

**نیش جامعه**

**وزیر آموزش و پرورش خبر داد افزایش ۴۲ درصدی پوشش تحصیلی دوره متوسطه پس از انقلاب**



وزیر آموزش و پرورش خبر داد: نرخ پوشش آموزش متوسطه اکنون ۸۳ درصد است که در آستانه پیروزی انقلاب ۴۰ درصد بود و آمار تحصیل در رشته‌های فنی ۷ درصد بود که اکنون به حدود ۳۴ درصد رسیده است. به گزارش فارس، سیدمحمد بطحایی، وزیر آموزش و پرورش در مراسمی که به مناسبت سالروز ورود تاریخی امام(ره) برگزار شد، اظهار داشت: انقلاب ما بیش از آنکه یک انقلاب سیاسی باشد یک تحول در فرهنگ جامعه و ریشه‌های فرهنگی جامعه بود. وی افزود: سالی که انقلاب پیروز شد ۸ میلیون دانش‌آموز داشتیم و پوشش تحصیلی ما در دوران ابتدایی ۷۰ درصد بود و ۳۰ دانش‌آموز از ۱۰۰ دانش‌آموز به دوره ابتدایی دسترسی نداشتند که اکنون این نرخ به ۹۸ درصد افزایش یافته است. بطحایی ادامه داد: نرخ پوشش متوسطه اکنون ۸۲ درصد است که در آستانه پیروزی انقلاب ۴۰ درصد بود و آمار تحصیل در رشته‌های فنی ۷ درصد بود که اکنون حدود ۳۴ درصد است و آن زمان ۱/۲ درصد معلمان لیسانس و بالاتر بودند و اکنون به بیش از ۷۰ درصد رسیده است. وی گفت: ۷۴۰ پژوهش‌سرا در کشور داریم که مهد تمرین مهارت‌های علمی است و ۱۴۱۰ کانون فرهنگی و تریبیتی و ۶۵۱ دارالقرآن به توسعه فرهنگ قرآنی و دینی مشغول هستند. وزیر آموزش و پرورش خاطر نشان کرد: دروازه عبور به آموزش و پرورش پیشرفته تغییر روش‌ها و ابزارها بر اساس سند تحول بنیادین است. وی با بیان اینکه باید استرسترس دانش‌آموز در مدرسه کاهش یابد، ادامه داد: از هفته آینده نخستین نشان‌های این تغییرات در اداره مدرسه‌ها اطلاع‌رسانی خواهیم کرد.

**سازمان حج و زیارت اعلام کرد فراخوان متقاضیان حج ۹۷ برای تکمیل اطلاعات**

سازمان حج و زیارت از متقاضیان حج ۹۷ خواست برای تکمیل اطلاعات خود اقدام کنند. به گزارش «وطن امروز»، سازمان حج و زیارت در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: با عنایت به ضرورت فراهم‌سازی مقدمات تشریح به حج تمتع سال ۱۳۹۷ و تسهیل ارتباطات با زائران، بدین وسیله از دارندگان قبوض و دیده‌گذاری (فیش) حج تمتع تا تاریخ ۳۰ آبان‌ماه ۱۳۸۵ که علاقه‌مند تشریح به حج در سال ۹۷ هستند، درخواست می‌کند با مراجعه به سامانه حج نسبت به رویت، اصلاح یا تکمیل اطلاعات اولیه خود در سامانه مذکور اقدام کنند.

**آسیب پرستاران از اجرای نادرست طرح تحول سلامت**

عضو شورای عالی نظام پرستاری اجرای نادرست طرح تحول نظام سلامت را باعث افزایش فشار کاری نیروی پرستاری در بیمارستان‌های دولتی دانست و در عین حال از اجرا نشدن تعرفه پرستاری در ۱۰ سال گذشته انتقاد کرد. به گزارش فارس، حسین علی‌نسائی، عضو شورای عالی نظام پرستاری گفت: اجرای نادرست طرح تحول نظام سلامت، فشار شغلی پرستاران شافل در بیمارستان‌های دولتی را به صورت وحشتناکی افزایش داده است. وی گفت: اجرای طرح تحول نظام سلامت، باعث شد مردم بیشتری برای استفاده از خدمات درمانی بیمارستان‌های دولتی، صف بکشند اما چون برای افزایش کادر پرستاری بیمارستان‌های دولتی اقدامی صورت نگرفته بود در نتیجه فشار کار بر پرستاران موجود به صورت وحشتناکی افزایش یافته و همین مساله به نارضایتی مردم از خدمات پزشکی و برجسته شدن موضوعاتی مانند خطای پزشکی دامن می‌زند. وی افزود: در ۳ سالی که طرح تحول نظام سلامت به اجرا درآمده، وزارت بهداشت اقدامی برای استخدام پرستار جدید نکرده است؛ تنها به بیمارستان‌های دولتی اجازه داده شده از محل درآمدهای‌شان نیروی شرکتی جدید استخدام کنند اما با وضع موجود، حتی مطالبات نیروهای شرکتی موجود نیز با تاخیر پرداخت می‌شود. عضو سازمان نظام پرستاری استان قزوین گفت: درست است که پرستاران بیمارستان‌های دولتی به اندازه پرستاران مشمول قانون کار با مشکل کمبود درآمد مواجه نیستند اما درآمد آنها با کادر پزشکی فاصله زیادی دارد. از طرف دیگر بیشتر بیماران، هنوز متقاضی خدمات درمانی دولتی هستند و همین فشار کاری آنها را چند برابر کرده است. علی نسائی ادامه داد: برخورداری از خدمات پرستاری مناسب یکی از توقعات بومی مردم است اما رضایت شغلی پرستاران تابعین نشده و در عمل افزایش هزینه‌های پزشکی و دارویی، جلوی اجرای تعرفه‌های پرستاری را گرفته‌اند.

**کارشناسان از مبهم بودن دستاوردهای پیش‌بینی شده برای پرحاشیه‌ترین طرح ترافیک پایتخت می‌گویند**

**فقط به کام شهرداری!**

**کارشناس حوزه ترافیک: طرح جدید ۲ محور را پیگیری می‌کند؛ اول آنکه بگویند معاونت حمل‌ونقل طرحی برای عرضه دارد، دوم تحصیل در آمد بیشتر**



**گروه اجتماعی:** به گفته بسیاری از اعضای سابق شورای شهر تهران و کارشناسان حوزه حمل‌ونقل، اجرای طرح ترافیک جدید از سوی مدیریت شهری راهی برای کسب درآمد بیشتر برای شهرداری است. به گزارش تسنیم، سرانجام لایحه «تعیین نرخ عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی شهر تهران» یکی از پرحاشیه‌ترین لویایح و طرح‌های این دوره از مدیریت شهری به تصویب رسید، اهداف موردنظر خود برسد. یک فوریت لایحه اشاره‌شده در سی و هفتمین جلسه شورای شهر تهران به تصویب رسیده بود و در چهل و دومین جلسه شورا سرانجام به تصویب نهایی رسید و این مصوبه برای تصویب به فرمانداری ارسال خواهد شد و در صورتی که فرمانداری ایرادی به آن نکیرد، از ۱۵ فروردین اجرا خواهد شد. مصوبه اخیر شورای شهر تهران ابهامات بسیاری دارد که هنوز در این زمینه مسؤولان شهری پاسخی نداده‌اند؛ ابهاماتی که در آینده شهر را دچار مشکلات عدیده‌ای خواهد کرد و احتمالاً مسؤولان با یک عذرخواهی همه‌چیز را فراموش خواهند کرد!

**فرمول پیچیده نرخ طرح جدید**  
طرح حاضر مرسوم تلاش شبانه‌روزی محسن پورسیداقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است؛ فردی که کمتر کسی است وی را نشانسد، چرا که در زمان تصدی‌گری وی بر مدیریت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران فاجعه برخورد ۲ قطار در سمنان رخ داد و جمع کثیری از هموطنان‌مان را عزاراد کرد و البته با فشار رسانه‌ها از سمت خود استعفا کرد. در همین رابطه، هنوز ضرایب و ارقام طرح اشاره‌شده مبهم است. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر در این باره اظهار کرد: فرمول در نظر گرفته شده برای ورود خودروها به محدوده طرح بسیار پیچیده است. وی افزود: آنقدر این فرمول دشوار شده که تنها به درد اعضای شورای شهر تهران می‌خورد و شهروندان از این طرح سر در نمی‌آورند. رئیس شورای شهر تهران با اشاره به تهیه یک جدول برای اطلاع شهروندان از نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک، گفت: مقرر شده یک جدول تهیه

و در اختیار شهروندان قرار گیرد. هاشمی بیان کرد: در موارد مشابه از جمله تعیین قیمت منطقه‌ای املاک، به دلیل پیچیدگی‌های موجود، دفترچه‌ای تهیه و در اختیار مشاوران املاک قرار گرفته است. شهروندان با مراجعه به این دفترچه‌ها می‌توانند

مطالعات لازم را انجام داده‌اند! چمران بیان کرد: افزایش درآمد شهرداری از طریق طرح ترافیک اجحاف و خیانت به شهروندان تهرانی است؛ ظاهراً در این طرح شهرداری چشم‌های خود را بر روی شهروندان بسته است و فقط به دنبال کسب درآمد است. وی اظهار کرد: طرح ترافیکی که در سال‌های گذشته انجام می‌شده اگر دارای نواقصی هم بوده اما رضایت شهروندان را در پی داشته است اما این طرح قطعاً نارضایتی شهروندان را در پی خواهد داشت.

**خیانت به شهروندان**  
مهدی چمران، رئیس سابق شورای شهر تهران با اشاره به اجرای طرح ترافیک جدید از سوی شهرداری تهران، اظهار کرد: این طرح ناپخته بوده و نمی‌توانند اهدافی را که مدنظر است، جلب کنند. وی تصریح کرد: این‌گونه طرح‌ها تنها در راستای افزایش درآمد شهرداری است و این در حالی است که شهرداری چهارم هیچ‌گاه به دنبال تصویب این‌گونه طرح‌ها نبوده است

**طرحی به نفع سرمایه‌داران**  
ابوالفضل قناعتی یکی دیگر از اعضای سابق شورای شهر تهران نیز با اشاره به طرح ترافیک جدید در این دوره از مدیریت شهری، اظهار کرد: طرح اشاره‌شده ابهامات بسیاری دارد، این در حالی است که به هیچ‌کدام از این موارد پاسخ داده نشده است. وی تصریح کرد: مسؤولان شهری در این دوره در تشریح طرح جدید بیان می‌کنند طرح

به این تصویب این‌گونه طرح‌ها نبوده است. رئیس سابق شورای شهر تهران با اشاره به اینکه طرح ترافیک جدید باعث آلودگی هوا و افزایش ترافیک در سطح شهر خواهد شد، گفت: متأسفانه این طرح در حالی به تصویب رسیده است که مسؤولان شهری عنوان کرده‌اند مطالبات لازم را انجام داده‌اند! چمران بیان کرد: افزایش درآمد شهرداری از طریق طرح ترافیک اجحاف و خیانت به شهروندان تهرانی است؛ ظاهراً در این طرح شهرداری چشم‌های خود را بر روی شهروندان بسته است و فقط به دنبال کسب درآمد است. وی اظهار کرد: طرح ترافیکی که در سال‌های گذشته انجام می‌شده اگر دارای نواقصی هم بوده اما رضایت شهروندان را در پی داشته است اما این طرح قطعاً نارضایتی شهروندان را در پی خواهد داشت.

**مدیرکل فرهنگی - هنری آموزش و پرورش اعلام کرد ابلاغ دستورالعمل جدید اردوهای دانش‌آموزی**

**طی بخشنامه‌ای به بیمارستان‌ها ابلاغ شد ممنوعیت استفاده از تلفن همراه حین انجام کار**

**سلامت**  
گروه اجتماعی: مدیرکل دفتر نظارت و اعتباربخشی امور درمان وزارت بهداشت با بیان اینکه ممنوعیت استفاده از تلفن همراه در بیمارستان، استاندارد بین‌المللی پذیرفته شده است، گفت: استفاده از تلفن همراه در حین شیفت کاری، وقت و تمرکز لازم را از آن فردی می‌گیرد، بنابراین باید از عاملی که تمرکز را برهم می‌زند، پرهیز شود. به گزارش «وطن‌امروز»، علیرضا عسگری درباره جزئیات ممنوعیت استفاده غیرمتعارف از تلفن همراه و ورود به شبکه‌های اجتماعی در شیفت فعال و موظف کاری در مراکز درمانی افزود: براساس آلودگی‌های رسمی، در ایران سرانه مصرف از فضای مجازی و گوشی موبایل ۳ برابر متوسط دنیا است و استفاده بیش از حد از موبایل و فضای مجازی بیمارگونه است و همه صنف و اقشار را شامل می‌شود. وی با بیان اینکه در گام نخست، رویکرد ما ارشادی و



**نیمکت**  
گروه اجتماعی: مدیرکل فرهنگی - هنری، اردوها و فضاهای تریبیتی وزارت آموزش و پرورش از اجرای برنامه جدید اردوهای منطقه‌ای با پیش‌بینی ۵۰ هزار اردوی سالانه از تابستان ۹۷ خبر داد و گفت: دستورالعمل نهایی اردوهای دانش‌آموزی تا پایان اسفند ابلاغ می‌شود. علی رضاضی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار کرد: باید فضای مدارس را شاداب کنیم تا بتوانیم در کاهش آسیب‌های اجتماعی و فرهنگسازی موثر واقع شویم. سیاست ما ارسال بخشنامه‌های متعدد نیست. مدیرکل فرهنگی - هنری، اردوها و فضاهای تریبیتی وزارت آموزش و پرورش از برگزاری اردوهای منطقه‌ای خبر داد و گفت: سیاست ما برگزاری اردوهای کشوره پرسنل، حق بردن تلفن همراه به داخل بخش و شیفت کاری را ندارند و بنابراین می‌توان گفت با در نظر گرفتن استانداردها، این یک تصمیم بزرگ ملی است.

**بنزین غیراستاندارد عامل ۸۰ درصد آلودگی کلانشهرها**



در همین رابطه، راه‌اندازی خط تولید موتورسیکلت برقی و جایگزین کردن آن به جای موتورسیکلت‌های کاربراتوری بنزین‌سوز و در نهایت ورود خودروهای هیبریدی و استفاده از سوخت‌های پاک و رعایت استانداردهای محیط‌زیستی هوای شهر را به هوایی پاک، سالم و مطمئن تبدیل می‌کند. محمدجواد حشمتی، معاون حقوق عامه دادستانی کل کشور درباره علت اصلی آلودگی هوا در شهرهای بزرگ می‌گوید: آزمایش‌های متعدد از بنزین‌ها نشان داده بنزین‌های مصرقی در کشور استاندارد لازم را ندارند و لازم است از بنزین‌های سالم و استاندارد استفاده

اشاره شده در راستای کاهش بار ترافیک و آلودگی هواست که به نظر می‌رسد این موارد فراقکتی است. قناعتی گفت: در طرح اشاره‌شده قطعاً نه ترافیک و نه آلودگی هوا کاهش نمی‌یابد؛ این طرح به نفع سرمایه‌داران خواهد بود، چرا که آنها مشکلی برای پرداخت سالانه ۹ میلیون تومان برای طرح ندارند. عضو سابق شورای شهر تهران ادامه داد: در دوره‌های گذشته مدیریت شهری تمهیداتی را برای گروه‌های خاص با توجه به مشاغل‌شان اتخاذ می‌کرد که در این دوره این افراد فراموش شده‌اند. وی افزود: تصمیم مدیریت شهری در سال آینده باعث افزایش آلودگی هوا و بار ترافیک خواهد شد و امیدواریم فرمانداری نسبت به این تصمیم مدیریت شهری واکنش نشان دهد.

**سلب آرامش مردم**

همچنین کارشناس حوزه ترافیک معتقد است: طرح ترافیک جدید شهر تهران آرامش شهروندان تهرانی را نشانده رفته است و کارشناسان حوزه ترافیک از جزئیات آن آگاهی ندارند. فرید رزم‌آزما با اشاره به مصوبه جدید شورای شهر تهران درباره بازنگری طرح ترافیک، گفت: طرح ترافیک جدید شهر تهران مانند هندوانه‌ای درسته می‌ماند، هنوز حتی کارشناسان ترافیک از چگونگی اجرای آن اطلاع ندارند. وی ادامه داد: اجرای این طرح خام که نه پیوست‌های اجتماعی، فرهنگی، اقتصادی، سیاسی دارد و نه مراجع و علمای دانشگاهی آن را تأیید کرده‌اند، تنها ۲ محور را پیگیری می‌کند؛ اول آنکه بگویند معاونت حمل‌ونقل طرحی برای عرضه دارد، دوم تحصیل درآمد بیشتر. کارشناس حوزه ترافیک تصریح کرد: خوب است دوستان حمل‌ونقلی به نندهای منصفانه و سازنده بها دهند و با اجرای طرح‌هایی که دستاورد خاصی برای اجرای آن نمی‌توان پیش‌بینی کرد زندگی شهروندان را در ابتدای سال آینده مختل نکنند.

در پایان گفتنی است، در هر صورت معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران تلاش دارد طرح اشاره‌شده را از ۱۵ فروردین ۹۷ اجرا کند که اجرای طرح با تعرفه‌هایی که از سوی این معاونت در نظر گرفته‌شده به‌گونه‌ای است که شهروندان باید پول زور را به مدیریت شهری اصلاح‌طلبان پرداخت کنند.

**اولی شهری**

**عضو مجمع نمایندگان استان تهران خبر داد ورود بهارستانی‌ها به پرونده قیمت بلیت مترو**



عضو مجمع نمایندگان استان تهران افزایش ۲۵ درصدی نرخ مترو را عاملی در جهت کاهش استقبال برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی، افزایش تردد خودروهای تک‌سرنشین و در پی آن تشدید آلودگی هوا دانست. سیده‌فاطمه ذوالقدر، در واکنش به افزایش ۲۵ درصدی نرخ بلیت مترو به خانه‌ملت، گفت: با توجه به اینکه مترو یکی از وسایل نقلیه عمومی بوده که با استقبال عموم جامعه همراه است، جا داشت افزایش نرخ چشمگیری نداشته باشد، آن هم در شرایطی که انتظار داریم استفاده از خودروی تک‌سرنشین به حداقل برسد و آلودگی هوا هم کاهش یابد. نماینده مردم تهران در مجلس ادامه داد: بی‌تردید این میزان افزایش قیمت بلیت مترو با اهدافی که جهت رفع مشکلات زیست‌محیطی بویژه در بحث آلودگی هوا دنبال می‌کنیم در تناقض است، هرچند مخالف افزایش قیمت نیستیم اما باید

رقم محدودی برای این بخش در نظر گرفته می‌شد تا مردم به استفاده بیشتر از وسایل نقلیه عمومی رغیب شوند. وی تأکید کرد: با توجه به اینکه مترو به دلیل تعداد کم واگن‌ها، ازدحام و بی‌توجهی به جدول زمان‌بندی شده برای حرکت قطارها، از شرایط مطلوبی برخوردار نیست، چنانچه افزایش نرخ بلیت هم به این معضلات اضافه شود قطعاً روی میزان استقبال برای استفاده از این وسیله نقلیه عمومی تأثیر خواهد گذاشت. نماینده مردم در مجلس دهم با یادآوری اینکه این موضوع در جلسه آتی مجمع امید متشکل از اعضای شورای شهر تهران و مجمع نمایندگان استان تهران که در اسفندماه برگزار می‌شود مطرح خواهد شد، تصریح کرد: شهرداری باید در تعیین نرخ برای هر کدام از بخش‌ها اعم از عوارض ترافیک مترو یا بلیت وسایل حمل‌ونقل عمومی، انصاف و عدالت را محور اقدامات خود قرار داده و شرایط کنونی قشر کم‌درآمد را ملاحظه اصلی نرخ‌گذاری قرار دهد.

**تداوم هوای «ناسالم» در تهران**

مدیر واحد مدلسازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران از برقراری هوای ناسالم برای گروه‌های حساس خبر داد و گفت: این وضعیت تا امروز (۱۴ بهمن‌ماه) تداوم خواهد داشت. حسین شهبازی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره شرایط کیفی هوای تهران اظهار کرد: روز گذشته شاخص کیفیت هوای پایتخت روی عدد ۱۳۹ قرار گرفت تا برای چهارمین روز متوالی هوای تهران «ناسالم برای گروه‌های حساس» باشد. مدیر واحد مدلسازی و پیش‌بینی شرکت کنترل کیفیت هوای تهران درباره شرایط جوی تهران گفت: نتایج حاصل از پیش‌بینی پارامترهای هواشناسی برای شهر تهران حاکی از برقراری شرایط جوی نسبتاً آرام طی امروز است و تنها در برخی ساعات بویژه بعدازظهر وزش باد مؤثر به بزرگی ۳ تا ۵ متر بر ثانیه انتظار می‌رود. به گفته شهبازی، این شرایط کمابیش ادامه خواهد داشت و برای برخی ساعات وزش باد مؤثر پیش‌بینی می‌شود و بتدریج در روز یکشنبه (۱۵ بهمن‌ماه) بر میزان ناپایداری جوی افزوده خواهد شد.

**قلع و قمع مساجد در بودجه ۹۷ شهرداری**

عضو سابق شورای شهر تهران گفت: شهردار در لایحه بودجه سال آینده مساجد و حسینیه‌ها را قلع و قمع کرده است در حالی که سهم اندک شهرداری برای مساجد و حسینیه‌ها چندین برابر بازدهی دارد. مجتبی شاکری در گفت‌وگو با تسنیم، ضمن تأکید بر اینکه باید فرهنگ شهر را ارتقا دهیم زیرا یکی از ماموریت‌هایی که باعث می‌شود شهر روح پیدا کند، کار فرهنگی است، افزود: این کار باید به درستی انجام شود اما تجربه نشان داده اینکه شهرداری به صورت مستقل کار فرهنگی انجام دهد، موفق نبوده ولی انجامی که با مشارکت مردم صورت گرفته، موفق بوده است. وی با اشاره به بودجه جدیدی که شهردار فعلی لایحه آن را ارائه کرده، گفت: در این لایحه تمام کمک‌ها را حذف و به تعبیر من مساجد و حسینیه‌ها را قلع و قمع کردند. شاکری بیان کرد: در همین بودجه ۹۷، طرح عطر سیب کمک اندکی به هیات‌های مذهبی بود که مبلغ آن را نصف و همان کمک ناچیز و اندک به هیات‌های معروف را حذف کردند و در مجموع بودجه مساجد و بودجه فرهنگی مناطق را بشدت پایین آوردند.

منبع آزمایشگاهی اعلام کردند بنزین‌های مصرقی با استانداردهای مورد قبول فاصله دارند و استاندارد لازم را ندارند. در شرایطی که بنزین مصرقی در شهرها باید استاندارد یورو ۴ را داشته باشد اما نمونه‌ها استاندارد یورو ۲ داشتند که این موضوع را به درصد ذریب و سازمان استاندارد کردیم. حشمتی ادامه داد: سازمان بازرسی، نظارت بر حسن اجرای امور و اجرای صحیح قوانین دارد که در این باره ورود کرده و به قوای سه‌گانه اعلام کرده است؛ این موضوع را مبنای کار خود قرار داده‌ایم. در گزارش سازمان بازرسی کشور در زمینه آلودگی هوا کارهای زیادی انجام شده و ما پیگیری می‌کنیم که اگر تخلف وجود دارد حتما رسیدگی شود. معاون قضایی دادستان کل کشور گفت: عواملی مثل سوخت، تولید خودرو و استانداردهای آن در آلودگی هوا مؤثر هستند که تلاش می‌شود استانداردهای در تولیدات رعایت شود.