

## خوزستان

## بازدید وزیر نیرو از ماشین

## مقره‌شوی برق منطقه‌ای خوزستان

رضا اردکانیان، وزیر نیرو در حاشیه نمایشگاه هفته پژوهش در پژوهشگاه وزارت نیرو از ماشین مقره‌شوی شرکت برق منطقه‌ای خوزستان بازدید کرد و در جریان فعالیت‌های آن قرار گرفت. محمود دشت‌بزرگ در این بازدید گزارشی از فعالیت‌های انجام گرفته در این شرکت به وزیر نیرو ارائه داد. گفتنی است، مرتفع‌ترین بالا‌بر مجهز به سیستم مقره‌شویی ساخت ایران دارای حداکثر ۳۳ متر ارتفاع، دسترسی جانبی به ۲۲ متر و دارای نیروی محرکه PTO (گیربکس خودروی حامل) است. از دیگر مشخصات این بالا‌بر می‌توان به جنس آلومینیومی سبک، زاویه دید مستقیم، قابلیت کنترل با تابلوی فرمان برای اپراتور پایین و درون سبد، مجهز بودن به سیستم ارتباطی بین سبد و اپراتور پایین، ظرفیت ۵۰۰ کیلوگرمی سبد و توانایی کار کرد بالا‌بر در سرعت با حداقل ۵۱۲ متر بر ثانیه به همراه سیستم محدودکننده بار با سیستم امنیتی اشاره کرد.

## اردبیل

## کدگذاری تمام روستاهای سطح کشور

مدیرکل تقسیمات کشوری وزارت کشور از شناسایی و کدگذاری تمام روستاها خبر داد. سعید جلالی در بازدید از منطقه ولیکیج روستای حر از توابع شهرستان نمین تصریح کرد: این طرح با هدف ساماندهی و مشخص‌سازی تعداد دقیق روستاها انجام می‌شود. وی افزود: طرح کدگذاری مناطق جمعیتی مدتی است آغاز شده و بر اساس آن در نظر داریم تمام آبادی‌ها و روستاها شناسنامه‌دار شوند و اجرای این مهم را کمکی به توسعه روستاها دانست و افزود: در واقع شناسایی روستاها موجب خواهد شد در ادامه در برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری‌ها به روستای خاص توجه شود. به گفته جلالی، حتی نامگذاری روستاها نیز با دقت و مراقبت انجام شده و تلاش بر این است هویت فرهنگی و تاریخی مناطق حفظ شود. وی افزود: علاوه بر این درجه‌بندی مناطق جمعیتی نیز با هدف احصای ظرفیت‌ها و برنامه‌ریزی بر اساس آن در دستور کار قرار گرفته است. وی تلاش دولت را توسعه و عمران و آبادانی روستاها متناسب با ظرفیت‌های بومی منطقه‌ای دانست و تأکید کرد: شناسایی و درجه‌بندی با این هدف انجام می‌شود.

# وعده سرخرمن راه‌اندازی قطار شهری کرمانشاه



قطار شهری کرمانشاه یکی از پروژه‌های است که به‌رغم چندین بار تغییر ماهیت از مترو به مونوریل و قطار سبک شهری، هنوز به بهره‌برداری نرسیده و با روند فعلی شاید سال‌های زیادی به طول بینجامد. همه چیز از یک جلسه پر سر و صدا در سال ۸۵ شروع شد؛ آنجا که در جریان سفر رئیس دولت دهم به کرمانشاه سیستم حمل‌ونقل مترو برای کرمانشاه در نظر گرفته شد اما با مخالفتی که انجام شد در سال ۸۸ کمیته فنی شورایی ترافیک کشور بنا به دلایلی از جمله کاهش نیمی از هزینه‌ها و بودجه طرح یک سیستم حمل‌ونقل فانتزی به نام «مونوریل» را جایگزین مترو کرد ولی از بخت بد این کلاشهر این جامه هم قواره تر کرمانشاه نشد. همه چیز برای اجرایی شدن «مونوریل» همان جامه بی‌قواره‌ای که از همان ابتدا با مخالفت‌های فراوانی رو به رو فراهم شد، سرسوزن‌ها آرام آرام بالا رفت و حتی نخستین کلیددار کرمانشاه در دولت یازدهم (رضایی‌یادی) هفدهم آذرماه ۹۲ در جلسه شورای سازمان قطار شهری به صراحت اعلام کرد: «با توجه به اینکه طرح مونوریل طبق مطالعات دقیق انجام شده، ادامه کار را جدی و محکم دنبال می‌کنیم.» اما این جدیت و تحکم چندان تداوم نداشت و نمایندگان دولت جدید در کرمانشاه که این پروژه را پروژه‌ای سیاسی و تحمیلی می‌دانستند، تصمیم به تغییر آن گرفتند و هفدهم خردادماه ۹۳ جمعیتی نیک‌کردار، معاون امور عمرانی استاندار کرمانشاه در نشستی خبری اعلام کرد مونوریل به تاریخ بیستم و سیستم قطار سبک شهری «آر تی» در شورایی ترافیک کشور جایگزین مونوریل شد. در این زمان، پروژه قطار

خواهد رسید اما روند کند و کشمکش‌های این پروژه پردردسر پای رحمانی‌فصلی، وزیر کشور را هم به این موضوع باز کرد و وی در سفر ۱۷ فروردین‌ماه سال جاری به کرمانشاه از این پروژه بازدید و اظهار کرد: اگر منابع پیش‌بینی شده تأمین شود طی ۲ سال آینده فاز یک قطار شهری کرمانشاه که حدود ۶ کیلومتر است افتتاح خواهد شد. یک عضو شورای اسلامی شهر کرمانشاه که از مخالفان جدی این پروژه است در گفت‌وگو با مهر، اظهار داشت: بنده اساساً از اول هم با این پروژه مخالف بودم و هستم و معتقدم هر زمان جلوی ضرر گرفته شود منفعت است. سیداحسان احسانی با بیان اینکه این پروژه راندمان ندارد، افزود: این پروژه برای شهرهایی مناسب است که از نظر جمعیتی روند رو به رشدی دارد، نه برای کرمانشاه که روند جمعیتی آن افزایش چندانی ندارد. وی بیان داشت: کرمانشاه نیاز به یک نولگان عمومی در این سطح ندارد و اگر نولگان حمل‌ونقل تاکسی و اتوبوس را توسعه می‌دادند و به‌روز می‌کردند بسیاری از مشکلات ترافیکی شهر مرتفع و رفت و آمد تسهیل می‌شد. وی با بیان اینکه سیستم حمل‌ونقل در این سطح برای شهر کرمانشاه در اولویت نبود، ادامه داد: مهم‌ترین مشکلات ما بیکاری، اشتغال، اعتیاد و آسیب‌های اجتماعی است که بهتر بود برای رفع این معضلات هزینه می‌کردیم. این عضو شورای اسلامی شهر کرمانشاه با بیان اینکه یکپارگی و ۵۰۰ میلیارد تومان اعتبار برآورد شده برای این پروژه بهتر بود برای رفع معضلات یادشده صرف شود، ادامه داد: این پروژه پاسخگوی رفع مشکلات ما نیست و تنها جیب یک عده پیمانکار را پر می‌کند.

## تهیه و تولید ۹ مستند تلویزیونی در چهار محال و بختیاری

نقشه از توابع شهرستان بروجن در چند روز گذشته پخش شده است. وی بیان کرد: مستند حجت‌الاسلام بایایی در روستای شوراب صغیر شهرستان سامان، حجت‌الاسلام رنجبر در روستای امام قیس شهرستان بروجن، حجت‌الاسلام قاضی‌زاده در روستای درک شهرستان کیار، حجت‌الاسلام طهماسبی در شهرستان لر دگان و مستند شهید حاج‌محمود عباسی

کارشناس روابط عمومی اداره کل تبلیغات اسلامی چهارمحال و بختیاری از تهیه و تولید ۹ مستند تلویزیونی از فعالیت‌های روحانیون مستقر این استان خبر داد. حسین ضامنی گفت: از ابتدای تابستان تاکنون ۸ مستند درباره فعالیت‌های فرهنگی، مذهبی روحانیون و یک مستند مرتبط با شهید مدافع حرم، شهید حاج منصور عباسی در استان چهارمحال و بختیاری تهیه و تولید شده است. ضامنی افزود: این مستندها با حضور گروه مستندساز «مرآة امتداد فلق» ساخته شده و از شبکه یک سیما

## مرکزی

## قرعه‌کشی جوایز جشنواره‌های

## همراه اول و تلفن‌های ثابت در استان

با حضور مهندس ملک‌حسینی، مدیر مخابرات منطقه مرکزی، نماینده دادستانی اراک، رؤسای ادارات حراست، بازرسی و روابط عمومی مخابرات و جمعی از اصحاب رسانه استان، آیین قرعه‌کشی جوایز نخستین مرحله جشنواره وصول مطالبات همساره اول، دومین مرحله ترابردپذیری همراه اول و نخستین مرحله جشنواره مشتریان خوش حساب تلفن‌های ثابت، مشتمل بر یک دستگاه خودروی پژو ۲۰۰، ۲ جایزه نقدی ۵۰ میلیون ریالی، دهه‌ها دستگاه گوشی هوشمند و لپ‌تاپ و اینترنت پرسرعت رایگان برگزار شد. بر پایه این گزارش، این همایش با حضور مهندس ملک‌حسینی، مدیر مخابرات منطقه مرکزی و جمعی از مدیران و کارشناسان بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری استان مرکزی با عناوین تشریح فنی سرویس‌های اداری، تشریح سرویس‌های سازمانی همراه اول و تشریح سرویس از نظر تجاری و قیمت محصولات با همت مدیریت تجاری و همکاری اداره روابط عمومی مخابرات منطقه مرکزی در محل سالن اجتماعات شهدای مخابرات برگزار شد.

## سمنان

## برگزاری نمایشگاه بزرگ کتاب استان

پانزدهمین نمایشگاه بزرگ کتاب استان سمنان به همت دکتر محمدرضا سوقندی، مدیرکل اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی استان سمنان افتتاح شد. دکتر محمدرضا سوقندی در آیین افتتاح پانزدهمین نمایشگاه کتاب استان سمنان با اشاره به ضرورت برنامه‌ریزی برای افزایش سرنانه مطالعه کتاب در این استان، به اهداف برگزاری این نمایشگاه اشاره کرد و گفت: اگر مانگران بنیان خانواده و آسیب‌های اجتماعی هستیم، کتاب و کتابخوانی با آگاهی‌بخشی، جامعه را به سمت آسیب‌زدایی هدایت می‌کند. وی خاطر نشان کرد: نقش برنامه‌ها و حرکتی فرهنگی از جمله برپایی نمایشگاه‌های کتاب بر همه آشکار است، چرا که نمایشگاه کتاب دیدار آندیشه‌ها و تازه‌های فکری است و به قول رهبر معظم انقلاب باشگاه آندیشه است. این نمایشگاه از ۲۶ آذرماه لغایت یکم دی‌ماه واقع در بلوار بسیج در سالن غدیر شهرستان سمنان برای بازدید عموم مردم برپا است.

## مستأجران بروند ...!

پدیدی می‌آورد، صدها برابر زلزله کرمانشاه مخرب‌تر است. نگاهی که با حقوق اساسی مردم بیگانه است، آنها را بر اساس دارا بودن شان می‌سنجد، آن که ندار است را مستحق لرزیدن در چادر می‌داند و هیچ‌گاه نمی‌تواند درک کند نگاهش‌ها پیش چه تاثیری بر فرودستان دارد. قلمی که پشتش این نگاه باشد، می‌تواند فردا بنویسد آنها که ندارند مدرسه نروند، به دانشگاه فکر نکنند، مسافرت نروند، نخورند، نیاشامند، زندگی نکنند...

نگاهی که هیچوقت از نزدیک به طبقات پایین‌تر از خود نیفتاده، فکر می‌کند اینکه بنویسد به «مستاجر کانکس ندهید» فاجعه نیست، «از بچه‌ها در مدرسه پول بگیرید» مشکلی ایجاد نمی‌کند، «داروهای فلان بیماری را از پوشش بیمه خارج کنید» ایرادی ندارد... نگاهی که مردم را و نچ‌ها و کمبودهای شان را نمی‌شناسد و نمی‌فهمد.

آن که چنین نگاهشسته است، لحظه‌ای را نمی‌توانسته تصور کند که همه زندگی‌اش در زلزله از دست رفته، عزیزی از دست داده، در سرما درون چادر نشسته، هراسناک است که گاز ناشی از بیکنیک یا اتصالی سیم برق خودش و خانواده‌اش را از بین ببرد، زمین هر چند ساعت زیر پایش می‌لرزد و بعد در مکتوب‌های می‌بیند «طبق ضوابط استحفاظی دریافت کانکس را ندارد». احتمالاً هیچ‌گاه مستاجر نبوده یا سال‌هاست از دوران اجاره‌نشینی‌اش می‌گذرد، مطمئن است طبق همین ضابطه‌ای که نوشته در پس‌اززلزه از کانکس برخوردار خواهد بود. تازه اگر به‌واسطه تمکن مالی‌اش، نیازی به کانکس پیدا کند.

۵- اینکه بعد از رسانه‌ای شدن این نامه، مسؤولان به خودشان آمدند و درصدد اصلاح برآمدند هیچ چیزی را تغییر نمی‌دهد. این نگاه در میان مسؤولان و مدیران که چنین ضوابط و چنین مکتوباتی را

روزنه ادامه از صفحه اول چه کسی این ضوابط را نوشته است؟ کدام قلمی مقرر داشته «در شرایط پس از زلزله، مالکان در اولویت دریافت کانکس قرار دارند»؟ آن که چنین مکتوب کرده، خود شبی زمستانی در چادر خوابیدن را تجربه کرده است؟ می‌داند کاشانه‌های دست رفته باشد، کاشانه‌ای که در آن تو مستاجر بوده‌ای و نه مالک و بعد بگویند «استحقاق دریافت کانکس را هم نداری و باید در چادر منتظر رسیدن سرمای زمستان باشی» یعنی چه؟ آن که چنین نوشته، می‌فهمیده است که «حق مسکن»، از حقوق بنیادین آدمیزاد و مصرح در قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران است؟ درک می‌کند استحقاق سقفی بالای سر داشتن، آن هم سقف یک کانکس چند میلیونی را نمی‌توان محدود کرد به کسانی که مالک بوده‌اند و به مستأجران گفت «در چادرها بمانید».

## بازی پوپولیستی دولت بر سر سوخت

به هر ترتیب در لایحه بودجه ۹۷ که دولت اخیراً تقدیم مجلس کرده است، رقم ۱۷ هزار میلیاردی افزایش قیمت سوخت کاملاً شفاف، برنامه‌ریزی شده و از هم‌اکنون برای مردم ملموس و استرس‌زاست اما معلوم نیست چرا در این لایحه هیچ برنامه مشخصی برای نحوه استفاده از این منابع برای اشتغالزایی و کمک به تولید نشده و به صورت سربسته فقط نامی از آن به میان آمده است. البته با توجه به اینکه قیمت بنزین در فوب (قیمت آزاد در سواحل) خلیج‌فارس هم اکنون در حدود ۱۵۰۰ تومان است، تصمیم دولت بر یکسان‌سازی قیمت فروش سوخت داخلی با فوب، از ابعاد مختلفی نظیر کاهش قاچاق، کنترل مصرف و افزایش بهره‌وری در صنایع مختلف می‌تواند مثرتر باشد اما چیزی که در این تصمیم نادیده گرفته شده توان قشر گسترده‌ای از مردم برای تحمل این هزینه تورم تبعی پس از آن است، متاسفانه رویکرد دولت در سیاست‌های مختلف در ۴ سال اخیر بیشتر مورد توجه قشر ثروتمند و سرمایه‌دار بوده است. افزایش قیمت بنزین همراه با حذف سهمیه‌بندی و کارت سوخت، عدم افزایش یارانه مستضعفان، عدم قطع یارانه ثروتمندان، افزایش قیمت گاز طبیعی برای دهک‌های پایین برای یکسان‌سازی آن با دهک‌های پرمصرف و... نمونه‌هایی از این رویکرد است.

این اقدام دولت حتی صدای حامیان منصف جبهه اصلاحات را هم درآورد به طوری که چند روز قبل غلامحسین حسناش، کارشناس ارشد انرژی و رئیس سابق موسسه بین‌المللی مطالعات انرژی طی یادداشتی نوشت: اینکه ۴ سال افزایش تدریجی قیمت حامل‌های انرژی را که در قانون پیش‌بینی شده اجرا نکنیم تا دوباره رای بیابوریم و بعد که خیالمان راحت شد جمع آن افزایش‌ها را یکباره اجرا کنیم تا شوک بزرگ دیگری به پیکره نحیف اقتصاد و معیشت مردم وارد شود، یک فریبکاری مخرب است. ظاهراً دولت خوب وقتی راه برای این شوک انتخاب کرده، چرا که مجلس هم سال آخرش نیست و انتخابات مجلس بعد از نزدیک نیست، لذا نمایندگان هم انگیزه چندانی برای مخالفت با این شوک ندارند.

از طرف دیگر زمانی که در دولت نهم قیمت بنزین و سایر حامل‌های انرژی افزایش پیدا کرد (سال ۱۳۸۶ که قیمت بنزین از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان افزایش یافت) بنا بر آن بود که معادل آن به صورت نقدی در اختیار مردم قرار گیرد که تعطای یارانه ۴۵ هزار تومانی به مردم از همین محل تامین شد اما پس از آن در اردیبهشت ماه ۹۳ دولت یازدهم قیمت بنزین را از ۴۰۰ تومان به ۷۰۰ تومان افزایش داد که از این محل نزدیک به ۱۵ هزار میلیارد تومان به منابع دولت افزوده شد اما دولت این منابع را به یارانه نقدی مردم اختصاص نداد، یکسال پس از آن، در اردیبهشت ماه ۹۴ قیمت بنزین به ۱۰۰۰ تومان رسید که باعث شد منابع دولت از محل قیمت حامل‌های انرژی حداقل به ۳۰ هزار میلیارد تومان برسد. دولت مدعی است این منابع صرف کمک به تولید پایدار، اشتغالزایی برای جوانان و این قبیل فعالیت‌های کلان اقتصادی می‌شود اما مردم چنین چیزی را در زندگی خود و جوانان بیکار موجود در خانواده‌ها مشاهده نمی‌کنند به طوری که بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، متوسط نرخ بیکاری در ۳ دولت نهم تا یازدهم تفاوت چندانی با یکدیگر نداشته است و به ترتیب ۱۲/۴، ۱۰/۹ و ۱۱/۱ بوده است.

## یادداشت‌امروز

ادامه از صفحه اول اما آنچه برخی مقامات دولتی با استعانت از آن سعی دارند مسؤلیت این تصمیم جنجالی را متوجه دیگران از جمله مجلس شورای اسلامی کنند، قسمت الف ماده ۲۹ قانون برنامه ششم توسعه است که مطابق آن «به‌منظور ارتقای عدالت اجتماعی، افزایش بهره‌وری در مصرف آب و انرژی و هدفمند کردن یارانه‌ها، به دولت اجازه داده می‌شود قیمت آب و حامل‌های انرژی و سایر کالاها و خدمات یارانه‌ای را با رعایت ملاحظات اجتماعی، اقتصادی و... بتدریج تا پایان سال ۱۴۰۰ با توجه به مواد ۲۰، ۳ و قانون هدفمند کردن یارانه‌ها مصوب ۱۳۸۸/۱/۱۵ اصلاح و به منابع حاصل به‌صورت هدفمند برای افزایش تولید، اشتغال و... اقدام کند» مشابه همین بند در قانون برنامه پنجم توسعه نیز ذکر شده بود اما دولت از سال‌های ۹۲ تا ۹۵ تمایلی به اجرای آن نشان نداد. همچنین مطابق بند الف ماده ۱ قانون هدفمندسازی یارانه‌ها، «دولت مکلف است قیمت حامل‌های انرژی را به نحوی اصلاح کند که قیمت فروش داخلی بنزین، نفت‌گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع و سایر مشتقات نفت، با لحاظ کیفیت حامل‌ها و با احتساب هزینه‌های مترتب (شامل حمل‌ونقل، توزیع، مالیات و عوارض قانونی) بتدریج تا پایان برنامه ۵ ساله پنجم توسعه کمتر از ۹۰ درصد قیمت تحویل روی کشتی (فوب) در خلیج‌فارس باشد».

از مسؤولانی که مدام دولت‌های قبل را به سیاست‌های پوپولیستی متهم می‌کردند و می‌کنند، باید پرسید: اگر قرار بر افزایش قیمت حامل‌های انرژی بر اساس قوانین مجلس بود، پس چرا این دستور را در دولت ۴ ساله سابق‌تان که طبق قانون برنامه پنجم توسعه ملزم به آن شده بود اجرا نکردید؟ اتفاقاً مطابق این قانون دولت موظف بوده قیمت حامل‌ها را هر ساله به صورت تدریجی افزایش دهد اما این کار به بعد از انتخابات ریاست‌جمهوری موکول شده و حالا قرار است به یکباره انجام شود.

www.vatanemrooz.ir

www.Hemmat110.com

اولین خیریه سایبری  
مسأله محور در ایران

# ۷۲۰۰۶۵  
۳۰۰۰۰۱۰۱۰۴۰

خرید کالای خارجی؛

تهدید تولید ملی

0 107354 683291