

بانک

بخشودگی ۱۰۰ درصد جرایم تأخیر تسهیلات در بانک آینده

بانک آینده با اجرای «طرح زرین ۴» در ۳ ماه پایانی سال ۱۳۹۶ و در بازه زمانی ۹۶/۱۲/۱۵ تا ۹۶/۱۲/۱۵ طرح بخشودگی جرایم تأخیر تسهیلات اعطایی را اجرا می‌کند. بر اساس این طرح، مشتریانی که تا تاریخ ۹۶/۱۲/۱۵ نسبت به تسویه نقدی بدهی‌های تسهیلاتی پایه‌روزرسانی اقساط اقدام کنند، از مزایای مختلفی از جمله: بخشودگی ۱۰۰ درصد جرایم تأخیر پرداخت اقساط، بدون توجه به نرخ سود و نوع تسهیلات، برخوردار خواهند شد. گفتنی است، در این طرح برای مشتریانی که زودتر از موعد سررسید، اقدام به تسویه تسهیلات خود کنند، مزایایی به عنوان جایزه خوش‌حسابی در نظر گرفته شده است. «طرح زرین ۴» از تاریخ ۱۳۹۶/۱۲/۱۵ تا ۱۳۹۶/۱۲/۱۵، در همه شعب بانک آینده در سراسر کشور اجرا می‌شود. مشتریان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با مرکز ارتباط بانک به شماره ۰۲۱-۲۷۶۶۳۲۰ تماس گرفته یا به همه شعب بانک آینده در سراسر کشور مراجعه کنند.

گلستان

اجرای ۳۰۰ برنامه فرهنگی- ورزشی در دهه فجر در گلستان

رئیس کمیته ورزش ستاد دهه فجر استان گلستان گفت: در دهه فجر ۳۰۰ برنامه فرهنگی، ورزشی و اجتماعی در سراسر گلستان با همکاری دستگاهها و نهادهای به شکل باشکوهی برگزار خواهد شد. به گزارش روابط عمومی ورزش و جوانان گلستان، بهمن طیبی، رئیس کمیته ورزش ستاد دهه فجر این استان در گفت‌وگویی مهم‌ترین برنامه‌های این ستاد را اعلام کرد. طیبی اظهار داشت: پیاده‌روی همگانی و پخش زنده از شبکه ۳ صداوسیما، مسابقات ورزشی در رشته‌های مختلف، مراسم عطاافشانی و غبارروبی مزار متبرک شهدا، همایش بزرگ جوانان نسل سوم انقلاب اسلامی، پیاده‌روی همگانی در سراسر استان، مسابقات ویژه کارکنان اداره کل ورزش و جوانان استان، دیدار و تجلیل از خانواده شهدا و حضور جامعه ورزش گلستان در راهپیمایی بزرگ ۲۲ بهمن از مهم‌ترین برنامه‌های کمیته ورزش ستاد استانی دهه فجر گلستان است.

ورود دادستانی قزوین به مطالبات مردم به دنبال کوتاهی شرکت آزادراه‌ها در مرمت و رفع نواقص جاده‌های عوارض آزادراه قزوین- زنجان صفر شد



دادستان قزوین دریافت عوارض آزادراه قزوین- زنجان را به دلیل مشکلات ایمنی جاده ممنوع کرد تا مدعی‌العموم به مطالبات عمومی وارد شده باشد. دادستان از آنجا شروع شد که آزادراه قزوین- زنجان دچار مشکلات و نواقصی شده بود که باید رفع می‌شد. تردد پر شمار خودروها در این مسیر، توجه به نواقص این آزادراه را بیش از پیش ضروری کرده بود از این رو دادستان اعلام کرد که از روز شنبه دریافت عوارض در این محور ممنوع است تا مشکلات آن برطرف شود. دستور دادستان عمومی و انقلاب قزوین به دلیل کوتاهی شرکت آزادراه‌های قزوین- زنجان در ارائه خدمات مناسب در ایمن‌سازی جاده و واکنش‌های مثبتی همراه شده، واکنش‌هایی که نشان داد دادستانی به این مطالبات عمومی نیز رسیدگی کرده است. با این حرکت که از مدت‌ها قبل از سوی رانندگان مسیر مطرح شده بود، پاسخگویی به مطالبات مردم رنگ واقعیت به خود گرفت و صدای آنان شنیده شد تا مسئولان به خود آیند و در اموری که مربوط به جان و مال مردم است حساسیت بیشتری از خود نشان دهند. مسیرهای مواصلاتی استان قزوین بویژه آزادراه قزوین- زنجان و قزوین- تهران که روزانه ده‌ها هزار دستگاه خودرو در آنجا تردد می‌کنند در بخشی‌هایی از مسیر با خرابی روکش آسفالت، نبود علائم راهنمایی و رانندگی، نبود کنار گذر و نداشتن روشنایی روبه‌رو است که این موضوع در افزایش سوانح مسیر نیز بسیار مؤثر بوده است. افزایش سوانح در سال جاری و کشته شدن ۴۶ نفر به گفته دادستان، بهترین انگیزه برای یک مقام قضایی دلسوز است تا برای دفاع از حق مردم یک شرکت دولتی را ملزم به رعایت قانون کند تا بر ایمن‌سازی مسیری برتر دست نیابد. در این رابطه، دادستان اعلام کرد: در این سال شورای اقتصاد بر اساس قرارداد منعقد شده میان وزارت راه و شرکت آزادراه‌ها در سال ۷۳ بهره‌برداری از این مسیر و اخذ عوارض به شرکت آزادراه‌ها واگذار و قرار شد پس از سوددهی، ۱۵ درصد درآمد حاصل از دریافت عوارض در نگهداری و تعمیر راه هزینه شود. وی بیان کرد: این موضوع تا سال ۹۳ ادامه یافت و در این سال شورای اقتصاد مصوب کرد چون بهره‌برداری از این مسیر به مرحله سوددهی رسیده و در مدت ۲۰ سال عوارض دریافتی پول ساخت را مستهلک کرده و در مرحله سوددهی قرار دارد، مسؤلیت نگهداری و تعمیر و رفع عیب با این شرکت است که موضوع به شرکت آزادراه‌ها ابلاغ شد. دادستان قزوین تصریح کرد: اداره راهداری و حمل‌ونقل اسما در تاریخ ۹۶/۱۲/۱۵ نامه‌ای به دادستانی صادر کرد که مسؤل بهسازی راه شرکت آزادراه‌هاست و باید نسبت به روکش آسفالت، نصب روشنایی، گاردریل و علائم و ایجاد کنار گذر و سایر موارد اقدام کند اما هرچه گفته‌اند عمل نکرده و زیر بار نرفته است. حجت‌الاسلام

حقوق عمومی است و بسیاری هر روز با آن درگیر هستند و بی‌توجهی به آن می‌تواند جان هزاران نفر را به خطر بیندازد؛ اینکه این موضوع با استقبال خوب مردم روبه‌رو می‌شود ناشی از چیست و لغو دریافت عوارض در آزادراه تا چه زمانی ادامه دارد؟ اظهار داشت: بر اساس قرارداد منعقد شده میان وزارت راه و شرکت آزادراه‌ها در سال ۷۳ بهره‌برداری از این مسیر و اخذ عوارض به شرکت آزادراه‌ها واگذار و قرار شد پس از سوددهی، ۱۵ درصد درآمد حاصل از دریافت عوارض در نگهداری و تعمیر راه هزینه شود. وی بیان کرد: این موضوع تا سال ۹۳ ادامه یافت و در این سال شورای اقتصاد مصوب کرد چون بهره‌برداری از این مسیر به مرحله سوددهی رسیده و در مدت ۲۰ سال عوارض دریافتی پول ساخت را مستهلک کرده و در مرحله سوددهی قرار دارد، مسؤلیت نگهداری و تعمیر و رفع عیب با این شرکت است که موضوع به شرکت آزادراه‌ها ابلاغ شد. دادستان قزوین تصریح کرد: اداره راهداری و حمل‌ونقل اسما در تاریخ ۹۶/۱۲/۱۵ نامه‌ای به دادستانی صادر کرد که مسؤل بهسازی راه شرکت آزادراه‌هاست و باید نسبت به روکش آسفالت، نصب روشنایی، گاردریل و علائم و ایجاد کنار گذر و سایر موارد اقدام کند اما هرچه گفته‌اند عمل نکرده و زیر بار نرفته است. حجت‌الاسلام

باید جاده خراب باشد، خط‌کشی نداشته باشد و روشنایی مسیر کم باشد و مردم با همین کوتاهی دچار سانحه شوند و خانواده‌ها بی‌سرپرست شوند و به نظام خسارت وارد شود؟ دادستان قزوین اظهار داشت: با این درآمد میلیاردی در هر ماه از سال ۹۳ تاکنون یک ریال هم خدمت‌رسانی نکرده‌اند و رسماً اداره راه‌وشهرسازی اعلام کرده یک ریال بابت این محور هزینه نشده در حالی که به سوددهی رسیده است. وی گفت: کدام انسان باوجدانی اجازه می‌دهد با کوتاهی ما جان ۴۶ نفر از دست برود. ما هم کتباً نامه نوشتیم و خواستار توجه و رسیدگی شدیم و اعلام کردیم اگر شما توجه نکنید و قوانین را رعایت نکنید اجازه نمی‌دهیم از مردم عوارض بگیرید. دادستان قزوین یادآور شد: در بهار امسال اخطار دادیم و اعلام کردیم که خدمات‌رسانی در عوارض‌ها عملیاتی شود و از میانگین ۳ هزار تا ۱۴ هزار تومان عوارض که از هر خودرو در مسیر قزوین به زنجان دریافت می‌کنید حتی اگر نیمی از آن را در چند نوبت هزینه کنید این همه حادثه نخواهیم داشت. شما ۲۰ درصد سود ببرید و ۳۰ درصد هم هزینه کرده و ۵۰ درصد خدمات‌رسانی کنید، وی افزود: وقتی شرکت دولتی کوتاهی می‌کند این حاکمیت است، بخش خصوصی نیست. چرا این شرکت دولتی کوتاهی می‌کند و حاضر نیست به جان مردم اهمیت دهد و جاده را ایمن کند؟ دادستان قزوین گفت: نسبت به جان مردم که بزرگ‌ترین سرمایه ملی است با کسی شوخی نداریم و اگر شرکت آزادراه‌ها به قانون عمل نکنند پیشنهاد می‌دهیم خود وزارت راه‌وشهرسازی وارد عمل شود و با خلع ید، خودش عوارض بگیرد و خودش هزینه کند. وی بیان کرد: برای پاسخ به مطالبات مردم با همه وجود ایستادام تا حق‌شان داده شود و هر جا مطالبات مشروع داشته باشند و اعتراض مردم را موجه تشخیص دادیم وارد می‌شویم و در این زمینه نیز هر زمان شرکت آزادراه‌ها به تعهدات عمل کرد عوارض را برقرار می‌کنیم، زیرا این ممنوعیت دائمی نیست.

تسلیم مدیر کل بهزیستی مازندران در پی جان باختن پرسنل نفتکش سانحه دلخراش و اندوهبار جان باختن شهدات گونه ملوانان و کارکنان نفتکش سانچی در راه خدمت به وطن، بار دیگر قلوب ملت غیور و رشوف ایران را به درد آورد. به گزارش روابط عمومی بهزیستی مازندران، متن پیام تسلیت دکتر سیدسعید آرام، مدیر کل بهزیستی استان، در پی جان باختن پرسنل نفتکش سانچی، بدین شرح است: بسمه تعالی سانحه دلخراش و اندوهبار جان باختن شهدات گونه ملوانان و کارکنان نفتکش سانچی در راه خدمت به وطن، بار دیگر قلوب ملت غیور و رشوف ایران را به درد آورد. عدم امکان انتقال پیکرهای پاکشان به آغوش میهن؛ به‌رغم همه تلاش‌ها، سنگینی بار این اندوه را دوچندان نمود. اینجانب این ضایعه بزرگ را به ملت ایران تسلیت عرض نموده، ضمن ابراز همدردی با بازماندگان و خانواده این عزیزان، از خداوند متعال برای دل‌های داغدارشان صبر و آرامش و برای درگذشتگان این حادثه تلخ، رحمت و مغفرت خواهانم.

خراسان رضوی

استقبال پر شور مردمی از برنامه شب‌های فرهنگی سرخس

رئیس روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی‌نژاد از اجرای برنامه شب‌های فرهنگی سرخس با همت این مجتمع کاری در شهرستان سرخس خبر داد. ابوالفضل نعمتی افزود: این برنامه هنری همزمان با برگزاری نمایشگاه کتاب سال و با همکاری پالایشگاه گاز شهید هاشمی‌نژاد و اداره ارشاد شهرستان سرخس به مدت ۱۰ شب در سالن سینمای شهرک گاز شهید مهاجر برگزار می‌شود. وی در ادامه به برنامه‌های شب‌های فرهنگی سرخس اشاره کرد و بیان داشت: این برنامه هنری با هدف آشنایی مردمان سرخس و فریمان با فرهنگ دیرینه و کهن ۲ شهرستان و تعامل هر چه بیشتر هنرمندان اهالی هنر در قالب نشست تخصصی همراه با جشن امضای کتاب، برگزاری مسابقه مشاعره، نشست تخصصی جایگاه عطر، شب شعر و موسیقی سنتی، کارگاه شاهنامه‌خوانی ویژه کودکان و نوجوانان و نشست تخصصی نقد و بررسی کتب دفاع‌مقدس برگزار می‌شود.

آقایان! خودتان مقصرید

شده است. حالا نه‌تنها یک دموکرات رئیس‌جمهور آمریکا نیست، بلکه جمهوری‌خواهی به قدرت رسیده است که اعتقادی به پوشاندن دست آهنگین آمریکا با یک دستکش مخملین نیز ندارد و به‌واسطه امکاناتی که خود برجام در اختیارش قرار داده است، بدون اینکه از نظر حقوقی حتی ایران را در موضع توانایی برای مطالبه قرار دهد، قادر است همه منافع احتمالی برجام برای ایران را از بین ببرد. توجه به این نکته بسیار حیاتی است که ساختمان تحریم‌های وضع شده ضد ایران، اسکلتی آمریکایی داشت و اثربخشی آن هم به‌واسطه امکاناتی بود که ایالات متحده به عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد جهان و همچنین کنترل‌کننده چرخه دلار در دست داشت، لذا براحتی می‌تواند با کنار گذاشتن بازیگران بی‌اهمیت، برجام را یک توافق اساساً میان ایران و آمریکا به حساب آورد. سهل‌گیری‌ها و فرار از توجه به پیچیدگی‌ها توسط مذاکره‌کنندگان ایرانی در این شرایط هیچ توجیهی نداشت. امیدوار بودن به ادامه کار با اروپایی‌ها - هر چند شرکای مالی و تجاری ما باشند - آمیدی واهی است. برای فهم این مساله کافی است به مورد توتال و رفتار آن در قراردادی که با ایران بست توجه کنیم؛ قراردادی که اولاً به گواه شواهد همه‌ریسک‌بازگشت تحریم‌ها بر عهده طرف ایرانی است و ثانیاً زمانبندی توتال برای عقد قرارداد با پیمانکاران به نحوی است که به پس از تصمیم دولت آمریکا درباره تعلیق یا عدم تعلیق تحریم‌ها یعنی برای اواخر دی‌ماه مه‌موکول شده بود و حالا با توجه به اعلام اینکه این بار آخری است که دولت آمریکا تحریم‌ها را با همین شرایط تعلیق می‌کند، بی‌شک باید منتظر تعلل مجدد توتال بود. قرارداد بسته شده است ولی کاری انجام نمی‌شود؛ چرا؟! چون فرجه‌ای که دولت آمریکا برای عادی کردن روابط اقتصادی با ایران می‌دهد کوچک‌تر از آن است که بشود در آن کاری کرد و همواره نگرانی تمدید نشدن تعلیق تحریم‌ها وجود دارد. این مثال برای آن بیان کردیم که به وابستگی شدید روابط اقتصادی اروپا با ایران به تصمیمات دولت آمریکا

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول
برجام‌هایی که این نقاط اختلافی باقیمانده را باید پوشش می‌داد. البته پیوستن بدون قید و شرط به «فای‌تی‌اف» را باید به عنوان برجام شماره ۲ در نظر گرفت. در میان ۲ جناح قدرتمند موجود در آمریکا سر وجود این چالش‌ها با ایران هیچ اختلاف نظری وجود ندارد و تفاوت‌ها اگرچه در تحلیل‌های بی‌اهمیت است ولی به شدت و ضعف در روش‌ها و رویکردهای عملیاتی در قبال ایران بازمی‌گردد، لذا هر گروهی در آمریکا به قدرت برسد، در مواجهه با ایران همان مسائل یادشده را خواهد داشت و به نظر این بدیهی است که دموکرات‌ها و جمهوری‌خواهان از این لحاظ تفاوتی نخواهند داشت. وقتی مسائل آمریکا در نسبت با ایران با تغییرات در سیاست داخلی این کشور تغییر نمی‌کند، پس این یک خطای بسیار کودکانه برای دولتمردان ما بود که آینده منافع کشور را به این مساله گره زدند و ذات کوتاه‌مدت بودن منافع احتمالی هر توافقی برای ایران را به طاق نشیمن سپردند. برجام در نگاه دولتمردان ایران برای نتایج بهتر به یک رئیس‌جمهور دموکرات نیاز داشت که این خطای بسیار بزرگ دولت جناب روحانی است. یعنی زیر بار سهل‌گیری‌های حقوقی در انعقاد برجام رفته‌اند که در بدو امر به امید جور درآمن مناسبات داخلی قدرت در آمریکا با آرزوهای شان رخ داده است. در اصل امید واهی به روکش مخملین یک دست آهنگین برای توجیه شتاب غیرمعمول دولت جناب روحانی برای انعقاد برجام بود که سهل‌گیری و فرار از محاسبات پیچیده‌تر برای آینده را به‌وجود آورد. رویای خام «تدبیریان» برای حل‌وفصل برنامه هسته‌ای و از مسیر آن بازگشتن به نقطه قبل از تحریم‌ها و دست یافتن به صدها میلیارد دلار پول بلکه نفت و امکان فروش بی‌دردسر نفت و هجوم میلیاردها دلار سرمایه خارجی به کشور، این روزها و به‌ندلیل همان سهل‌گیری‌ها و امیدهای واهی و به قوت خود باقی ماندن سایر چالش‌ها به یک واقعیت تلخ بدل

Advertisement for 'Basmal' (بسمال) featuring a woman's face and promotional text. The text includes: 'بسمال نفیاساق' (Basmal Nafyasag), '۳۰۸۰۵*۵*۵#', 'شماره حساب: ۰۱۱۰۲۷۶۹۴۴۰۰۳', 'شماره کارت: ۶۰۲۷ ۶۹۱۹ ۸۰۰۱ ۶۰۸۳', 'تذکره: تداوم صادرات ایران به نام مرکز نیکوکاری دوکوهه', and 'تهدید تولید ملی' (Threat to domestic production). It also lists services like 'بازاری منازل محرومین' (Market for deprived homes) and 'اهدای جیب‌زیه' (Gift of pocket square).

Advertisement for 'Xin Ka Lai' (خردکالای خارجی) featuring a person running and a barcode. The text includes: 'تهدید تولید ملی' (Threat to domestic production), '0 107354 683291', and 'خرید کالای خارجی' (Buy foreign goods).