نبض جامعه

مدیرکل پیش‌بینی سازمان هواشناسی:

هوای کلانشهرها تا پایان هفته آلوده است

مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور با اشاره به پایداری شرایط نامطلوب هوا در کلانشهرهای تهران، اصفهان، تبریز، ارومیه و اراک تا روزهای پایانی هفته اظهار کرد: برای حل بحران آلودگی هوا باید اقدامات اساسی صورت گیرد. قطعا تعطیلی مدارس نمی‌تواند چاره اساسی برای حل این مشکل باشد. احد وظیفه در گفت‌وگو با ایسنا وضعیت جوی تهران را طی روزهای آینده پیش‌بینی کرد و گفت: وزش باد قابل توجهی طی روزهای آینده در تهران پیش‌بینی نمی‌شود و شرایط آرام جوی در اکثر مناطق این استان حاکم است، بنابراین آلاینده‌ها تا روز چهارشنبه و حتی صبح روز پنجشنبه میهمان تهران خواهند بود. وی افزود: از بعدازظهر روز پنجشنبه (۳۰ آذر) وزش باد باعث کاهش غلظت آلاینده‌ها می‌شود و طی پنجشنبه‌شب و روزهای جمعه و شنبه (اول و دوم دی) شاهد بارش‌های ضعیفی در تهران خواهیم بود.

مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی کشور درباره آلودگی سایر کلانشهرها اظهار کرد: در شهرهای ارومیه، تبریز، اصفهان و اراک شرایط تا روز چهارشنبه (۲۹ آذر) جوی پایدار برقرار خواهد بود. در آذربایجان‌غربی و آذربایجان شرقی از اواخر وقت چهارشنبه با رشد ابر، شرایط صعود هوا مهیا و در نتیجه از غلظت آلاینده‌ها کاسته خواهد شد و از چهارشنبه‌شب تا پنجشنبه شاهد بارش در این استان‌ها خواهیم بود که باعث پاکی هوا خواهد شد. وظیفه در ادامه با بیان اینکه باید اقدامات اساسی برای کاهش آلودگی هوای کلانشهرهای کشور صورت گیرد، گفت: قطعا تعطیلی مدارس نمی‌تواند چاره اساسی برای حل بحران آلودگی هوا باشد. بهتر است کشور ما در اتخاذ تصمیمات اساسی برای حل مشکل آلودگی هوا از کشورهای اروپایی الگو بگیرد. در شرایط حاضر و در فصل زمستان که بسیاری از شهرهای کشور ما دچار آلودگی هواست، در اروپا هوا شرایط مساعدی دارد و غالبا در وضعیت پاک است. وی تاکید کرد: بهتر است از اقداماتی که کشورهایی مثل ژاپن یا انگلیس برای حل مشکل آلودگی هوا انجام دادند، الگوبرداری کنیم. در یک مقطعی آلودگی هوا در این کشورها تلفات بسیار زیادی داشت. این کشورها در صنعت و در زمینه مصرف انرژی دست به اقدامات اساسی زدند و توانستند با کاهش شدت مصرف انرژی بر مشکل آلودگی هوا فائق آیند.

■■■

رئیس پلیس راهور ناجا مطرح کرد

انتقاد از حمایت دولت از خودروهای آلاینده!

رئیس پلیس راهور ناجا گفت: دولت در تابستان تصمیم گرفت به ازای تولید هر دستگاه خودرو که بیش از ۸/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف سوخت دارد، یک دستگاه خودروی فرسوده را از رده خارج کند اما بعد از ۴۵ روز تصمیم دولت بر این شد که این موضوع را ملغی کند. به گزارش تسنیم، سردار تقی مهری با اشاره به اینکه یکی از مهم‌ترین وظایف پلیس در قبال آلودگی هوا در حال حاضر، کنترل معاینه فنی است، اظهار کرد: در ۷ ماه نخست امسال در سراسر کشور، با حدود ۴ میلیون خودروی فاقد معاینه فنی برخورد و اعمال قانون شده است. همچنین با حدود بیش از ۵۰ هزار خودروی دودزا برخورد شده و در ۷ ماه سال ۹۶ در تهران، حدود ۵ هزار خودرو فک پلاک و به تعمیرگاه اعزام شده‌است. وی افزود: نکته قابل توجه این است که باید روی از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، همت و تمرکز بیشتری داشته باشیم. در حال حاضر درباره از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، هیچ اقدامی صورت نمی‌گیرد. مهری با اشاره به اینکه خودروهای وارداتی برای شماره‌گذاری باید به ازای هر ۵ لیتر مصرف سوخت در ۱۰۰ کیلومتر یک دستگاه و بالای هر ۸ لیتر مصرف سوخت ۸ دستگاه خودروی فرسوده از رده خارج کنند تا مجوز شماره‌گذاری دریافت کنند، گفت: دولت در تابستان تصمیم گرفت به ازای تولید هر دستگاه خودرو که بیش از ۸/۵ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر مصرف سوخت دارد، یک دستگاه خودروی فرسوده را از رده خارج کند اما بعد از ۴۵ روز تصمیم دولت بر این شد که این موضوع را ملغی کند، بنابراین در حال حاضر در قبال هیچ تولید داخلی‌ای، خودرو اسقاط نمی‌شود.

شرایط اضطراری هوا در تهران، ارومیه، تبریز، اصفهان و چند شهر دیگر ادامه دارد

یلدای خفگی

با وجود قرار گرفتن شاخص آلاینده‌ها روی عدد ۱۸۰ در پایتخت، فقط مدارس تعطیل شد

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز»: دولت با اولویت نوسازی حمل‌ونقل شهری از صندوق توسعه ملی برداشت کند

گروه اجتماعی: دوباره آلودگی هوا در صدر اخبار رسانه‌ها قرار گرفته است. به روزهای پایانی فصل پاییز نزدیک می‌شویم و همراه همیشگی ساکنان کلانشهرهای کشور در چند سال گذشته دوباره پرده از چهره برداشته است. آلودگی، سایه بر آسمان کلانشهرها انداخته و نفس‌ها را تنگ کرده است و در این میان تهران به عنوان پایتخت و قلب تپنده کشور اوضاع وخیمی دارد. از پنجشنبه هفته گذشته نفس پایتخت به شماره افتاده است و کار به جایی رسیده که پس از آنکه روز یکشنبه با تصمیم جلسه کمیته اضطرار هوا، مهدهای کودک و مدارس ابتدایی تعطیل شد، دیروز تمام مقاطع تحصیلی پایتخت تعطیل اعلام شد. علاوه بر پایتخت در شهرهای دیگر مانند تبریز و ارومیه هم به دلیل کیفیت نامطلوب هوا، برخی مدارس تعطیل شد.

■ شاخص ۱۸۰ در برخی مناطق پایتخت

جالب اینجاست که راهکار تکراری تعطیلی مدارس راه به جایی نبرد و روز گذشته نیز وضعیت هوای پرجمعیت‌ترین کلانشهر کشور اورژانسی بود. طبق اعلام شرکت کنترل کیفیت هوا، روز گذشته میانگین آلاینده‌ها روی عدد ۱۴۷ قرار گرفت و حتی در تعدادی از ایستگاه‌های سنجش کیفیت هوا شاخص آلاینده‌ها روی عدد ۱۸۰ و در شرایط «ناسالم برای تمام گروه‌ها» قرار گرفت. با این حال تنها مسکن موقت برای کاهش حجم آلاینده‌ها تعطیلی مدارس بود. این در حالی است که برخی کارشناسان معتقدند تنها تعطیلی مدارس راه چاره نیست و باید به دیگر اقشار جامعه توجه شود. از سوی دیگر تعطیلی مدارس در روز یکشنبه صدای برخی دانشجویان و حتی کارمندها را هم درآورد.

■ هوای آلوده تبریز و ارومیه

علاوه بر پایتخت، بر اساس آخرین آمار مرکز سنجش کیفی هوای اداره کل حفاظت محیط‌زیست آذربایجان شرقی، شاخص کیفی هوای کلانشهر تبریز بر اساس پارامتر ذرات کمتر از ۲/۵ میکرون در ۲۷ آذر ماه برابر ۱۶۲ و در وضعیت ناسالم بود. همچنین در منطقه آذربایجان غربی، بر اساس اطلاعیه آموزش‌وپرورش استان، پیرو تصمیم و مصوبه کمیته مدیریت کاهش آلودگی هوای ارومیه، به‌دلیل آلودگی شدید هوا و آلودگی بیش از حالت استاندارد، دوشنبه ۲۷ آذرماه تمام مقاطع تحصیلی در شهر ارومیه (نواحی یک و دو) در نوبت بعدازظهر تعطیل بود. در همین باره رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست شهرستان ارومیه گفت: فعالیت تمام کارگاه‌های فرآوری شن و ماسه و کارخانجات آسفالت شهرستان ارومیه تا عادی شدن وضعیت هوای ارومیه ممنوع است.

■ استقرار آلاینده‌ها در هوای البرز

از سوی دیگر مدیرکل محیط‌زیست البرز گفته است: «هوای بیشتر شهرستان‌های استان برای گروه‌های حساس ناسالم است». فردین حکیمی اظهار داشت: طی چند روز آینده شاهد افزایش غلظت آلاینده‌های هوا در اکثر کلانشهرهای کشور از جمله کرج بوده‌ایم. وی افزود: هوای شهرستان‌های کرج برای‌گروه‌های حساس ناسالم و هوای نظرآباد نیز ناسالم برای تمام گروه‌ها اعلام شده است. این مسؤول توضیح داد: طی چند روز گذشته نیز هوای شهرستان ساوجبلاغ از مرز هشدار عبور کرد و به وضعیت قرمز رسید.

■ ۶ روز نارنجی برای اصفهان

همچنین صبح ۲۷ آذرماه شاخص کیفیت هوای اصفهان برای گروه‌های حساس ناسالم شد. بر اساس اعلام اداره کل محیط‌زیست استان اصفهان، وضعیت کیفی هوای شهر اصفهان با شاخص ۱۲۷ در ۱۲ ساعت منتهی به صبح دیروز در شرایط ناسالم برای گروه‌های حساس قرار گرفت. همچنین اداره کل هواشناسی اصفهان نیز در اطلاعیه‌ای از پایداری جو و سکون نسبی هوا از امروز تا پایان هفته خبر داده و تاکیده کرده شرایط جوی در این مدت برای افزایش آلاینده‌ها در کلانشهر اصفهان و شهرهای صنعتی مهیاست. این اداره کل اوج آلودگی هوا را روزهای سه‌شنبه و چهارشنبه پیش‌بینی کرده است. دیروز ششمین روز متوالی بود که شاخص کیفیت هوای اصفهان نارنجی بود.

■ مهم‌ترین عامل مرگ‌های زودرس

آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین عوامل خطر و مرگ‌های زودرس و چهارمین عامل خطر مرگ‌ومیر در دنیا محسوب می‌شود. طبق اظهارات کارشناسان حوزه سلامت، بالا رفتن سطح آلاینده‌ها تنها روی قشر نوجوان جامعه تاثیرگذار نیست و تمام افراد جامعه را تحت تاثیر قرار می‌دهد. به گفته شاهسوانی، رئیس کارگروه سلامت هوای وزارت بهداشت در سال ۹۵ بیش از ۴هزار نفر از ساکنان تهران بر اثر آلودگی هوا جان خود را از دست داده‌اند. مشاهده آمارهای مرگ و میر بر اثر آلودگی هوا نشان می‌دهد تمام اقشار جامعه برابر این معضل فراگیر تاثیرپذیرند. بدون شک ادامه یافتن تردد خودروهای تک‌سرنشین و فرسوده در شرایطی که اداره‌ها، کارخانه‌ها و حتی دانشگاه‌ها فعالیت می‌کنند حجم آلاینده‌ها را افزایش خواهد داد و جا دارد دولت با توجه به اهمیت سلامت مردم فکری اساسی کند. در همین باره ایرج حریرچی، سخنگوی وزارت بهداشت معتقد است در کشور ما ۲/۴۸ درصد تولید ناخالص ملی صرف عوارض ناشی از آلودگی هوا می‌شود یعنی سالانه ۳۴ هزار میلیارد تومان برای اثرات مستقیم و غیرمستقیم آلودگی هوا هزینه می‌شود.

■ خاموشی دستگاه اندازه‌گیری آلودگی هوا

همچنین مجید کیان‌پور، نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس با اشاره به درمانی‌های مقطعی برای معظل آلودگی هوا در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» گفت: تعطیل کردن مقطعی بدون شک یک مسکن موقت است. نکته‌ای که در این بین باید به آن توجه شود، آگاهی داشتن نسبت به پایداری جوی و حجم آلاینده‌هاست. با توجه به نقشه‌های هواشناسی و پیش‌بینی‌های انجام شده، هرساله می‌دانیم در چه ایامی آلودگی هوا به اوج می‌رسد. پس می‌توانیم با پیشگیری کردن سطح آلاینده‌ها را کاهش دهیم، چرا وقتی از هفته گذشته حجم آلاینده‌ها در پایتخت افزایش‌یافت و طبق پیش‌بینی هواشناسی در پایداری جوی قرار داریم، طرح زوج و فرد از در منازل را آغاز نکردیم که حالا کار به‌جایی برسد که مجبور شویم مدارس را تعطیل کنیم؟! چرا مدیران و ناظران اجازه می‌دهند کارخانه‌های اطراف تهران در شرایطی که آلودگی رو به گسترش است فعالیت کنند که شرایط بحرانی شود؟ مدیران همیشه در کلام اظهار می‌دارند که پیش‌بینی بهتر از درمان است اما در عمل اینگونه عمل نمی‌کنند. رفع آلودگی هوا نیاز به چاره‌ای اساسی دارد. مدیران دولتی اعلام می‌کنند بودجه کافی وجود ندارد که بتوان ناوگان حمل‌ونقل عمومی فرسوده را بازسازی و نوسازی کرد، این در حالی است که دولت به بهانه‌های متفاوت تا به حال از صندوق توسعه ملی برداشت کرده است؛ یک‌بار هم با اولویت‌نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری برداشت کند.

نایب رئیس کمیسیون عمران مجلس با انتقاد از اقدامات مقطعی مدیران برای رفع آلودگی هوا، گفت: خاموش کردن دستگاه اندازه‌گیری آلودگی هوا پس از بحرانی شدن اوضاع پاک کردن صورت مساله است. کیان‌پور با انتقاد از آلودگی بیش از حد هوا و اقدامات مقطعی مدیران برای مقابله با آن، گفت: متاسفانه ورود دیرهنگام مدیران به بحران آلودگی هوا و همچنین اتخاذ تدابیر مقطعی برای رفع آن هیچ‌گاه کارساز نبوده است. نماینده مردم درود و ازنا در مجلس با بیان اینکه آلودگی هوا موضوع و بحران جدیدی نیست که دولت و مدیران به یک باره با آن مواجه شده باشند، افزود: هر ساله در فصول گوناگون آلودگی از مرز هشدار می‌گذرد اما تنها راهکار مدیران اقداماتی از قبیل تعطیلی مدارس و اجرای طرح زوج و فرد از در منازل بوده که این موارد نیز مقطعی است. کیان‌پور با تاکید بر اینکه در روزها گذشته همزمان با اوج‌گیری آلودگی هوا تعداد مرگ و میر در تهران افزایش چشمگیری داشته است، تصریح کرد: متاسفانه شنیده می‌شود دستگاه اندازه‌گیری آلودگی هوا در یکی از مناطق تهران بعد از نشان دادن اوج آلودگی توسط مدیران مربوط خاموش می‌شود؛ این پاک کردن صورت مساله است. وی با بیان اینکه پیش‌بینی آلودگی هوا سخت نیست، افزود: انجام اقدامات پیشگیرانه وظیفه دستگاه‌هایی همچون ستاد بحران کشور است. نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه همزمان با سرد شدن هوا هر ساله آلودگی هوا و وارونگی آن را شاهد هستیم، تصریح کرد: متاسفانه هر ساله تنها در اوج آلودگی هوا تصمیم‌گیری مقطعی شده و برخی شعارها داده می‌شود. وی ادامه داد: طبق اخبار واصله پس از چندین روز متوالی که شرایط آلودگی هوا در مرز بحران بوده، مدیران مربوطه تشکیل جلسه داده‌اند که این جای تاسف دارد؛ انگار جان مردم برای مدیران اهمیتی ندارد!

■ تعطیلی دوباره مدارس

این در حالی است که در لحظات تنظیم این گزارش اعلام شد بر اساس مصوبه کمیته اضطرار آلودگی هوای استان تهران، مهدهای کودک و تمام مدارس تهران و بیشتر شهرهای استان، امروز (سه‌شنبه) تعطیل است. حسن کریمی، معاون عمرانی استانداری تهران به فارس اظهار داشت: بر اساس مصوبه کمیته اضطرار آلودگی هوا، مهدهای کودک و تمام مقاطع تحصیلی استان تهران غیر از شهرستان‌های دماوند و فیروزکوه و پردیس سه‌شنبه تعطیل است. کریمی با بیان اینکه همچنان افزایش محدوده طرح ترافیک و زوج و فرد تا ساعت ۱۹ ادامه دارد، گفت: فروش مجوز آرم طرح ترافیک روزانه نیز ممنوع است.

کریمی، معاون عمرانی استانداری تهران: بر اساس مصوبه کمیته اضطرار آلودگی هوا، مهدهای کودک و تمام مقاطع تحصیلی استان تهران غیر از شهرستان‌های دماوند و فیروزکوه و پردیس سه‌شنبه تعطیل است

کیان‌پور، نایب‌رئیس کمیسیون عمران مجلس: مدیران دولتی اعلام می‌کنند بودجه کافی وجود ندارد؛ دولت به بهانه‌های متفاوت تا به حال از صندوق توسعه ملی برداشت کرده است، یک‌بار هم با اولویت‌نوسازی ناوگان حمل‌ونقل شهری برداشت کند

رئیس جمعیت هلال‌احمر تشریح کرد

شرط پرداخت کمک بلاعوض به زلزله‌زدگان

هلال احمر

گروه اجتماعی: رئیس جمعیت هلال‌احمر کشور با اشاره به اینکه حدود ۱۲۰ میلیارد تومان اقلام اساسی در زلزله کرمانشاه توزیع شده، گفت: قرار است به سرپرست خانوارهایی که اعضای خانواده را از دست داده‌اند کمک ۵ میلیون تومانی و برای خانوارهایی که در ۱۰ روز اول صاحب فرزند شده‌اند نیز همین رقم کمک بلاعوض داشته باشیم. به گزارش ایسنا، علی‌اصغر پیوندی با اشاره به ابعاد گسترده زلزله کرمانشاه و موقعیت خاص و کوهپایه‌ای روستاهای آسیب‌دیده، اظهار کرد: با وجود همه مشکلات هلال‌احمر در کنار سایر دستگاه‌ها اقدامات خوبی برای کمک به زلزله‌زدگان انجام داد. رئیس جمعیت هلال‌احمر کشور یکی از مهم‌ترین مشکلات مردم زلزله‌زده را فصل سرما و بارندگی دانست و ادامه داد: باید هر چه سریع‌تر از اسکان اضطراری گذر کرده و به اسکان موقت و دائم بپردازیم، زیرا چادر فقط برای مدت محدودی جوابگوی نیاز مردم است. پیوندی در ادامه اشاره‌ای به توزیع اقلام اساسی بین زلزله‌زدگان داشت و گفت: حدود ۱۲۰ میلیارد تومان اقلام اساسی شامل چادر، پتو، چراغ والور، نایلون، موادغذایی و... بین زلزله‌زدگان توزیع شده است. وی درباره نحوه توزیع کمک‌ها نیز تاکید کرد: قرار است به سرپرستان خانوارهایی که اعضای خانواده را از دست داده‌اند کمک ۵ میلیون تومانی و برای خانوارهایی که در ۱۰ روز اول صاحب فرزند شدند نیز همین رقم کمک بلاعوض داشته باشیم. به گفته این مسؤول، این کمک‌ها بعد از چهلم درگذشتگان تعیین‌تکلیف می‌شود. پیوندی عنوان کرد: به خانوارهایی که خانه آنها کاملا تخریب شده نیز اقلام اساسی شامل یخچال، فرش و تلویزیون تا قبل از عید اهدا خواهد شد.

دبیر کمیسیون آموزش مجلس مطرح کرد

آسیب‌زا بودن استانی شدن بودجه آموزش‌وپرورش

نیمکت

گروه اجتماعی: دبیر کمیسیون آموزش مجلس با بیان اینکه بودجه سال آینده آموزش‌وپرورش راضی کننده نیست و زمینه‌ساز وارد شدن آسیب‌های جدی به آموزش‌وپرورش خواهد بود، گفت: روش استانی شدن بودجه قطعاً آسیب‌زاست. حجت‌الاسلام والمسلمین علیرضا سلیمی، دبیر کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس در گفت‌وگو با فارس، درباره «بودجه سال آینده وزارت آموزش و پرورش»، اظهار داشت: اتفاقاتی درباره بودجه آموزش‌وپرورش افتاد که کمی نگران‌کننده است. وی ادامه داد: اتفاق اول این است که بودجه آموزش‌وپرورش نسبت به بودجه عمومی کشور از نظر نسبی بشدت کاهش یافته است؛ امسال آموزش‌وپرورش ۶ هزار میلیارد تومان کسری بودجه داشت که این میزان نمی‌تواند جبران هزینه‌های این وزارتخانه را کند و آموزش‌وپرورش را با چالش جدی مواجه کرده است. دبیر کمیسیون آموزش مجلس با اشاره به استانی شدن بودجه آموزش‌وپرورش در سال آینده، افزود: این روش قطعاً آسیب‌زاست و کانون بحران‌ها را به استان‌ها منتقل می‌کند و یک استان که توانایی دارد از مرکز بودجه می‌گیرد و دیگران نمی‌توانند بودجه لازم را دریافت کنند. وی با اشاره به کاهش بودجه بخش نوسازی مدارس کشور، متذکر شد: ۳۰ درصد مدارس، فرسوده است و این بودجه برای نیازها کافی نیست؛ ضمن اینکه در بخش «سایر» نیز که بخش مربوط به هزینه‌های روزمره مدارس است، بشدت کاهش یافته است. حجت‌الاسلام والمسلمین سلیمی تصریح کرد: بودجه سال آینده آموزش‌وپرورش راضی‌کننده نیست و زمینه‌ساز وارد شدن آسیب‌های جدی به آموزش‌وپرورش است.

آوای شهر

سرپرست اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری خبر داد

حذف پراید تا ۲ سال آینده از ناوگان تاکسیرانی

سرپرست اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور از حذف خودروی پراید تا ۲ سال آینده از ناوگان تاکسیرانی کشور خبر داد. مرتضی ضامنی، سرپرست اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: با سایپا توافقی مبنی بر تولید تاکسی برلیانس صورت گرفته و همچنین قرار است خودروی آریو، محصولی دیگر از سایپا به ناوگان تاکسیرانی اضافه شود، البته آریو سال گذشته به ناوگان تاکسیرانی اضافه شد اما بنا به دلایلی ادامه تولید این خودرو به عنوان تاکسی متوقف شد که مجددا از سر گرفته می‌شود. وی افزود: مجوزهای لازم برای شماره‌گذاری برلیانس به عنوان تاکسی اخذ شده و در انتظار قرارداد نهایی شرکت خودروسازی سایپا است؛ در مرحله نخست ۱۰ هزار برلیانس به ناوگان تاکسیرانی کشور اضافه می‌شود. سرپرست اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری کشور با اشاره به اینکه آخرین خودروی پرایدی که مجوز تاکسی را دریافت کرد مدل ۸۷ بوده است، گفت: با این وجود تمام تاکسی‌های پراید در آستانه فرسودگی قرار دارند و تا ۲ سال آینده حتی یک دستگاه پراید در مجموعه تاکسیرانی فعالیت نخواهد داشت. وی افزود: ۳۰ هزار تاکسی پراید در سطح کشور در سامانه ثبت هستند و مسافرکشی می‌کنند.

بهزیستی

تأخیر ۳ماهه در پرداخت یارانه مراکز توانبخشی

رئیس سازمان بهزیستی از پرداخت نشدن یارانه مراکز توانبخشی از مهرماه تاکنون خبر داد و گفت: آخرین پرداختی مراکز توانبخشی مربوط به شهریور بوده است. انوشیروان محسنی‌بندپی در گفت‌وگو با مهر به تعویق پرداختی‌های مراکز توانبخشی تحت پوشش بهزیستی اشاره کرد و افزود: یارانه مراکز را از مهرماه به بعد نتوانسته‌ایم پرداخت کنیم. وی گفت: مشکلات اعتباری مانع پرداخت ۳ ماهه شده و خزانه نیز پول نداده است. رئیس سازمان بهزیستی تاکید کرد: ماهانه ۴۸ میلیارد تومان به مراکز توانبخشی برای نگهداری سالمندان، معلولان و بیماران روانی مزمن یارانه پرداخت می‌شود. به گفته محسنی‌بندپی، همچنین ماهانه ۶ میلیارد تومان نیز برای نگهداری کودکان بی‌سرپرست و بد سرپرست به مراکز شبه‌خانواده پرداخت می‌شود. وی با اشاره به اینکه پرداخت ۹۲ درصد از ۱۵۶ میلیارد تومانی که ماهانه تخصیص می‌دهیم اجتناب‌ناپذیر است، افزود: هر پولی که از خزانه به ما تخصیص داده شود همان روز در مراکز هزینه و توزیع می‌کنیم. محسنی‌بندپی تاکید کرد: وزیر رفاه پیگیر پرداخت یارانه مراکز توانبخشی و تخصیص اعتبار از سوی دولت است و ما نیز منتظر هستیم تا با واریز پول از خزانه یارانه به تعویق افتاده مراکز را پرداخت کنیم.

سلامت

ژلاتین خوکی در ایران نداریم

مدیرکل فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو با رد وجود ژلاتین خوکی در ایران، گفت: منشأ تمام ژلاتین‌ها را در مرکز تحقیقات مرکز حلال با همکاری دانشگاه‌ها مشخص و شناسایی کرده‌ایم. به گزارش «وطن امروز»، بهروز جنت ضمن اشاره به موضوع حلال و حرام مواد غذایی در ادیان الهی، افزود: باید توجه کرد که انسان سالم، انسانی است که به حلال و حرام در مواد غذایی اعتقاد و التزام دارد. وی ادامه داد: ما به عنوان مسؤولان سلامت باید توجه کنیم که حلال و حرام مواد غذایی در سلامت جامعه تاثیر دارد. دین اسلام، جزو معدود ادیانی است که در خط مشی حلال و حرام، سلامتی را مدنظر قرار داده است. طبق دین اسلام، تمام مواد غذایی مضر برای سلامتی، حرام محسوب می‌شود. وی تاکید کرد: مسؤولان فنی و ناظرانی که در روند تولید مواد غذایی حضور دارند و نظارت می‌کنند، مسؤولیت سنگینی برعهده دارند. مدیرکل فرآورده‌های غذایی، آرایشی و بهداشتی سازمان غذا و دارو با اشاره به اهمیت نقش مسؤولان فنی و ناظران در تولید و بسته‌بندی مواد غذایی، گفت: در حال حاضر مواد غذایی تحت نظارت مسؤولان فنی بسته‌بندی و فرموله می‌شود.