

**نقض جامعه**

**وزیر آموزش و پرورش خبر داد افزایش نیافتن میزان تأثیر سوابق تحصیلی در کنکور**



وزیر آموزش و پرورش گفت: جلسه‌ای را با وزارت علوم درباره کنکور داریم اما به شرطی امتحانات نهایی را گسترش می‌دهیم که در کنکور تأثیر داشته باشد، جز این هزینه‌ای را به آموزش و پرورش تحمیل نخواهد کرد. به گزارش تسنیم، سیدمحمد بطحایی اظهار کرد: زمانی که بچه‌ها در یک فضای آرام نباشند یادگیری انجام نخواهد شد و از تمام خانواده‌ها می‌خواهم در خانه محیط شادی را ایجاد کنند و ما نیز تلاش می‌کنیم در مدارس محیط شاد ایجاد کنیم. وی افزود: مدارس تا آخرین روز فعالیت رسمی دایر هستند و به دلیل تعطیلات زیاد مدارس ناشی از آلودگی هوا و جبران عقب‌ماندن از درس باید مدارس تا آخرین روز دایر باشند و از خانواده‌ها تقاضا داریم برنامه سفرشان را طوری تنظیم کنند که کلاس‌ها از حدنصاب نیفتند. وزیر آموزش و پرورش درباره افزایش امتحانات نهایی گفت: جلسه‌ای را با وزارت علوم درباره کنکور داریم اما به شرطی امتحانات نهایی را گسترش می‌دهیم که در کنکور تأثیر داشته باشد، جز این هزینه‌ای را به آموزش و پرورش تحمیل خواهد کرد. همچنین میزان تأثیر سوابق تحصیلی در کنکور حداقل تا ۲ سال آینده مانند گذشته است.

**کشف پیکرهای جان باختگان سقوط هواپیمای ترکیه‌ای در ارتفاعات شهر کرد**



مدیر مرکز هماهنگی و کنترل عملیات سازمان امداد و نجات هلال‌احمر از پایان عملیات جست‌وجوی پیکرهای جان‌باختگان حادثه سقوط هواپیمای ترکیه‌ای در ارتفاعات هلن شهرستان کیار استان چهارمحال و بختیاری خبرداد. حسین درخشان به میزان گفت: از صبح دیروز نیروهای هلال‌احمر با بالگرد به محل سقوط هواپیمای ترکیه‌ای در ارتفاعات چهارمحال و بختیاری اعزام شدند و جست‌وجوهای خود را آغاز کردند. وی افزود: پیکر ۱۱ جان‌باخته این حادثه کشف و به پایین ارتفاعات منتقل شد. مدیر مرکز هماهنگی و کنترل عملیات سازمان امداد و نجات هلال‌احمر از قابل شناسایی بودن ۸ پیکر خیرداد و تصریح کرد: از میان ۱۱ پیکر کشف شده، ۸ جسد از جمله پیکر «مینا باشاران» دختر میلیاردرد اهل کشور ترکیه قابل شناسایی است. درخشان از تحویل پیکرها به پزشکی قانونی خبرداد و اظهار کرد: پیکرهای کشف‌شده برای انجام مراحل قانونی به پزشکی قانونی منتقل شد. وی با اشاره به کشف جعبه سیاه هواپیمای سقوط‌کرده، خاطر نشان کرد: جعبه سیاه هواپیمای به عوامل انتظامی حاضر در محل حادثه تحویل داده شد. گفتنی است، عصر روز یکشنبه یک فروند جت شخصی مربوط به کشور ترکیه که از شارجه عازم استانبول بود، هنگام عبور از فضای آسمان ایران پس از درخواست خلبان مینی بر کاهش ارتفاع، رادار خارج شد که البته این درخواست توسط ارتفاع طیق قانون مشکلی نداشت اما هواپیمای رادار خارج شد و در ارتفاعات هلن شهرستان کیار استان چهارمحال و بختیاری سقوط کرد.

**توضیحات رئیس دانشگاه آزاد درباره طرح «ساماندهی اعضای هیأت‌علمی» در جلسه کمیسیون آموزش**

**اخراج یا تسویه‌ای در کار نیست**

**فرهاد رهبر: اجازه دهید به قانون عمل کنیم ولو اینکه به من فحش بدهند یا شائبه سیاسی کاری مطرح کنند**

گروه‌اجتماعی: رئیس دانشگاه آزاد در جلسه کمیسیون آموزش مجلس، جزئیات طرح ساماندهی اعضای هیأت‌علمی دانشگاه آزاد را تشریح کرد و گفت: اخراج یا تسویه‌ای در کار نیست، به گزارش «وطن‌امروز»، فرهاد رهبر در جلسه کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با اشاره به موضوع عدم تمدید قرارداد ۱۶۸ نفر از اعضای هیأت‌علمی واحد علوم و تحقیقات که از سوی فاطمه سعیدی، نماینده مردم تهران در مجلس در این جلسه مطرح شد، گفت: این ۱۶۸ نفر کسانی هستند که از بین ۴۰۰ عضو هیأت‌علمی نیمه‌وقت واحد علوم و تحقیقات روال جذب آنها به‌طور کامل طی نشده و موضوعی که برای آنها پیش‌آمده اخراج یا لغو قرارداد نبوده، بلکه همکاری با آنان موقتا به صورت حق‌التدریسی ادامه دارد تا روال جذب‌شان بر اساس آیین‌نامه



طی شود. وی ادامه داد: بر اساس قانون، دانشگاه تا پیش از احراز شرایط علمی و عمومی اعضای هیأت‌علمی فقط یک سال اجازه همکاری با آنان را دارد و بیش از این مدت، همکاری با اعضای هیأت‌علمی که شرایط عمومی و علمی آنها احراز نشده، خلاف قانون است و بنده هم قانون را دربارۀ این ۱۶۸ عضو هیأت‌علمی اجرا کردم. ■ **ادامه همکاری به صورت حق‌التدریسی** رهبر درباره کسانی که مشمول طرح ساماندهی اعضای هیأت‌علمی دانشگاه آزاد اسلامی قرار گرفتند، گفت: همان‌طور که درباره ۱۶۸ عضو هیأت‌علمی واحد علوم و تحقیقات توضیح دادم، گروه اول کسانی هستند که به‌عنوان عضو هیأت‌علمی در دانشگاه آزاد اسلامی به کار گرفته شده‌اند اما مراحل جذب آنها به‌طور کامل طی نشده و بر اساس قوانین و ضوابط ما نمی‌توانیم بیش از یک سال با آنها

همکاری داشته باشیم اما می‌توانیم همکاری‌مان را به‌صورت حق‌التدریسی ادامه بدهیم تا مراحل احراز شرایط عمومی و علمی این افراد طی شود. وی اضافه کرد: دانشگاه آزاد اسلامی دارای ۳۰ هزار عضو هیأت‌علمی است که ۲۶ هزار نفر آن اعضای هیأت‌علمی تمام‌وقت مختص دانشگاه آزاد هستند و ۴ هزار نفر دیگر به صورت تمام‌وقت و نیمه‌وقت در دانشگاه‌های دولتی مستخدم هستند و هم‌زمان به‌صورت تمام‌وقت، نیمه‌وقت یا حق‌التدریسی در چند واحد با دانشگاه آزاد اسلامی همکاری دارند و برخی از این افراد گروه دومی هستند که در طرح ساماندهی، وضعیت قراردادی آنها به‌صورت حق‌التدریسی درآمده است. رئیس دانشگاه آزاد

داشته باشند؟ برخی از این اساتید کلاسی را که باید ۱۶ جلسه در آن حضور داشته باشند به دستیاران خود می‌سپارند. ■ **قطع همکاری با بازنشسته‌ها** رئیس دانشگاه آزاد در ادامه خطاب به نمایندگان مجلس شورای اسلامی گفت: اجازه بدهید بنده به‌عنوان مجری قوانینی که شما در مجلس وضع کردید، به قانون عمل کنم ولسو اینکه به من فحش بدهند وی شائبه سیاسی کاری مطرح کنند. وی ادامه داد: گروه سومی که مشمول طرح ساماندهی اعضای هیأت‌علمی شده‌اند، کسانی هستند که از دانشگاه‌های دیگر بازنشسته شده‌اند و مجدداً به استخدام دانشگاه آزاد اسلامی درآمده‌اند. تصمیم ما بر این است از افرادی که بالای ۷۵ سال سن دارند و همچنان در دانشگاه آزاد تدریسی می‌کنند قتردانی کرده و به ازای قطع همکاری با هر عضو هیأت‌علمی بازنشسته، ۳ عضو هیأت‌علمی جوان جذب کنیم. اگر تشخیص مجلس این است که به جای جوانان با همین اساتید بازنشسته همکاری‌مان را ادامه بدهیم، ما حاضریم این کار را انجام بدهیم. ■ **طرح ساماندهی شتاب‌زده نبود** فرهاد رهبر همچنین در پاسخ به اظهارنظر یکی از نمایندگان مردم در خانه ملت که طرح ساماندهی اعضای هیأت‌علمی را شتاب‌زده قلمداد کرده بود، گفت: این روند به هیچ‌وجه شتاب‌زده نبوده و سیاست‌گذاری آن از نیمه‌ترم اول ۹۶ آغاز و به واحدها اطلاع‌رسانی شد تا در برنامه‌ریزی برای نیمسال دوم سال تحصیلی ۹۷-۹۶ خلأیی در واحدها ایجاد نشود. وی افزود: از بین ۲ هزار و ۸۰۰ عضو هیأت‌علمی دانشگاه آزاد اسلامی که مشمول این طرح شدند، عده معدودی جوسازی کردند.

**آلای شهر**

**عضو هیات تطبیق فرمانداری تشریح کرد ایراد به افزایش نرخ بلیت مترو**



عضو هیات تطبیق فرمانداری تهران گفت: شهرداری می‌گوید دولت درباره مترو کمک نمی‌کند و بار مترو بر دوش شهرداری است اما نباید فشار مضاعفی روی مردم هم ایجاد شود و باید درباره بلیت مترو و درصدهای افزایشی آن بررسی دقیق‌تری کنیم. به گزارش فارس، محمد کاتبلی از تصویب کلیات بودجه ۱۷ هزار و ۴۳۰ میلیارد تومانی شهرداری تهران در سال ۱۳۹۷ در هیات تطبیق فرمانداری خبر داد. این مقام مسؤول درباره بررسی قیمت مصوب بلیت مترو در شورای اسلامی شهر تهران و بررسی آن در فرمانداری، گفت: بر اساس قانون، افزایش قیمت هر خدمت و کالایی باید با نرخ تورم هماهنگی داشته باشد اما درصد افزایش بلیت مترو بیشتر از ۱۰ درصد است که باید آن نیز بررسی شود. عضو هیات تطبیق فرمانداری تهران تأکید کرد: مسؤولان شهرداری معتقدند دولت درباره مترو کمک نمی‌کند و وعده‌هایش محقق نشده است و بار مترو بر دوش شهرداری است اما نباید فشار مضاعفی روی مردم هم ایجاد شود و باید درباره بلیت مترو و درصدهای افزایشی آن بررسی دقیق‌تری کنیم.

■ **آخرین وضعیت طرح ترافیک خبرنگاران** همچنین رئیس کمیسیون عمران شورای اسلامی شهر تهران گفت: پیشنهادات شهرداری برای طرح ترافیک خبرنگاران در کمیسیون عمران بررسی می‌شود. محمد علیخانی در پاسخ به پرسشی درباره اینکه تعیین شاخص خبرنگاری توسط شهرداری در حال تدوین است، آیا شورا نظارتی بر این موضوع خواهد داشت، گفت: شهرداری پیشنهادات خود را در این رابطه مطرح خواهد کرد و کمیسیون درباره این پیشنهاد تصمیم‌گیری می‌کند. وی ادامه داد: تا پایان اسفندماه ثبت‌نام برای دریافت آرم طرح ترافیک انجام خواهد شد و طرح ترافیک خبرنگاران تا زمان نهایی شدن آیین‌نامه اعتبار دارد.

**آماده‌باش بیش از ۲ هزار آتش‌نشان در چهارشنبه سوری**

سختگوی سازمان آتش‌نشانی تمهیدات آتش‌نشانی را برای چهارشنبه سوری اعلام کرد. جلال ملکی به ایستنا گفت: در این روز علاوه بر آمادہ‌باش کامل ۱۳۰ ایستگاه آتش‌نشانی مستقر در سطح شهر تهران، آتش‌نشانان در ۱۰۲۸ نقطه شهر که با توجه به تجربیات سال‌های گذشته شناسایی شده‌اند، مانند میدان، چهارراه، معابر و حتی حاشیه بزرگراه مستقر خواهند شد. حضور این آتش‌نشانان همراه با ۲۲۴ دستگاه خودروی سنگین، ۲۲۲ دستگاه خودروی سبک و ۱۰۹ دستگاه موتورسیکلت خواهد بود. وی افزود: در نقاطی که امکان حضور خودرو وجود ندارد آتش‌نشانان با ۴۵۳ تیم به صورت نیروهای پیاده در قالب تیم‌های ۲ تا ۳ نفره و با استفاده از تجهیزات و خاموش‌کننده در محل‌های مشخص شده مستقر می‌شوند و وضعیت ایمنی محدوده مورد نظر را رصد می‌کنند. این استقرار از ساعت ۳ تا ۴ بعد از ظهر روز سه‌شنبه آغاز می‌شود و تا زمانی که آن منطقه به آرامش برسد ادامه خواهد داشت. به گفته سختگوی سازمان آتش‌نشانی، ۲ هزار و ۷۳۱ آتش‌نشان به همراه خودروهای یادشده در نقاط گوناگون شهر تهران مستقر می‌شوند که ۹۹۸ نفر از این تعداد در قالب تیم‌های پیاده و جزو نیروهای غیرشیفت هستند.

**منوعیت ۲۰ روزه ساخت‌وساز**

سرپرست معاونت نظارت اداره کل حریم شهرداری تهران از ممنوعیت ساخت‌وساز در حریم و توجه به «حریم گردی» در ایام نوروز خبر داد. حمید اسدی‌بیگی با اشاره به سوءاستفاده برخی افراد از تعطیلات نوروز برای ساخت‌وساز در زمین‌های‌شان به ایستنا گفت: در ۲ سال گذشته طرح ویژه‌ای از سوی معاونت شهرداری اجرایی شده است که در پی آن ساخت‌وساز از ۲۵ اسفند ماه تا پانزدهم فروردین در کل عرصه حریم ممنوع می‌شود. وی با بیان اینکه امسال نیز ساخت‌وساز در حریم از ۲۵ اسفند ماه سال جاری تا ۱۵ فروردین ۹۷ ممنوع است، گفت: ملهمان شرکت حریم‌بان در صورت مواجهه با ساخت‌وسازهای غیرقانونی و انتقال مصالح ساختمانی، نسبت به برخورد و تخریب‌ساز اقدام خواهند کرد. وی با بیان اینکه برای نخستین‌بار سامانه ارتباطی ۱۳۷ و ۱۸۸۸ آماده دریافت پیام‌های مردمی درباره گزارش ساخت‌وساز غیرقانونی در عرصه حریم است، گفت: همچنین سامانه ارتباطی ۱۳۱ جهاد کشاورزی آماده است پیام‌های مردمی را دریافت کند.

**انتشار گزارش مقدماتی سقوط هواپیمای تهران- یاسوج آژیر**



گروه‌اجتماعی: سازمان هواپیمایی کشوری گزارش مقدماتی سقوط هواپیمای ای‌تی‌آر در حوالی فرودگاه یاسوج را منتشر کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، دفتر بررسی سوانح و حوادث سازمان هواپیمایی کشوری گزارش اولیه سانحه سقوط هواپیمای ای‌تی‌آر شرکت آسمان در ۲۹ بهمن‌ماه امسال را منتشر کرد. این هواپیمای که از تهران عازم یاسوج بود، در نزدیکی فرودگاه این شهر پس از برخورد با رشته کوه دنا دچار سانحه شد و همه ۶۵ سرنشین آن کشته شدند. در گزارش مقدماتی سازمان هواپیمایی کشوری، در بخش نتیجه‌گیری گفته شده که تیم کارشناسان بررسی سانحه نمی‌تواند نتیجه‌گیری قطعی خود از سانحه را اعلام کند و نتیجه‌گیری منوط به بررسی‌های مضاعف و دقیق‌تر کارشناسان سانحه خواهد بود، با این حال در بخشی از تحلیل و آنالیز این گزارش آمده: خلبانان تنزل ارتفاع پرواز به ۱۷ هزار پا را مطابق درخواست مرکز کنترل

انجام دادند ولسی کاهش مجدد ارتفاع پروازی به ۱۵ و سپس ۱۴ هزار پا خلاف مقررات بوده است. خلبان اول محدودیت پزشکی برای پرواز نداشته است. خلبان اصلی مجاز به پرواز هم‌زمان با یک کمک‌خلبان نبوده است. خلبان باید تا بالای فرودگاه با ارتفاع ۱۷ هزار پا پرواز می‌کرد. سیستم هشدار بخردگی بال‌ها و بدنه (چک‌د) در خلبان قابل قبول نبوده و باید در آخرین تعمیرات کلی (چک‌د) در آبان امسال صورت می‌گرفته است که این قصور شرکت تعمیراتی قابل چشم‌پوشی نیست. اگر سیستم ضد یخ بال‌ها و بدنه هواپیمای فعال می‌شد، امکان کنترل هواپیمای محتمل بود. همچنین در بخش دیگری آمده است: خلبان دارای محدودیت‌های پروازی بوده است ولی این محدودیت توسط واحد برنامه‌ریزی شرکت آسمان در نظر گرفته نشده است. ضمن اینکه آرایش فنی No ۲۰۰۹۰۰۱۷۰۸: A این هواپیمای به دلیل تحریم شرکت آمریکایی انجام‌نپذیرفته بوده

**فرمانده انتظامی تهران اعلام کرد دستگیری ۳۷۸ سارق و مالخر در طرح «رعد ۸»**

منهدم شد و ۱۲۳ دستگاه خودروی مسروقه، ۸۳ دستگاه موتورسیکلت و دوچرخه، ۱۴۳ گوشی تلفن همراه و ۱۴۱ دستگاه ضبط و لوازم خودرو کشف و ضبط شد. وی به کشف یکپهزاز و ۳۲۴ عدد کالای مسروقه دیگر اشاره کرد و گفت: ارزش ریالی کالاهای مسروقه مشکشفه ۴ میلیارد تومان است. سردار رحیمی با بیان این مطلب که هدف از اجرای «رعد ۸» مبارزه با ورود کالای قاچاق به پایتخت بوده است، تأکید کرد: ۷ باند عمده قاچاق شناسایی، کشف و منهدم و ۵ هزار و ۶۵۴ قلم انواع کالای قاچاق به ارزش ۳ میلیارد تومان کشف شد. وی درباره برخورد با خرده‌فروشان مواد مخدر در پارک‌ها و محلات، گفت: ۲۴۱ خرده‌فروش دستگیر شدند و ۸۸ کیلو مواد نیز کشف شد همچنین ۱۶ باند خرده‌فروش مواد مخدر نیز

شناسایی و منهدم شد. فرمانده انتظامی تهران بزرگ به شناسایی و انهدام ۲ باند جعل اسناد دولتی اشاره و تصریح کرد: از اعضای این باند انواع و اقسام شناسنامه، گذرنامه، سند ملک و غیره کشف شد؛ همچنین ۳ باند تصد ماهواره شناسایی و منهدم شد و هزاران قطعه تجهیزات ماهواره‌ای کشف شد. سردار رحیمی درباره فعالیت‌های مجرمانه در فضای مجازی گفت: مجرمان به فضای مجازی مهاجرت کرده و از این فضای برای تجارت خود استفاده می‌کنند اما باید گفت که پلیس در فضای مجازی نیز برخورد خوبی با مجرمان دارد. عالی‌ترین مقام انتظامی پایتخت اعلام کرد: بیش از ۸۰ درصد از جرائم فضای مجازی در تهران کشف شده و با آن برخورد می‌شود.

**تغییر مدل قیمت‌گذاری کرایه تاکسی در سال ۹۷**

مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران گفت: نرخ کرایه تاکسی در سال ۹۷ بر اساس مدل و خطوط تاکسی تعیین خواهد شد. علیرضا قنادان، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با بیان اینکه بتازگی لایحه پیشنهادی افزایش کرایه تاکسی را به شورا ارسال کردیم، اظهار کرد: اگر این لایحه تصویب شود به جزئیات آن می‌پردازیم، در حال حاضر هم این لایحه از طریق شهرداری به شورای شهر ارسال شده است. وی با بیان اینکه مدل قیمت‌گذاری برای نرخ کرایه تاکسی در سال ۹۷ عوض شده است، گفت: برای همه کرایه‌ها یک درصد مشخصی را اعمال نمی‌کنیم، چرا که نرخ‌گذاری بر اساس مدل‌ها و خطوط تاکسی قیمت‌گذاری می‌شود. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران بیان کرد: مدلی طراحی کرده‌ایم که هزینه تاکسیران در هر خط بر اساس مسافت و قیمت تمام‌شده و حداقل دستمزد و هزینه‌های نگهداری خودرو باشد.

**جای خالی «ایشار و شهادت» در فضای مجازی**



حوزه ایشار و شهادت تا حدود زیادی ضعیف عمل کرده‌ایم و متأسفانه آنطور که باید نتوانسته‌ایم از ظرفیت‌های خوب و مناسب شبکه‌های اجتماعی برای ترویج فرهنگ ایشار و شهادت استفاده کنیم؛ این روزها جای باشند حاوی موضوعات، مطالب و تصاویر تکراری و چندین بار منتشر شده هستند. از سوی دیگر به نظر می‌رسد به این نکته مهم کمتر توجه شده است که با توجه به پیچیدگی روابط و به‌رور بودن اطلاعات افراد اجتماعی از طریق فضای مجازی، فعالیت در شبکه‌های مجازی و اجتماعی فرصت ابتکار عمل برای ترویج فرهنگ ایشار و شهادت را فراهم می‌کند. هر چند در سال‌های گذشته فعالیت‌های زیادی در حوزه ایشار و شهادت در کشور توسط سازمان‌ها و دستگاه‌های مرتبط انجام شده اما آنطور که از شواهد موجود مشخص

عده‌هایی که پیروان موضوع «شهادت» در کشور اجرا می‌شود و به نظر می‌رسد در سال‌های گذشته آنطور که باید مورد توجه قرار گرفته یا در اولویت برنامه‌های فرهنگی- اجتماعی نبوده‌است، استفاده حداکثری از ظرفیت فضای مجازی در کشور برای بسط و گسترش فرهنگ ایشار و شهادت است. در سال‌های گذشته در بحث فضای مجازی و