بودجه

عوارض خروج از کشور ۲۲۰ هزار تومان شد

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ مجلس، از افزایش عوارض خروج از کشور به غیر از سفرهای عتبات عالیات به ۲۲۰ هزار تومان خبر داد. علی‌اصغر یوسف‌نژاد در گفت‌وگو با خانه ملت، در تشریح نشست صبح دیروز کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ از مصوبه کمیسیون متبوعش درباره عوارض خروج از کشور خبر داد و گفت: عوارض خروج از کشور برای سفرهای غیرعتبات عالیات ۲۲۰ هزار تومان تعیین شد که دقیقا همانند مصوبه دولت است. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ تصریح کرد: بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق عوارض خروج از کشور برای زائران عتبات عالیات براساس قانون بودجه سال ۹۶ باقی ماند و زائران اربعین که مقصد آنها کشور عراق است از پرداخت عوارض معاف شدند. گفتنی است بر اساس لایحه تقدیمی دولت به مجلس در بودجه ۹۷ عوارض خروج از کشور از ۷۵ هزار تومان به ۲۲۰هزار تومان افزایش پیدا می‌کند. همچنین در سفر دوم به خارج از کشور ۵۰ درصد این مبلغ بیشتر می‌شود و برای بار سوم و سفرهای بیشتر نیز این مبلغ ۱۰۰ درصد افزایش پیدا می‌کند.

مجلس

نماینده مردم سبزوار خبر داد

جدی شدن استیضاح وزرای کار و کشاورزی

عضو کمیسیون شوراهای مجلس با اشاره به مشکلات ۲ وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و جهاد کشاورزی که باعث شده برخی نمایندگان به دنبال استیضاح وزرای این دو وزارتخانه باشند، گفت: عدم توجه وزارت تعاون به مصوبه مجلس در باب بازنشسته شدن روستاییانی که سن آنها به ۷۰ سال رسیده و ۱۰ سال بیمه روستایی پرداخت کرده‌اند همچنین عدم توجه به بازنشستگان صندوق‌های بازنشستگی از جمله مواردی است که نمایندگان به دنبال استیضاح وزیر تعاون هستند. وی تصریح کرد: همچنین عدم پیگیری مطالبات تأمین اجتماعی که در ۴ سال اخیر از ۳۰ هزار میلیارد تومان به ۱۴۰ هزار میلیارد تومان رسیده و عملا به سمت ورشکستگی رفته است و عدم توجه وزارتخانه به موضوع بیکاری به همراه ۲۶ مورد دیگر از مواردی است که مورد انتقاد نمایندگان است. وی همچنین عدم رسیدگی به مطالبات گندمکاران، چغندرکاران، دامداران و فشار بیش از حد منابع طبیعی به روستاییان را از جمله مواردی دانست که باعث شده نمایندگان قصد استیضاح وزیر جهاد کشاورزی را داشته باشند و اظهار داشت: همچنین عدم توجه به قنوات روستایی و موارد دیگر در حوزه کشاورزی مورد انتقاد بوده است. عضو کمیسیون شوراهای مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: منشأ اعتراضات اخیر و نارضایتی‌های مردمی، عدم توجه این دو وزارتخانه به وظایف خود است، البته در کنار آن موضوع موسسات مالی و اعتباری نیز بی‌تأثیر نبوده است.

بانک

بانک مرکزی با وجود ده‌ها بار قول، ارز را تک‌نرخی نکرد

رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران تصریح کرد: بانک مرکزی ده‌ها بار قول داده است ارز را تک‌نرخی کند اما نه این کار انجام می‌شود و نه بانک مرکزی در این رابطه پاسخی می‌دهد. به گزارش فارس، مهدی پورقاضی، رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران در سی‌وچهارمین جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با انتقاد از عدم اجرای وعده دولت برای تک‌نرخی کردن ارز، گفت: بانک مرکزی در این رابطه پاسخی نمی‌دهد، این در حالی است که دلیلی هم برای تک‌نرخی شدن ارز، اعلام نمی‌شود. رئیس کمیسیون صنعت اتاق بازرگانی تهران بیان داشت: نمی‌توان روی حرف بانک مرکزی حساب کرد، در چنین شرایطی دل همه فعالان اقتصادی خون است و دل‌شان می‌خواهد فریاد بزنند. وی با بیان اینکه کار وزارت صنعت، معدن و تجارت در توقف ثبت‌سفارش کالاها غیرقانونی است، گفت: سوال اینجا است که چه کسی باید هزینه این اتفاقات را بدهد. این در حالی است که وزارت صنعت رژیم تجاری کشور را به هم می‌ریزد و فضای سرمایه‌گذاری را ناامن کرده است. این کار خلاف قانون است و باید جلوی آن گرفته شود.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد نخستین قسط سود سهام به حساب بانکی مشمولان واریز شد

اولین سود سهام‌عدالت ۲۶۶۰۰ تومان!

گروه اقتصادی: ۸ سال و ۸ ماه بعد از اولین مصوبه سهام‌عدالت سرانجام سود به حساب بانکی مشمولان واریز شد تا بخش کوچکی از قوانین اصل ۴۴ قانون اساسی عملیاتی شود.

سود سهام‌عدالت برای روحانی از اسفند ۱۳۹۵ جدی شد؛ در طول حدود ۴ سال فعالیت دولت یازدهم خبری از سهام عدالت نبود اما ۳ ماه مانده به انتخابات این موضوع مهم شد و مردم صورتحساب سهام‌عدالت را دیدند. اخبار سهام‌عدالت بعد از انتخابات بیشتر و بیشتر شد و این وعده انتخاباتی بیش از پیش مورد توجه رسانه‌ها قرار گرفت اما هر بار پرداخت سود سهام‌عدالت به تعویق افتاد. رئیس سازمان خصوصی‌سازی بارها و بارها تاریخ اولین پرداخت را تغییر داد اما سرانجام روز گذشته پرداخت نخستین سود سهام‌عدالت ۱۱ سال بعد از تشکیل اولین شرکت تعاونی سهام‌عدالت پرداخت شد. بسیاری از کارشناسان حامی روحانی موافق پرداخت سود سهام‌عدالت نبودند اما گویا وی با رودربایستی وعده‌های خود مواجه شد و دستور پرداخت سود سهام‌عدالت را داد. باید دید آیا پرداخت سود سهام‌عدالت ادامه می‌یابد یا اینکه دولت دوازدهم به همین سود ۲۶۶۰۰ تومانی اکتفا می‌کند. برخی‌ها می‌گویند مهم‌تر از مبلغ ناچیز سود سهام‌عدالت، انتقال مالکیت سهام به مردم است اما شواهد نشان می‌دهد انتقال مالکیت سهام زمان زیادی می‌طلبد و این مساله می‌تواند عیار واقعی عمل به وعده‌های روحانی را مشخص کند؛ وعده‌ای که از زمان احمدی‌نژاد شروع شده و همچنان ادامه دارد و دولت فعلی با سوار شدن بر همان وعده‌ها فخرفروشی می‌کند. رئیس کل سازمان خصوصی‌سازی از واریز مرحله نخست سود سهام‌عدالت به حساب مشمولان در بعدازظهر دیروز سه‌شنبه خبر داد. رقم سود مرحله اول برای مالکان کل سهام ۵۰ هزار تومان و برای بقیه مردم کمی بیشتر از نصف این مبلغ است. رئیس سازمان خصوصی‌سازی از آغاز واریز سود سهام‌عدالت از دیروز خبر داد و گفت: رقمی که به حساب هر مشمول واریز می‌شود، یک‌سوم از سود متعلق به آنها است که سقف آن هم ۵۰ هزار تومان است. به گزارش مهر، میرعلی‌اشرف عبدالله‌پوری‌حسینی در نشست خبری دیروز گفت: رقمی که به حساب هر مشمول واریز می‌شود، تنها یک‌سوم از سود متعلق به آنها خواهد بود که سقف آن هم ۵۰ هزار تومان است اما ممکن است برخی کمتر بگیرند. وی گفت: سود اولیه سهام‌عدالت برای افرادی که سهام‌شان را تا سقف یک میلیون تومان کامل نکرده‌اند، ۲۶ هزار و ۶۰۰ تومان محاسبه شده است. به گفته این مقام مسؤول، بقیه افراد که صاحب یک میلیون تومان سهام‌عدالت هستند هم در مرحله اول ۵۰ هزار تومان سود دریافت می‌کنند.

وی ادامه داد: در مرحله فعلی، یک‌سوم سود متعلقه به حساب مشمولان واریز می‌شود و مابقی سود سهام تا پایان اسفندماه به حساب مشمولان واریز خواهد شد. پوری‌حسینی با اشاره به ارائه گزارش سازمان خصوصی‌سازی به رئیس‌جمهور در روز گذشته، گفت: همه مقدمات برای ارائه سود سهام‌عدالت فراهم شده و رئیس‌جمهور با آغاز پرداخت آن موافقت کرده است. رئیس سازمان خصوصی‌سازی افزود: سال گذشته شورای عالی اصل ۴۴، سازمان خصوصی‌سازی را مکلف کرد برای ۴۹ میلیون مشمول سهام‌عدالت صورتحساب صادر کند که این کار انجام شده است و بر این اساس تا پایان شهریور ۹۶ فرصت داده شد فردی که علاقه‌مند است مابه‌التفاوت را تا سقف یک میلیون تومان بپردازد که در این میان فیش نیز برای مشمولان صادر شده است. وی تصریح کرد: در مصوبه اسفندماه شورای عالی سیاست‌های اصل ۴۴ مصوبه دیگری صادر شد که بر اساس آن سازمان خصوصی‌سازی مکلف شد سود مالی سال ۹۵ را از شرکت‌های سرمایه‌پذیر دریافت کرده و مستقیما به حساب مشمولان واریز کند که بر این اساس قرار بر این شد از مشمولان شماره حساب دریافت شود تا سود سهام را به حساب آنها واریز کنیم. به گفته پوری‌حسینی، کد شبا از مشمولان دریافت و در سیستم بانکی راستی‌آزمایی شده است که بر این اساس آن دسته از مشمولانی که کد شبای اشتباه ارائه داده بودند نیز مطلع شدند و آن را اصلاح کردند و اکنون بیش از ۳۲ میلیون نفر کد شبای خود را به سازمان اعلام کرده‌اند.

■ **شرکت‌ها یک‌سوم سود سهام را واریز کردند**

این مقام مسؤول ادامه داد: شرکت‌ها تا اسفند سال ۹۶ فرصت دارند سود خود را به حساب مشمولان سهام‌عدالت واریز کنند، بر این اساس تصور ما بر این بود که شرکت‌ها پیش از موعد اتمام مهلت مقرر در واریز سود، آن را به حساب مشمولان واریز کنند در حالی که اکنون تنها ۱۲۰۰ میلیارد تومان از ۳۸۰۰ میلیارد تومان سود شرکت‌های متعلق به مشمولان سهام‌عدالت به حساب کلی مشمولان واریز شده که سازمان خصوصی‌سازی دستور پرداخت آن را به تک تک مشمولان صادر خواهد کرد.

■ **مشمولان چه زمانی می‌توانند سهام‌شان را بفروشند؟**

پوری‌حسینی در پاسخ به سوال مهر مبنی بر اینکه مشمولان سهام‌عدالت چه زمانی اجازه خرید و فروش سهام‌عدالت را در بورس خواهند داشت، گفت: کل سودی که امسال میان مشمولان توزیع خواهد شد ۳۸۰۰ میلیارد تومان است؛ رقم هنوز قطعی نیست چرا که هنوز افزایش سرمایه‌ها ثبت نشده است. هر یک از ۴۹ میلیون و ۲۲۶ هزار نفری که مشمول دریافت سود سهام‌عدالت هستند، تا سقف ۱۵۰ هزار تومان سود دریافت می‌کنند که البته در مرحله اول، یک سوم این رقم یعنی تا سقف ۵۰ هزار تومان به حساب آنها واریز می‌شود.

وی اظهار داشت: هنوز خیلی از افراد نمی‌دانند مشمول دریافت سهام‌عدالت هستند یا خیر، بنابراین ممکن است برخی افراد خود را سهامدار بدانند ولی در عمل سهامدار نباشند؛ بنابراین کار سنگینی در این رابطه انجام شد. ۳ گام طراحی کرده‌ایم که در این رابطه گام اول و دوم یعنی شناسایی مشمولان و ارائه کدشبا به پایان رسیده است؛ بر این اساس الان گام سوم یعنی ارائه لایحه آزادسازی سهام‌عدالت در حال پیگیری است.

رئیس سازمان خصوصی‌سازی خاطرنشان کرد: دولت این لایحه را روز گذشته به مجلس ارائه داد و امیدواریم مجلس در این موضوع تعجیل کند تا تکلیف مالکیت و انتقال اوراق سهام به مشمولان، سریع‌تر مشخص شود. وی در پاسخ به سوال مهر مبنی بر اینکه افرادی که کد شبا هنوز نداده‌اند و علاقه‌مند هستند سود دریافت کنند، چه زمانی می‌توانند از سود بهره‌مند شوند، اظهار داشت: عده‌ای از امروز وارد سامانه سهام‌عدالت می‌شوند که کدشبا بدهند، بنابراین به محض دریافت، راستی‌آزمایی می‌کنیم و آن عده‌ای که تاکنون کد شبا نداشته‌اند، سود در این مرحله دریافت نمی‌کنند. وی گفت: افرادی که یک میلیون تومان سهام دارند، ارزش روز آن بالغ بر ۲ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان است، چرا که اگر بر اساس تابلوی بورس سهام شرکت‌های سهام‌عدالت را ارزش‌دار کنیم، بالغ بر این رقم خواهد شد؛ پس اگر کسی ادعا کند که این سهام ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان می‌ارزد، ادعای اشتباهی نکرده است.

رویدادهای مهم سهام‌عدالت

تاریخ	رویداد
آبان ۱۳۸۵	از سوی رئیس‌جمهور وقت اعلام شد سهام‌عدالت با هدف کاهش فقر اجرایی می‌شود.
آذر ۱۳۸۵	نخستین شرکت تعاونی سهام‌عدالت تشکیل شد.
اسفند ۱۳۸۵	طبق استفساریه‌ای از اصل ۴۴ قانون اساسی به دولت اجازه داده شد تا ۸۰ درصد سهام کارخانجات و بنگاه‌های بزرگ دولتی را به بخش خصوصی و تعاونی واگذار کند.
بهمن ۱۳۸۷	در جلسه شورایعالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی، وزارت امور اقتصادی و دارایی و وزارت تعاون پیشنهاد توزیع سهام‌عدالت را دادند و در این شورا این قانون به تصویب رسید.
فروردین ۱۳۸۸	آیین‌نامه اجرایی توزیع سهام‌عدالت در شورایعالی اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ تدوین و تصویب شد.
اسفند ۱۳۹۵	در حالی که کمتر از ۳ ماه به انتخابات ریاست‌جمهوری باقی مانده بود، معاون اول رئیس‌جمهور سامانه سهام‌عدالت را افتتاح کرد. این در حالی است که در طول ۴ سال فعالیت دولت یازدهم کمترین خبری از سهام‌عدالت نبود. اسحاق جهانگیری اعلام کرد سال ۹۶ جشن بزرگ سهام‌عدالت خواهد بود.
اسفند ۱۳۹۵	برای نخستین‌بار مردم صورتحساب سهام‌عدالت خود را دیدند. طبق این صورتحساب مردم صاحب سهام یک میلیون تومانی بوده‌اند که ۵۶۰ هزار تومان سود کرده‌اند. به عبارتی اعلام شد مشمولان سهام‌عدالت باید ۴۶۰ هزار تومان دیگر بدهند تا کل سهام را برای خود کنند.
اردیبهشت ۱۳۹۶	سهام‌عدالت در انتخابات هم سوژه شد. اسحاق جهانگیری در مناظره کاندیداها گفت: از شهریور ۱۳۹۶ هر تحت پوشش کمیته امداد مالک ۱۰ میلیون تومان در کارخانه‌های کشور خواهد بود و بقیه ۵ میلیون نفر جمعیت بین ۵ تا ۱۰ میلیون تومان سهام بهترین کارخانه‌ها را خواهند داشت و در سود کارخانه‌ها مشارکت خواهند کرد.
تیر ۱۳۹۶	رئیس سازمان خصوصی‌سازی از واریز قطعی نخستین مرحله سود سهام‌عدالت به مبلغ ۶۵ تا ۱۵۰ هزار تومان تا پایان شهریور خبر داد.
مهر ۱۳۹۶	سازمان خصوصی‌سازی اعلام کرد مهلت واریز مابه‌التفاوت ارزش سهام و سود (مبلغ ۴۶۰ هزار تومان) که تا پایان شهریور بود تا پایان مهر تمدید شده و سود کامل فقط به افرادی تعلق می‌گیرد که این مبلغ را واریز کرده‌باشند.
مهر ۱۳۹۶	رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت: در یک ماه گذشته به دلیل بعضی مشکلات فنی امکان واریز سود در مرحله اول کمی به تاخیر افتاده است اما می‌توان این قول را به مردم داد که در چند روز آینده واریز مرحله اول سود آغاز خواهد شد.
آبان ۱۳۹۶	با وجود تاخیر و تردید در پرداخت سود سهام‌عدالت خبری منتشر شد مبنی بر اینکه روحانی موافق واریز سود سهام‌عدالت است اما تا آذرماه دستور پرداخت امضا نشد.
دی ۱۳۹۶	با دستور روحانی نخستین سود سهام‌عدالت پرداخت شد؛ ۵۰ هزار تومان به کسانی که ۴۶۰ هزار تومان را واریز کرده بودند و ۲۶۶۰۰ تومان به کسانی که این مابه‌التفاوت را واریز نکرده‌اند.

خودرو

تولید پراید به آخر خط می‌رسد!

با اجبار سازمان ملی استاندارد در اجرای استانداردهای هشتادوپنجگانه خودرو و به‌دلیل مقرون به صرفه نبودن پراید در مطابقت با استانداردهای جدید، تولید این خودرو سال آینده به خط پایان خواهد رسید. به گزارش تسنیم، چند سالی است ارتقای کیفیت انواع خودروهای داخلی با جدیت بیشتری توسط سازمان ملی استاندارد پیگیری می‌شود که این موضوع با اجرای استانداردهای هشتادوپنجگانه خودرو وارد فاز جدیدی شده است. براساس برنامه‌ریزی‌ها در روند اجرای استانداردهای جدید باید تا ابتدای دی‌ماه امسال ۶۱ مورد استاندارد خودرویی اجرایی شود و در نهایت با اضافه شدن ۲۲ مورد استاندارد خودرویی دیگر تا دی‌ماه سال آینده، تعداد استانداردهای اجباری خودروهای سواری به ۸۵ مورد افزایش می‌یابد. بر همین اساس، سازمان ملی استاندارد فاز اول استانداردهای جدید اجباری خودرو را از اول دی‌ماه ۱۳۹۶ اجرایی کرد و مطابق آن تولید و واردات خودروهای MVM۳۱۵ سدان، MVM۵۵۰، تیگو۵، سایپا۱۳۱ و سایپا۱۳۲ دوگانه‌سوز، سایپا۱۴۱ بنزینی و دوگانه‌سوز، آریو ۱۵۰۰ سی‌سی، پژو پارس با موتور XUM، وانت تک‌کابین و دوکابین مزدا و کارا۱۷۰۰ (بنزینی و دوگانه‌سوز)، آسا B۵۰F، لیفان۶۲۰، لیفان X۵۰، لیفان X۶۰، جک J۵ و هیوندای i۱۰ از دستور کار خودروسازان خارج شد. البته سایپا بعد از انتشار توقف تولید تعدادی از خودروها توسط سازمان ملی استاندارد اعلام کرد «بسته جامع پایش استانداردهای اجباری محصولات سایپا را به مراجع نظارتی برون‌سازمانی ارائه دادیم و موفق به اخذ تمدید مجوز شماره‌گذاری خودروهای تولیدی شامل: سراتو، چانگان CS۳۵، ساینا دنده‌ای، تیبا صندوقدار، تیبا۲، سایپا۱۱۱، سایپا۱۳۱، سایپا۱۳۲، سایپا۱۵۱ و آریو تا اول دی‌ماه ۱۳۹۷ براساس الزامات سازمان ملی استاندارد ایران شدیم».

با توجه به این بسته تولید پراید تا اول دی‌ماه سال آینده همچنان ادامه خواهد داشت، با وجود این، تکلیف تولید این خودرو در سال‌های آینده آن‌هم با افزایش استانداردها همچنان با ابهامات زیادی همراه بود که جهرودی، مدیرعامل سایپا در ۱۰ دی‌ماه امسال از جلسه ویژه مدیران این شرکت خودروسازی برای تعیین تکلیف تولید پراید خبر داد.

بازار

حذف واسطه‌ها قیمت تخم مرغ را پایین کشید

رئیس اتحادیه مرغ تخم‌گذار میهن گفت: تاکنون ثبت سفارش برای واردات ۳۰ هزار تن تخم‌مرغ انجام شده است و قیمت تخم‌مرغ با عرضه مستقیم از تولید به مصرف به حالت عادی بازگشته است. رضا ترکاشوند در گفت‌وگو با فارس، اقدامات انجام‌شده برای ایجاد ثبات در بازار تخم‌مرغ کشور که طی یک ماه گذشته روند افزایشی داشت را تشریح کرد و گفت: طبیعتاً نوسان قیمت مرغ و تخم‌مرغ به دلیل مشکلاتی است که در صنعت ما وجود دارد که عوامل سودجو نیز با به وجود آمدن هر مشکلی به التهابات بیش از حد بازار دامن می‌زنند. وی با اشاره به اینکه ما باید با در نظر گرفتن یکسری تمهیدات تأثیرگذاری این عوامل را کاهش دهیم، خاطرنشان کرد: کمبود عرضه یکی از این مسائل است که با به وجود آمدن آنفلوآنزای پرندگان، تشکل‌ها و مرغداران بزرگ

تولیدکننده تخم‌مرغ را از استان‌ها فراخواندیم و از آنها خواستیم به صورت گسترده تولیدات‌شان را به صورت مستقیم به بازار عرضه کنند. وی در پاسخ به اینکه احتمال کاهش تولید تخم‌مرغ در بازار به دلیل آنفلوآنزای پرندگان قابل پیش‌بینی بود و چرا زودتر فکری برای این مساله نکردید، گفت: ما از ابتدای آبان‌ماه به فکر واردات تخم‌مرغ بودیم و واردکنندگان را هم معرفی کرده بودیم اما آنها در روند ثبت‌سفارش و گرفتن یکسری مجوزها گیر کرده بودند. وی همچنین در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود تخم‌مرغ‌های وارداتی ترکیه دارای ۲ هفته تاریخ انقضا است، با تأیید این موضوع گفت: طبق قانون سازمان دامپزشکی، باید تاریخ روز تولید تخم‌مرغ روی آن چاپ شود که این مساله برای تخم‌مرغ‌های ترک هم صدق می‌کند و سازمان دامپزشکی اجازه درج تاریخ یک ماه بیشتر را برای مصرف نمی‌دهد.

سوخت

منتفی شدن افزایش قیمت بنزین، گازوئیل، آب، برق و گاز در اولین ایستگاه بررسی بودجه سال ۹۷ در مجلس

مصوبه کمیسیون تلفیق: حامل‌های انرژی گران نمی‌شود

نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی گفت: این کمیسیون تصمیم گرفت با توجه به وضعیت اقتصادی مردم و رکود اقتصادی، حامل‌های انرژی برای سال آینده گران نشود. به گزارش تسنیم، رحیم زارع افزود: عوارض آب، برق و گاز هم در سال آینده افزایش نخواهد یافت. وی با اشاره به اینکه در لایحه پیشنهادی دولت، ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان از منابع ناشی از افزایش قیمت حامل‌های انرژی برای ایجاد اشتغال پیش‌بینی شده بود، ادامه داد: منابع جدیدی را تا سقف ۱۰ هزار میلیارد تومان از فروش اموال تملیکی که در اختیار سازمان جمع‌آوری و فروش اموال تملیکی است برای دولت ایجاد کردیم. وی افزود: پارسال ۴ هزار میلیارد تومان برای مبارزه با فقر گذاشته شده بود که امسال کمیته امداد این رقم را به ۷ هزار میلیارد تومان افزایش داد. زارع افزود: براساس قانون هدفمندی یارانه‌ها دولت در طول سال‌های گذشته مجاز بود تصمیم بگیرد به چه کسانی یارانه پرداخت کند و به چه کسانی پرداخت نکند و دولت همچنان این اختیار را دارد. نایب‌رئیس کمیسیون تلفیق مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه امسال تصمیم گرفتیم کاری کنیم پایه پولی افزایش نیابد، گفت: بدهی دولت به نهادهای عمومی غیردولتی مانند سازمان تامین اجتماعی حدود ۱۱۰ هزار میلیارد تومان است و دولت می‌تواند تا سقف ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بدهی که نظام بانکی به بانک مرکزی دارد را تهاتر کند.

پیگیری

احتمال زنده بودن بعضی از خدمه نفتکش

سخنگوی شرکت ملی نفتکش از احتمال محبوس شدن تعدادی از خدمه نفتکش حادثه‌دیده ایرانی در موتورخانه کشتی خبر داد و گفت: اولویت ما اطفای حریق است تا هرچه سریع‌تر به نفتکش دسترسی یابیم. محسن بهرامی گفت: تاکنون نشانی پیدا نشده است اما تیم جست‌وجو بشدت و با دقت در حال بررسی و جست‌وجو هستند. وی ادامه داد: با توجه به اینکه جسد پیدا شده، لباس ایمنی به تن داشته، برآوردمان این است که خدمه نفتکش زمان کافی را برای استفاده از تجهیزات ایمنی در اختیار داشته‌اند. بهرامی توضیح داد: با توجه به اینکه موتورخانه نفتکش حدود ۱۴متر زیر آب قرار دارد، احتمال می‌دهیم تعدادی از خدمه در این بخش محبوس شده باشند، بنابراین اولویت ما اطفای حریق است تا هرچه سریع‌تر به نفتکش دسترسی پیدا کنیم و هرچه زمان بیشتری از دست برود، امید به زنده بودن احتمالی افراد کاهش می‌یابد. وی تاکید کرد: در تلاش هستیم با کمک گرفتن از همه نهادهای مربوطه فشار بیشتری به چینی‌ها برای تسریع در عملیات اطفای حریق وارد کنیم چرا که به نظر می‌رسد چینی‌ها به عبارتی با احتیاط برخورد می‌کنند. سخنگوی شرکت ملی نفتکش با اشاره به اینکه تمام افراد روی نفتکش تحت پوشش بیمه هستند، تصریح کرد: ارزش نفتکش با توجه به سن آن کمتر از ۷۰میلیون دلار به نظر می‌رسد اما ارزش محموله کمتر از ۶۰میلیون دلار است. بهرامی با بیان اینکه میعانات گازی بسیار فرار هستند، بنابراین خطر آلودگی، محیط دریا را تهدید نمی‌کند، ادامه داد: کشتی فله‌بر چینی با نفتکش ایرانی برخورد کرد و موجب شد ۲ جداره نفتکش شکاف خورده و انفجار صورت گیرد، البته بر اساس گزارش ارائه شده، حریق رو به تقلیل است. وی گفت: این کشتی یکی از بهترین نفتکش‌ها در نوع خود بوده است که در سال ۲۰۰۸ ساخته شده بود.

ساماندهی

سرنوشت نامعلوم ۲۰ هزار میلیارد تومان در مؤسسات مالی

مدیرعامل بانک پارسیان با بیان اینکه مؤسسات مالی و اعتباری غیرمجاز نظم مالی کشور را به هم ریخته‌اند، گفت: این مؤسسات با ۲۰ هزار میلیارد تومان پولی که باید صرف کسب و کار و تولید می‌شد، معلوم نیست چه کرده‌اند. به گزارش فارس، کورش پرویزیان در جلسه هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران با اشاره به انتقاداتی که در این جلسه درباره موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز عنوان شد، گفت: این موسسات مالی و اعتباری غیرمجاز نظم مالی کشور را به هم ریخته‌اند. وی افزود: بالغ بر ۲۰ هزار میلیارد تومان پول در این حوزه خرج شده، در حالی که این پول‌ها در این شرایط خیلی سخت می‌توانست به تولید و کسب‌وکار بخش خصوصی کمک کند اما صرف اشخاصی شده که پول‌های مردم را گرفته‌اند و معلوم نیست چه کرده‌اند.