



دانش بورش‌فیسی: ضعیف شدن واحدهای

تولیدی و فنی اصناف که در بخش کارگاهی واحدهای کوچک و متوسط دسته‌بندی می‌شوند، شرایط کار و تولید را برای آنها سخت کرده است. این واحدهای صنفی هم در شهرک‌های صنعتی تخصصی و صنفی و هم در سطح شهرها فعال هستند اما شرایط سخت اقتصادی سبب شده از تعداد این واحدها بتدریج کاسته شود و آنها اقدام به ابطال پروانه کسب خود و سپس تغییر رسته کاری و کار در بخش خدماتی و توزیعی کنند. رئیس اتاق اصناف ایران یکی از دلایل این رویداد را نرخ بالای سود تسهیلات بانکی برای واحدهای تولیدی متقاضی می‌داند. علی قاضی با بیان اینکه تولیدکنندگان در زمان دریافت تسهیلات باید ۲۰ درصد آن را نزد بانک به عنوان ضمانت نگه دارند، می‌گوید: بنابراین نرخ سود تسهیلات برای آنها به ۲۲/۵ درصد می‌رسد. قاضی می‌افزاید: دریافت وام ۱۸ درصدی برای تولیدکنندگان توجیهی ندارد، بنابراین برای تاونند بااین میزان سود بانکی، تولید رازنده نگه دارند. وی ادامه می‌دهد: اشتغال و توسعه صادرات غیرنفتی از تولید برمی‌خیزد، مشکل ما در برنامه‌های توسعه‌ای این است که در حد شعار به دنبال تقویت تولید بوده‌ایم و این مساله هرگز عملیاتی نشده است. رئیس اتاق اصناف ایران همچنین با اعلام اینکه به‌رغم اختصاص بسته ۱۰ هزار میلیارد تومانی برای اصناف در سال جاری ولی هنوز این بسته به مرحله پرداخت نرسیده است، اضافه می‌کند: متأسفانه تاکنون یک ریال از این ۱۰ هزار میلیارد تومان پرداخت نشده است و قرار شده این موضوع در سال آینده مدنظر قرار گیرد. وی خاطرنشان می‌کند: اتاق اصناف ایران بنگاه‌های اولویت‌دار را که حدود ۱۰۰ هزار بنگاه فعال هستند، مشخص کرده و اگر بنگاهی نیز توجیحات لازم داشته باشد به این دسته‌بندی اضافه خواهد شد. قاضی از مسؤلان می‌خواهد قیمت سود تسهیلات با نرخ تورم تطبیق پیدا کند و اگر نرخ تورم معادل ۹ درصد است، بنابراین نرخ سود تسهیلات نیز بین ۹ تا ۱۱ درصد شود. وی بر این باور است که تشکیل شرکت صادراتی برای ایجاد جبهش در صادرات تولیدات صنفی ضروری است و تصریح می‌کند: لازم است کمیته تخصصی در زمینه صادرات مرکب از اتحادیه‌های پوشاک، کیف و کفش و چرم تشکیل شود تا یک الگوی مشخص در زمینه صادرات و ورود تولیدات ایرانی به بازارهای جهانی داشته باشیم. وی یادآور می‌شود: اتاق اصناف اکنون در جلسات دولت و مجلس شورای اسلامی برای دفاع از صنوف حضور دارد و در جلسه کمیسیون اقتصادی مجلس هم درباره توسعه صادرات غیرنفتی تأکید شد که باید شرکتهای صادراتی تشکیل شود. وی همچنین از وعده مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران درباره پرداخت تسهیلات بانرخ سود مناسب به صنایع کوچک و متوسط و قول وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره حمایت از توسعه صادرات مربوط به صنوف تولیدی خبر می‌دهد.

ارز

بالترین قیمت دلار پس از انقلاب
در هفته جاری قیمت دلار وارد کانال ۴۴۰۰ تومان شد و در همین کانال با روند صعودی پیشروی کرد. به گزارش «وطن‌امروز» برای نخستین‌بار پس از انقلاب قیمت دلار به رقم ۴۴۹۰ تومان رسید. با روند پیش رو و بررسی رفتار بازیگران بازار ارز و بررسی افزایش قیمت دلار در سنوان گذشته می‌توان گفت دلار از قیمت فعلی خود ارتزان نخواهد شد و روند صعودی آن ادامه خواهد داشت.

سقوط آزاد بیت کوین

در همین حال از آغاز مبادلات دیروز بازار جهانی ارز مجازی، قیمت بیت کوین با ۱۴ درصد کاهش، از ۱۳ هزار و ۶۳۰ دلار به ۱۱ هزار و ۸۷۳ دلار رسید. بر این اساس دیگر ارزهای مجازی نظیر اتریوم، رپبل و بیت‌کوین‌کش نیز شدت سقوط کردند، به گونه‌ای که هر یک از این ارزها به ترتیب با ۲۹۰۰۸، ۲۹۰۱۸، ۲۳۱۴ درصد سقوط به ۱۳۲۰، ۱۰۸۶ و ۱۳۲۷ دلار رسیدند. در حالی قیمت بیت‌کوین به ۱۱ هزار و ۸۷۳ دلار رسید در ساعت ۷ صبح دیروز به وقت گرینویچ قیمت بیت‌کوین ۱۳۲۰۹ دلار بود. با سقوط قیمت بیت‌کوین ارزش بازار بیت‌کوین برای نخستین بار طی هفته‌های گذشته به کمتر از ۲۰۰ میلیارد دلار رسید.



محمد نجارصادق: در ۶ سال گذشته قیمت دلار در ایران از ۱۰۰۰ تومان به ۴۴۰۰ افزایش پیدا کرده و این یعنی قیمت دلار تنها ظرف چند سال ۴ برابر شده است. در حال حاضر سامانه سنا قادر به مدیریت خروجی و ورودی ارز به بازار نیست، تقاطع گیری تامین ارز واردات توسط بانک مرکزی با وزارت صنعت انجام نمی‌شود، قیمت دلار آزاد از ابتدای سال جاری ۷۰۰ تومان افزایش داشته و با هر تجمع و سخنرانی سیاسی بی‌ربطی جبهش پیدا می‌کند و تک‌نرخی کردن دلار طی سال‌های اخیر تبدیل به یک رویا شده؛ همه اینها یعنی مدیریت شناور ارز، مدیریتی که سال‌هاست شکست خورده اما مدیران بانکی نمی‌خواهند این شکست را باور کنند. اساسا دولت و بانک مرکزی برای مدیریت بازار ارز کشور برنامه جدی ندارند. به گزارش «وطن‌اسرور»، پس از جنگ تحمیلی مدیران اقتصادی دریافتند برای مدیریت قیمت دلار در بازار احتیاج به مداخله دولت است و اگر بازار به حال خود رها شود، احتمال نوسانات ارزی وجود دارد. بانک مرکزی مسؤول این کار شده؛ تبادلات ارزی در آن زمان به صورت فیزیکی رخ می‌داد یعنی این اسکناس بود که حرف اول و آخر را در بازار دلار می‌زد و به تبع آن مدیریت هم فیزیکی شد، بانک مرکزی برای مدیریت بازار دلار را فیزیکی در اختیار صرافی‌ها می‌گذاشت. طبق اطلاعات‌واصله بانک مرکزی تنها در یک سال (سال ۹۵) رقمی بالغ بر ۷/۵ میلیارد دلار برای مدیریت بازار در اختیار بانک‌های عامل گذاشته است. دیری نپایید که بانک‌های عامل خود به فکر ایجاد صرافی افتادند تا سود دریافتی آنها بیشتر شود، با این کار بانک‌ها خود جزئی از سود بردنگان نوسان و افزایش نرخ ارز در بازار شدند.

تخلّف ارزی؟

مشکل از زمانی شروع شد که بانک‌های عامل از بانک مرکزی دلار گرفتند و آن را در بازار تزریق نکردند. اوایل اردیبهشت سال ۹۰ ناگهان ارز که چند وقتی بود روی پایه ۱۰۰۰ تومان ساکن شده بود شروع به حرکت افزایشی کرد و تا نیمه سال به ۱۲۰۰ تومان رسید. بانک مرکزی مثل همیشه شروع به توزیع ارز کرد و به بانک‌هایی که اغلب خصوصی بودند ارز داد تا بازار را مدیریت کنند. با کمال تعجب این اتفاق روی نداد و قیمت دلار تا پایان سال ۹۰ به ۲۰۰۰ هزار تومان رسید. ارزی که بانک مرکزی با قیمت ۱۲۲۶ تومان در اختیار بانک‌ها گذاشته بود با سودی بالاتر در بازار به فروش رسید. مصصامی، سرپرست اسبق وزارت اقتصاد و ذاریی این اتفاق را در گفت‌وگو با «وطن امروز» اینگونه شرح داد: در سال ۹۰، بانک مرکزی حدود ۲۰ میلیارد دلار به



گزارش «وطن امروز» از پشت پرده نقش بانک‌ها و مؤسسات اعتباری در بازار ارز

دولت مراقب ارز بانک‌ها باشد

بانک‌ها داد تا بانک‌های عامل بازار را مدیریت کنند اما آنها از آن نفروختند و وقتی قیمت ارز بالا رفت، فروختند. تازه ربالی از سود آن را هم به بانک مرکزی ندادند، یعنی حتی با بانک مرکزی تسویه هم نکردند که بانک مرکزی هم شبانه از حساب‌های این بانک‌ها پول برداشت کرد. حالا بگذریم از اینکه عده‌ای نادان می‌گویند بانک مرکزی حق نداشته چنین کاری کند. بر این اساس برداشت پول از حساب بانک‌های عامل در ۳ یعنی ۲۷، ۱۵ و ۲۸ اسفند سال ۹۰ رخ داد. رقم دقیقی از میزان برداشت بانک مرکزی موجود نیست اما برخی خبرها رقم ۸۷۰۰ میلیارد تومان را گزارش داده‌اند. بانک مرکزی سپس از این موضوع اعلام کرد که این برداشت را به استناد مصوبه ۵ نفره کارگروه ساماندهی ارزی به ریاست وزیر اقتصاد وقت در تاریخ ۱۸ دی ماه سال ۹۰ و طبق دستور رئیس کل بانک مرکزی در تاریخ ۱۱ اسفندماه همان سال اجرائی کرده است. در بین اسامی مدیران بانک‌هایی که دلار را برای مدیریت قیمت بازار در سال ۹۰ وارد بازار نکردند نام چند مدیر بانکی دولت تدبیر و امید دیده می‌شود. البته این ادعای رئیس کل سابق بانک مرکزی است و وی نام بانک‌هایی که شبه‌تخلّف ارزی کرده بودند را اعلام کرد که در جدول زیر مشاهده می‌کنید. اگر ادعای بهمنی و مصصامی سرپرست اسبق وزارت اقتصاد و منابع خبری رسمی را بپذیریم، مشاهده می‌شود مدیران عمل بانک‌هایی که در ۶ سال پیش چنین تخلّفی را انجام دادند هم‌اکنون نیز در دولت روحانی حضور دارند و باید به مسؤلان دولت دوازدهم هشدار بدیم؛ نظرات خود بر بانک‌ها را بیشتر کنند تا اتفاقات سال ۱۳۹۰ و جبهش عجیب نرخ ارز تکرار نشود. بانک‌ها تاثیر مستقیم روی توزیع و حتی نرخ‌گذاری ارز دارند و بانک مرکزی

مدیران و بانک‌هایی که در سال ۹۰ دستورالعمل ارزی بانک مرکزی را اجرا نکردند

نام	سمت در سال ۹۰	سمت در حال حاضر
قربان‌دانیالی	مدیرعامل بانک صنعت و معدن	قائم‌مقام بانک‌سینا
رامین پاشایی فام	مدیرعامل بانک‌سپه	مدیرعامل بانک ایران‌اروپا
علی‌زیرکنزاد	مدیرعامل بانک کشاورزی	مدیرعامل بانک گردشگری
فرشاد حیدری	مدیرعامل بانک ملی	معاون نظارتی بانک مرکزی
بهمن‌وکیلی	مدیرعامل بانک توسعه صادرات	عضو هیات مدیره بانک صادرات
ولی‌الله سیف	مدیرعامل بانک کارآفرین	رئیس کل بانک مرکزی
محمدحاشمیت‌شکن	مدیرعامل بانک‌اقتصادنون	مدیرعامل بانک مسکن تا دی ۱۳۹۶
ولی ضرابیه	مدیرعامل بانک‌سامان	ابقا در سمت قبلی
مجیدقاسمی	مدیرعامل بانک پاسارگاد	معاون پژوهش‌های اقتصادی مرکز تحقیقات مجمع تشخیص
عبدالناصر همتی	مدیرعامل بانک‌سینا	رئیس‌بیمه مرکزی

رئیس کمیته پیگیری حادثه نفتکش سانچی:

برخی شایعات فضای مجازی داستان سرایی ژول‌ورنی بود

■ خدمه نفتکش شهید خدمت هستند

در عرف دربانوردی رایج است. ربیعی با اشاره به اینکه جعبه سیاه نفتکش پلمب شده است، گفت: باید پانام، ایران، چین و سازمان‌های بین‌المللی برای بازگشایی آن

حضور داشته باشند. وی با اشاره به اینکه از کشتی کریستال بازدید کرده و همکاران‌مان در آنجا مستقر هستند تا با افرادی که با کشتی سانچی تصادف کرده‌اند، مصاحبه کنند، افزود: شفاف‌سازی درباره این حادثه از اهمیت زیادی برخوردار است. ربیعی افزود: نفتکش سانچی در عمق ۱۱۰ متری دریا نشسته و امکان آتش‌سوزی دیگر وجود ندارد اما گازهای سمی در کشتی زیاد است. وی با اشاره به اینکه دربانوران ما شهیدان خدمت در راه اقتصاد مقاومتی بودند، گفت: بازگشایی و رمزگشایی از جعبه سیاه نیازمند ۳ ماه زمان است، بنابراین از همه تیان دیپلماتیک خود استفاده خواهیم کرد تا در کمترین زمان ممکن جعبه سیاه بازگشایی و رمزگشایی شود.

■ داستان‌سرایی‌های ژول‌ورنی

وی درباره شایعه اصابت موشک آمریکایی و اینکه آیا مقصد نفتکش کره‌شمالی بوده، گفت:



به عنوان نهاد نظارتی باید بیش از پیش مراقب باشد بانک‌ها از این وضعیت سوءاستفاده نکنند و اتفاقات جبران‌ناپذیر ارزی رخ ندهد.

■ تقاطع‌گیری وزارت صنعت با بانک مرکزی

پس از این برداشت‌ها که بعدها به برداشت شبانه بانک مرکزی معروف شد، جلسه مشترکی بین کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی و مدیران بانک‌های عامل برگزار شد. در این جلسه مشترک که بلافاصله پس از تعطیلات نوروز سال ۹۱ در تاریخ ۹/۱/۱۳۲ صورت گرفت، بانک‌های عامل پیشنهاد دادند بانک‌ها بر اساس تقاضای مشتریان به استناد ثبت سفارش انجام شده در وزارت صمت، گشایش اعتبار کنند و در زمان پرداخت اسناد، بانک مرکزی ارز را به نرخ رسمی در اختیار بانک عامل بگذارند و بانک عامل نیز با نرخ رسمی به مشتری ارائه و ریال آن را وصول کند. این کار نه‌تنها برای ارز دولتی بلکه بعدها برای ارز آزاد هم صورت گرفت تا میزان خروجی ارز و محل تامین آن برای مدیریت‌کنندگان ارز کشور مشخص

شود، چنین کاری احتیاج به سامانه و سیستمی ارتباطی بین وزارت صنعت و بانک مرکزی داشت که در همان سال‌های سامانه با عنوان سامانه ارزی ایجاد و جزئی از مسیر فعالیت تجار در سامانه جامع تجارت شد اما متأسفانه تاکنون از این سامانه استفاده نشده است. یکی از اصلی‌ترین دلایل شکل نگرفتن این موضوع اختلافات پنجره واحد امور گمرکی و سامانه جامع تجارت است که هر کدام خود را به نوعی متولی تجارت کشور می‌دانند. با توجه به اینکه بالای ۸۰ درصد ارز کشور توسط واردکنندگان استفاده می‌شود با اجرای این تقاطع‌گیری دیگر احتمال نوسانات شدید ارزی در

مدیران و بانک‌هایی که در سال ۹۰ دستورالعمل ارزی بانک مرکزی را اجرا نکردند

در روزهای اول برای ما چنین تصویری وجود داشت اما وقتی به چین رفتیم و شواهد را دیدیم؛ فعالیت کمیته بحران چین و اقدامات امدادی که از ابتدای حادثه انجام داده بودند نشان می‌داد این موضوع صحت ندارد. در ادامه این نشست سیروس کیان‌ارثی، مدیرعامل شرکت ملی نفتکش اظهار داشت: هیچ مشکلی درباره بیمه جانی، بیمه آلودگی و بیمه محموله نداریم و محموله توسط خود کراه‌ای‌ها بیمه شده و در کل مشکلی از بابت خسارت ناشی از حادثه وجود ندارد. همچنین علی مظفری، مدیر کل بازرسی کار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی گفت: با دستور وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی سنسیر فرآیند اداری برای برقراری مستمری بازماندگان این عزیزان با فوریت و خارج از فرایند معمول در حال پیگیری است و با تکمیل آن، بزودی مستمری خانواده‌های عزیز دریاان با اولویت پیگیری می‌شود. علاوه بر این محمدراستاد، مدیرعامل سازمان باندر و دریانوردی درباره اینکه ساعت ۸ شب که سانحه اتفاق افتاد خدمه نفتکش چه شرایطی داشتند، گفت: به صورت احتمالی در آن ساعت افسر سوم یا دوم به صورت شیفت در پل فرماندهی بودند و از آنجا که ۴ دانشجو هم خدمه نفتکش را همراهی می‌کردند احتمال دارد یکی از دانشجویان هم در قسمت پل فرماندهی بوده باشد و این گمانه هم هست که کاپیتان در پل فرماندهی بوده باشد. به‌گفته وی ساعت کار در موتورخانه بین ۷ صبح تا ۵ عصر است، بنابراین مهندسان و ملوانان در آن ساعت در حال استراحت بودند.



رئیس کل بانک مرکزی:

وضعیت تورم و ارز بد نیست

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه وضعیت کشور درباره تورم و ارز وضعیت بدی نیست، گفت: البته رشد نقدینگی بالا است که بخشی از آن به مسائل ساختاری نظام بانکی بازمی‌گردد. به گزارش تسنیم، ولی‌الله سیف اظهار داشت: رشد اقتصادی هم شرایط خوبی دارد ضمن اینکه شوک نفتی رفع شده و در سال گذشته رشد ۱۲/۵ درصد را با احتساب نفت داشتیم. سیف افزود: در دولت‌های هفتم و هشتم متوسط رشد اقتصادی ۴/۲ درصد، در دولت‌های نهم و دهم ۲/۳ درصد، در سال ۹۲ منفی ۰/۳ درصد، در سال ۹۳، ۳/۲ درصد، سال ۹۴ منفی ۱/۶ درصد و در سال ۹۵، ۱۲/۵ درصد با احتساب نفت و ۲/۳ بدون احتساب نفت بوده است. ضمن اینکه رشد ۶ ماه اول ۹۶ نیز براساس اعلام بانک مرکزی ۴/۶ درصد بود که مرکز آمار آن را ۵/۶ درصد اعلام می‌کند. وی تصریح کرد: تورم در دولت‌های هفتم و هشتم ۱۵/۸ درصد، در دولت‌های نهم و دهم ۱۷/۷ درصد، در سال ۹۲، ۳۴/۷، ۹۳، ۱۵/۶ درصد، در سال ۹۴، ۱۱/۹، ۹۴ درصد، در سال ۹۵، ۹،۶ درصد و در ۶ ماه اول سال ۹۶، ۹/۹ درصد بوده این در حالی است که در سال ۹۲ در شهرپورماه تجربه تورم ۴۵ درصدی را داشتیم و با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته این روند کاهنده بوده و نقش‌رقمی شده است. وی اضافه کرد: درآمد ارزی ناشی از صادرات نفت‌خام در دولت‌های هفتم و هشتم ۱۱۹ میلیارد دلار، در دولت‌های نهم و دهم ۶۲۹ میلیارد دلار، در سال ۹۲، ۶۵،۹۲ میلیارد دلار، در سال ۹۳، ۵۵،۹۳ میلیارد دلار، در سال ۹۴، ۳۲،۹۴ میلیارد دلار و در سال ۹۵، ۵۶،۹۵ میلیارد دلار بوده است. همچنین متوسط سالانه رشد نقدینگی در دولت‌های هفتم و هشتم ۲۴/۹ درصد در دولت‌های نهم و دهم ۲۷/۱ درصد، در سال ۹۲، ۲۸/۸ درصد، در سال ۹۳، ۲۲/۳ درصد، در سال ۹۴، ۳۰ درصد، در سال ۹۵، ۲۳/۲ درصد و در ۶ ماه اول اسامال ۱۳۳۸ درصد بوده که نسبتاً کنترل شده ولی با توجه به جهت‌گیری تورمی رشد نقدینگی بالاست که بخشی از آن هم به مسائل ساختاری نظام بانکی بازمی‌گردد.

قاجاق

ایران تنها کشور قاجاق‌پذیر دنیاست

ما تنها کشور دنیا هستیم که با بحث قاجاق کالا روبرو هستیم، چرا که ورود کالا به کشور سازمان‌یافته نیست. مددعلی اسفغانی، مدیرکل تعزیرات حکومتی استن تهران برخورد با کالای قاجاقی را از وظایف ذاتی سازمان تعزیرات دانست و به رادیو اقتصاد گفت: تلاش داریم ضمن تغییراتی، در قانون تعزیرات اصلاحی‌های به تصویب برسانیم و این قانون باید به‌روزرسانی شود. وی ادامه داد: مرز هوایی قابل کنترل است اما مرزهای دریایی و زمینی‌گاه غیرقابل کنترل هستند بنابراین اگر دولت توان خود را بر کنترل مبادی ورودی بگذارد، برخورد منطقی و موفق‌تر خواهد بود. از طرفی سازمان تعزیرات قادر است با کالای ورودی و عرضه شده به شکل قاجاقی برخورد کند.

خودرو

توقف تولید تندر ۹۰ و ساندرو در ۹۸



تا ۲ سال آینده ۸۵ استاندارد خودرویی اجباری می‌شود، بنابراین تولید خیلی از خودروها از جمله محصولات فعلی رنو باید متوقف شود، چرا که تولید آن توجیه ندارد. به گزارش ایسنا، مدیرعامل رنو پارس اظهار داشت: با توقف تولید محصولات فعلی رنوپارس در ایران (تندر ۹۰ و ساندرو) شرکا و هیات مدیره این شرکت باید تصمیم بگیرند آینده این شرکت در ایران چه خواهد شد؛ آیا فعالیت آن متوقف می‌شود یا اینکه در زمینه تولید محصولات جدید با استانداردهای جدید متمرکز خواهد شد؟ رامتین اسماعیلی درباره احتمال وضع تحریم‌های جدید و تاثیر آن بر فعالیت این شرکت در ایران، خاطرنشان کرد: در زمان تحریم‌های سابق نیز رنو از ایران نرفت. کار خلاف که نمی‌کنیم؛ خودرو تولید می‌کنیم. در تحریم‌های قبلی نیز نمایندگان خود را فرستادیم و پرسیدیم اگر بخشی از فعالیت ما برخلاف تحریم است بگویید که البته چیزی پیدا نکردند، بنابراین تحریم‌های احتمالی تاثیر چندانی بر فعالیت خودروسازی در ایران نخواهد داشت و دلیلی ندارد که از ایران برویم. وی تصریح کرد: رنو به دنبال افزایش ظرفیت ۱۵۰ هزار دستگاهی تا سال ۲۰۲۰ در ایران است. البته هنوز محل سایت جدید نهایی نشده است. وی خاطرنشان کرد: ما عرضه خودروی ساندرو با طراحی جدید را مدنظر داشتیم اما شریک ایرانی آن را نپذیرفت. به‌گفته وی در سال ۲۰۱۷ ایران سومین بازار بزرگ محصولات رنو در جهان بود.