

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد اخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر (ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۷۹۲ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۴۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۲۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۱۸ غروب آفتاب: ۱۷:۳۰
 اذان مغرب: ۱۷:۵۰ نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۳۵
 اذان صبح فردا: ۵:۳۹ طلوع آفتاب: ۷:۰۵

کلام نور

خودتان را به اخلاق نیک تمرین و ریاضت دهید؛ زیرا بنده مومن با خوش اخلاقی به درجه روزه‌گیر شب‌زنده‌دار می‌رسد.
امام علی(ع)

تقریر امروز

- شهادت حضرت «فاطمه زهرا(س)» به روایتی - ۱۱ق
- خروج اتباع کشورهای خارجی از کشور در جریان فراگیری انقلاب اسلامی ایران - ۱۳۵۷ش
- حضور آیات عظام «گلابیگانی و مرعشی‌نجفی اعلی‌الله‌مقامهم» در تحصن روحانیان در مسجد دانشگاه تهران - ۱۳۵۷ش
- کشته شدن «ابراهیم بن مالک اشتر» در نبرد با خاندان اموی - ۷۱ ق
- وفات «محقق حلی(ره)» دانشمند جلیل‌القدر - ۶۷۶ق
- تأسیس کمپانی هند شرقی توسط استعمار انگلستان در شبه قاره هند - ۱۵۹۹م
- آغاز قیام بزرگ مردم چین علیه خاندان سلطنتی این کشور - ۱۸۵۰م
- بر تاپ اولیه ماهواره زمینی آمریکا به فضا به منظور رقابت فضایی با شوروی - ۱۹۵۸م

خبر

رئیس سازمان دامپزشکی: ۲۱ میلیون قطعه مرغ معدوم شد
احتمال طغیان آنفلوآنزای پرندگان در ۳ استان



رئیس سازمان دامپزشکی با بیان اینکه بیش از ۲۱ میلیون قطعه مرغ بر اثر آنفلوآنزای پرندگان معدوم شده، گفت: استان‌های قم، اصفهان و یزد می‌توانند در شرایط طغیان بیماری باشند. به گزارش مهر، علیرضا رفیعی‌پور در پاسخ به پرسشی درباره آخرین وضعیت شیوع بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان در کشور، اظهار داشت: طی حدود ۲ سال اخیر، کشور ما با این بیماری مواجه است. وی اضافه کرد: بر اساس آخرین گزارشات تا روز گذشته ۱۶ استان درگیر این بیماری شده‌اند. رئیس سازمان دامپزشکی با بیان اینکه استان قم با ۱۱۴ کانون بیشترین تعداد کانون بیماری را دارد، گفت: استان‌هایی مانند سمنان و لرستان نیز تنها یک واحد آلوده دارند. به گفته رفیعی‌پور، تاکنون ۴۲۱ کانون آلوده به بیماری در کشور شناسایی شده است. وی با اشاره به اینکه در ادامه روند کنترل بیماری تاکنون بیش از ۲۱ میلیون قطعه مرغ معدوم شده است، افزود: ۷۳ درصد جمعیت مرغ تخم‌گذار و ۸ درصد جمعیت پولت کشور درگیر این بیماری شده است. رفیعی‌پور با بیان اینکه در بسیاری از استان‌هایی که بیماری قبلاً در آنجا شیوع داشته، گزارش مجدد بیماری را نداشتیم، گفت: در حال حاضر در استان‌های قم، اصفهان و همچنین یزد احتمال شدت گرفتن و طغیان بیماری وجود دارد. رئیس سازمان دامپزشکی کشور درباره اینکه گفته می‌شود این سازمان نتوانسته است چنان‌که باید اقدامات لازم را در جهت مقابله با آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان انجام دهد، اظهار داشت: تاکنون ۴۲۱ کانون آلوده در کشور گزارش شده، این در حالی است که ما ۲۴ هزار واحد فعال مرغداری داریم بنابراین، این مساله نشان می‌دهد اقدامات پیشگیرانه در حال انجام است. رفیعی‌پور با بیان اینکه امکان کنترل ورود پرندگان مهاجر به کشور وجود ندارد، افزود: ۳۴۰ آبیگر، تالاب و سد در کشور وجود دارد که پرندگان مهاجر از این طریق وارد کشور شدند و ویروس را به کشور ما آوردند. وی با اشاره به اینکه در حوزه بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان نقاط بحرانی وجود دارد که ما را دچار مشکل می‌کند، اظهار داشت: اگر ما این نقاط را کنترل کنیم، برای سال آینده که بیماری در کشور شیوع پیدا می‌کند می‌توانیم از اپیدمی شدن آن جلوگیری کنیم.

قاب روز

تهران - رخت سپید برف بر مزار شهدا در هیشت زهر(س)



گزارش

سردرگمی مردم در پی بی‌برنامگی مسوولان در مواجهه با بارش برف زمستانی راه‌های بسته، وزیر راه راهی مجلس کرد!

اسدالله خسروی: بارش برف در روزهای اخیر در کشور موجب شد تا ناتوانی مدیریتی مسوولان وزارت راه‌وشهرسازی بویژه در بخش‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای محرز و مشخص شود. بارش برف که سازمان هواشناسی از قبل هشدار آن را داده بود، نه‌تنها تمام جاده‌ها و شریان‌های مواصلاتی کشور را مسدود کرد، بلکه منجر به ایست قطارهای در حال حرکت خطوط ریلی و در نهایت لغو بیشتر پروازها در فرودگاه‌های کشور شد. بنا به این گزارش، هشدارهای سازمان هواشناسی کشور که از چند روز قبل از آغاز بارش‌ها بارها تکرار شده، نتوانست مسوولان را از خواب غفلت بیدار کند و با آغاز بارش‌ها آنچه مشهود بود، ناتوانی در مدیریت بحران بود. بارش نخستین برف زمستانی موجب سردرگمی مسوولان در رفع موانع و تأمین نیازها شد و مشکلات عدیده‌ای را برای مردم بویژه مسافران به‌وجود آورد. در این میان ناکارآمدی مدیران وزارت راه‌وشهرسازی موجب شده است با گذشت چند روز از بارش برف همچنان برخی راه‌های اصلی کشور و گردنه‌ها مسدود باشد. در این باره محمدرضا رضایی‌کوچی از دعوت عباس اخوندی وزیر راه‌وشهرسازی به مجلس خبر داد. رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران در گفت‌وگو با مهر، از دعوت عباس اخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی به کمیسیون متبوع خود خبر داد و گفت: کمیسیون عمران از آقای اخوندی برای پاسخگویی درباره مشکلات فرودگاه‌ها و راه‌های کشور پس از بازدید‌های اخیر دعوت به عمل خواهد آورد. وی درباره عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی در بارندگی اخیر گفت: مساله اصلی کشور خشکسالی است. مردم بارها برای بارندگی نماز باران خواندند و خداوند بالاخره به ما لطف و رحمت کرد و برف و باران الهی نازل شد اما ناکارآمدی مدیران باعث شد این رحمت الهی تبدیل به بحران شود. با ۳۰ سانتیمتر برف نباید بزرگراه‌های ما بسته، فرودگاه‌ها تعطیل شود و مسافران ساعت‌ها در قطار بمانند، این مشکلات نشان می‌دهد در مدیریت بحران در وزارت راه مشکلات اساسی وجود دارد. رئیس کمیسیون عمران ادامه داد: فرودگاه امام خمینی (ره) که پروازهای خارج از کشور از آن انجام می‌شود تا همین امروز (سه‌شنبه) نیز تعطیل بوده است. کشورهای دنیا تعجب می‌کنند با ۳۰ سانتیمتر برف یک فرودگاه بین‌المللی تعطیل شده و همه کشور قفل شده است. وی با اشاره به نارضایتی مجلس از عملکرد وزارت راه در بحران اخیر گفت: اعضای کمیسیون عمران بلافاصله بعد از بارندگی‌ها از مرکز کنترل راه‌های کشور بازدید کردند. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: به‌رغم گذشت چند روز از بارندگی‌ها هنوز فرودگاه امام خمینی(ره) در شرایط بحرانی است. واقعا برای وزارت راه‌وشهرسازی جای تاسف است که بعد از چند روز هنوز نتوانسته‌اند مشکل این فرودگاه بین‌المللی را حل کنند.



به گزارش مهر، وزیر راه‌وشهرسازی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، از بارندگی‌های اخیر در تهران و سایر استان‌ها خبر داد و گفت: بارش برف در روزهای اخیر در کشور موجب شد تا ناتوانی مدیریتی مسوولان وزارت راه‌وشهرسازی بویژه در بخش‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای محرز و مشخص شود. بارش برف که سازمان هواشناسی از قبل هشدار آن را داده بود، نه‌تنها تمام جاده‌ها و شریان‌های مواصلاتی کشور را مسدود کرد، بلکه منجر به ایست قطارهای در حال حرکت خطوط ریلی و در نهایت لغو بیشتر پروازها در فرودگاه‌های کشور شد. بنا به این گزارش، هشدارهای سازمان هواشناسی کشور که از چند روز قبل از آغاز بارش‌ها بارها تکرار شده، نتوانست مسوولان را از خواب غفلت بیدار کند و با آغاز بارش‌ها آنچه مشهود بود، ناتوانی در مدیریت بحران بود. بارش نخستین برف زمستانی موجب سردرگمی مسوولان در رفع موانع و تأمین نیازها شد و مشکلات عدیده‌ای را برای مردم بویژه مسافران به‌وجود آورد. در این میان ناکارآمدی مدیران وزارت راه‌وشهرسازی موجب شده است با گذشت چند روز از بارش برف همچنان برخی راه‌های اصلی کشور و گردنه‌ها مسدود باشد. در این باره محمدرضا رضایی‌کوچی از دعوت عباس اخوندی وزیر راه‌وشهرسازی به مجلس خبر داد. رضایی‌کوچی، رئیس کمیسیون عمران در گفت‌وگو با مهر، از دعوت عباس اخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی به کمیسیون متبوع خود خبر داد و گفت: کمیسیون عمران از آقای اخوندی برای پاسخگویی درباره مشکلات فرودگاه‌ها و راه‌های کشور پس از بازدید‌های اخیر دعوت به عمل خواهد آورد. وی درباره عملکرد وزارت راه‌وشهرسازی در بارندگی اخیر گفت: مساله اصلی کشور خشکسالی است. مردم بارها برای بارندگی نماز باران خواندند و خداوند بالاخره به ما لطف و رحمت کرد و برف و باران الهی نازل شد اما ناکارآمدی مدیران باعث شد این رحمت الهی تبدیل به بحران شود. با ۳۰ سانتیمتر برف نباید بزرگراه‌های ما بسته، فرودگاه‌ها تعطیل شود و مسافران ساعت‌ها در قطار بمانند، این مشکلات نشان می‌دهد در مدیریت بحران در وزارت راه مشکلات اساسی وجود دارد. رئیس کمیسیون عمران ادامه داد: فرودگاه امام خمینی (ره) که پروازهای خارج از کشور از آن انجام می‌شود تا همین امروز (سه‌شنبه) نیز تعطیل بوده است. کشورهای دنیا تعجب می‌کنند با ۳۰ سانتیمتر برف یک فرودگاه بین‌المللی تعطیل شده و همه کشور قفل شده است. وی با اشاره به نارضایتی مجلس از عملکرد وزارت راه در بحران اخیر گفت: اعضای کمیسیون عمران بلافاصله بعد از بارندگی‌ها از مرکز کنترل راه‌های کشور بازدید کردند. رئیس کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: به‌رغم گذشت چند روز از بارندگی‌ها هنوز فرودگاه امام خمینی(ره) در شرایط بحرانی است. واقعا برای وزارت راه‌وشهرسازی جای تاسف است که بعد از چند روز هنوز نتوانسته‌اند مشکل این فرودگاه بین‌المللی را حل کنند.

■ **سردرگمی مردم در پی برنامگی ایرلاین‌ها و سکوت مسوولان**
 در حالی طی چند روز اخیر در فرودگاه مهرآباد اغلب پروازهای ایرلاین‌ها باطل شد که بلند مهرآباد باز بود اما به دلیل بی‌برنامگی شرکت‌ها در چینش پروازها و عملیاتی کردن هواپیمای برای

کاغذ

چه کسانی سر گمرک کلاه گذاشتند؟ واردات کارتن و مقوا با تعرفه گلاس!

گروه اقتصادی: برخی واردکنندگان انواع کاغذ در سال‌های اخیر توانسته‌اند با کلاه گذاشتن سر گمرک انواع کاغذ کارتن و مقوا را به اسم کاغذ گلاسه ثبت‌سفارش کرده و وارد کشور کنند. با توجه به تعرفه ۵۰ درصدی واردات گلاسه که در واقع صفر خوانده می‌شود، معاف بودن این نوع کاغذ از مالیات بر ارزش افزوده و همچنین اختصاص ارز مبادله‌ای برای واردات این نوع کاغذ، اعداد و ارقام

گویای آن است که واردکنندگانی که به اسم گلاسه، کارتن و مقوا آورده‌اند، میلیاردها تومان سود کرده‌اند و میلیاردی سر مردم و دولت کلاه گشادی گذاشته‌اند. غلامرضا شجاع، نماینده تشکل‌های صنعت چاپ استان‌های کشور جز تهران که همگی مصرف‌کنندگان واقعی کاغذ هستند، با بیان این اظهارات به «وطن امروز»

آماری نیز از حجم واردات کاغذ گلاسه در سال‌های اخیر اعلام می‌کند و می‌گوید: در سال ۱۳۹۳ بالغ بر ۲۰ هزار تن، در سال ۱۳۹۴ بالغ بر ۱۲۰ هزار تن، در سال ۱۳۹۵ بالغ بر ۲۰۰ هزار تن و در ۹ ماه نخست ۱۳۹۶ بالغ بر ۱۵۰ هزار تن گلاسه وارد کشور شده در حالی که میزان نیاز سالانه کشور به این نوع کاغذ که مصرف خاص و محدود دارد، در شرایط مصرف بالا ۲۰ تا ۲۵ هزار تن در سال است، بنابراین میزان واردات انجام شده، گلاسه نبوده بلکه کارتن و مقواست. شجاع با اشاره به اینکه واردات دیگر انواع کاغذ با ارز آزاد انجام می‌شود، ادامه می‌دهد: هم‌اکنون مابه‌التفاوت نرخ ارز آزاد با ارز مبادله‌ای حدود یکپنجاه تومان است که واردکنندگان دروغین گلاسه در هر تن واردات مقوا که بالغ بر ۷۰۰ دلار قیمت دارد، بیش از

۷۰۰ هزار تومان از محل مابه‌التفاوت نرخ ارز سود می‌کنند و این میزان با در نظر گرفتن ۹۱ میلیارد تومان می‌رسد. این میزان سود با احتساب مالیات و دیگر حقوق گمرکی پرداخت نشده به میلیاردها تومان می‌رسد. وی تعرفه واردات مقوا را ۱۵ درصد و میزان مالیات بر ارزش افزوده آن را ۹ درصد اعلام می‌کند و می‌گوید: واردکنندگان دروغین گلاسه توانسته‌اند در سال‌های اخیر بالغ بر ۴۵ درصد از این محل سود کنند و به همین اندازه نیز حق و حقوق دولتی را پرداخت نکنند. شجاع درباره ورود این کالا از مسیر گمرک یادآور می‌شود که مسوولان گمرک اعلام کرده‌اند: آنجا که کارشناس تخصصی برای این نوع کالا وجود ندارد، در نتیجه واردکنندگان توانسته‌اند با فریب دادن گمرک، بارهای خود را به راحتی وارد کشور کنند. نماینده مصرف‌کنندگان کاغذ در ادامه به نشست فعالان و دست‌اندرکاران حوزه کاغذ در وزارت صنعت، معدن و تجارت اشاره می‌کند و می‌گوید: بزودی احتمالاً فقط ۱۰ درصد درستکار هستند و با بقیه متخلفان برخورد قانونی می‌شود. به گفته وی، از این پس کاغذ گلاسه از مسیر ورودی قمرز گمرک به کشور وارد خواهد شد تا دست سودجویان کوتاه شود.

ارز

رئیس کل اسبق بانک مرکزی: افزایش نقدینگی نرخ ارز را بالا برد

رئیس کل اسبق بانک مرکزی درباره دلایل افزایش نرخ از طی روزهای اخیر گفت: یکی از دلایل افزایش نرخ ارز افزوده شدن نقدینگی است که برای حفظ ارزش دارایی و فعالیت‌های اقتصادی تقاضای ارز می‌کند.» مظاهری افزود: بخشی از این نقدینگی در بانک متمرکز است. همچنین به دلیل کاهش نرخ سود بانکی و نیز وجود برخی شایعات، تعدادی از مردم ترجیح می‌دهند ریال خود را به ارز تبدیل کنند. وی در ادامه تصریح کرد: تعدادی از شرکت‌های صنعتی و تجاری از جمله پتروشیمی‌ها و شرکت‌های فولادی که ارز خود را به بازار عرضه می‌کردند، امروز در شرایطی که نرخ ارز رو به افزایش است، عرضه ارز را به بازار افزایش داده‌اند. مظاهری خاطرنشان کرد: بخشی از نقدینگی در بانک‌ها فریز است، یعنی مردم پول خود را در سپرده‌های ۶ ماهه یا یک‌ساله قرار داده‌اند و اگر احساس کنند در جای دیگر ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش دارایی خواهند داشت، سپرده خود را از بانک خارج می‌کنند.



رئیس کل اسبق بانک مرکزی درباره دلایل افزایش نرخ از طی روزهای اخیر گفت: یکی از دلایل افزایش نرخ ارز افزوده شدن نقدینگی است که برای حفظ ارزش دارایی و فعالیت‌های اقتصادی تقاضای ارز می‌کند.» مظاهری افزود: بخشی از این نقدینگی در بانک متمرکز است. همچنین به دلیل کاهش نرخ سود بانکی و نیز وجود برخی شایعات، تعدادی از مردم ترجیح می‌دهند ریال خود را به ارز تبدیل کنند. وی در ادامه تصریح کرد: تعدادی از شرکت‌های صنعتی و تجاری از جمله پتروشیمی‌ها و شرکت‌های فولادی که ارز خود را به بازار عرضه می‌کردند، امروز در شرایطی که نرخ ارز رو به افزایش است، عرضه ارز را به بازار افزایش داده‌اند. مظاهری خاطرنشان کرد: بخشی از نقدینگی در بانک‌ها فریز است، یعنی مردم پول خود را در سپرده‌های ۶ ماهه یا یک‌ساله قرار داده‌اند و اگر احساس کنند در جای دیگر ۲۵ تا ۳۰ درصد افزایش دارایی خواهند داشت، سپرده خود را از بانک خارج می‌کنند.

آب‌وهوا	
بوئسوس ۲۴ / ۱۰	زنجان -۸ / ۱
اراک -۸ / ۳	ساری ۲ / ۱۲
اردبیل -۸ / ۲	سمنان -۲ / ۶
ارومیه -۸ / ۳	سنندج -۵ / ۸
اصفهان -۷ / ۶	شهرکرد -۱۱ / ۹
اهواز ۶ / ۲۱	شیراز -۲ / ۱۷
ایلام -۱ / ۱۲	قزوین -۶ / ۴
یخبود -۵ / ۵	قم -۳ / ۹
بندرعباس ۲۴ / ۱۰	کرج -۷ / ۴
بوشهر ۱۸ / ۱۰	کرمان -۸ / ۱۴
بیجند -۸ / ۱۰	کرمانشاه -۳ / ۶
تبریز -۹ / ۴	گرگان ۳ / ۱۲
تهران -۲ / ۵	مشهد -۴ / ۱۱
خرم‌آباد -۱ / ۹	همدان -۱۳ / -۱
رشت ۹ / ۱	پاسوج -۳ / ۱۲
زاهدان -۴ / ۱۱	یزد -۲ / ۱۲

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۴۵۷۰	۲۰
یورو	۵۷۶۸	۱۰
پوند	۶۶۷۶	-۱۹
درهم امارات	۱۲۸۵	-
بن زاین	۴۰۰	-
ریال عربستان	۱۳۲۵	۵
یوان چین	۷۶۲	۱
لیر ترکیه	۱۳۷۷	۷
دینار کویت	۱۵۱۰	۲۵۰
دینار عراق	۴	-
دلار کانادا	۳۸۱۵	-۷
روبل روسیه	۸۸	-
روپیه هند	۸۰	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۴۵۰۰۰	-۱۰۰۰
طرح جدید	۱۴۸۵۰۰	۸۰۰۰
نیم سکه	۷۳۱۰۰۰	۱۰۰۰
ربع سکه	۴۴۴۰۰۰	-۲۰۰۰
سکه گرمی	۲۸۹۰۰۰	-
هرمقال طلا	۶۲۵۴۰۰	۱۴۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۴۳۸۲	۲۳۳
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۱۹۲۵۰۹	۴۴۱
هراونس طلا	۱۴۳۵۰۰۵ دلار	۲/۹۷
هراونس نقره	۱۷۱۲۲۵ دلار	۰/۰۵

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۶۵/۱۱	-۰/۴۵
برنت دریای شمال	۶۹/۰۲	-۰/۱۵
اوپک	۶۷/۹۴	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۹۸۵۵۷/۹	-۰/۴۹
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۴۴۰۷	-۰/۶۳
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۴۰۹۹	-۰/۵۳
شاخص بازار اول	۶۹۶۰/۸	-۰/۶۰
شاخص بازار دوم	۲۱۰۶۵۵	-۰/۲۱
شاخص صنعت	۸۷۳۳۷/۵	-۰/۵۴

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
نورد و قطعات فولادی	۷۲۴۶	۲۳/۴۵
ح لبنیات کالبر	۳۱۲	۸/۳
ح فیبر ایران	۲۹۸۱	۷/۸۱
بین‌المللی محصولات پارس	۲۲۱۲	۷/۰۹
فیبر ایران	۴۰۷۶	۵
آهن‌گری راکتورسازی ایران	۵۵۲۶	۵
نفت پارس	۶۱۲۹	۴/۹۸
لوله و ماشین‌ساز ایران	۶۲۳۱	۴/۷۹
سایپادین	۹۷۱	۴/۷۵

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح کشاورزی و دامپروری مگسال	۱۳۲۰	-۵/۶۵
سلمین	۳۰۲۷	-۴/۶۰
بیمه‌پارسیان	۱۱۳۲	-۴/۷۵
ایران‌قلم	۳۶۵۴	-۴/۴۲
عمران و توسعه فارس	۳۳۴۹	-۴/۳
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۳۰۳	-۳/۹۱
تولیدی چدن‌سازان	۳۴۹۰	-۳/۷۱
سرلیک‌های صنعتی اردکان	۳۹۶۷	-۳/۶۴
فروسلیس ایران	۳۳۰۷	-۳/۲۹

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوونوز	۲۶۴۴۹	-۲۲
نیکی‌زاین	۲۲۴۹۲	-۲۳۷
بورس شانگهای	۳۴۸۸	-۲۵
بورس استرالیا	۶۱۲۵/۳	-۵۲/۳