

**یارانه**

### خودانصرافی یارانهای برای بررسی نشدن حساب بانکی



نمایندگان عضو کمیسیون تلفیق بودجه با اصرار دولت مبنی بر حذف حداقل ۳۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران موافقت کرده و اجازه دادند برای این کار حساب‌های بانکی بررسی شود. به گزارش «وطن‌امروز» کمیسیون تلفیق بودجه تصویب کرد سال آینده فقط ۴۲میلیون نفر یارانه نقدی دریافت خواهند کرد. بر این اساس ۳۷ هزار میلیارد تومان به‌ اجرای هدفمندی یارانه‌ها اختصاص پیدا خواهد کرد که ۲۳ هزار میلیارد تومان از این اعتبارات برای پرداخت یارانه نقدی به همه اقشار و ۷ هزار میلیارد تومان نیز به‌طور خاص برای افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی هزینه می‌شود. در نهایت دولت می‌تواند حدود ۳۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران را حذف کند. دولت برای حذف یارانه دهک‌های پردرآمد می‌تواند آنها را با بررسی حساب‌های بانکی شان، شناسایی کند. به‌تعمیر دقیق‌تر به دولت اجازه دسترسی به تراکنش‌های مالی به‌منظور حذف یارانه پردرآمدها و غیرنیزمندان داده شده است. در بخشی از تبصره ۱۴ لایحه بودجه پیشنهاد شده دولت موظف است نسبت به حذف یارانه خانوارهای پردرآمد در ۳ ماه اول ۹۷ به صورت تدریجی اقدام کند. همچنین در ادامه راه برای انصراف داوطلبانه پیش‌بینی شده به‌طوری‌که رویکرد مطرح بسیاری پالایش یارانه‌بگیران این است که با آزمون و خطا، یارانه پردرآمدها حذف شود یا آنکه با شناسایی دهک‌های پایین، شامل مشمولان نهادهای حمایتی و اقشار خاص مابقی افراد که در شمول این دایره تعریف نمی‌شوند، حذف خواهند شد. این رویکرد شیوه پیشنهادی دولت برای سال ۹۷ است که باید نقل شده و جزئیات آن نیز موجود است. جزئیات این شیوه نشان می‌دهد حدود ۴۱ میلیون نفر با رقم ۳۳ هزار میلیارد تومان می‌توانند یارانه دریافت کنند.

مالیات
<span></span>
<b>مالیات و عوارض خودروها تعیین شد</b>
مالیات، میزان عوارض و حقوق ورودی ۹۵۹ مدل خودروی ایرانی و خارجی در سال ۹۷ از سوی سازمان امور مالیاتی ابلاغ شد. به‌گزارش مهر، سیدکامل تقوی‌نژاد رئیس کل سازمان امور مالیاتی جدول مالیاتی ۹۵۹ مدل خودروی داخلی و خارجی را برای اجرا در سال ۹۷ ابلاغ کرد. در این لایحه با عنوان اعلام بهای فروش انواع خودروهای تولید داخل و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی انواع خودروهای وارداتی آمده است: بهای فروش مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال خودروهای تولید داخل، و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات نقل و انتقال خودروهای وارداتی، بهای فروش مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض سالانه خودروهای تولید داخل و مجموع ارزش گمرکی و حقوق ورودی مبنای محاسبه مالیات و عوارض شماره‌گذاری و عوارض سالانه خودروهای وارداتی است.

کارگر
<span></span>
<b>فاصله ۱۷۰ در صدی سبد معیشت حداقل دستمزد</b>
در حال حاضر فاصله عمیقی بین سبد معیشت و حداقل دستمزد کارگران وجود دارد و کارگران دیگر طاقت ندرند ندرندسفره‌های‌شان بیش از این کوچک شود. فرامرز توفیقی، رئیس کارگروه مزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور در گفت‌وگو با ایلنا، درباره شرایط فعلی دستمزد و اتفاقاتی که در سال‌های گذشته رخ داده گفت: اقتصاد، تورم حدود ۳۰۱ درصدی را از زمان آغاز هدفمندی یارانه تجربه کرده است. افزایش دستمزد در همین بازه زمانی ۱۰۸ درصدوا افزایش دستمزد در همین بازه به صورت تجمیعی ۱۳۰۱۶ درصد بوده است. وی ادامه داد: اگر عقب‌ماندگی مزدی را در این بازه محاسبه کنیم، می‌بینیم عقب‌افتادگی دستمزد از تورم شاخص‌ها، حدود ۱۹۲ درصد و عقب‌افتادگی دستمزد تجمیعی از تورم شاخص‌ها، چیزی حدود ۱۷۰ درصد است؛ این ۱۷۰ درصد همان عقب‌افتادگی جدی معاش کارگران است. وی اضافه کرد: حالاکر همین سال ۹۶ را مینا قرار دهیم، باز هم اعداد و ارقام خوبی نرخ عقب‌ماندگی مزدی را نشان می‌دهند.حداقل دستمزد سال عبارت است از: ۹۲۱۹۳۱ تومان و سبد معیشت حداقلی مصوب شورای عالی کار عبارت است از: ۲۴۸۵۰۰۰ تومان یعنی فاصله ۱۷۰ درصدی سبد معیشت با حداقل دستمزد.



**گروه اقتصادی:** ابعاد ترازدی مرگ ۳۲ سرشنس نفتکش ایرانی آنقدر گسترده است که هنوز به بسیاری از ابهام‌ها پاسخی داده نشده است. به گزارش «وطن‌امروز»، فاجعه کشتی سانچی و پرپر شدن خدمه آن سوالات بسیاری را به وجود آورده است و اظهارات کارشناسان نتوانسته همه ابهامات موجود را بر طرف کند. اینکه در زمانه‌ای که سیستم‌های امنیتی در حوزه راه و ترابری بسیار پیشرفت کرده، تصادف فله‌بر و یک نفتکش غول‌پیکر چگونه توجیه می‌شود؟ چرا بعد از وقوع حادثه طرف چند ساعت همه سرنشینان کشتی چینی نجات پیدا می‌کنند اما از همان زمان تلاش برای نجات سرنشینان نفتکش ایرانی آغاز نمی‌شود؟ چرا دیپلماسی کشورمان برای کمک به نفتکش ایرانی دیر عمل کرد و اگر زود عمل کرد، چرا تلاشش بی‌فایده بوده است؟ چرا کمیته بررسی به آخرین وضعیت سانچی ۳ روز بعد از حادثه تشکیل شده و چرا ۸ روز طول کشید کماندوهای نیروی دریایی به چین منتقل شوند؟ اصلا چرا باید کماندوهای نیروی دریایی ارتش وارد عمل می‌شدند؟ مگر امدادرسانی حوادث دریایی تخصص نمی‌خواهد؟ چرا برای امدادرسانی سریع‌تر با شرکت‌های متخصص ژاپنی و چینی قرارداد بسته نشد و اگر توافق صورت گرفت، چرا کار آمد نبود؟ چطور در روز هفتم حادثه امدادرسانان توانستند برای دقایقی وارد سانچی شوند و جعبه سیاه نفتکش به همراه ۲ جسد را منتقل کنند اما در روزهای ابتدایی که خطرات امدادرسانی به مراتب کمتر بود این اتفاق رخ نداد؟

■ **آیا خدمه در موتورخانه بودند؟** مشاور مدیرعامل سابق نفتکش با بیان اینکه ادعای فرار خدمه سانچی به موتورخانه پس از وقوع اشتعال غیر کارشناسی است، تاکید کرد، در مهار سانحه آتش‌سوزی سانچی چینی‌ها به معنای تمام کم‌کاری و اهمال کردند. کاپیتان محمد سمیعی در گفت‌وگو با فارس، به تشریح برخی قوانین دریانوردی در مواقع بروز سوانح پرداخت و اظهار داشت: زمانی که حوادثی در کشتی‌های بزرگ و غول‌پیکر رخ می‌دهد، کاپیتان کشتی به خدمه اعلام می‌کند ابتدا روی دایکت نیایند، اگر احتمال آتش گرفتن و انفجار مدنظر باشد، بلافاصله کاپیتان به خدمه دستور تخلیه کشتی با رعایت قوانین ایمنی را می‌دهد، افراد دخیل و مرتبط با حوزه حادثه در کشتی می‌مانند و تا زمانی که طبق تشخیص کاپیتان امکان رفع مشکل را دارند، فعالیت‌های خود را ادامه می‌دهند و اگر احتمال انفجار پیش‌بینی شود، آنها نیز به‌سرعت باید کشتی را ترک کنند.

■ **دستور کاپیتان در شرایط اضطرار ترک کشتی است** سمیعی ادامه داد: در سانحه سانچی به نظر می‌آید کاپیتان کشتی ابتدا فکر نمی‌کرده انفجار رخ دهد و طبیعتاً در دقایق اولیه حادثه دستور

**چه عواملی موجب اهمال و کم‌کاری در امدادرسانی به نفتکش ایرانی شد؟**

# ابهامات تراژدی سانچی



نما
<span></span>
<b>دولت بهتر از اینها می‌توانست عمل کند</b>
دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن امروز» درباره عملکرد دولت در رسیدگی به کشتی نفتکش سانچی، گفت: دولت بهتر از اینها می‌توانست به این موضوع ورود کند؛ حضور وزیران یا نمایندگان دولت در سطوح بالا می‌توانست خیلی بهتر باشد، حتی اگر نتیجه آخر تلاش‌ها هم همین می‌شد باید مسؤولان زود‌تر سراغ کشتی سانچی می‌رفتند. کورش کرم‌پور در پاسخ به این سوال که مجلس شورای اسلامی درباره قصور یا اهمال احتمالی دولت چگونه موضوع را بررسی می‌کند، گفت: رئیس مجلس این موضوع را بیان کردند و قرار شد کمیسیون امنیت ملی با دقت و جدیت این موضوع را بررسی کند. وی درباره اقداماتی که قرار است کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در موضوع سانچی انجام دهد، تصریح کرد: این موضوع را به صورت جدی پیگیری خواهیم کرد و برنامه ویژه‌ای برای آن خواهیم داشت، باید مشخص شود آیا اساساً قصوری در این موضوع رخ داده یا خیر؟ و جرابی این اتفاق با این حجم هم از موضوعات دیگر است؛ حتماً باید این موضوعات بررسی شود. نماینده مجلس شورای اسلامی درباره عدم حضور زنگنه و آخوندی در حادثه سانچی، اظهار داشت: اگر پیگیری این موضوع در سطح وزرا انجام می‌شد خوب بود اما لزوم حضور چندین وزیر در چنین موضوعی وجود ندارد ولی اگر یک تیم از طرف وزرا نتخته‌هایی که می‌توانستند در مدیریت حادثه سانچی نقش ایفا کنند، در محل حاضر می‌شد بهتر بود. نماینده مردم در مجلس در انتها پیام تسلیت خود را به بازماندگان جان‌باختگان نفتکش سانچی اعلام کرد و قول بررسی این موضوع را در کمیسیون انرژی داد.

تخلیه خدمه را نداده است. وی با تأکید بر اینکه ایمنی و حفظ جان یکی از اولویت‌ها در دریانوردی است، گفت: اینکه اعلام می‌شود خدمه کشتی در موتورخانه پناه گرفته باشند، از نظر کارشناسی دقیق نیست، زیرا کاپیتان اگر احتمال بروز حادثه را بدهد، قطعاً به خدمه دستور ورود به موتورخانه را نمی‌دهد، زیرا موتورخانه جای امنی نیست و قرار نیست وقتی می‌دانیم حادثه‌ای در کمین است، خدمه در محلی از کشتی پنهان شوند، بلکه طبق قوانین باید به‌سرعت با قایق‌های نجات و جلیقه، کشتی را ترک کنند.

■ **کاپیتان موتورخانه را برای پناه گرفتن معرفی نمی‌کند**

این کاپیتان اسبق کشتی گفت: به هر حال کاپیتان سانچی می‌دانسته این کشتی حامل مواد اشتعال‌زا و دارای گازهای سمی و کشنده است، بنابراین قطعاً موتورخانه را بابت پناه گرفتن به خدمه معرفی نمی‌کرده است، ضمن آنکه در این کشتی خانواده نیز وجود داشته است که قطعاً در طبقات بالا بوده‌اند دستور مبنی بر پناه گرفتن در موتورخانه منطقی نبوده است، بلکه الزام می‌شود افرادی که در حوزه مربوط تخصص ندارند، به‌سرعت با قایق نجات از کشتی خارج شوند.

سمیعی ادامه داد: از نظر من کاپیتان کشتی در زمان بروز سانحه فرصت چندانی نداشته است که تصمیم بگیرد و عملیاتی کند و این موضوع که پرسنل در موتورخانه باشند، منطقی نیست. وی درباره قطع شدن سیستم‌های راداری AIS (سیستم اعلام موقعیت کشتی برای کشتی‌های دیگر) کشتی و ادعای برخی رسانه‌ها مبنی بر نبود ارتباط بین نفتکش سانچی و فله‌بر کریستال، گفت: این معمول نیست که سیستم راداری قطع شود، دستگاهی به نام AIS وجود دارد که جایگاه کشتی را به دیگر کشتی‌ها نشان

و ۱۰۰ درصد صادرات نفت و مشتقات نفتی از طریق حمل‌ونقل دریایی انجام می‌شود و فعالان نفتکش در واقع سربازان اقتصادی کشور هستند. معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در عمر ۲۵ ساله کاری خود تاکنون شاهد بر خورد ۲ کشتی بدین طریق نبوده‌ام، گفت: این حادثه در نوع خود نظیر نداشت و به نظرم آخرین حادثه‌ای که در بخش سوانح حمل‌ونقل دریایی کمی شبیه به این موضوع بود در سال ۱۹۷۲ رخ داد که آن هم ابعاد کوچک‌تری داشت؛ آن اتفاق بین نفتکش ۲۰ هزار تنی و یک کشتی باری رخ داد. حق شناس با اشاره به اینکه در این کشتی ۳۰ نفر خدمه و سرنشین ایرانی و ۲ نفر خدمه بنگلادشی حضور داشتند، ادامه داد: حمل چنین میعاناتی تا کشتوری نظیر چین حدود ۴ ماه در مسیر دریایی زمان می‌برد.

معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی به تشریح برخورد کشتی فله‌بر کریستال با نفتکش سانچی پرداخت و گفت: این حادثه روز ۱۶ دی ماه اسال رخ داد و متأسفانه بلافاصله پس از این تصادم، انفجار شدید رخ می‌دهد، به هر حال ۱۱۴ هزار تن مواد میعانات (بین بنزین و گاز) با درجه اشتعال ۱۸– درجه محموله خطرناکی است.

وی افزود: بلافاصله پس از این تصادم ۲۱ نفر خدمه کشتی فله‌بر چینی با قایق نجات از این کشتی خارج می‌شوند و به ساحل می‌روند و این کشتی نیز توسط کشور چین به نزدیک‌ترین بندر منتقل می‌شود، به این کشتی کمترین آسیب وارد شد و فقط بدنه آن کمی آسیب دید و آسیبی به سیاه VDR کشتی است.

■ **چیزی به نام اتاق ایزوله وجود ندارد**

سمیعی در پاسخ به این سؤال که آیا اتاق ایزوله‌ای در کشتی‌های غول‌پیکر وجود دارد یا خیر؟ گفت: معمولاً کشتی‌ها اتاق ایزوله‌ای بابت جان‌پناه ندارند و در زمان بروز شرایط اضطراری معمولاً کاپیتان کشتی به خدمه‌ای که در آن حوزه تخصص ندارند، به سرعت اعلام ترک کشتی می‌دهد. مشاور مدیرعامل سابق نفتکش از

کم‌کاری چینی‌ها در اطفای حریق نفتکش سانچی انتقاد کرد و گفت: دولت چین در این سانحه و موضوعات پس از آن خیلی اهمال کرده؛ اصلاً کمکی به کشتی ما نشد و چینی‌ها به تمام معنا کم‌کاری کردند.

■ **پلمب جعبه‌سیاه سانچی در چین**

معاون بندری سازمان بنادر و دریانوردی جعبه سیاه سانچی در شانگهای است که با حضور نماینده ایران، چین و پاناما پلمب شد و بزودی رسماً در کمیته بررسی، بازگشایی و رمزخوانی می‌شود.

هادی حق شناس در تشریح جزئیات حادثه نفتکش سانچی از حرکت در بندر عسلویه تا غرق شدن در آب‌های اقیانوس آرام توضیح داد: این کشتی نفتکش حامل ۱۱۴ هزار تن میعانات با درجه اشتعال ۱۸– درجه بود که روز ۲۳ آذر ماه امسال وارد بندر عسلویه می‌شود و ۲۵ آذر ماه با ۱۱۴ هزار تن میعانات، عسلویه را ترک می‌کند. وی با اشاره به اینکه بخشی از صادرات همیشگی ما جابه‌جایی همین میعانات است، گفت: در کشور ایران ۹۰ درصد واردات و صادرات معدوم‌سازی تاکنون به همین میزان بوده است. وی اضافه کرد، در زمینه تنظیم بازار شب عبید هیچ مشکلی وجود ندارد، چرا که ستاد تنظیم بازار برای میوه بویژه پرتقال و سیب که حساسیت‌ها روی آنها بیشتر است، مصوبه‌ای را گذرانده و خرید آنها آغاز شده است و برای دیگر کالای استراتژیک نیز مانند مرغ، گوشت قرمز و… هیچ مشکلی وجود ندارد، چرا که به اندازه کافی ذخیره داریم و در صورت کسری

بازار به مشکلی برخورد نخواهیم کرد، وی تصریح کرد: وزارت جهاد کشاورزی براساس قانون وظیفه تولید و تامین محصولات کشاورزی را برعهده دارد و توزیع این محصولات با هماهنگی دیگر دستگاه‌ها و اصناف صورت می‌گیرد اما اگر پس از توزیع آنها، مغازه‌ای یا مغازه‌هایی در سطح شهر اقدام به گران‌فروشی یا سودجویی کردند وظیفه دیگر دستگاه‌هاست با متخلفان برخورد کنند.

**کشاورزی**

براساس قانون وظیفه تنظیم و کنترل بازار داخلی و سیاست‌گذاری برای صادرات و واردات محصولات کشاورزی با وزارت جهاد کشاورزی است. محمود حجتی، وزیر جهاد کشاورزی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما، درباره وضعیت خرید تضمینی گندم و برنامه‌های این‌وزارتخانه برای سال آینده اظهار داشت: خرید تضمینی گندم برای سال آینده ۱۷ میلیون مرغ تخم‌گذار کرد: در سال گذشته ۱۷ میلیون مرغ تخم‌گذار به علت ابتلا به این بیماری نابود شد که امسال هم



**سبزه‌میدان**

**سکه در مرز ۱/۵ میلیون تومان**

دیروز قیمت‌ها در بازار طلا با کاهش همراه شد به‌طوری‌که نرخ فروش سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید در بازار سبزه‌میدان یک‌میلیون و ۴۹۱ هزار تومان شد. به گزارش تسنیم، سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم یک‌میلیون و ۴۶۷ هزار تومان، نیم‌سکه بهار آزادی ۷۲۳ هزار تومان، ربع‌سکه بهار آزادی ۴۲۱ هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۲۸۲ هزار تومان بود. همچنین هر گرم طلای ۱۸ عیار نیز در بازار از ۱۴۰ هزار تومان عبور کرد ضمن آنکه هر اونس طلا در بازارهای جهانی با قیمت ۱۳۴۲/۶ دلار قیمت‌گذاری شده و مورد معامله قرار گرفت. از سوی دیگر نرخ دلار مقابل پاساژ افشار رکورد ۴۴۵۰ تومان را هم زد اما تا ۴۳۸۹ تومان کاهش پیدا کرد. هر یورو نیز ۵۴۲۰ تومان معامله شد. همچنین پوند ۶۰۹۰ تومان، درهم امارات ۱۲۲۰ تومان و لیر ترکیه ۱۱۹۰ تومان بود.

**وام**

**سیف: به یافت فرسوده وام بدهید**

در بخشنامه‌های قدیمی بانک مرکزی اجازه پرداخت تسهیلات برای نوسازی بافت‌های فرسوده به بانک‌ها داده شده و نیازی به بخشنامه جدید نیست. به گزارش تسنیم، ولی‌الله سیف، رئیس کل بانک مرکزی درباره نامه بانک‌ها به بانک مرکزی برای پرداخت تسهیلات بازسازی بافت‌ها فرسوده، اظهار داشت: نظر بانک مرکزی نسبت به این موضوع مثبت است. وی با تاکید بر اینکه بانک‌ها در این زمینه محدودیتی ندارند، افزود: اگر بانک‌ها به بخشنامه‌های قدیمی مراجعه کنند، می‌بینند که اجازه پرداخت تسهیلات برای نوسازی و بازسازی بافت‌های فرسوده را دارند و در این زمینه نیازی به بخشنامه جدید نیست. در همین حال حساب‌های بانکی شرکت عمران پردیس از سوی اداره امور مالیاتی بسته شد. سعید غفوری، مدیرعامل عمران پردیس با تأکید بر اینکه شرکت عمران پردیس به اداره مالیات بدهی ندارد، اظهار داشت: سازمان امور مالیاتی از ما درخواست پرداخت حدود ۱۱ میلیارد تومان مالیات را کرده است، در حالی که واحدهای مسکن مهر از پرداخت مالیات معاف هستند.

**آب**

**میزان بارش در تهران**

**از کرمان هم بدتر است**

استان تهران از لحاظ بارش در رتبه خوبی قرار ندارد و عمداً کم‌بارش است به‌طوری‌که سرانه تجدیدپذیر آب در استان تهران پس از سیستان‌بلوچستان در رتبه دوم کشور قرار دارد. محمدرضا بختیاری، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای تهران در گفت‌وگو با فارس با اشاره به کاهش بارش‌ها در استان تهران که نسبت به سال گذشته با ۷۵ میلیمتر کاهش به ۳۵ میلیمتر رسیده است، افزود: کاهش بارش‌ها باعث شده ورودی آب به سد‌های پنجگانه تهران حدود ۷۰ درصد افت کند، بنابراین این وضعیت نگرانی‌هایی را در فصل تابستان ایجاد می‌کند. وی با اشاره به اینکه حجم آب در پشت سد‌های پنجگانه تهران به ۶۱۳ میلیون مترمکعب رسیده که نسبت به پارسل حدود ۱۵ میلیون مترمکعب کاهش دارد، اظهار داشت: آب شرب تهران گران است و مردم باید نسبت به مصرف آب دقت بیشتری کنند. بختیاری اضافه کرد: سرانه تجدیدپذیر آب به ازای هر نفر در تهران ۳۵۰ مترمکعب است، در حالی که متوسط کشور ۱۲۰۰ مترمکعب است. وی تصریح کرد: تهران وسعت کم و جمعیت زیادی دارد به همین خاطر اوضاع آبی استان تهران از خیلی جهات حتی از کرمان هم بدتر است.

**اتاق**

**برون رفت از بحران اقتصادی**

**با ایجاد نهادی فراقوه‌ای**

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران با اشاره به وضعیت کنونی اقتصاد کشور، پیشنهاد ایجاد نهادی فراقوه‌ای برای حل بحران اقتصادی در بازه زمانی ۱۰ تا ۱۵ ساله را مطرح کرد. به گزارش اتاق بازرگانی ایران، غلامحسین شافعی افزود: این روزها وضعیت کشور در حوزه اقتصادی و زیست‌محیطی نخبور نیست و تا‌کار آمدی‌های بسیار در حوزه اقتصادی و محیط‌زیست موجب کاهش سرمایه اجتماعی و اعتماد سرمایه‌گذاران شده است. به گفته شافعی، امروز مشکلات بسیاری در اقتصاد داریم که حتی امنیت ما را دچار خطر کرده است؛ تصمیمات مبنی بر نگاه کوتاهمدت را علت اصلی این معضل می‌دانم. به گفته رئیس اتاق بازرگانی ایران، مشکل مهم دیگری که باید به آن اشاره کرد، تفسیرپذیری قوانین است که عامل تداخل در قضاوت‌ها و تصمیم‌گیری‌ها شده است که این تداخل لاجرم نهاد پاسخگو را نامشخص می‌کند و توان تشخیص منبع مشکلات را بین می‌برد. وی اظهار داشت: پیشنهاد من برای برون رفت از این وضعیت، ایجاد نهادی فراقوه‌ای و متفتر با ان‌ن ماده ۱۱۰ قانون اساسی برای تصمیم‌گیری در حوزه اقتصاد کشور است.