

چالش‌های حوزه سلامت



سال ۹۶ نیز مانند سال‌های گذشته به دلیل اجرای طرح تحول سلامت و افزایش فشار به بیمه‌ها برای پرداخت هزینه‌های درمانی، بیمارستان‌ها و مراکز درمانی دچار چالش‌ها و مشکلاتی شدند. ماه‌های ابتدایی سال، محمد آقاجانی، معاون سابق درمان وزیر بهداشت از بدی ۹ هزار میلیارد تومانی بیمه‌ها به بیمارستان‌ها خبر داد. رقمی که در بهمن‌ماه ۹۶ طبق اعلام قاسم جان‌بابایی، معاون درمان وزیر بهداشت از مرز ۱۵ هزار میلیارد تومان گذشت. آقاجانی گفته بود حدود ۵۰۰ میلیارد تومان این خدمات مربوط به بیمه‌شدگان سازمان تأمین اجتماعی و حدود ۷۰۰ میلیارد تومان این هزینه به سازمان بیمه سلامت مربوط است. بیمه سلامتی که برای تأمین منابع، مقرر شد تا افرادی که توانایی پرداخت حق بیمه دارند سال آینده با پرداخت حق بیمه‌شان بتوانند بخشی از منابع بیمه سلامت را تأمین کنند. علی حیدری، نایب‌رئیس هیات‌مدیره سازمان تأمین اجتماعی بهمن‌ماه ۹۶ با اشاره به بدی دولت گفته بود: ارزش این بدی تا ۱۴۵ هزار تومان افزایش یافته است. بدی دولت به سازمان‌های بیمه‌گر و از طرفی طلب مراکز درمانی و بیمارستانی از بیمه‌ها باعث کاهش کیفیت خدمات درمانی شده و برخی نارضایتی‌هایی را در پی داشت.

پرونده کارت ملی هوشمند




موضوع تعویض کارت‌های ملی قدیمی هم یکی از دربرگیرترین اخبار منتشر شده در سال ۹۶ بود. دریافت کارت ملی هوشمند برای تمام ایرانیان بالای ۱۵ سال از جمله خبرهایی بود که دنبال می‌شد. اخبار مرتبط با دریافت کارت ملی هوشمند از ابتدای سال همواره تکرار شد و به افراد واجد شرایط گوشه‌زد شد پایان مهلت دریافت کارت ملی هوشمند پایان سال ۹۶ است اما در این بین هر از چند گاهی شیفت‌های رسانه‌های باعث می‌شد مردم اقدام برای دریافت کارت ملی هوشمند را پشت گوش بیندازند. شیفت‌هایی که حاکی از افزایش مهلت دریافت کارت ملی هوشمند بود. به همین منظور سازمان ثبت‌احوال اعلام کرد اعتبار کارت‌های ملی نمونه قدیم که از سال ۱۳۸۰ تا ۱۳۸۹ است در انتهای سال ۱۳۹۶ پایان می‌یابد و از آغاز سال ۹۷ فاقد اعتبار خواهد بود، بنابراین واجدان شرایط تا پایان سال مهلت خواهند داشت برای تعویض کارت‌های قدیمی اقدام کنند. پس از این اعلام، حجم درخواست‌ها افزایش پیدا کرد که سازمان ثبت‌احوال دوباره زمان ثبت‌نام را تمدید و اعلام کرد افرادی که موفق به اخذ کارت ملی هوشمند نشوند می‌توانند در ۳ ماهه ابتدایی سال ۹۷ اقدام کنند.

برخورد با کوه



صبح ۲۹ آبان‌ماه پرواز تهران به مقصد یاسوج هواپیمایی آسمان پس از برخورد با رشته‌کوه دنا دچار سانحه شد و همه ۶۶ سرنشین آن کشته شدند. متأسفانه حادثه در منطقه‌ای اتفاق افتاد که دسترسی نیروهای امدادی به لاشه هواپیما و پیکرهای سرنشینان آن پراختی امکانپذیر نبود. صعب‌العبور بودن منطقه حادثه و برفی بودن کوهستان باعث شد تکاورهای ارتش و کوهنوردان ماهر برای عملیات جست‌وجو و امداد به تیم‌های امدادی ملحق شوند. پس از چندین روز عملیات شبانه‌روزی بالاخره نیروهای امدادی توانستند تکه‌تکه‌های پاره‌پاره شده هواپیما را پیدا کنند. ادامه بارش برف در ارتفاعات باعث شد دستیابی به پیکرهای جان‌باختگان سخت شود. نیروهای امدادی پس از جست‌وجوهای فراوان توانستند پیکرهای تکه‌تکه شده جان‌باختگان را پیدا کنند اما تاکنون پزشکی قانونی نتوانست تعداد پیکرهای کامل را اعلام کند. گفتنی است اطلاعات ذخیره‌شده در جعبه سیاه هواپیما با تلاش کارشناسان در حال بازخوانی است. گزارش مقاماتی سقوط هواپیمای آسمان عوامل انسانی و فنی را در سقوط هواپیما دخیل دانست اما نتیجه‌گیری نهایی را هنوز اعلام نکرده است.

انفجار معدن یورت



روز چهارشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۶ ساعت ۱۱:۳۰ صبح، انفجاری در معدن زغال‌سنگ یورت اتفاق افتاد که بر اثر آن ده‌ها کارگر در زیر زمین گرفتار شدند. این معدنچیان در عمق ۱۳۰ متری در فضای مملو از گاز مونواکسید کربن و متان گرفتار شده بودند. مدیرکل جمعیت هلال‌احمر استان گلستان عصر همان روز اعلام کرد نیروهای امدادی تنها توانسته‌اند به عمق ۸۰۰ متری برسند. به دنبال این حادثه سرپرست اورژانس کشور از زخمی شدن ۱۹ کارگر و حبس ۹۰ کارگر دیگر در معدن خبر داد. سپس صادق علی‌مقدم، مدیرکل دفتر مدیریت بحران استانداری گلستان گفت تعداد زخمی‌ها به ۳۰ نفر رسیده است. وی همچنین تعداد حبس‌شدگان در معدن ۲۶ نفر اعلام کرد. اما چهارشنبه‌شب ۱۳ اردیبهشت وزیر کار تعداد کشته‌شدگان را ۳۵ نفر اعلام کرد. بامداد سه‌شنبه ۱۹ اردیبهشت ۱۳۹۶ معاون عمرانی استاندار گلستان از پیدا شدن پیکر ۷ تن دیگر از معدنچیان محبوس در زیر آوارهای معدن زمستان‌یورت خبر داد و ساعاتی بعد با کشف پیکر یک کشته‌شده دیگر، شمار پیکرهای پیدا شده معدنچیان به ۴۳ جسد رسید. استاندار گلستان درباره دلیل وقوع حادثه انفجار گفت: به دنبال کار افتادن موتور دیزل این معدن، کارگران توسط یک دستگاه باتری قصد روشن کردن موتور دیزل کشته لکوموتیو را داشتند که به‌محض برقراری اتصال با جرقه ایجاد شده تونل منفجر می‌شود.

اتوبوس مرگ



بامداد جمعه دهم شهریورماه نیز شاهد اتفاق تلخی دیگر بودیم. واژگونی اتوبوس اردوی دانش‌آموزان هرمزگانی در ۲۰ کیلومتری مقصد (داراب شیراز) که منجر به جان‌باختن ۷ دانش‌آموز، یک کمک‌مربی و راننده اتوبوس شد حادثه حزن‌انگیزی بود که بار دیگر جامعه را تحت تأثیر قرار داد. ۳۴ نفر نیز در این حادثه مجروح شدند. پلیس راهور علت اصلی این حادثه را خواب‌آلودگی راننده اعلام کرد. علتی که تاکنون باعث حوادث زیادی شده است. علاوه بر این، گزارش اولیه گروه کارشناسی آموزش و پرورش خستگی و اصرار راننده مینی بر ادامه رانندگی را علت حادثه دانست. ابعاد حادثه به‌قدری گسترده بود که تا چند روز پس از حادثه تیرت یک رسانه‌ها و خبر داغ فضای مجازی شده بود. این در حالی بود که سرپرست فقید دانش‌آموزان بارها به راننده تذکر داده بوده اما وی توجهی نکرده بود. در این حادثه نیز ۲ دانش‌آموز از ناحیه دست‌وپا دچار قطع عضو شدند. حادثه اتوبوس دانش‌آموزان هرمزگانی باعث شد اعزام اردوهای شبانه متوقف شود و سیاست‌های اردوی دانش‌آموزان نیز تغییر کند. در همین باره آموزش و پرورش اقدام به راه‌اندازی مرکز کنترل اردوهای دانش‌آموزی کرد تا از این پس حرکت از مبدأ تا مقصد رصد شود.

لرزش پایتخت




اتفاقات تلخ سال ۹۶ به‌قدری بود که انتخاب مهم‌ترین‌های آنها کار دشواری است. در این بین خالی از لطف نیست اگر وقوع زلزله در پایتخت کشور را از نظر بگذرانیم. اتفاقی که برخلاف حوادث دیگر خوشبختانه تلفات انسانی نداشت اما تا چند روز پس از حادثه تمام توجه مردم را به سمت خود جلب کرده بود. وقوع زمین‌لرزه در تهران آن هم زمانی که زلزله کرمانشاه را پشت‌مسر گذاشته بودیم اتفاقی محتمل بود. علاوه بر این کارشناسان زمین‌شناسی پیش از این خطراتی را در برابره وقوع این حادثه داده بودند. زلزله

«وطن امروز» گزارش می‌دهد

تلخ و شیرین ۳۶۵ روز جامعه

گروه اجتماعی: سال ۹۶ با همه اتفاقات تلخ و شیرینش به پایان رسید. با ورق زدن پرونده سال ۹۶ هرچند که خبرهای تلخ بیشتر به چشم آمد اما باز هم رویدادهای و اتفاقاتی بود که باعث شد شیرینی‌شان کمی تلخی حوادث سال ۹۶ را کم کند. خبرهایی از مشارکت، همدلی و همدردی مردم برای عبور از بحران‌ها و کمک به هم‌نوع در حوادث طبیعی و ثبت

بنیتا: قصه‌ای پر غصه



یکی دیگر از خبرهای مهم سال ۹۶ و البته تلخ، کشته شدن آتنا اصلانی، دخترچه پارس‌آبادی بود. ظهر یکشنبه ۲۸ خرداد آتنا ۷ ساله زمانی که قصد داشت از پیش‌پدر دستفروش خود در یکی از خیابان‌های پارس‌آباد به خانه بازگردد ناپدید شد. خبر گم‌شدن آتنا خیلی سریع‌تر از آنچه انتظار می‌رفت در شهر پیچید. کارگهان دایره جنایی پارس‌آباد در نخستین قدم دوربین‌های مداربسته را مورد بررسی قرار دادند اما موفق به یافتن سرنخی نشدند. در سطح فضای مجازی مردم منطقه نیز به گم‌شدن آتنا با هشتگ‌های گوناگون مانند «آتنا جان سرعین چشم انتظار توست» و «آتنا جان شهری چشم‌انتظار توست» واکنش نشان دادند. در نهایت با گذشت ۲۳ روز از گم‌شدن آتنا یکی از متهمان این پرونده به‌راز قتل هولناک این دخترچه اعتراف کرد. «اسماعیل» ۴۲ ساله، در همان محله‌ای که پدر آتنا دستفروشی می‌کرد یک کارگاه رنگرزی داشت. وی که در محل به بدنام بودن و نزول خواری نیز مشهور بود در روز حادثه هنگامی که آتنا از محل کار پدر خود به خانه بازمی‌گشت وی را ربود و قربانی جنایت شوم خود کرد. در نهایت با اعتراف قاتل پرونده، تیمی از مأموران آگاهی برای پیدا کردن جسد راهی خانه اسماعیل شدند و جسد آتنا را در حالی که در یک ظرف بزرگ داخل پارکینگ بود یافتند. هنگامی که خبر این جنایت هولناک در پارس‌آباد پیچید، احساسات مردم پارس‌آباد را بشدت جریحه‌دار کرد و مردم در واکنش به این جنایت به محل کار قاتل رفته و آنجا را به آتش کشیدند. در نهایت قاتل به اعدام محکوم شد و حکم وی در تاریخ ۲۹ شهریور ماه اجرا شد.

ماجرای شیر مدارس




در کنار حوادث تلخ و جانسوز سال ۹۶، خبرهای مرتبط با آموزش و پرورش نیز پررنگ بود. صندوق ذخیره فرهنگیان، حذف مدارس سمپاد و حذف شیر مدارس از جمله مهم‌ترین خبرهای حوزه آموزش و پرورش بود. حذف توزیع شیر در مدارس آن هم به دلیل نرسیدن اعتبار کافی از جمله خبرهای ناراحت‌کننده بود. توزیع شیر در مدارس هرساله با حاشیه‌هایی همراه بوده و هست اما در سال ۹۶ توزیع شیر در مدارس متوقف شد. نرسیدن اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومانی برای توزیع شیر در مدارس در کنار ریخت‌پاش‌هایی غیرضروری برخی مدیران خبر غم‌انگیزی بود. باید بدانیم که اهمیت یک وعده توزیع شیر روزانه در برخی مناطق کشور، تنها وعده غذایی روزانه دانش‌آموزان محسوب می‌شود. پیش از این به دلیل ناکارآمدی و اجرای سیاست‌های غلط، توزیع کیک در مدارس متوقف شد. مدیران دولتی باید بدانند با سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد تومانی در شرایط فعلی می‌توانند ضامن سلامت دانش‌آموزانی باشند که ممکن است در سال‌های آینده به دلیل تأمین نشدن «کلسیم» مورد نیازشان هزینه‌های گزافی را به سیستم درمانی کشور تحمیل کنند.

باز هم استعفا!



پایتخت بیشتر شبیه یک آزمایش و تلنگر برای مردم و مدیران بود. مدیرانی که نشان دادند آنطور که باید و شاید نتوانسته‌اند بسترهای لازم را برای مواجهه با این دست حوادث مهیا کنند. نکته حائز اهمیت در زمان زلزله ۴/۲ ریشتری چهارشنبه ۶ دی‌ماه، هجوم مردم به خیابان‌ها و شریان‌های اصلی شهر بود. اقدامی که باعث قفل شدن خیابان‌های پایتخت شد که این مهم نشان داد در صورت وقوع حوادث مهیب‌تر امکان امداد رسانی میسر نخواهد بود. وقوع زلزله در تهران، بزرگ‌ترین کلاش‌شهر کشور باعث شد مردم تا چند روز خارج از خانه و در مکان‌های امن در

غرق شدن سانچی



نفتکش «سانچی» از عسلویه حرکت کرده و قرار بود روز یکشنبه وارد آب‌های کره جنوبی شود اما شامگاه شانزدهم دی یک کشتی باری چینی با آن برخورد کرد و به دلیل اینکه محموله نفتکش، نفت فوق‌سبک با درجه اشتعال بسیار بالا بود، دچار حریق شد. صبح ۱۷ دی خبرگزاری «شینخوا»ی چین خبری منتشر کرد که حاکی از ناپدید شدن ۳۲ خدمه نفتکش ایرانی در آب‌های چین بود. در بیانیه‌ای که وزارت حمل‌ونقل چین در پی این حادثه منتشر کرد، اعلام شد حادثه حدود ساعت ۲۰ به وقت محلی در سواحل شرقی چین روی داده و یک کشتی باری چینی با یک نفتکش حامل ۱۳۶ هزار تن نفت تغلیظ‌شده برخورد کرده و نفتکش «سانچی» به‌طور کامل آتش گرفته است؛ ۲۱ خدمه کشتی چینی همان زمان نجات داده شدند اما خبری از خدمه کشتی ایرانی نبود. ابتدا مقامات دریایی چین ۸ کشتی را برای عملیات جست‌وجو و نجات اعزام کردند و کره جنوبی هم در این عملیات شرکت کرد. سرانجام تأیید خبر مرگ سرنشینان سانچی یعنی خاموش شدن کورسوی امیدی که در دل خانواده‌های آنان بود، خبری که می‌توانست روز پس از حادثه تأیید شود، نشد تا خانواده‌ها و بستگان سرنشینان کشتی یک هفته را با این بیم و امید سرکنند؛ هر چند ۲-۳ روز پس از حادثه امید به بازگشت مفقودشدگان، تبدیل شده بود به دعا کردن برای پیدا شدن پیکر آنان اما غرق شدن سانچی، تمانده این امیدها، آرزوها و آن باقی‌مانده پیکرها را با خود زیر آب برد. چشمان اشک‌آلود و دل‌های پرردی که از فرسنگ‌ها دورتر نومیانه چشم‌انتظار رسیدن «خبر» بودند، دیگر نه پیکر عزیزشان را دیدند و نه «تشییع شکوهمند پیکر دریانوردان ایرانی».

ترافیک پر حاشیه



پس از زلزله تهران، مهم‌ترین خبر مرتبط با پایتخت کشور که رسانه‌ها هر روز دنبال‌کننده جزئیات آن بودند موضوع پیشنهاد طرح ترافیک جدید بود. طرحی که با روی کار آمدن محمدعلی نجفی به‌عنوان شهردار تهران و تیم جدید مدیریت ارائه شد. طرحی که با شعار کاهش آلودگی هوا و رفع معضل ترافیک پیشنهاد شد اما در اولین بررسی به افزایش عوارض تردد در محدوده طرح برمی‌خوریم که بر چالش‌ترین بخش طرح جدید بود. محسن پورسیداقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران که جدی‌ترین حامی طرح جدید است در دفاع از افزایش عوارض گفت: به دنبال برابری برای تمام افرادی هستیم که وارد محدوده طرح می‌شوند. در همین باره مخالفت‌های بسیاری مطرح شد، چرا که کارشناسان معتقد بودند افزایش عوارض نمی‌تواند منجر به کاهش آلودگی هوا و رفع معضل ترافیک شود. با این حال طرح جدید به تصویب شورای شهر رسید و اینطور که اعلام شده است از اردیبهشت سال ۹۷ اجرا خواهد شد. گفتنی است فرمانداری پیش از تصویب به ۶ ردیف از ۹ ردیف طرح پیشنهادی ایراد گرفته بود که با بررسی مجدد شورا برطرف شد. همچنین طرح جدید در ۳ ماهه نخست سال آینده به‌صورت آزمایشی اجرا خواهد شد.

باز هم استعفا!



اما خبری که در آخرین روزهای سال ۹۶ محافل رسانه‌ای و سیاسی کشور را شوکه کرد، خبر استعفای نجفی، شهردار پایتخت بود. نجفی در مدت حضور ۷ ماهه‌اش در شهرداری تهران، بیشتر امور را از طریق معاونانش پیگیری کرد و در نهایت در اسفندماه دوباره به دلیل بیماری جدید استعفا کرد. البته شورای شهر اعلام کرد استعفای نجفی در سال جدید مورد بررسی قرار می‌گیرد و به نظر می‌رسد شورایی‌ها فرصت کافی برای بررسی گزینه‌های جایگزین دارند.