نبض جامعه

مشاور عالی سازمان سنجش خبر داد

تمدید فرصت ثبت‌نام کنکور ۹۷

مشـاور عالی سازمان سـنجش از تمدید فرصت ثبت‌نام در آزمون سراسـری سال ۹۷ تا چهارشـنبه ۱۱ بهمن ۹۶ خبر داد. حسین توکلـی به تسـنیم اظهار داشـت: ثبت‌نام در آزمون سراسری سـال ۹۷ از تاریخ اول بهمن آغاز و تا یکشـنبه (۸ بهمن ۹۶) ادامه داشت. وی افـزود: به منظور همراهی با داوطلبانی که تاکنون موفق به ثبت‌نام نشده‌اند فرصت ثبت‌نام در آزمون سراسری سال ۹۷ تا روز چهارشنبه ۱۱ بهمن ۹۶ تمدید شد. مشاور عالی سازمان سـنجش گفت: ثبت‌نام در آزمون سراسـری سـال ۹۷ برای پذیرش در دوره‌هـای روزانه، نوبت دوم (شـبانه)، نیمه‌حضـوری، مجازی، پردیس خودگردان دانشـگاه‌ها و مؤسسـات آموزش عالی، دانشـگاه پیام‌نور (آموزش از راه دور) و مؤسسـات آموزش عالی غیرانتفاعی و غیردولتی و همچنین کدرشته‌های تحصیلی با آزمون دانشـگاه آزاد اسلامی انجام می‌شود. توکلی گفت: ضمناً آن دسته از داوطلبانی که قبلاً نسبت به ثبت‌نام اقدام کرده‌اند، می‌توانند در صورت تمایل تا تاریخ ۱۱ بهمن ۹۶ نسبت به مشاهده و ویرایش اطلاعات ثبت‌نامی خود اقدام کنند.

مرگ ۵۵ هزار ایرانی به دلیل استعمال دخانیات

عضو کمیسیون بهداشت مجلس با اشاره به آمار مرگ و میر براثر استعمال دخانیات، گفت: روزانه هزینه‌ای بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان برای درمان بیماری‌های ناشی از مصرف دخانیات به حوزه سلامت تحمیل می‌شود. محمدحسین قربانی با اشـاره به استفسـاریه مجلس درباره اجـرای طرح منـع عرضه قلیـان، از تحمیل هزینه‌های بسـیار درمانی به حوزه سلامت در پی مصرف دخانیات به عنوان مهم‌ترین دغدغه خود اشـاره کرد و به خانه ملت گفت: بنده از همکارانـم در صحن علنی مجلس گلایه دارم کـه برای بررسـی موضوع آزاد کـردن عرضه قلیان در کشـور با قید فوریت وقت گذاشتند، آن هم در شـرایطی که در کشور با معضلات مهم‌تری همچون بیکاری جوانان، رکود که بازار سرمایه‌ای را متشـنج کرده است و مشکلات معیشتی روبه‌رو هستیم. نماینده مردم آستانه اشرفیه در مجلس ادامه داد: ایران یکی از ۱۸۰ کشور عضو کنوانسیون مبارزه با مواد مخدر در دنیاست، ضمن اینکه همین مواد دخانی سالانه ۵۵ هزار کشـته در ایران رقم می‌زند، از سوی دیگر روزانه هزینه‌ای بالغ بر ۲۰ میلیارد تومان ناشی از استعمال دخانیات و درمان بیماری‌های ناشـی از مصرف آن به حوزه سلامت تحمیل می‌شـود، از این رو انتظـار بود همکاران‌مان با تصویب این استفساریه موافقت نمی‌کردند.

احراز هویت در معاملات ملکی با کارت ملی

سخنگوی سـازمان ثبت احوال کشور گفت: احراز هویت در معاملات ملکی با کارت هوشمند ملی و با استفاده از اثر انگشت تعبیه شده در این کارت انجام می‌شـود. سـیف‌الله ابوترابی به ایرنا افزود: اسـتفاده از کارت هوشمند ملی برای احراز هویت در معاملات ملکی از دهه فجر امسـال به دنبال همکاری ۲ سـازمان ثبت احوال و سازمان ثبت اسـناد و املاک کشور انجام خواهد شد. وی ادامه داد: مقرر شـده است با کارت هوشمند ملی مشخص شود فرد حقیقی معاملات ملکی را انجام داده است. ابوترابی با اشاره به اینکه کارت هوشمند ملی کلید ورود به دولت الکترونیک است، گفت: مردم انتظار دارند یک کارت هوشمند داشته باشند و همه خدمات در حوزه دولت الکترونیک را با آن دریافت کنند، به همین منظور هیات وزیران طی مصوبه‌ای مقرر کرد این امکان فراهم شود و تجمیع کارت‌های هوشمند صورت گیرد. وی یادآور شد در حـال حاضر نیز در برخی شـعب بانک ملت استفاده از کارت هوشمند ملی به جای عابر بانک امکانپذیر است و امیدواریم استفاده از این کارت در باقی دستگاه‌های اجرایی نیز امکانپذیر شود.

باوجود پیش‌بینی هواشناسی، غفلت وزارت راه و استانداری‌ها از اتخاذ تدابیر لازم باعث ساعت‌ها گرفتاری مردم در جاده‌های برف‌گیر شد

خواب زمستانی!

عدم برفروبی مناسب معابر، اختلال در حمل‌ونقل عمومی و شکستن بی‌سابقه درختان در پایتخت انتقاد شهروندان و مسؤولان از عملکرد شهرداری را در پی داشت

گروه اجتماعی: با وجود هشـدار سازمان هواشناسی درباره بارش برف و سـرما و یخبندان در کشـور، باز هم مدیران در بخش‌های گوناگون امدادی و شـهری غافلگیر شدند. هر چند بارش برف همواره زیبایی‌هایی را به همراه داشته و دارد اما آنطور که شواهد موجود و خبرهای منتشر شده در رسانه‌ها حکایت دارد، این بار هم مدیریت بحران و سازمان‌های امدادی و خدماتی در بخش‌هایی غافلگیر شده‌اند. این در حالی است که عـلاوه بر برخی راه‌های مواصلاتی و جاده‌های اصلی، در پایتخت هم مردم برای تردد با مشکلات گوناگونی مواجه شدند. در پایتخت تعداد زیادی از درختان بر اثر بارش برف سنگین شکست و حمل و نقل عمومی هم برای ساعاتی با اختلال مواجه شد. جالب اینجاست که با وجود پیش‌بینی انجام شده مبنی بر ورود موج سرما و یخبندان به کشور و شرایط جاده‌ها، جلسه مدیریت بحران سـازمان راهداری شنبه‌شـب تشکیل نشده و یکشنبه تشکیل شده اسـت! با این حال مشخص نیسـت چرا این جلسـه در زمان مقرر خود و در اوج بحـران برف و گیر افتادن مردم در جاده‌ها تشـکیل نشـده اسـت! به گزارش «وطن امروز»، شنبه‌شب گذشته بارش سنگین برف در بیشتر استان‌های کشور باعث غافلگیری مردم و مدیران شـد. به صورتی که صبح یکشـنبه معابر فرعی و اصلی برخی شهرها از جمله پایتخت و مسیرهای بین‌شهری پوشیده از برف شـد و برخی از محورهای مواصلاتی نیز مسدود شد. شـدت بارش برف به قدری بود که بسـیاری از مردم که در جاده‌ها در حال تردد بودند، در میانه راه مجبور به توقف شـدند و با گذشـت بیش از ۱۲ ساعت در مسیرهایی مانند محورهای تهران-کرج، تهران-قم و تهران-ساوه در انتظار رسیدن نیروهای امدادی بودند! علاوه بر این مدارس برخی از استان‌ها در نوبت صبح و عصر تعطیل اعلام شـد. همچنین اداره‌های استان البرز نیز تعطیل اعلام شدند و مراکز اداری در پایتخت با ۲ سـاعت تاخیر، یعنی از ساعت ۱۰ صبح آغاز به کار کردند.

■ **عملکرد ضعیف دستگاه‌های امدادی**

این در حالی اسـت کـه معاون امـور آمادگی و مقابله سـازمان مدیریت بحران در ارتباط با عملیات امدادرسـانی به گرفتارشـدگان در برف گفته است: «با توجه به اخطارهای مکرر به سـازمان‌های امدادی متاسـفانه آنها عملکرد خوبی در ۲۴ ساعت گذشته نداشـتند.» مرتضی اکبرپور افـزود: برخلاف صدور اخطاریه و اطلاع‌رسـانی از روز چهارشنبه، بارش‌های شنبه شب بسیاری از دستگاه‌های اجرایی را غافلگیر کرد و متاسـفانه منجر به بروز مشکلات زیادی برای هموطنان شـد. این در حالی اسـت که روزهای قبل بارها توصیه و اخطار به دستگاه‌ها ارائه شده بود.

■ **انتقاد از کمبود امکانات راهداری**

علاوه بر این، رئیس پلیـس راه راهور ناجا هم در اظهاراتی گفته است: «اینکه یک مسؤول در راهداری توقع دارد همه خودروها زنجیر چرخ داشـته باشند توقع درستی نیست و بهتر است سطح جاده را از وجود برف پاک کنیم.» سردار حمیدی با اشاره به سخنان نصر، از مدیران سـازمان راهداری کشور، گفت: اینکه وی گفته است ماشین‌ها زنجیر چرخ نداشتند و همین موضوع باعث شده در جاده گرفتار شوند این نمی‌تواند درست باشـد و متصور شویم که این موضوع اقدامی کافی باشد. وی ادامه داد: اگر سطح جاده‌ها بدرستی از وجود برف پاک شود و برف‌روبی بموقع انجام گیرد می‌شـود بار ترافیکی را به میـزان زیادی کاهش داد. سـردار حمیدی گفت: توقع اینکه همه خودروهایی که در سطح شهرها تردد می‌کنند دارای زنجیر چرخ باشند و فقط یک مسافت ۵۰ کیلومتری را آن هم با شرایطی که استفاده از زنجیر چرخ دارد و دیده‌ایم که خیلی زود پاره می‌شود طی کنند توقع درستی نیست. رئیس پلیس راهور ناجا گفت: ما در این مقطع کمبود تجهیزات راهداری را در سطح جاده‌ها شاهد هستیم و به قول معروف کمبود امکانات باعث شـد خیلی از این توقف‌ها طولانی شود. وی ادامه داد: می‌توانستیم با نمک‌پاشی شرایط مناسبی را ایجاد کنیم.

■ **اسکان اضطراری ۶۶۰۰ نفر**

در همیـن بـاره، سـخنگوی سـازمان مدیریت بحران کشـور گفت: ۹۶ محور شـهری و روسـتایی امدادرسـانی‌های لازم را دریافت کرده و همچنان در حال دریافت خدمات امدادی هستند. تاکنون ۲۵ هزار نفر امدادرسانی شده‌اند و ۶۶۰۰ نفر اسکان اضطراری یافته‌اند. بهنام سـعیدی گفت: از ۵ تـا ۸ بهمن اوج بارندگی برف را داریم به همین دلیل در عملیات‌های مختلف تمهیدات لازم را اندیشیده‌ایم. در این زمینه ۱۷ اسـتان از قبیل آذربایجان‌های شـرقی و غربی، اردبیل، اصفهان، البرز، تهران، چهارمحال و بختیاری، خوزسـتان، زنجان، سـمنان، گلسـتان، کردستان، مازندران، قزوین، کرمانشاه و مرکزی متأثر بوده‌اند. وی ادامه داد: در همین باره ۹۶ محور شهری و روستایی امدادرسـانی‌های لازم را دریافـت کرده یـا در حال دریافت امداد هستند. تاکنون ۲۵ هزار نفر امدادرسانی شده‌اند و ۶۶۰۰ نفر اسکان اضطراری یافته‌اند.

■ **توصیه وزارت راه به مردم**

مدیـرکل مدیریت بحران سـازمان راهـداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفـت: با توجه به اتمام عملیات بازگشایی محورهای تهران- قم و قم- تهران، تهران- کرج و کرج- تهران از هموطنان درخواسـت می‌شود تا حد امکان به این دو محور سـفری نداشته باشند. داریـوش نصر، مدیـرکل دفتر تجهیز ماشـین‌آلات و راهدارخانـه و مدیریت بحران سـازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشـت: بـا توجه به اینکه عملیات بازگشایی محورهای تهران- قم و بالعکس و همچنین تهران- کرج و بالعکس تمام شده و هم‌اکنون با همکاری نیروهای راهداری و پلیس این دو محور در حال تخلیه هستند لذا از هموطنان درخواست می‌شود تا حد امکان به این دو محور سـفری نداشته باشند. وی افـزود: با همکاری هموطنان در این باره می‌توان عملیات تخلیه خودروهای درگیر ترافیک و پاکسازی برف موجود در سـطح جاده‌ها را انجـام داد. نصر در پایان با اشـاره به همکاری پلیـس راهبر و تیم‌های امدادی حاضر در منطقه عملیات بازگشایی خواستار اطلاع‌رسانی موارد یادشده شد تا سفر ایمن و مطمئنی در محورهای شریانی حاصل شود.

■ **غافلگیری پایتخت**

همچنیـن بر اثر بارش سـنگین برف و سـقوط درختان روی سـیم‌های برق، برق بسیاری از مناطق تهران (بویژه غرب تهران) قطع و به همین دلیل گرم کردن خانه‌ها دچار مشکل شد. یکی دیگر از مشکلات اساسی بر اثر بارش برف سقوط درختان در خیابان و روی خودروها بود که بسـیاری از خیابان‌ها و معابر را مسدود کرد. البته عطایی، مدیر کل خدمات شهری شـهرداری تهران معتقد است درختان سوزنی شکل شکسته شـده‌اند، چرا که تحمل برف را نداشتند. از طرفی بر اساس مشاهدات خبرنگار «وطن امروز»، به دلیل اینکه معابر فرعی شهر مسدود شده و شهروندان نمی‌توانسـتند از خودروی شـخصی استفاده کنند، صفوف مردم برای تاکسی در بسیاری معابر و میادین اصلی دیده شد.

■ **انتقاد از مدیریت شهری**

این در حالی است که مجید فراهانی، عضو شورای شهر تهران درباره مدیریت در برف توسط شهرداری، گفت: مدیریت ما مشکل‌ساز است و مدیریت مدیران شهری مشکلاتی را برای ما ایجاد کرده است. فراهانی ادامـه داد: سـطح خیابان‌های شـهر به‌رغم بودجه برف‌روبی بسـیاری که در سال‌های گذشته و امسال اختصاص یافته اسـت، برف‌روبی نشده و امکان تردد نیسـت و درختان زیادی شکسته شده است. عوامل شـهرداری و مدیریت بحران در سـطح شـهر دیده نمی‌شوند. وی افزود: بنده ابتدا به خودم تذکر می‌دهم آنچه را باید پیش‌بینی و مدیریت می‌کردیم، نکرده‌ایم.

■ **انتقاد عارف از عملکرد شهرداری**

از سـوی دیگر رئیس مجمع نمایندگان اسـتان تهران از عملکرد شهرداری و استانداری تهران در برف پایتخت انتقاد کرد. محمدرضا عارف با اشاره به بارش برف در تهران اظهار داشت: تاسف می‌خورم از اقدامات شـهرداری و استانداری که برای بارش متوسط برف، شـهر به این وضع درآمده است. وی افزود: متاسفانه هـم اتوبان‌های پایتخت و هم اتوبان‌های تهران-قم و تهران-کرج پس از بارش برف وضعیت نابسامانی پیدا کردند و مردم ساعت‌ها در این اتوبان‌ها معطل ماندند. ضمنا گله جـدی داریم که چرا شـهرداری آمادگی اولیه را برای سـاماندهی معابر و برف‌روبی نداشـت. عارف خاطرنشان کرد: از شب گذشته تاکنون تعداد زیادی درخت بر اثر سنگینی بارش برف شکسته که نشـان می‌دهد عوامل شهرداری اقدام به برف‌روبی از درخت‌ها نکرده‌اند، ضمن اینکه شن‌پاشـی در کوچه و خیابان‌های فرعی نیز به شکل مطلوب انجام نشده است. رئیس فراکسـیون امید مجلس اضافه کرد: به طور جدی موضوع را از طریق استانداری و شهرداری پیگیری می‌کنیم تا ببینیم چرا به‌رغم پیش‌بینی‌های هواشناسی، شهر بعد از بارش برف فلج شد.

■ **درخواست کمک شهردار از مردم**

در همین رابطه، محمدعلی نجفی، شهردار تهران با انتشار پیامی در صفحه توئیترش نوشت: از شهروندان خوب تهرانی بویژه جوانان و دانش‌آموزان دبیرستانی دعوت می‌کنم از چند سـاعت دیگر و با گرم‌تر شدن هوا در کنار ماموران شـهرداری به سبک‌تر شدن بار شـاخه‌های درختان از برف بـه آرامی و دقت کمک کنند. این در حالی اسـت که آموزش‌وپرورش استان تهـران در پی بـرودت هوا و بارش بـرف برای حفظ سـلامتی نوجوانان اقـدام به تعطیلـی تمام مقاطع تحصیلی کرد.

■ **بسیج به کمک شهرداری آمد**

در همین باره، رئیس سـازمان بسـیج شهرداری تهران گفت: سازمان بسیج شـهرداری در قالب یک سـازمان معین، در کنار سـازمان خدمات شهرداری تهران فعالیت می‌کنـد و در مواقع بحرانی وارد عمل می‌شود. مهدی بابایی ادامه داد: ۱۱ تیم عملیاتی در سـازمان ما در پی بارش برف در یکی دو روز گذشته در حالت آماده‌باش کامل هستند و ما این آمادگی را به مدیریت شـهری ابلاغ کردیم. وی افزود: همزمان با بـارش برف در پایتخت، ما نسـبت بـه کمک به شهروندان منطقه ۱۰ تهران، نیروهای عملیاتی خود را اعزام کردیم. بابایـی ادامه داد: همچنین همکاران سـازمان بسیج به منطقه ۲۰ شهر نیز برای کمک به در راه ماندگان و مسافران در مسیر اتوبان تهران- قم اعزام شدند.

■ **ادامه تعطیلی مدارس در تهران**

همچنین مدارس شـهر تهران امروز دوشـنبه ۹ بهمن ماه تعطیل اعلام شدند. با توجه به ادامه بارش برف و یخبندان در شهر تهران، تمام مقاطع تحصیلی آموزش‌وپرورش شهرستان‌های استان تهران و مناطق نوزده‌گانه شـهر تهران در ۲ نوبـت صبح و عصر روز دوشـنبه ۹ بهمن ماه تعطیل شـد. محمد حسـین مقیمی، استاندار تهران با تایید خبر تعطیلی مدارس، گفت: این تصمیمات در جلسه ظهر دیروز گرفته شد.

■ **آغاز به کار ادارات با ۲ ساعت تأخیر**

همچنیـن در لحظات آخر تنظیـم این گزارش خبری منتشر شـد مبنی بر اینکه استانداری تهران اعلام کرده اسـت با توجه به پیش‌بینی یخبندان در معابر و خیابان‌ها در سـطح استان تهران و به دستور استاندار تهران، همه ادارات دولتی جز مراکز امدادی در روز دوشنبه با ۲ ساعت تأخیر آغاز به کار خواهد کرد.

■ **ماندگاری هوای سرد تا چهارشنبه**

سـازمان هواشناسـی هم طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد به دلیل کاهش شـدید دما در غالب نقاط کشور و مانـدگاری آن تـا صبـح چهارشـنبه (۱۱ بهمن) مدیریت در بهینه سـوخت و انرژی بویژه مصرف گاز جهت اجتناب از افت فشار در شبکه گازرسانی توصیه می‌شود. سازمان هواشناسی با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «با توجه به کاهش شـدید دما در نیمه شمالی کشور طی امروز (۹ بهمن) یخ‌زدگی در معابر عمومی و جاده‌های بین شهری و احتمال ریزش بهمن به سبب انباشت برف در مناطق برفگیر جاده‌های کوهستانی پیش‌بینی می‌شود.

نمای نزدیک

دستور سرلشکر باقری به نیروهای مسلح برای امدادرسانی در مناطق برف‌گیر

رئیس ستاد کل نیروهای مسلح هم دستور داد نیروهای مسلح برای کمک به روند امدادرسانی در مناطق برفگیر با تمام توان وارد میدان شوند. سرلشکر محمد باقری، رئیس ستاد کل نیروهای مسلح به نیروهای نظامی و انتظامی ابلاغ کرد با به کارگیری تجهیزات و نیروی انسانی به نیروهای امدادی مساعدت کنند. رئیس ستاد کل نیروهای مسلح در پیامی از اعلام آمادگی نیروهای مسلح در امر کمک‌رسانی به دولت و نیروهای امدادی در بازگشـایی راه‌های کشور خبر داد و اعلام کرد به تمام نیروهای مسلح ابلاغ شده اسـت که در صورت نیاز با نیروهای امدادی در امر امدادرسـانی همراهی کنند. در پی بارش برف و باران در بسیاری از استان‌های کشور که باعث بسته شدن برخی راه‌های مواصلاتی شهری و روستایی و گرفتار شدن تعدادی از هموطنان در جاده‌ها و مسیرهای برفگیر شده است، سردار سرلشکر محمد باقری تاکید کرد: نیروهای نظامی و انتظامی در سراسـر کشور همچون گذشـته آمادگی دارند برای کمک به دولت، امکانات لجستیکی و توان انسانی خود را در اختیار نیروهای امدادی قرار دهند.

آوای شهر

در جلسه شورای شهر انجام شد

تصویب کلیات طرح ترافیک جدید

بررسـی لایحه تعیین نرخ عـوارض تردد وسـایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شـهر تهـران در سـال ۹۷ در دسـتور کار اعضای شـورای شهر تهران قرار گرفت. پس از نظرات و پیشنهادات اعضای شورای شهر تهران کلیات ایـن طرح با کسـب ۱۴ رای موافـق و ۶ رای مخالف به تصویب رسید که البته با انتقادات و حواشی‌ای همراه بود.

■ **درگیری لفظی بین اعضای شورا**

به گزارش تسنیم، اعضای شورای شهر در جلسه روز گذشته خود، بارها نسبت به عملکرد محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران در مدیریت جلسات شـورا انتقاد کردند. بررسی لایحه تعیین نرخ عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۹۷ در حالی در دسـتور کار اعضای شورای شهر قرار گرفت که در زمان بررسـی این طرح حواشی زیادی و درگیری‌های لفظی بین اعضای شورای شهر تهران صورت گرفت. حجت نظری، عضو شـورای شـهر و یکی از مخالفان طرح جدید ترافیک در سال ۹۷، نسبت به محسن هاشمی انتقاد شدیدی مطرح کرد. وی با تأکید بر اینکه رئیس شـورای شـهر حق ندارد در جلسه به عنوان مخالف یا موافق طرحی نسـبت به رای اعضا تأثیر بگذارد، گفت: آقای هاشمی در چند نوبت نسبت به طرح اشاره شده موافقت خود را مطرح کردند که این خلاف مقررات و آیین‌نامه است. سالاری، رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر نیز دیگر عضو شورا بود که نسبت به عملکرد رئیس و هیات‌رئیسه شورای شهر در چندین نوبت آنها را به باد انتقاد گرفت.

■ **قیمت روزانه طرح ترافیک ۹۷**

علاوه بر ایـن، معاون حمل‌ونقل و ترافیک گفت: روزانه ۱۰۳ هـزار خودرو مجوز ورود به محـدوده طرح ترافیک دارنـد که مبلغ روزانه بـرای ورود به طـرح ۳۶ هزار تومـان در نظر گرفته شـده است. محسن پورسـیدآقایی در جریان بررسی لایحه نرخ تعیین عوارض تردد وسـایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شـهر تهران در سـال ۹۷، اظهار کرد: میزان ترافیک در مناطق مرکزی شهر، با قیمت‌گذاری کاهش پیـدا می‌کند. قیمت‌ها و نرخهـا برای ورود به محدوده طرح ترافیک مورد بررسی قرار گرفت و نرخ‌ها به روزرسانی شده است. پورسیدآقایی درباره سـهمیه‌های در نظر گرفته شـده برای ورود به محـدوده طرح ترافیـک گفت: برای ۶۰ هزار خودرو جواز دائمی صادر خواهیم کرد اما برای این خودروها نیز مکانیزم پرداخت در نظر گرفته‌ایم و افرادی که جواز ورود به محدوده را به صورت دائمی دریافت می‌کنند باید روزانه ۳۶ هزار تومان پرداخت کنند.

■ **مخالفت با تعیین نرخ طرح جدید**

در حالی اعضای شـورای شـهر تهران در جلسه روز گذشـته لایحه تعیین نرخ عوارض تردد وسـایل نقلیـه در محدوده‌های مرکزی شـهر تهران را در سال ۹۷ در دستور کار خود قرار دادند که اعضای شـورا انتقادات شدیدی به لایحه جدید شـهرداری داشتند. در همین رابطـه، الهام فخاری به عنوان یکی از مخالفان طرح ترافیک جدید بیـان کرد: نباید آزمون و خطایی را مرتکب شـویم و این در حالی است که طرح اشاره شده ناپخته است. عضو شورای شهر تصریح کرد: مدیریت شهری اعلام می‌کند طرح ترافیک که در سال‌های گذشته اجرا شده اسـت، طرح تبعیضی بوده که به نظر می‌رسد این طرح نیز ناعادلانه و همراه با تبعیض است. وی گفـت: طرح جدید پیامدهای سیاسـی و اجتماعی را به همراه خواهد داشت و بهتر بود نظر کارشناسان نیز در این طرح اخذ شده بود. به‌رغم مخالفت‌های الهام فخاری، وی به دلیل نبود توجه به پیشنهاداتش و مخالفت از طرح صحن شورا را ترک کرد.

کوتاه و گویا

■ مدیرکل دفتر شـهردار تهـران از مجموعه ورزشی شهدای نارمک و پردیس فرهنگی امام هادی(ع) بازدید به عمـل آورد و از نزدیک در جریان روند پیشرفت فیزیکی این پروژه‌ها قرار گرفت. عبدالرحیم کرکه‌آبـادی همچنین در ادامـه از مرکز مهارت‌آمـوزی کوثر ویژه بانوان سرپرست خانوار در شرق تهران بازدید کرد.

■ حمیدرضـا رنجبـر، معـاون حمل‌ونقل و ترافیک شـهرداری منطقه ۷ تهران از اجرای تمهیدات ویژه در این منطقه به منظور رفع سد معبر وانتی‌ها خبر داد و گفت: این طرح با هدف آرام‌سـازی معابر، روان‌سازی ترافیک و کاهش معضلات اجتماعی ناشـی از ایجاد سـد معبر دستفروشان و خودروهایی که اقدام به فروش میوه و سایر اقلام می‌کنند در حال اجراست.

بازتاب

جوابیه روابط عمومی آموزش‌وپرورش استان مرکزی به یک گزارش

در پی انتشـار گزارشی دریافتی بـا عنـوان «اسـتان مرکـزی پرشتاب در آموزش جنسی» در صفحه اجتماعی «وطن‌امـروز» و ارائـه اطلاعاتی دربـاره آموزش جنسـی بر طبق متد آموزشی سـند ۲۰۳۰ در استان مرکزی و شهرستان اراک و همچنین وجود ردپای عناصر بهایی و تنی چنـد از پیروان فرقه دراویش گنابادی در این فرآیند، اداره اطلاع‌رسانی و روابط عمومی آموزش‌وپرورش اسـتان مرکزی جوابیه‌ای را به روزنامه ارسـال کرده است که در ادامه می‌خوانید.

■ **جوابیه آموزش‌وپرورش استان مرکزی**

با توجه به اسـناد موجود، سند ۲۰۳۰ پس از اعلام مواضع رهبر معظم انقلاب، با دستور معاون اول محترم ریاسـت‌جمهوری از دایره بررسـی‌ها خارج گردیده و مدیران استان مرکزی نیز همچون سـایر اسـتان‌ها در قالب مصاحبه و بیانیه‌های رسمی فصل‌الخطاب بودن دیدگاه‌های مقام معظم رهبری را درباره ملغی‌الاثر بودن این سـند اعلام کرده و در هیچ جلسـه‌ای درباره این سند حتی گفت‌وگو هم به میان نیامده است و به نظر می‌رسد علاقه شـخصی برخی افراد برای احیای مباحث است که به این مقوله دامن می‌زنند و اصرار دارند که جنجال‌هایی در این باره برپا نمایند.

بـر خلاف ادعـای نویسـنده، اسـتان مرکزی پایلـوت اجرای بخشـی از سـند تحـول بنیادین آموزش‌وپرورش درباره توسـعه کارآفرینی است که ظاهراً امکان تشـخیص این بحـث با موضوع مورد ادعا برای ایشـان به هر دلیل میسر نبوده است زیرا با اندکی بررسـی و ملاحظه مدارک می‌توانسـت گزینه درسـت را انتخاب نماید و راه روشن معلمان خدوم اسـتان عالم‌خیز مرکزی را بـا بیراهه‌ای که خود گرفتار آن آمده اسـت، اشـتباه نگیرد. شایان یادآوری اسـت که بـرای اجرایی کردن بخش‌های مربوط به کارآفرینی بر مبنای سند تحول، قرار بود ۱۸ مدرسـه در اسـتان مجری موضوع کارآفرینی باشـند و حتی پیشنهاد شده است که برای اجرای اثربخش‌تـر این موضوع برخی نظام‌های آموزشـی دنیا نیز مورد بررسـی قرار گیرند و چه خوب است کـه بدانید از ایـن عناوین (پایلوت سـند تحول- ۱۸ مدرسـه پایلوت - رصد نظام‌های آموزشـی) کلیدواژه‌هایی خیالی سـاخته شـده تا بیراهه‌ای از راه ترسـیم شـود و ادعا نمایند که استان مرکزی پایلوت اجرای سـند ۲۰۳۰ اسـت: (۱۸ مدرسـه آموزش جنسی می‌دهند و معلمان برای فراگرفتن چنین آموزش‌هایی بـه خارج از کشـور رفته‌اند.) ادعای ارائه آموزش‌های جنسـی به دانش‌آموزان در مـدارس همان اندازه واهی و بی‌اسـاس و بر خلاف روش بین معلمان اسـتان است که سند تحول را با سند ۲۰۳۰ به دلایلی معلوم در ذهن خود و دیگران معاوضه نکرده‌اند. از طرف دیگر، بیان چنین مطالب خـلاف واقع و کذبی پیش از آنکه خاطر ما معلمان را مکدر نماید، سـکوت و بهت‌مـان را برانگیخته و انگشـت تعجب بر لب که چگونه ممکن است فرد یـا افرادی اینگونه با عبـور از مرزهای تقوا بر پیکر پاک نظام تعلیم و تربیت و صراط شـفاف مدیران و کارمندان متعهد و خدوم آن می‌تازند و سوال‌برانگیز است که اینان به دنبال چه چیزی هستند؟ نویسنده مقالـه ظاهراً عجولانه و بدون تأمل مطالب پراکنده و بی‌ارتباطی را بدون مناسـبت و در راسـتای یک هدف مشـخص به یکدیگر ربط داده که شایسـته بود درباره این مباحث تحقیقاتی به عمل می‌آورد تا جایگاه ارزشمند و رفیع قلم را اینگونه به مخاطره و مغالطه‌گویی نیندازد، چرا که بی‌محابا ادعا کرده که به دانش‌آموزان آموزش جنسی می‌دهند و دلیل آن را مصاحبه کارشناسـی قرار داده که ایشان از طرح «تربیت جنسی» سخن گفته است که این دو عنوان (آموزش جنسی - طرح تربیت جنسی) تفاوت‌های بسیار معناداری با یکدیگر دارند و به نوعی نقطه مقابل یکدیگرند و با حداقل درایت قابل تشخیص. علاقه به ایجاد پیوند میان آموزش‌وپرورش با سازمان‌های مردم‌نهاد در راسـتای توجیه خواسته‌های مدنظر، تـلاش دیگری از نگارنده مقاله اسـت که ظاهراً با تمسـک به آن پازل خیالی خود را تکمیل نموده اسـت؛ حال آنکه لازم است یادآوری شود که تنها مجموعه‌های مجاز به فعالیت در مدارس، محدود به اتحادیه انجمن اسـلامی دانش‌آموزی، بسـیج، هلال‌احمر و سـازمان دانش‌آموزی است و در کنار آنها طرح گفتمان‌های دینی و طرح امین (حضور مؤثر قریب به ۷۰۰ روحانی در مدارس اسـتان) نیـز با وجود توافقات فی‌مابین وارد به دایره کار در مدارس شده‌اند و غیر از این موارد احدی در مدارس مجاز به ورود و فعالیت نبوده و نخواهد بود چرا که سیاست‌های تربیتی در این مجموعه قابل تفویض و واگذاری به افـراد خارج از دایره آموزش‌وپرورش نمی‌باشـد لـذا ادعای صـدور مجوز بـرای انجام آموزش‌های غیرمتعارف به وسـیله مجموعه‌های غیررسمی در مدارس خلاف حقیقت و واقعیت‌های موجود است».

ادامه در صفحه ۵