

تیتراهای امروز

برگزاری آیین اختتامیه هشتمین جشنواره مردمی فیلم عمار

شب درخشش فانوس‌ها



صفحه ۱۳

با حکم رهبر انقلاب حجت‌الاسلام حاج علی‌اکبری جایگزین حجت‌الاسلام سیدرضا تقوی شد

انتصاب رئیس جدید شورای سیاست‌گذاری ائمه جمعه

صفحه ۲

روز چهارم راهپیمایی مردم در محکومیت اغتشاشگران

صفحه ۲

محسن رضایی جزئیات سناریوی آمریکا سلطنت‌طلبان و منافقین در «رابیل» برای حوادث اخیر ایران را تشریح کرد

عملیات آسم

صفحه ۲

دیدگاه

خیانت یا مزدوری مسأله این است!

حسن حنیف

پس از گذشت یک هفته از ناآرامی‌های شهرهای مختلف ایران و تغییر وضعیت «اعتراض به گرانی» به «عملیات براندازی» دیگر وقت آن رسیده است بدون تعارف به نقش اپوزیسیون خارج‌نشین و سرویس‌های اطلاعاتی کشورهای مختلف در مدیریت این مسأله اشاره داشت؛ موضوعی که آنقدر آرام و نرم در حال مدیریت بود که حتی برخی معترضان به تورم و گرانی بعد از تبدیل وضعیت این اعتراض‌ها به عملیات براندازی در روز اول متوجه این تغییر نشدند و این در حالی بود که در برخی موارد برخی معترضان در تور هدایت ضدانقلاب گرفتار شدند و بعد از ۲-۳ روز تازه شرایط و اتفاقات برای‌شان قابل تحلیل شد.

برای روشن شدن ابعاد این عملیات گسترده که نامی جز براندازی در قواره آن نمی‌کنند، باید به نقش سازمان‌های عامل و پشتیبان آنها اشاره داشت. در این بین «سازمان منافقین» که با نام «جهادین خلق» یا کارنامه «۱۳ هزار ترور» برای هر ایرانی نامی آشنا به شمار می‌آید، به عنوان یکی از اصلی‌ترین مراکز کنترل عملیات و طرح در صحنه این اغتشاشات مطرح است. دشمنی منافقین با نظام اسلامی و ملت ایران برخلاف نظر برخی کارشناسان به ۳۰ خرداد ۶۰ و اعلام قیام مسلحانه علیه ملت و انقلاب ایران بازمی‌گردد که توضیح در این باره در این مجال نمی‌گنجد اما باید برای نسل‌های بعد از جنگ که کارنامه درستی از این سازمان در ذهن خود ندارد توضیح داد دشمنی که امروز با هدف براندازی مشغول طراحی و اجرای سناریوی آشوب در شهرهای مختلف کشور ایران است، از سابقه ۵۰ ساله در کار تشکیلاتی و تجربه بالای اقامات تروریستی برخوردار است. سازمانی که بعد از خروج از ایران و استقرار در کشور دشمن یعنی، بالا بردن شبکه تشکیلاتی در ایران را در صدر دستورات اجرایی و ابلاغی خود قرار داد.

این در حالی است که ناآرامی‌های اخیر که در نهایت به عملیات براندازی در شهرهای مختلف ایران انجامید در ظاهر از ۳ مرکز و اپوزیسیون هدایت شد که «شبکه تلگرامی آمدنیوز»، «ری‌استارت» و «منافقین» این مسؤولیت را برعهده داشتند اما این اقدام روی دیگری نیز دارد که کمتر به آن اشاره شد.

ادامه در صفحه ۵



بهرغم اصرارهای آمریکائیان نسبت شورای امنیت درباره ناآرامی‌های ایران بدون نتیجه پایان یافت

تنها ماندی!

صفحه ۲

افزایش بودجه شهرداری از جیب شهروندان!

امیر استکی

شود، زیرا هزینه تردد در ساعات‌های پیک کمتر از قبل خواهد شد و آنهایی که اکنون حاضر به پرداخت ۴۰ هزار تومان برای ورود به طرح ترافیک هستند پس از اجرای این طرح نیز با کمال میل ۳۶ هزار تومان را پرداخت خواهند کرد و از طرف دیگر حجم بسیار بالایی از تردهای این ساعات اجتناب‌ناپذیر خواهد بود. تردهایی برای حضور بر سر کار و تحصیل و... با این تردها تغییری نخواهند کرد و آنچه به‌وجود می‌آید ترافیک بیشتر از اکنون در ساعات‌های ارزان بودن ورود به طرح جدید خواهد بود که البته باعث افزایش آلودگی و سرسرم ترافیک تهران و از سوی دیگر افزایش درآمد شهرداری تهران از این راه خواهد بود. به عبارت ساده‌تر شهرداری در طرح جدیدش هم برای زمین و هم برای زمان در شهر تهران پلن کسب درآمد ریخته است!

به عنوان آخرین نکته باید گفت در این طرح قرار است به هر خودرو کارتی با قابلیت شارژ ریالی تعلق بگیرد و به محض ورود به طرح مبلغی از موجودی آن کسر و پس از خروج با اعمال ضرایب مابقی وجه نیز کسر شود و در صورتی که موجودی کارت کافی نباشد و تا ۲۴ ساعت هم تأمین نشود، هزینه مذکور روی عوارض سالانه خودرو جمع شده و در نهایت در زمان اولیسن خرید و فروش خودروی مذکور توسط شهرداری پس از سنن فرسودگی این نسبه‌فروشی هم خود عامل ورود بیشتر به محدوده طرح‌های ترافیکی خواهد بود، چرا که پرداخت مدت‌دار بسیار دلچسب‌تر از پرداخت نقدی در لحظه است. از سنوی دیگر این شرایط برای خودروهای در مرز فرسودگی بهترین توجیه برای ورود قانونی و تقریباً بی‌هزینه به طرح خواهد بود، چرا که این خودروها پس از سنن فرسودگی با مراجعه به واحدهای اسقاط مشمول بخشش عوارض و مالیات می‌شوند و دیر نیست که با اجرای این طرح مرکز شهر در تمام ساعات به تصاحب اینچنین خودروهایی در آید.

ادامه در صفحه ۵

که اکنون به نحای مختلف مجاز به تردد در این محدوده‌اند به ۴ میلیون خودروی مجاز تبدیل خواهند شد. به باور طراحان این طرح، ضرایب زمانی باعث می‌شود بسیاری از تردهای در زمان پیک ترافیک تهران به ساعات‌های کمتر شلوغ منتقل شود. در این طرح ورود بین ساعت‌های ۶:۳۰ تا ۱۰ و خروج پس از ساعت ۱۶ بیشترین ضریب و ورود و خروج بین این ساعات کمترین ضریب را خواهد داشت. یعنی این طرح شهرداری را قادر می‌کند که با توجه به انگیزه‌های ایجاد شده در شهروندان به دنبال قیمت پایین طرح در ساعات خلوت مرکز شهر، مبادرت به فروش مجوز تردد در این ساعات کند. این در اصل درآمدزایی به‌واسطه ترافیک کمتر این ساعات و نوعی حراج این ساعات‌های ترافیک کمتر است.

از سوی دیگر با اجرای این طرح دیگر کسی به علت ورود بدون مجوز به قسمت‌های با محدودیت ترافیکی جریمه نخواهد شد و این در کنار قابلیت ورود بدون پرداخت روزانه نیز حاکی از این است که شهرداری نه به دنبال کاستن از بار ترافیک و آلودگی شهر، بلکه به دنبال جمع کردن همه وجوهی است که بر اساس محدودیت‌های ترافیکی کنونی قابلیت دریافت دارند. با اجرای این طرح علاوه بر اینکه محدوده زوج و فرد به یک محدوده پولساز جدید و محدود ترافیک به محدوده‌های با پتانسیل پولسازی بیشتر تبدیل خواهد شد، جریمه ورود بدون مجوز کان‌لم‌یکن شده و با بهایی کمتر به جیب شهرداری خواهد رفت. تا بدینجا مشخص شد شهرداری هم برای محدوده زوج و فرد و هم برای ساعات کمتر شلوغ محدوده طرح ترافیک نقشه درآمدزایی کشیده است و هم با برداشتن محدودیت‌های کنونی، جریمه‌های پلیس راهور را نیز به جیب خود هدایت خواهد کرد، چرا که بر خلاف ادعای مسؤولان شهرداری تهران، این طرح باعث این نمی‌شود که مقداری از تردهای ساعات‌های پیک به ساعات‌های غیرپیک هدایت

یادداشت‌امروز طرح جدید شهرداری تهران برای مدیریت ورود و خروج به محدوده زوج و فرد و طرح ترافیک در اصل طرحی برای سهیم شدن در درآمد سایر بخش‌ها از این محدودیت‌هاست. در اصل دغدغه‌های شهرداری برای ایجاد درآمد پایدار به دنبال رکود سنگین در بخش ساخت‌وساز شهر تهران، شهرداری را به این سمت کشانده است. تمام قسمت‌های این طرح جدید بر همین اساس قابل تفسیر است، اگر چه در ظاهر و به ادعای شهرداری طرح جدید برای کاستن از بار ترافیک در ساعات شلوغ تهران و ایجاد عدالت در بین شهروندان تهرانی تنظیم شده است اما در واقع امر، طرحی است برای افزایش درآمد از این راه. در حال حاضر ۱۰۰ هزار خودرو از مجموع ۴ میلیون خودروی پلاک تهران مجوز ورود به طرح ترافیک را در تمام ایام سال دارند و ۱۰ هزار مجوز هم به قیمت ۴۰ هزار تومان به شکل روزانه فروخته می‌شود.

در طرح جدید سه‌سهمی ۱۰۰ هزار تایی کنونی لغو می‌شود و همه اتومبیل‌ها قادرند وارد طرح ترافیک شوند با این تفاوت که ضرایب مکانی و زمانی و پرداختی مختلفی را باید تقبل کنند. در طرح جدید تردد در محدوده زوج و فرد نیز با پرداخت وجه میسر خواهد بود. در طرح جدید محدوده طرح ترافیک کنونی به محدوده سبزی و محدوده زوج و فرد به آبی و سایر قسمت‌ها به محدوده سفید تغییر خواهد کرد. بر اثر ضرایب در نظر گرفته شده حداقل پرداختی شهروندان در محدوده سبز ۹۶۰۰ تومان و حداکثر پرداختی ۳۶ هزار تومان خواهد بود. همچنین حداقل پرداختی در محدوده آبی ۳۲۰۰ تومان و حداکثر ۱۲ هزار تومان خواهد بود. به عبارت دیگر اگر اکنون نیمی از خودروها قادر به تردد در محدوده زوج و فرد هستند و نیم دیگر در صورت ورود جریمه می‌شوند ولی در طرح جدید همه خودروها با پرداخت وجه قادر به تردد خواهند بود. این وضعیت برای محدوده سبز نیز وجود خواهد داشت و ۱۱۰ هزار خودرویی

در شأن ملت کار کنیم

حسین قدیانی

دارم تصاویر یوم‌الله ۱۳ دی و یوم‌الله ۱۴ دی را نگاه می‌کنم و به این فکر می‌کنم که صرف‌نظر از دشمن، گویا ما نیز این ملت را آنچنان که باید نشناختیم! من یکی که فکرش را هم نمی‌کردم تنها ۴ روز بعد از غائله اخیر، مردم عبور ما در پاسداشت ساحت قانون و امنیت و نظم و آرامش و صلابت ولایت‌فقیه، چنین حماسه‌ای بیافرینند! آن هم سراسری! این مردمی که آمدند و باز هم دشمن را در فتنه‌های دیگر ناکام کردند، همان مردمی هستند که بحق، به بسیاری امور اعتراض دارند و گله‌مندند اما پای انقلاب‌ششان، با همان عزم و انگیزه ایستاده‌اند که بهمن ۵۷؛ که روزگار جنگ! خوب است همین جا یاد کنیم از کربلای ۴ که چند روز پیش سالگردش بود و از کربلای ۵ که چند روز بعد سالگردش است! شاید این همه فتنه می‌شود که ما همین سالگردها را فراموش کنیم! و شهدای این ملت را فراموش کنیم و شب‌های منور شلمچه را فراموش کنیم و فراموش کنیم که این مردم هنوز هم بر عهد و پیمان‌شان با شهدای خود هستند! اگر گرانی هست و اگر بی‌کاری و رکود و فقر و فساد و تبعیض، گناه شهدا چیست؟! گناه پرچم مقدس کشور چیست؟! دشمن می‌خواهد کم‌کاری‌ها و کج‌کاری‌ها را بنویسد پای اصل نظام لیکن مردم، خواه به این رای داده باشند و خواه به آن، هوشیاراندا هوشیار و همیشه در صحنه! هوشیار و همیشه در صحنه و بصیرا بله! جملات، شعاری به نظر می‌رسد اما در وصف این ملت که ۸۸ یوم‌الله ۹ دی را آفرید و ۹۶ یوم‌الله ۱۳ دی را و ۱۴ دی را، حقا که باید شعار هم سر داد! اینک بر همه ما فرض است که در شأن ایستادگی این ملت، کار کنیم، بویژه دولت! واجب است بر آقای روحانی که در جمع کابینه، تصاویر تظاهرات سراسری ۱۳ و ۱۴ دی را به وزرا و معاونان و مشاوران خودشان نشان دهند و از ایشان بپرسند آیا کار و کارنامه شما، در شأن این ملت بوده یا نه؟! در کربلای ۵ شمار کثیری از شهدا، طلبه بودند و دانشجوا! اساعه باید روحانی ما و دانشگاهی ما با خود نچوا کند که آیا درس و بحث در شأن شهدای شلمچه بوده یا نه؟! اینها سوالات مهمی است! باورم هست ملت در شأن شهدای خود حماسه‌آفرینی می‌کند لیکن آن روزنامه‌نگار که لوگوی خود را با رنگ پرچم تکفیری‌ها ست می‌کند و به دروغ «صبح بدون تحریر» را تیتیر می‌کند، چه؟! من نویسنده این متن، چه؟! جناب نماینده مجلس، چه؟! آیا رواست که ملت، با وجود کوهی از مشکلات ریز

بازگشت همه به سوی اوست
اخوان محترم توانگر (حاج عباس و آقا مجتبی)
درگذشت والده گرامیتان را تسلیت گفته؛ برای آن مرحومه علو درجات و برای شما و خانواده محترم صبر و اجر از درگاه خداوند متعال خواهانم
حمیدرضا مقدم‌فر

بازگشت همه به سوی اوست
جناب آقای حاج عباس توانگر
قائم‌مقام محترم خبرگزاری تسنیم
درگذشت والده ماجده را به جنابعالی تسلیت عرض نموده برای آن مرحومه غفران و رحمت الهی و برای شما و خانواده محترم صبر و اجر از درگاه حضرت احدیت مسألت داریم
هیأت‌مدیره، مدیرعامل و کارکنان خبرگزاری تسنیم

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۳۳۱