

کشاورزی

تخم‌مرغ بازهم ارزان می‌شود

گرانی تخم‌مرغ یک حادثه‌است که نباید آن را به همه بخش‌ها تعمیم داد و اکنون هم قیمت این محصول تعدیل شده و قطعا در روزهای آینده مناسب‌تر هم خواهد شد. علی فاضلی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به این پرسش که در هفته‌های گذشته با توجه به شرایط پیش آمده چه اقداماتی برای کنترل بازار اقلام ضروری از جمله تخم‌مرغ صورت گرفته است؟ اظهار داشت: نمی‌توان اینگونه گفت که در این مدت دستورالعمل خاصی صادر شده باشد. البته وضعیت محصولی مانند تخم‌مرغ را نباید به همه کالاها تعمیم داد. وی افزود: افزایش قیمت تخم‌مرغ ناشی از یک حادثه پیش پا افتاده است که ممکن است در هر کشوری رخ دهد. گفتنی است در حال حاضر قیمت هر شانه تخم‌مرغ مقداری کاهش یافته و به‌طور میانگین در سطح شهر شانه‌ای ۱۵ هزار و دانه‌ای ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود که با قیمت مصوب ۱۲ هزار و ۶۰۰ تومان برای هر شانه و ۴۰۰ تومان برای هر دانه هنوز فاصله دارد. از سوی دیگر رئیس اتحادیه صنف فروشندگان پرند و ماهی، نرخ جدید مرغ و انواع مشتقات آن را اعلام کرد و گفت: قیمت مرغ در مراکز خرده‌فروشی، به ۲۴۰۰ تومان رسیده است. مهدی یوسف‌خانی اظهار داشت: دیروز یکشنبه قیمت مرغ زنده ۴۶۰۰ تومان بود. همچنین قیمت هر کیلوگرم مرغ آماده طبخ در عمده‌فروشی مقابل کشتارگاه، ۶۶۰۰ تومان، تحویل در واحدهای صنفی، ۶۷۵۰ تومان و خرده‌فروشی واحدهای صنفی ۷۴۰۰ تومان بود. از سوی دیگر قیمت هر کیلوگرم زان مرغ با کمر ۶۴۰۰ تومان، زان مرغ بی‌کمر ۷۴۵۰ تومان، سینه با کتف ۱۳۰۰۰ تومان، سینه بدون کتف ۱۴۰۰۰ تومان و فیله مرغ ۱۶۰۰۰ تومان بود.

■ ■ ■

دولت برنج ایرانی می‌خرد

معاون توسعه بازرگانی و صنایع کشاورزی وزیر جهاد کشاورزی از دستورالعمل جدیدی برای تساماندهی بازار برنج که شامل کنترل واردات و خرید محصول داخلی برای تکمیل ذخایر راهبردی است، خبر داد. علی‌اکبر مهرقلید در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: با توجه به اینکه برنج داخلی وارد رکود شده و مدتی است خرید و فروش آن و قیمتش نسبت به سال گذشته در همین بازه زمانی کاهش یافته است، وزیر جهاد کشاورزی دستورالعملی ابلاغ کرد که براساس آن بخشی از خرید برنج برای ذخایر راهبردی و استراتژیک از محل تولید داخلی صورت گیرد تا ذخایر راهبردی از محل برنج ایرانی تکمیل و بازار آن از رکود خارج شود. وی افزود: از سوی دیگر برخی محموله‌های برنج در دوران ممنوعیت واردات، به گمرکات کشور آمده بود، اجازه آن صادر شده و در حال ترخیص است و به صورت هم‌زمان به دنبال این هستندیم از سویی برنج داخلی از رکود خارج شود و تولیدکنندگان داخلی متضرر نشوند و از سوی دیگر برنج خارجی نیز به اندازه کافی در دسترس مردم و مصرف‌کنندگان قرار گیرد. وی درباره قیمت‌های خرید برنج گفت: برنج شیروزی به قیمت کیلویی ۵۴۵۰ تومان و برنج ندا و نعمت کیلویی ۴۸۵۰ تومان از استان مازندران و برنج صدری هاشمی شمال نیز کیلویی ۹۱۰۰ تومان است که تنها از کشاورزان خریداری می‌شود.

نان

نان شاید سال آینده گران شود



رئیس اتاق اصناف از افزایش نیافتن قیمت نان تا پایان امسال خبر داد و گفت: تصمیم‌گیری درباره وضعیت قیمت نان به سال آینده واگذار خواهد شد. به گزارش «وطن‌امروز» علی فاضلی رفع مشکلات خبازان را با ارائه تسهیلات و اجرای تمهیدات مناسب امکان‌پذیر دانست و گفت: افزایش نیافتن قیمت نان بیش از ۸۳ هزار نانوایی را با مشکل روبه‌رو می‌کند که اتاق اصناف ایران برای رفع بخشی از آن، دو پیشنهاد به دولت ارائه کرده است. وی جلوگیری از افزایش قیمت حامل‌های انرژی را یکی از پیشنهادات اتاق اصناف ایران به دولت اعلام کرد و افزود: بخشودگی بیمه سهم کارفرما برای واحدهای صنفی دارای ۵ کارگر، راهکار دیگر برای کاهش مشکلات نانویان است. وی با اشاره به اینکه این پیشنهادات منتظر رای هیأت وزیران است، افزود: از سال ۹۳ تاکنون هزینه حقوق و دستمزد افزایش یافته‌است که با اجرایی شدن فقط این ۲ پیشنهاد به‌طور کامل قابل برطرف کردن نیست.

یک نفتکش ایرانی در دریای چین شرقی پس از برخورد با کشتی بازربری چینی در آتش سوخت

گمشدگان

۳۰ سرنشین ایرانی نفتکش ناپدید شده‌اند



عنوان	توضیح
تاریخ اعزام نفتکش	۲۵ آذر
مبدأماموریت	بندر عسقلوه ایران
مقصدماموریت	کره‌جنوبی
نام نفتکش	سانچی (باناما) و همکاری با شرکت ایرانی «برایت شیپینگ»
شرکت‌اجاره‌کننده	هانوا توتال کره‌جنوبی
بارنفتکش	۱۲۶ هزار تن نفت تغلیظ شده
ارزش محموله	۶۰میلیون دلار
زمان حادثه	ساعت ۲۰ به وقت چین در تاریخ ۱۶ دی ۱۳۹۶
محل حادثه	۳۰۰کیلومتری بندر شانگهای
علت حادثه	برخورد با کشتی باری چینی
تعداد افراد مفقود شده	همه افراد حاضر در نفتکش شامل ۱۳۰ ایرانی و ۲ بنگلادشی
مشخصات کشتی دوم	کشتی باری چینی با پرچم هنگ کنگ حامل ۶۴ هزار تن غلات
سرنوشت کشتی دوم	نجات همه خدمه کشتی چینی (۲۱ خدمه)
نوع بیمه	مجموعی از بیمه‌های بین‌المللی و بیمه ملت و البرز

بندرعباس با مرکز MRCC چین تماس گرفتیم و اطلاعات کشتی و اطفای حریق را لحظه به لحظه دنبال می‌کنیم. به‌گفته وی، آنچه در حال حاضر برای ماهمیت دارد، سرنوشت دریانوردان مفقود شده‌است که متأسفانه هنوز اطلاع قطعی از سرنوشت این افراد وجود ندارد.

■ **نفتکش حادثه دیده بیمه خارجی است**

گفتنی است نفتکش ایرانی حادثه دیده تحت پوشش بیمه‌ای کلوپ‌های بین‌المللی (P&I) قرار دارد. هر چند برخی منابع خبری می‌گویند ۳۰ درصد بدنه کشتی توسط بیمه البرز و ملت تحت پوشش قرار گرفته است. از آنجایی که این نفتکش در اجاره شرکت «هانوا توتال» کره‌جنوبی بوده و محموله خریداری شده نیز متعلق به آن بوده، تحت پوشش بیمه‌ای کلوپ‌های بین‌المللی (P&I) قرار دارد. در بحث ارزیابی خسارت نفتکش ها، الودگی محیطی نیز قابل ارزیابی است اما هنوز دولت چین با رسانه‌های بین‌المللی میزانی از نشتی نفت در آب‌های چین اعلام نکرده‌اند. بر اساس برآوردها، محموله این کشتی حدود یک میلیون بشکه نفت است که ارزش آن بر اساس قیمت‌های کنونی نفت، ۶۰ میلیون دلار است. همچنین میزان دیه خدمه کشتی نیز براساس

یک نفتکش ایرانی در دریای چین شرقی پس از برخورد با کشتی بازربری چینی در آتش سوخت

■ **عملیات جست‌وجو و نجات ادامه دارد**
همچنین مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران با ابراز تأسّف از حادثه برخورد یک فروند کشتی قلّمبر چینی با یک فروند کشتی تانکر با مالکیت خارجی تحت مدیریت این شرکت، گفت: بر اثر این سانحه ۳۲ سرنشین این کشتی نفتکش گم شدند که عملیات امداد و نجات ادامه دارد. سرویس کیان آرثی با بیان اینکه پس از وقوع این حادثه، کمیته ویژه اضطراری با حضور مدیران ارشد شرکت ملی نفتکش ایران در محل این شرکت در تهران تشکیل و اطلاع‌رسانی‌های لازم به سازمان‌های ذی‌ربط دریانوردی و امداد و نجات بین‌المللی انجام شد، گفت: مقامات دفتر شرکت ملی نفتکش در چین با حضور در سازمان امداد و نجات شانگهای و شرکت‌های Salvage، هماهنگی‌های لازم را به منظور اعزام سریع کشتی‌های تجسس و نجات و عملیات امداد از طریق دری ا و هوا انجام دادند. همچنین ۲ فرونداز نفتکش‌های تحت‌مدیریت شرکت ملی نفتکش ایران –عبوری از منطقه– نیز سریعاً به منظور الحاق به تیم امداد و نجات به محل حادثه اعزام شدند. کیان آرثی افزود: کمیته اضطراری مستقر در شرکت ملی نفتکش ایران ضمن بررسی اخبار و اطلاعات دریافتی از منابع مسؤول در محل، نسبت به اطلاع‌رسانی به خانواده دریانوران، وزار تخانه‌ها و سازمان‌های ذی‌ربط و موسسات بیمه اقدام کرده، همچنین با کنسولگری جمهوری اسلامی ایران در شانگهای نیز هماهنگی‌های لازم به منظور تسریع و کمک در عملیات امداد و نجات به عمل آمده است. همچنین حسن قشقاوی، معاون کنسولی، مجلس و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه کشورمان در گفت‌وگو با فارس درباره آخرین وضعیت نفتکش ایرانی که در شرق چین به دلیل برخورد با یک کشتی باری چینی دچار آتش‌سوزی شده، گفت: متأسفانه تاالآن به‌رغم گسیل امکانات محلی برای خاموش کردن آتش، توفیقی حاصل نشده است. وی از اعزام یک کشتی آتش‌نشان بزرگ‌تر به محل حادثه خبر داد و افزود: این کشتی قرار است تا حدود یک ساعت دیگر(عصر روز یکشنبه) به محل حادثه برسد تا اقدام به مهار آتش کند. قشقاوی همچنین گفت از وضعیت سرنشینان و خدمه این کشتی هنوز خبری در دست نیست. وی با بیان اینکه سرکنسول جمهوری اسلامی ایران در شانگهای به همراه نماینده شرکت کشتیرانی در چین در حال پیگیری این قضیه هستند، عنوان کرد: به گفته سرکنسول ایران در شانگهای قرار است یک کشتی آتش‌نشان بزرگ‌تر تا حدود یک ساعت دیگر به محل برسد تا با امکانات بیشتر بتواند آتش را مهار کند. قشقاوی با ذکر این نکته که هنوز از سرنشینان این کشتی به علت شدت آتش‌سوزی و عدم مهار آتش خبری در دست نیست، بیان کرد:اکثر آنها ایرانی بودند. به دلیل اینکه کسی تا یک کیلومتری کشتی نمی‌تواند جلودتر برود، اطلاع از وضعیت سرنشینان و خدمه کشتی مشکل است و شرکت ملی نفت‌کش می‌تواند در این زمینه جزئیات فنی بیشتری ارائه دهد. معاون وزیر امور خارجه بیان کرد: دستگاه دیپلماسی تمام تلاش خود را در مرکز صورت خواهد داد و سفارت ایران در پکن و سرکنسولگری جمهوری اسلامی در شانگهای در ارتباط تنگاتنگ با مقامات چینی پیگیر این قضیه هستند.

اساساً زمانی که از قاچاق کالا صحبت می‌کنیم بر عکس تصور عامه منظور خودرو و چه و چه نیست، بلکه کالاهای مصرفی است. در موضوع کالاهای سرمایه‌ای هم باید گفت ارزش چنین کالاهایی در خدمات پس از فروش و سرویس مبعوق آنهاست، کالایی که بدون هویت و قاچاق وارد کشور می‌شود از تمام این خدمات محروم است. نکته مهم دیگر اینجاست که در اکثر موارد وقتی کالای قاچاقی مشکوفه به مزایده گذاشته می‌شود، قاچاقچیان دوباره به طور مستقیم یا غیرمستقیم کالا را خریداری کرده و کالاهای قاچاقی مشابه خود را که کشف نشده یا بعداً وارد می‌کنند، تحت پوشش مجوز دریافتی برای کالای کشف شده، به شکل ظاهراً قانونی به فروش می‌رسانند. به نظر می‌رسد تنها رفتاری که دولت می‌تواند با این کالاها داشته باشد فروش آنها به کشورهای دیگر است. آن هم با تضمینی قوی که دیگر به ایران برگردانده نشود. سوال اینجاست چرا در زمانی که موقعیت بازگشت چنین کالاهایی به کشور صادرکننده مهیا بوده، دولت این کار را انجام نداده است و آنقدر دست روی دست گذاشته که تنها راه موجود عرضه این کالاها در بازار باشد. می‌توان از همین گزاره به سود نهفته افرادی که چشم امید به بازگشت کالاها به کشور داشتند، پی برد.

ملی پخش یا دیگر افراد فعال در این نهاد، پس از بازتنسّتیگی، اقدام به ورود به این طرح کرده تا از این طریق، شرکت‌های صاحب‌نشان را ثبت کنند. وی درباره پیشنهاد دولت برای افزایش قیمت بنزین به ۱۵۰۰ تومان در سالل ۹۷ نیز گفت: در هیچ کجای دنیا قیمت بنزین را به‌طور ناگهانی ۵۰ درصد گران نمی‌کنند؛ زمانی که قیمت بنزین در ایران هزار تومان شد، در همان زمان قیمت بنزین در قسوب خلیج فارس ۹۰۰ تومان بود. دولت نباید هزینه‌های خود را از جیب مردم بپردازد.

خودرو

دستورالعمل واردات خودرو ابلاغ شد

خودروها نیامده گران می‌شوند



گمرک ایران با ابلاغ ضوابط جدید واردات خودرو به گمرکات کشور، اعلام کرد ترخیص خودروهای با سال ساخت بالاتر از یکسال، ممنوع است. به گزارش خبرگزاری‌ها مرکز واردات گمرک ایران در بخشنامه‌های ضوابط جدید واردات خودرو و تغییرات حقوق ورودی واردات خودرو را جهت اجرا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد. بر اساس این بخشنامه ثبت سفارش و واردات خودروهای سواری با ارزش بیش از ۴۰ هزار دلار سی‌انداف و همچنین با حجم موتور بالاتر از ۲۵۰۰ سی‌سی و ثبت سفارش و واردات خودروهایی که از سال ساخت آنها یک سال(۲۰۱۶) گذشته باشد ممنوع است. از سوی دیگر امکان ترخیص خودروی سواری از محل ثبت‌سفارش‌های صادره و تمدید شده از تاریخ ۲۸ تیر تا ۹ آذر امسال همچنان وجود ندارد. از سوی دیگر مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت تاکید کرد: با تعرفه‌های جدید واردات خودرو باید قیمت انواع خودروی خارجی در بازار کاهش یابد و بیش‌بینی ما نیز با توجه به باز شدن سابت ثبت سفارش و ورود خودروهای جدید، کاهش قیمت‌هاست. علی‌علی‌آبادی در گفت‌وگو با ایسنا، در پاسخ به اینکه به دنبال افزایش تعرفه‌های واردات، دیگر هزینه‌هایی که به واردکنندگان تحمیل می‌شود هم افزایش می‌یابد، این موضوع تا چه اندازه می‌تواند در قیمت انواع خودرو تاثیر گذار باشد؟ اظهار داشت: اینگونه نیست که بگوییم همه هزینه‌های واردات افزایش می‌یابد، هر افزایش می‌یابد، این موضوع تا چه اندازه می‌تواند در قیمت انواع خودرو تاثیر گذار باشد؟ اظهار داشت: اینگونه نیست که بگوییم همه هزینه‌های واردات افزایش پیدا می‌کند. زمانی که به عوارض واردات یک خودرو افزوده می‌شود، برخی موارد دیگر مانند ۹ درصد مالیات بر ارزش افزوده نیز وجود دارد که این بخش‌ها جدا از تعرفه گمرکی است. علی‌آبادی تاکید کرد: تعرفه واردات انواع خودرو حدود ۱۵ تا ۴۰ درصد افزایش داشته که این رقم کمتر از افزایشی است که در حال حاضر در بازار خودروهای خارجی صورت گرفته است. وی توضیح داد: سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و همچنین شورای رقابت باید به کنترل اوضاع قیمتی خودروهای وارداتی بپردازند. از سوی دیگر اما در شرایط رکود خرید و فروش خودرو، شرکت‌ها از آشفته بازار خودروهای وارداتی سوءاستفاده کرده و قیمت‌ها را افزایش داده‌اند. در این میان تعدادی از شرکت‌های واردکننده همچنین افزایش تعرفه‌ها قیمت محصولات خود را افزایش داده‌اند. در حال حاضر نئگین خودرو با احتساب تعرفه‌های جدید، قیمت رنو کولئوس مدل ۲۰۱۷ را ۵۳٫۱ میلیون تومان و رنو تلیسمان مدل ۲۰۱۷ را ۳۴٫۱ میلیون تومان افزایش داده است. براساس تصمیم این شرکت کولئوس با قیمت ۲۸۸ میلیون تومان و تلیسمان با قیمت ۲۳۹ میلیون تومان به فروش می‌رسد.

کار

آغاز ثبت‌نام بیکاران برای وام اشتغال



بانک مرکزی ۲۰ هزار میلیارد تومان برای اجرای طرح اشتغال فراگیر دانش‌آموختگان دانشگاه‌ها و مراکز آموزش عالی اختصاص داده است. به گزارش تسنیم، عیسی منصوری، معاون توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت کار گفت: ثبت‌نام رسمی از متقاضیان برای دریافت تسهیلات اشتغال روستایی و اشتغال دانش‌آموختگان از ۲ روز دیگر در سایت کارا آغاز می‌شود. منصور افزود: در اجرای طرح اشتغال فراگیر برای سال ۹۶ ایجاد ۹۵۱ هزار فرصت شغلی در نظر گرفته شده است. وی افزود: ۶۵۰ هزار شغل از این فرصت‌ها در رشته‌های پراشتغال است و در مشوق‌های بیمه‌ای هم باید تمایل به ایجاد اشتغال را بیشتر کنیم. از سوی دیگر سیدابوالفضل رضوی، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست‌جمهوری در پرداخت وام ۲ میلیارد تومانی اشتغال به روستاییان خبر داد و گفت: حدود ۳۰۰ هزار شغل با تسهیلات ۱۲ هزار میلیارد تومانی در مناطق روستایی و عشایری ایجاد خواهد شد. وی افزود: محل اجرای طرح، سفته در حد ۲۰۰ میلیون تومان، سهام‌عدالت و کارت یارانه روستاییان می‌تواند به عنوان وثیقه تسهیلات پذیرفته‌شود.