلیف وضعیت استخدامی‌شان شدند. به گزارش ایسنا، جمعی از ناظران کشاورزی دیروز مقابل مجلس تجمع کردند و خواستار استخدام با اولویت سابقه خدمت شدند. یکی از این تجمع‌کنندگان گفت که برخی از ناظران کشاورزی از ۲ سال سابقه قبل از سال ۹۰ استخدام شدند اما ما که از سال ۹۰ تاکنون مشغول به کار هستیم وضعیت استخدامی‌مان در هاله‌ای از ابهام است. به همین دلیل می‌خواهیم وضعیت استخدام ناظران کشاورزی از سال‌های ۹۰ تا ۹۶ تعیین تکلیف شود. همچنین تعدادی از دامداران و کشاورزان نیز با تجمع مقابل مجلس خواستار اجرایی شدن بند «خ» ماده ۳۳ و بند «د» تبصره ۱۳ قانون بودجه ۹۶ شدند.

مالیات

شناسایی ذی‌نفعان کارت بازرگانی

اجاره‌ای در مرز

معاون مالیات‌های مستقیم سازمان امور مالیاتی از شناسایی ذی‌نفعان کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای با همکاری قوه قضائیه در استان‌های مرزی خبر داد. نادر جنتی در گفت‌وگو با فارس، درباره آخرین رقم فرار مالیاتی از محل کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای اظهار داشت: مبلغ دقیق را نمی‌توانیم اعلام کنیم اما مبلغ ۸ هزار میلیارد تومان اعلامی در گذشته درست است ولی چون مالیات تعدادی از آنها وصول می‌شود یا در اختیار مراجع قضایی قرار می‌گیرد، ارقام آن متفاوت است. وی افزود: با همکاری قوه قضائیه در استان‌ها، به دنبال شناسایی مودیان واقعی و ذی‌نفعان کارت‌های اجاره‌ای هستیم تا بتوان حقوق دولت را وصول کرد. وی تأکید کرد: تبصره ماده ۱۵۷ قانون مالیات‌های مستقیم ابراز قانونی سازمان امور مالیاتی برای شناسایی مودیان واقعی است و بر این اساس مالیات را مطالبه خواهیم کرد. وی در پاسخ به اینکه آیا برای حذف کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای با اصلاح فرآیند آنها برنامه‌ای دارید، تصریح کرد: ۲ جلسه با اتاق بازرگانی و وزارت صنعت، معدن و تجارت تشکیل شده تا از منشأ نسبت به تخلفات مالیاتی کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای جلوگیری شود.

گزارش «وطن‌امروز» از بحران ۵۰ روزه آتش‌سوزی چاه ۱۴۷ شرکت ملی حفاری

آتش بی‌تدبیری بر جان رگ‌سفید!

روزانه ۱۰ هزار بشکه نفت دود می‌شود



گروه اقتصادی: ۵۰ روز از آغاز آتش‌سوزی در چاه ۱۴۷ رگ‌سفید می‌گذرد اما بی‌تدبیری وزارت نفت مانع خاموش شدن این بحران شده است. به گزارش «وطن‌امروز» ظهر ۷ آبان بود که دکل ۹۵ شرکت ملی حفاری روی موقعیت چاه ۱۴۷ رگ‌سفید منفجر شد؛ فوران چاه ۱۴۷ و انفجار دکل حفاری متأسفانه موجب کشته شدن ۲ تن از نیروهای حفاری شد تا یکی از بهترین دکل‌های حفاری خشکی ایران در آتش بسوزد و با گذشت ۵۰ روز از فوران چاه، همچنان به دود کردن منابع ملی مشغول است. در همان ابتدای مخابره خبر فوران چاه ۱۴۷، تیم مدیریت بحران تشکیل شد که اغلب فاقد تجربه لازم برای اهربری این بحران و مهار فوران چاه بودند. بلافاصله اهالی خیابان طالقانی تهران راهی گچساران شدند اما عملاً نتوانستند کاری از پیش ببرند. وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت هم خود را به رگ‌سفید رساندند تا از نزدیک در جریان جزئیات قرار بگیرند و همه توان خود را برای مهار آتش به کار گرفتند. با توجه به اینکه دکل آتش گرفته در حال سوختن روی دهانه چاه بود، در ابتدا باید ضایعات این دکل از روی چاه جمع‌آوری شده و سپس کار کنترل و مهار چاه صورت می‌گرفت دقیقاً مثل ماجرای نفت‌شهر که تیرماه ۸۹ اتفاق افتاد و چاه ۲۴ نفت‌شهر به همین شکل دچار فوران شده بود. برای مهار چاه سرکش، ۲ راهکار در نظر گرفته شد، یکی کنترل چاه از روش حفاری چاه انحرافی یا BOP Kill دیگری مهار چاه از سطح از سطح یا Top Kill. در مهار چاه از روش نخست، یک دکل حفاری در موقعیت نزدیک چاه فوران کرده قرار گرفته و با حفاری جهت‌دار یا افقی به میانه چاه در حال فوران رسیده و با قطع کردن چاه، موجب کنترل فوران می‌شود. در روش مهار از سطح اما استیجگری روی دهانه قرار داده می‌شود و با بهیاز سیال مثل گل حفاری به دهانه چاه، فشار چاه کنترل و در نهایت مهار می‌شود.

عدم اجازه به متخصصان مهار آتش

به فاصله چند روز از این اتفاق، تیم تخصصی مهار فوران چاه‌ها که شامل مدیران و متخصصان بزرگی است خواستار حضور در این عرصه شده و آمادگی خود را اعلام کرد. حیدر بهمنی که بیش از ۵۰ حلقه چاه فوران‌شده را در کومیت و ایران مهار کرده بود و مدیرعامل سابق شرکت ملی حفاری هم بوده است، مدیریت این تیم را بر عهده داشته که بنا به دلایلی به آنها پاسخخی داده نشد. این تیم کنار گذاشته شد و مدیران

از یک میلیون دلار در آتش بسوزد. نکته جالب در روند مهار فوران چاه، تراکم نیروها در منطقه است به طوری که ۷۰۰ نفر در منطقه حضور دارند و لسی به دلیل عدم تمرکز در عملیات، اقدامات انجام‌شده خروجی‌ای نداشته است. البته مدیران وزارت نفت برای توجیه شکست‌های خود گفته‌اند فشار چاه بالاست و هیچ تیمی نمی‌تواند از پس آن برآید در حالی که موارد مشابه این شرایط، بارها رخ داده و با مدیریت صحیح مهار شده است! امروز رگ‌سفید تبدیل به «آتلیه‌ای» شده است که مدیران تهران‌نشین برای ثبت در تاریخ و گرفتن سمتهی مهم‌تر، در این حاضر می‌شوند و با گرفتن عکس‌های یادگاری در کنار آتشی که منابع ملی را می‌سوزاند آینده‌نامعلوم را رقم می‌زنند.

لجباری برای چه؟

علی فولادوند یکی از متخصصان کنترل‌کننده چاه دربراه آخرین وضعیت کنترل آتش‌سوزی رگ‌سفید گفت: آقای زنگنه باید به مردم، مجلس و نهادهای نظارتی پاسخگو باشد که ادامه این لجاجت در نادیده گرفتن نیروهای ارزشی و ضربه به منافع ملی با چه هدفی انجام می‌شود؟ وی افزود: ادامه فوران چاه ۱۴۷ رگ‌سفید روزی یک میلیون دلار از درآمد کشور را آتش

کشور وارد نخواهد شد. درباره پورشه ماکان نیز واردات انجام نخواهد شد، همچنین بی‌ام‌و با اتاق ۷۳۰ که از ارزش گمرکی بالاتر از سقف مجاز برخوردار است، وارداتش ممنوع خواهد بود. وی با بیان اینکه توقف ثبت سفارش واردات خودرو و مطرح شدن بحث ممنوعیت واردات برخی مدل‌ها باعث افزایش ۲۰ تا ۴۰ درصدی قیمت بعضی خودروها در بازار شده است، گفت: لکسوس ان‌ایکس ۳۰۰ هیبریدی که قبلاً در بازار با قیمت ۳۰۵ تا ۳۱۰ میلیون تومان معامله می‌شد، حالا با قیمت ۴۳۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شود. همچنین لکسوس ان‌ایکس ۲۰۰ بنزینی که قیمت آن قبلاً ۳۶۰ میلیون تومان بود حالا با قیمت ۵۵۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان در بازار معاملاتی می‌شود. وی ادامه داد: سانتافه نیز قبلاً با قیمت ۲۳۵ میلیون تومان عرضه می‌شد که هم‌اکنون قیمت آن در بازار به ۲۸۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان رسیده است. رضایی با بیان اینکه قیمت توسان قبلاً ۱۹۰ میلیون تومان بود و حالا به ۲۵۰ تا ۲۷۰ میلیون تومان رسیده است، گفت: قیمت سراتو و النترا نیز حدود ۱۳۰ میلیون تومان بود که به ۱۷۰ میلیون تومان رسیده است و به این ترتیب، خودروها با هر قیمت دلخواهی در بازار عرضه می‌شوند. وی در ادامه با اشاره به توقف ثبت سفارش واردات خودرو طی ماه‌های اخیر، گفت: در این شرایط در ماه جاری ۲ هزار دستگاه خودرو از گمرک ترخیص شده که این اتفاق غیرقانونی است و در واقع مجوز آنها در این مدت تمدید شده یا مجوز جدید برایش خریداری کرده‌اند؛ این خودروها شامل توسان، اوبیتما، سانتافه، سوناتا و سراتو می‌شود که چون قبلاً مجوز ثبت سفارش برای آنها صادر نشده یا نتوانسته‌اند مجوزهای قبلی را تمدید کنند، در گمرک مانده بودند. رئیس انجمن صنفی واردکنندگان خودرو همچنین با اشاره به اینکه طبق دستورالعمل جدید واردات خودرو، شرکت‌های گری‌مارکت (غیرنمایندگی) رضایی با تأکید بر اینکه طبق مصوبه جدید، سیاست دولت این نیست که خودروهای لوکس به کشور وارد شوند، افزود: خودرویی مانند لکسوس ان‌ایکس ۲۰۰ یا ۳۰۰ دارای ارزش گمرکی بالای ۴۰ هزار دلار است که دیگر به

تصویب دستورالعمل جدید ورود خودرو تعرفه واردات خودرو افزایش یافت



وارد کشور شده که بدون ثبت سفارش بوده‌اند. معاون وزیر صنعت در رابطه با پیش‌بینی واردات خودرو تا پایان امسال، گفت: در سال گذشته حدود ۸۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است که نزدیک به ۲ میلیارد دلار مالی برای کشور داشت.

■ سقف گمرکی ۴۰ هزار دلاری واردات خودرو

از سوی دیگر رئیس انجمن صنفی کارفرمایی واردکنندگان خودرو درباره دستورالعمل ساماندهی و مدیریت واردات خودرو، گفت: بر این اساس سقف ارزش گمرکی خودروها ۴۰ هزار دلار تعیین شده و تعرفه‌ها نیز در ۴ گروه تعیین شده‌اند. میثم رضایی توضیح داد: طبق مصوبه کمیسیون زیربنایی دولت، سقف ارزش گمرکی خودروهای وارداتی ۴۰ هزار دلار تعیین شده و واردات خودروهای با حجم موتور تا ۲۰ هزار سی‌سی مجاز است. وی ادامه داد: خودروهای با حجم موتور ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی‌سی که تاکنون تعرفه واردات آنها ۴۰ درصد بوده است از این به بعد مشمول تعرفه ۵۵ درصدی می‌شوند و درباره خودروهای با حجم موتور ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی‌سی که تعرفه قبلی آنها ۴۰ درصد تعیین شده بود، در ضوابط جدید مشمول تعرفه ۷۵ درصدی شده‌اند. رضایی ادامه داد: تعرفه واردات خودروهای با حجم موتور ۲۰۰۰ تا ۲۵۰۰ سی‌سی نیز قبلاً ۵۵ درصد بود که حالا ۹۵ درصد تعیین شده

است و درباره خودروهای با حجم موتور ۲۵۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی که قبلاً واردات آنها ممنوع بود، در ضوابط جدید، تعرفه ۱۳۰ درصدی مشخص شده است. وی با بیان اینکه طبق مصوبه کمیسیون زیربنایی دولت، واردات خودرو از این به بعد با ۲ پیش‌شرط امکان‌پذیر است، تصریح کرد: حجم موتور خودروهای وارداتی نباید بالاتر از ۳۰۰۰ سی‌سی باشد و سقف ارزش گمرکی این خودروها نیز نباید بیشتر از ۴۰ هزار دلار باشد. رضایی با بیان اینکه طبق مصوبه جدید کمیسیون زیربنایی دولت، تمرکز واردات در خودروهای گره‌ای و ژاپنی خواهد بود، گفت: محصولات هیوندایی، کیا، میتسوبیشی، رنو و پژو از طریق این مصوبه قابل ورود به کشور خواهند بود و خودروهای با حجم موتور بالا نمی‌توانند وارد شوند. وی تصریح کرد: خودرویی مانند سانتافه معمولی دارای ارزش گمرکی ۲۰ هزار و ۵۰۰ دلار بود که این خودرو با حجم موتور ۲۷۰۰ تا ۳۰۰۰ سی‌سی از ارزش گمرکی ۲۳ هزار دلاری برخوردار می‌شود که معنی برای واردات ندارد.

■ ورود خودروهای لوکس ممنوع شد

رضایی با تأکید بر اینکه طبق مصوبه جدید، سیاست دولت این نیست که خودروهای لوکس به کشور وارد شوند، افزود: خودرویی مانند لکسوس ان‌ایکس ۲۰۰ یا ۳۰۰ دارای ارزش گمرکی بالای ۴۰ هزار دلار است که دیگر به

نقدینگی

نقدینگی یک تریلیون

و ۴۰۳ هزار میلیارد تومان شد

بانک مرکزی نقدینگی در مهر امسال را بیش از یکپنجاه و ۴۰۳ هزار میلیارد تومان اعلام کرد که نسبت به اسفند پارسل گذشته ۱/۹ درصد رشد داشته است. به گزارش «وطن امروز»، حجم نقدینگی نسبت به مدت مشابه پارسل ۲۳/۳ درصد افزایش نشان می‌دهد. حجم پول در این دوره به ۱۶۳ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان رسید که نسبت به مهر پارسل ۱۳ و نسبت به اسفند پارسل ۰/۵ درصد رشد پیدا کرده است. میزان شبه‌پول نیز در مهرماه به ۱۲۳۹ و ۲۰۰ میلیارد تومان رسیده که نسبت به اسفندماه گذشته ۱۲/۷ درصد رشد داشته است. همچنین بهی بخش دولتی به بانک مرکزی در مهرماه ۶۲۴۳/۳ هزار میلیارد ریال شده که نسبت به اسفندماه گذشته ۸/۴ درصد و نسبت به مهرماه سال گذشته ۱/۳ درصد رشد داشته است. بانک مرکزی بدهی بخش غیردولتی را در مهرماه امسال ۹۹۶۷/۵ هزار میلیارد ریال اعلام کرده که نسبت به اسفندماه سال گذشته ۸/۶ درصد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۷ درصد افزایش نشان می‌دهد. بانک‌ها به بانک مرکزی در مهرماه سال جاری به ۱۱۲۳/۸ هزار میلیارد ریال بود که نسبت به اسفندماه سال گذشته ۱۲/۷ درصد و نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۴/۵ درصد افزایش یافته است. میزان سپرده بانک‌ها و موسسات اعتباری نزد بانک مرکزی در مهرماه سال جاری به رقم ۱۵۰۴/۸ هزار میلیارد ریال رسیده که نسبت به اسفندماه ۱۴/۶ درصد و نسبت به مهر سال گذشته ۲۲/۴ درصد افزایش نشان می‌دهد.

■ جهش ۶۲ درصدی درآمدهای نفتی ایران

بر اساس آمارهای عملکرد بودجه، درآمدهای نفتی در مهر سال جاری با رقم ۳۵ هزار میلیارد تومان نسبت به مدت مشابه سال جاری به ۶۲ درصدی روبرو شده است. به گزارش تسنیم، بررسی آمارهای عملکرد بودجه در ۷ ماه نخست امسال نشان می‌دهد کل وکل‌گذاری‌های سرمایه‌های حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی به ۴۶ هزار میلیارد تومان رسیده که این شاخص نیز نسبت به مدت مشابه پارسل حدود ۵۹ درصد رشد را تجربه کرده است. همچنین آمار عملکرد بودجه نشان می‌دهد با وجود منفی ماندن تراز عملیاتی، درآمدهای مالیاتی با ۵۲ هزار میلیارد تومان حدود ۲/۷ درصد رشد کرده است. بر این اساس پرداخت‌های هزینه‌ای در این مدت با رقم ۱۲۴ هزار میلیارد تومان نسبت به مدت مشابه پارسل با رشد ۱۳ درصدی مواجه شده است. در این مدت تراز عملیاتی همچنان منفی بوده و با رقم ۵۵ هزار میلیارد تومان نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳/۱ درصد رشد کرده است. از سوی دیگر بر اساس آمار بانک مرکزی، تراز عملیاتی بودجه در ۹۶ ماه امسال ۳/۱ درصد کسری رو به رو شد. در این مدت ۵۲ هزار و ۶۴۰ میلیارد تومان درآمد دولت وصول شده که نسبت به مدت مشابه پارسل ۲/۷ درصد رشد دارد اما نسبت به رقم مصوب ۷ ماهه ۷۶/۳۷ درصد تحقق یافته است. در این بخش بالغ بر ۱۲۴ هزار و ۳۶۰ میلیارد تومان هزینه جاری پرداخت شده که نسبت به مدت مشابه پارسل ۱۳/۳ درصد رشد داشته است. طبق آمار بانک مرکزی، تراز عملیاتی عملکرد بودجه در این مدت منفی ۵۵ هزار و ۴۵۰ میلیارد تومان است. همچنین پرداخت‌های عمرانی ۱۴ هزار و ۱۲۰ میلیارد تومان بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۱۲/۲ درصد افزایش یافته است.

اصناف

۸۰ درصد موپایل‌ها ر جیستری نشدند



هنوز برندهای پر فروش گوشی تلفن همراه با سهم ۸۰ درصدی از بازار در طرح رجیستری قرار نگرفته است. به گزارش تسنیم، علی فاضلی، رئیس اتاق اصناف ایران، با اشاره به اینکه طرح رجیستری از برندهای دارای سهم محدود در بازار شروع شده است، افزود: بقیه برندهای موجود در بازار که بخش اعظمی را به خود اختصاص داده است باید هر چه سریع‌تر در این طرح قرار بگیرند. وی با یادآوری نوسانات ارز و حذف ارز مبادله‌ای از گوشی تلفن همراه، گفت: این رویه بر قیمت گوشی تلفن همراه اثر گذاشته است. وی با بیان گله‌مندی صنف گوشی تلفن همراه از مورد توجه قرار نگرفتن برای اجرای طرح رجیستری، ادامه داد: ۴۰۰ هزار بنگاه صنفی عرضه‌کننده گوشی تلفن همراه ظرفیت بزرگی است که در اجرای درست این طرح باید مورد توجه قرار گیرد. فاضلی تصریح کرد: تسکینات صنف گوشی تلفن همراه به بخش‌های مختلف مجلس ارائه شده که برای بررسی و رفع آن، جلسه‌ای با رئیس کمیسیون اصل ۹۰ برگزار شده است.