

صاحبانمجاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر (عج)
کوچه سعید، پلاک ۹

رابطه عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحرییر: ۶۶۴۱۳۷۸۳
تلفن: ۶۶۴۱۳۷۹۲ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۰۱	غروب آفتاب: ۲۰:۰۴
اذان مغرب: ۲۰:۲۴	نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۱۱
اذان صبح فردا: ۴:۱۸	طلوع آفتاب: ۵:۵۷

دعای روز اول ماه رمضان

بسم الله الرحمن الرحيم

اللهم اجعل صیامی فیہ صیام الضائمین
و قیامی فیہ قیام الثائمین و نبهنی فیہ عن
نومه الغافلین و هب لی جرمی فیہ یا الله
العالمین و اضع عنی یا عاقبا عن المعجزین.
خدایا قرار بده روزه مرا در آن روزه‌داران
واقعی و قیام و عبادتم در آن قیام
شبزنده‌داران و بیدارم نما در آن از
خواب بی‌خبران و بی‌بخش به من گناه‌ها را
در این روز، ای معبود جهانیان و در گذر
از من ای بخشنده گناهکاران.

یادداشت امروز

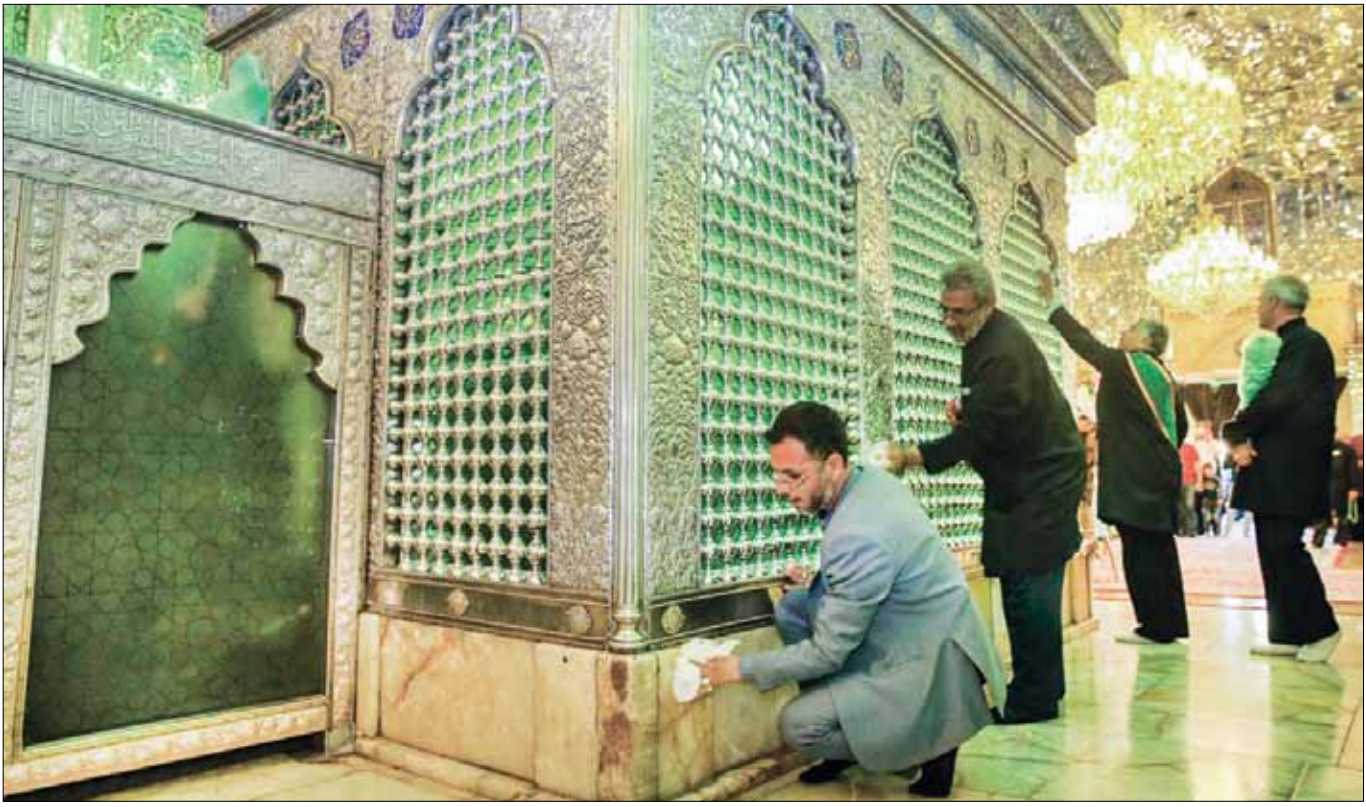
در این قبر مرده‌ای نیست!

ادامه از صفحه اول

نیک اگر بنگریم و نسبت‌های اقتصادی «روپا و آمریکا» و «روپا و ایران» را جلوی چشم‌مان قرار دهیم هیچ عقل سلیمی به اروپایی‌ها حکم نمی‌کند بر سر جنازه برجام طرف ایران بایستند حسن روحانی اما در همان ساعت اولیه خروج آمریکا از برجام، پشت دوربین‌های تلویزیونی ظاهر شد و گفت: «از این لحظه به‌پای تجارت با ایران، ریسک کشور است!» حالا نیز به محمدجواد ظریف ماموریت داده پیرامون نحوه تداوم برجام (!) با اروپایی‌ها مذاکره کند. روشن است که اروپایی‌ها همانطور که خودشان می‌گویند، براد فشارهای آمریکا کاری از پیش نخواهند برد یا حداقل به بهای تجارت با ایران، ریسک در خطر قرار گرفتن تمام ارتباطات مالی خود در سراسر جهان را به جان خواهند خرید. ما دولت-اما با دست خالی می‌خواهیم این غیرممکن را ممکن کنیم! اروپا در وضعیت کنونی اما هیچ امتیازی به ما نخواهد داد، بلکه امتیازات بیشتری هم از ما طلب خواهد کرد! وقتی ما حتی پیش از خروج ترامپ از برجام اعلام کرده‌ایم برجام را با اروپا ادامه می‌دهیم، اروپایی‌ها باید بابت چه چیزی نگران باشند تا به ما امتیازات جدید فرابرجامی بدهند یا آمریکا را به خاطر ما تحت فشار قرار دهند؟! اینجا ما سوال مهم‌تر آن است که کار درست چیست؟! عاقلانه‌ترین سناریوی موجود در حال حاضر می‌تواند تعلیق بخش مهمی از تعهدات برجامی از سوی ایران تا زمان اخذ ضمانت‌های محکم و کتبی از اروپا برای تأمین منافع ملی باشد. امری که ظاهراً به‌هیچ‌وجه در دستور کار مقامات دولتی نیست! نتیجه چنین رویکردی نیز مشخص است و چیزی جز دلیل شدن ملت ایران و گستاخ شدن اروپایی‌ها نخواهد بود. نشان به آن نشان که پایگاه تحلیلی پولیتیکو اخیراً طی خبری عجیب به نقل از فدریکا مورگینی اعلام کرد: «از حسن روحانی، رئیس‌جمهور ایران تضمین گرفت‌ام که تهران به‌رغم تصمیم دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا برای خروج از برجام و وضع مجدد تحریم‌ها علیه ایران، همچنان در توافق می‌ماند!» این یعنی آنکه ما بابت خروج متحد اروپا از برجام، بدهکار هم شده‌ایم و از این پس نیز بدهکارتر خواهیم شد! یادمان نرود ۳ کشور اروپایی در بیانه رسمی شان به مناسبت خروج ترامپ از برجام هم تأکید کرده بودند: «در حالی که برجام باید حفظ شود، ایران باید در مقابل سایر مسائل مهم مورد نظرمان پاسخگو باشد!» البته مدعی شده بودند: «ایران باید به‌گونه‌ای معنادار نگرانی ما دربار مسائل منطقه بویژه در سوریه و عراق و یمن را رفع کند و بر خصوص برنامه موشک‌های بالستیک خود نیز پاسخگو باشد!» و گفته بودند: «در باره برخی مقررات برجام که پس از سال ۲۰۲۵ خاتمه می‌یابد باید یک چارچوب طولانی‌مدت تعریف شود!» روشن است که ما با این روند به هیچ‌جا نمی‌رسیم، حفظ جسد برجام به هر قیمت‌ما ظاهراً برای دولت، از عزت و منافع ملی کشور مهم‌تر است! حال آنکه امروز معلوم شده است برجام حتی با شعار دولت که توسعه بود در تضاد است و مسیر چند ساله ما با برجام نشان داد مذاکره و معامله با غرب جز «تحدید آزادی» و «اختلال در توسعه» نتایج‌ای نداشته است.

قاب روز

شیراز - غبار رویی حرم مطهر شاهچراغ (ع)



گزارش

وزیر راه: نرخ کم عوارض سرمایه‌گذارها را جذب نمی‌کند عوارض آزادراه‌ها ۲۰ درصد گران شد

اسدالله خسروی: وزارت راه‌وشهرسازی عوارض آزادراه‌ها را با هدف ترغیب سرمایه‌گذاران گران کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، هر چند عمران و آبادانی و تسهیل امور در راستای رضایت مردم و تأمین زیرساخت‌های کشور امری ضروری و مطلوب است که مسؤولان باید در این مسیر تمام توان خود را به کار گیرند اما عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی در اظهارنظری عجیب گران کردن عوارض آزادراه‌ها را با هدف ترغیب سرمایه‌گذاران به فعالیت در بخش ساخت راه‌های کشور عنوان می‌کند و معتقد است افزایش نیافتن بهای عوارض منجر به توقف سرمایه‌گذاری می‌شود. اگر چه بخش عمده تأمین زیرساخت‌ها از طریق سرمایه‌گذاری‌های مشارکتی یا سپردن پروژه‌ها به دست پیمانکاران بخش خصوصی انجام می‌شود، چرا که دولت توان تأمین مالی این پروژه‌ها را ندارد اما به نظر می‌رسد مدیریت کلان باید به گونه‌ای باشد که علاوه بر ترغیب بخش خصوصی برای ورود به میدان کار، نقش بهره‌وری و مهندسی ارزش در ساخت و سازها و ایجاد زیرساخت‌ها و مدنظر قرار گیرد، نه اینکه بار مشکلات کمبود منابع مالی بر دوش مردم بیفتد. البته نباید از نظر دور داشت که سرمایه‌گذاری در پروژه‌های زیرساختی تا سال‌های سال بازگشت سرمایه دارد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با یادآوری اینکه از نیمه سال ۹۵ و کل سال ۹۶ افزایش قیمتی در اخذ عوارض آزادراه‌ها نداشته‌ایم، گفت: پس از ۱۸ ماه میانگین ۲۰ درصد نرخ عوارض آزادراه‌ها افزایش یافت. به گزارش تسنیم، امیر امینی تأکید کرد: البته در برخی آزادراه‌ها این افزایش به ۳۲ درصد هم می‌رسد که این موضوع با توجه به نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود.



عوارض آزادراه‌ها نداشته‌ایم، گفت: پس از ۱۸ ماه میانگین ۲۰ درصد نرخ عوارض آزادراه‌ها افزایش یافت. به گزارش تسنیم، امیر امینی تأکید کرد: البته در برخی آزادراه‌ها این افزایش به ۳۲ درصد هم می‌رسد که این موضوع با توجه به نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود. وی در تشریح نرخ تردد، میزان سرمایه‌گذاری، زمان استهلاک سرمایه و حتی صرفه‌جویی در مصرف سوخت و وقت کاربر تعیین می‌شود.

صیحه آنجر

عکس: فارس

مالی

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی: فعالیت مالی ۱۳۰ نهاد اقتصادی شفاف نیست

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس معتقد است فعالیت مالی ۱۳۰ نهاد اقتصادی همانند بانک مرکزی، شورای پول و اعتبار و سازمان خصوصی‌سازی شفاف نیست. غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی در گفت و گو با خانه ملت، با اشاره به عدم شفاف‌سازی مالی در برخی نهادها و دستگاه‌های اقتصادی، گفت: مشکل بزرگ کشور که عمده فسادها از این طریق ظهور و بروز می‌یابد عدم شفاف‌سازی است، در حالی که در قانون بر شفاف‌سازی تأکید شده است اما نهادها این الزام قانونی را رعایت نمی‌کنند. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجلس روزنامه‌ها چاپ کنند، افزود: تقریباً تمام نهادها این اقدام را انجام نمی‌دهند. وی با تأکید بر اینکه شفاف نبودن مسائل مالی کشور از ۲ حالت خارج نیست، ادامه داد: نخست اینکه با این عدم شفافیت فساد یعنی رشوه و اختلاس و رانت انجام می‌شود و این افراد می‌خواهند شخصی از بیرون از فساد آنها مطلع نشود یا اینکه با عدم شفافیت بسترهای فساد برای آینده ایجاد می‌شود. نماینده مردم رشت در مجلس

ارز

اقتصاددان و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی: طرح دولت برای مهار بازار ارز بی اساس است

عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی گفت: طرح دولت برای مهار بازار ارز بدون هیچ پایه‌ریزی اساسی بوده و تأثیری کوتاه‌مدت در بازار داشته است. احسان خاندوزی، کارشناس مسائل اقتصادی و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، اظهار کرد: تأثیر افکار عمومی و ایجاد فشارهای روانی توسط برخی سودجویان در بازار را می‌توان به عنوان یکی از عوامل ایجاد التهاب بیان کرد. وی افزود: افکار عمومی به تحریک دلالتان با عمو می‌تواند منجر به این شد که سازمان‌های مختلف نظارت دولت نیز به طور غیررسمی از اجرای این قانون شانه خالی کنند. این کارشناس مسائل اقتصادی با تشریح بندهایی از این طرح گفت: دولت معتقد بود رصد دقیق صرفی‌ها، انهدام دلالتان و عرضه دلار با نرخ ۴۲۰۰ تومان در بازار موجب فروکش کردن تشنج افزایش قیمت در بازار خواهد شد اما اعمال این قوانین و فشار بر صرفی‌ها عملاً شدنی نبود و تقریباً شاهد عملی نشدن این طرح در بازار هستیم. خاندوزی در تشریح راهکارهای مهار فشارهای روانی بر بازارها، گفت: توجیه افکار عمومی در چنین شرایطی مهم‌ترین و موثرترین راه برای مهارزه بحران‌هاست، زیرا اولویت رونق بازارها، انتظارات جامعه و نحوه برخورد با آن است؛ از این رو باید اقدام به تدوین طرح‌ها و قوانین کوتاه‌مدت و از قبل تعیین شده برای کنترل چنین بحران‌هایی کرد، طرح‌های کوتاه‌مدتی که با شرایط و قوانین بازار مطابقت داشته باشد.



آب‌وهوا

لوموسی ۲۷/ ۲۷	زنجان ۷/ ۲۳
اراک ۸/ ۲۰	ساری ۱۵/ ۲۷
اردبیل ۷/ ۲۳	سمنان ۱۵/ ۲۴
ارومیه ۱۰/ ۲۱	سنندج ۱۳/ ۲۹
اصفهان ۹/ ۲۵	شهرکرد ۴/ ۱۹
اهواز ۲۴/ ۳۸	شیراز ۱۴/ ۲۷
ایلام ۱۳/ ۲۵	قزوین ۸/ ۲۴
یخبود ۱۰/ ۲۲	قم ۱۶/ ۳۰
بندرعباس ۲۷/ ۳۷	کرج ۱۱/ ۲۲
بوشهر ۲۲/ ۳۲	کرمان ۹/ ۲۵
بیرجند ۹/ ۲۲	کرمانشاه ۱۰/ ۲۵
تبریز ۸/ ۲۲	گرگان ۱۶/ ۲۹
تهران ۱۲/ ۲۶	مشهد ۱۲/ ۲۲
خرم‌آباد ۱۱/ ۲۷	همدان ۷/ ۲۱
رشت ۱۳/ ۲۷	پاسوج ۸/ ۲۳
زاهدان ۱۴/ ۲۷	یزد ۱۱/ ۲۴

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا (رسمی)	۴۲۰۰	-
یورو	۷۴۴۷	-۱۲۶
پوند	۸۵۰۱	-۱۱۹
درهم امارات	۱۷۱۷	-۲۵
بن‌زاین	۵۷۲	-۸
ریال عربستان	۱۶۸۲	-۲۵
یوان چین	۹۹۰	-۱۳
لیر ترکیه	۱۴۰۳	-۲۵
دینار کویت	۲۰۹۵۷	-۳۲۵
دینار عراق	۵	-
دلار کانادا	۴۹۰۳	-۵۲
روبل روسیه	۱۰۰	-۲
روپیه هند	۹۲	-۱
سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۱۸۴۸۰۰۰	-
طرح جدید	۱۹۴۸۰۰۰	۳۵۰۰۰
نیم سکه	۹۶۷۰۰۰	۵۰۰۰
ربع سکه	۵۶۶۰۰۰	۵۰۰۰
سکه گرمی	۳۵۲۰۰۰	-
هرمقال طلا	۷۹۷۰۰۰	-۵۹۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۸۴۰۰۰	-۱۵۵۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۲۴۵۳۳۰	-۲۰۶۰
هراونس طلا	۱۲۹۱۷/۲۱ دلار	-۰/۶۹
هراونس نقره	۱۵۶۱۲/۱۶ دلار	-۰/۰۴
نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست نگرانس	۷۱۰/۸	-۰/۱۵
برنت دریای شمال	۷۸۰/۶	-۰/۱۹
اوپک	۷۶/۲	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۹۹۴۰/۲	۳۴/۳
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۴۱۳۲/۶۷	-۰/۴۵
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۳۹۱۸/۱۹	-۰/۵۱
شاخص بازار اول	۶۶۱۳/۵۱۲	-۰/۴۹
شاخص بازار دوم	۱۹۸۲۶/۱۳۸	-۰/۶۳
شاخص صنعت	۸۵۰۹۳/۶	۰/۵

بیشترین افزایش

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
ح بیمه دانا	۱۱۲۵	۹/۶۷
پتروشیمی‌مین	۲۸۸۶	۵/۲۷
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۲۴۴	۵
فندهکمتان	۵۱۰۵	۵
آلومینیوم ایران	۲۳۶۸	۴/۹۶
کاشی الوند	۳۳۷۵	۴/۹۶
آلومراد	۴۹۲۶	۴/۹
تکنولژ	۲۸۸۵	۴/۸۱
حمل‌ونقل بین‌المللی خلیج فارس	۳۵۴۱	۴/۷۳

بیشترین کاهش

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
لوله و ماشین‌سازی ایران	۵۲۳۰	-۴/۹۷
لیژننگ‌ایرانیان	۱۳۷۳	-۴/۵۲
موتورسازان تراکتورسازی ایران	۳۸۶۵	-۴/۴۷
صنایع رختنه‌گری ایران	۷۴۴	-۴/۳۸
گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو	۲۴۴۱	-۴/۳۳
سیمان اصفهان	۷۳۳۹	-۴/۱۱
سیمان تهران	۱۳۷۱	-۴/۰۱
نیومرک‌ه	۱۳۴۱	-۴/۰۱
ح نفت تهران	۷۳۱۴	-۳/۹۷

تالارین الملل

تالارین الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۴۷۰۶	۵۳
نیک‌زاین	۲۳۷۱۷	-۱۰۱
بورس شانگهای	۳۱۷۰	-۲۳
بورس استرالیا	۶۲۰۸/۱	۹/۴