

برگزاری جلسه بررسی طرح برقی‌سازی راه آهن اینچه‌برون

جلسه بررسی مشکلات طرح برقی‌سازی و ارتقای مسیر راه‌آهن اینچه‌برون گرمسار با حضور غراوی معاون امور عمرانی استان، پیشقدم رئیس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان، حسام مدیرکل دفتر فنی استانداری، نصیری مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق گلستان، قربانی مدیرکل راه‌آهن شمال شرق ۲ و مدیران طرح‌های برقی‌سازی راه‌آهن کشور در محل سالن جلسات معاونت عمرانی برگزار شد. این پروژه بزرگ ملی با اعتباری بالغ بر ۲/۱ میلیارد یورو و سرمایه‌گذاری کشور روسیه اجرا خواهد شد و بزودی کلنگ‌زنی می‌شود. علی‌اکبر نصیری، مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان در حاشیه این جلسه از آمادگی این شرکت جهت تحقق این مهم براساس قوانین و در صورت تامین اعتبارات لازم خبر داد. این پروژه بخش مهمی از طرح کلان توسعه کریدور شمال - جنوب در کشور است. با اجرای این طرح با طول مسیر ۴۹۵ کیلومتر ظرفیت بار سالانه مسیر به ۹ تا ۱۰ میلیون تن و سرعت قطارها به ۱۲۰ تا ۱۶۰ کیلومتر در ساعت افزایش خواهد یافت.

ملارد

تأکید بر توزیع متوازن خدمات شهری در ملارد

شهردار ملارد گفت: اقدامات لازم برای شناسایی و اولویت‌بندی نیازهای شهروندان در نقاط مختلف شهر ملارد در حال انجام است. علی سلگی با تأکید بر توزیع متوازن خدمات در سطوح مختلف، ادامه پروژه‌های نیمه‌کاره را مهم برشمرد و افزود: طبق برنامه زمان‌بندی شده، با قید فوریت شروع به ارائه خدمات اولیه در سطح شهر کرده‌ایم و هم‌زمان نیز اجرای پروژه‌های نیمه‌کاره ادامه پیدا کرد. سلگی با اشاره به اینکه شهر ملارد فاقد یک فرهنگسرای مناسب است، تصریح کرد: از اقدامات خوب امسال شهرداری ملارد، پیگیری ساخت یک مجموعه فرهنگی است که در آن بتوانیم سالن آمفی‌تئاتر، فرهنگسرای در قالب برگزاری آموزش‌های فرهنگی در جهت آموزش فرهنگ شهروندی و دیگر موارد پیش‌بینی کنیم. ایجاد تقاطع غیرمسطح سواره‌اندیشه از دیگر برنامه‌های شهرداری ملارد بود که سلگی به آن اشاره کرد.

افزایش عوارض خرم‌آباد-پل زال، گران‌ترین آزادراه ایران سبب شده رانندگان و مسافران از این مسیر انصراف داده و جاده نامطمئن قدیمی را که از آن به «جاده مرگ» یاد می‌شود، انتخاب کنند. به گزارش تسنیم از خرم‌آباد، آزادراه خرم‌آباد- پل زال به طول ۱۰۴ کیلومتر به‌عنوان شاهراه ترانزیتی شمال به جنوب کشور در حداقل شهر خرم‌آباد- اندیمشک قرار دارد. این آزادراه که یکی از مهم‌ترین مسیرهای ارتباطی شمال به جنوب کشور به شمار می‌رود با هزینه ۷۵۰ میلیارد تومان و با مشارکت ۵۰ درصدی بخش خصوصی در سال ۸۹ احداث شد تا زمان سفر و تصادفات جاده‌ای را کم کند و جایگزین مطمئنی برای مسیر قدیمی خرم‌آباد- اندیمشک باشد اما دیری نگذشت که همین آزادراه به‌رغم ضعف‌هایی که در زمینه ایمنی و امکانات داشت عنوان «گران‌ترین» عوارضی کشور را از آن خود کرد. ترافیک بودن عوارض این آزادراه همچنان بار شد و با افزایش تردد در این محور میزان تصادفات نیز افزایش یافت. عوارضی آزادراه خرم‌آباد- پل زال که به یکی از گران‌ترین عوارضی‌های کشور تبدیل شده است و نرخ بالای عوارض آن رانندگان را از تردد در این مسیر منصرف می‌کند، خود به یکی از پرخرطه‌ترین محورهای استان لرستان تبدیل شده و هر از گاهی به دلیل ریزش کوه و صخره، این محور ترانزیتی شمال- جنوب مسدود می‌شود. در اردیبهشت ماه سال ۹۷ باز هم خبر افزایش قیمت عوارضی خرم‌آباد- پل زال اعلام شد به طوری که عوارض دریافتی از خودروهای سواری، از ۱۲ به ۱۵ هزار تومان، وانت از ۲۵ به ۳۰ هزار تومان، خاور از ۲۸ به ۳۰ هزار تومان، اتوبوس و از محور از ۳۲ به ۳۵ هزار تومان، تریلی از ۵۰ به ۵۵ هزار تومان، مینی‌بوس از ۲۵ به ۳۰ هزار تومان و کامیون ۳ تا ۳۸ هزار تومان افزایش یافت. البته نرخ عوارض تاکسیرانی نیز تا پیش از ایلانیه جدید مشابه نرخ تریلی بود که از اردیبهشت ۶۰ هزار تومان اعلام شد. این افزایش دوباره عوارض سبب اعتراض رانندگان و مسافران



افزایش عوارض خرم‌آباد- پل زال، مسیر مسافران را تغییر داد

فرار رانندگان از گران‌ترین آزادراه ایران



نما
افزایش عوارض نیازمند رسیدگی است
 احمد مرادپور، معاون عمران استاندار لرستان اظهار داشت: آزادراه در توسعه یک کشور نقش مهمی دارد، اگر هزینه استفاده از آن زیاد شود تقاضا برای استفاده از آن کم می‌شود بنابراین هر چقدر عوارض بالا برود سرمایه‌گذار سود کمتری می‌برد چون تعداد تردها کاهش می‌یابد؛ باید مقدار عوارض کم شود تا سود بیشتری نصیب سرمایه‌گذار شود. وی افزود: اینکه برای یک آزادراه که فقط چند سال از احداث آن می‌گذرد ۲۵ درصد هزینه ایمنی شود جای سوال دارد، چرا که در ابتدای ساخت باید تمام موارد ایمنی آن رعایت شود. معاون عمران استاندار لرستان به نبود مجتمع‌های رفاهی، پایگاه هلال احمر ثابت و بانده فرود بالگرد اوزرانس در این آزادراه اشاره کرد و گفت: باید مشکلات این آزادراه بررسی و با کمک دستگاه‌های مربوط برطرف شود. وی با بیان اینکه برای تاکسی‌های سواری باید تخفیف عوارض اعمال شود، بیان کرد: اینکه وزارت راه تصویب کند مقدار عوارض تا حد زیادی افزایش یابد باید رسیدگی شود چرا که نمی‌توان بر پشت پول سرمایه‌گذار را فدای جان مردم کرد بنابراین در این راستا باید پیگیری شود تا عدالت در این زمینه رعایت شود. احمدپور اظهار داشت: باید برای معلمانی که برای رفتن به روستاهای دورافتاده هر روز از این آزادراه رفت و آمد می‌کنند تخفیف عوارض اعمال شود که این نیازمند پیگیری و نامه‌نگاری است.

مسیر شمال به جنوب شده و به دلیل این گرانی، رانندگان ترجیح می‌دهند از جاده نامطمئن قدیمی اما ارزان خرم‌آباد-پلدختر که از آن به جاده مرگ یاد می‌شود عبور کنند که سبب افزایش تصادفات و تلفات شده است. با این وجود در جلسه‌ای که در کارگروه ایمنی راه‌های استان در استانداری لرستان برگزار شد بار دیگر مشکلات آزادراه خرم‌آباد- پل زال از سوی مسئولان مورد بحث قرار گرفت تا شاید چاره‌ای برای وضعیت آن اندیشیده شود. سرهنگ

در این محور می‌شود. رئیس پلیس‌راه استان لرستان به واژگونی پی‌دربی تانکرهای نفتکش و در پی آن آلودگی رودخانه کشکان اشاره و عنوان کرد: اگر هزینه عوارض آزادراه بالا برود متأسفانه وضعیت محور پلدختر به همان رویه قبل بازمی‌گردد. وی با بیان اینکه استان لرستان هیچ نفعی از آزادراه خرم‌آباد- پل زال نبرده است، گفت: با توجه به گران بودن عوارض آزادراه، ترافیک محور پلدختر به حالت اول بازگشته است به طوری که حجم زیادی از خودروها از شهرهای پلدختر، ویسیان و معمولان عبور می‌کنند و حتی در برخی از ساعات، ترافیک شهر پلدختر قفل می‌کند. چگونگی به افزایش تردهای محور

پلدختر اشاره و بیان کرد: هنگام غروب ترافیک در محور شمال غرب به جنوب کشور بسیار سنگین می‌شود و بخش عمده‌ای از آنها کامیون است. وی تصریح کرد: انتظاری که از آزادراه داشتیم برآورده نشده، چراکه تصادفات دقیقاً به همان شکل سابق در حال افزایش است بنابراین انتظار داریم با توجه به اینکه هزینه آن بالا رفته خدمات‌دهی آن بهتر شود چون خدمات‌دهی در آزادراه استاندارد نیست. رئیس پلیس‌راه استان لرستان به نبود آتش‌نشانی و روشنایی در آزادراه خرم‌آباد- پل زال اشاره کرد و گفت: نیوجرسی آزادراه به شکلی است که آشکارسازی نشده و برخی بیچ‌ها و تونل‌های آن روشنایی مناسبی ندارد. وی تصریح کرد: چون تونل‌های این آزادراه تیره‌بوده دود ندارند به محض اینکه بارندگی می‌شود دود به شکل لوله بخاری به سطح جاده می‌آید و مشکل ایجاد می‌کند و به محض نخستین بارندگی تریلی آب را به داخل تونل می‌کشد و تصادفات زنجیره‌ای اتفاق می‌افتد. چگونگی مشکلات ایمن آزادراه را تهدیدی برای رانندگان دانست و اظهار داشت: اگر ماشینی آتش بگیرد آزادراه اطفا‌ی حریق ندارد تا سریع خاموش شود. وی افزود: لرستان استان کم‌خوردار و محرومی است و ما فقط نظاره‌گر ترافیک تریلی‌هایی هستیم که جز تصادف ارمغانی برای این استان ندارند، پس انتظار می‌رود حداقل خدمات آزادراه افزایش پیدا کند.

بهره‌برداری از کارخانه تولید کیسه خون با تأمین مالی بانک ملت

کارخانه تولید کیسه خون شرکت فرادور در منطقه ویژه اقتصادی پیام در استان البرز با حضور دکتر حسن قاضی‌زاده‌حاشمی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، دکتر پورفتح‌الله رئیس سازمان انتقال خون و دکتر محمد بیگدلی مدیرعامل بانک ملت به صورت رسمی بهره‌برداری رسید. کارخانه تولید کیسه خون شرکت فرادور، بزرگ‌ترین کارخانه تولید کیسه خون خاورمیانه است که با مشارکت شرکت فرانسوی ماکوفارما که از معتبرترین شرکت‌های تولیدکننده کیسه‌های نگهداری فرآورده‌های خونی است، آغاز به کار کرده است. این پروژه که با سرمایه‌گذاری و تأمین مالی بانک ملت به بهره‌برداری رسیده است موجب اشتغالی برای حدود ۴۰۰ نفر را فراهم و ضمن رفع کامل نیاز داخلی، امکان صادرات و دستیابی به بازار منطقه را نیز میسر خواهد کرد. ظرفیت سالانه تولید این کارخانه ۲ میلیون کیسه خون برای مصرف داخلی و ۸ میلیون کیسه خون جهت تأمین بازار منطقه‌ای است.

نشست مدیران عامل بانک ملت و شرکت ملی پالایش و پخش

محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت و علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در نشست مشترک، راه‌های تقویت همکاری‌های فی‌مابین را بررسی کردند. علیرضا صادق‌آبادی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در این نشست با حضور بهمن حسن‌نوری، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش، مدیرعامل، حسن کامالوند مدیرکل انرژی و رئیس شعبه مستقل مرکزی بانک ملت و مدیر مشتری مربوطه در ۲۶ اردیبهشت‌ماه سال جاری برگزار شد. از حمایت و همکاری این بانک در بهره‌برداری از پروژه نفت ستاره خلیج‌فارس و کمک به خودکفایی کشور در تولید بنزین، قهرمانی کرد و خوستا توسعه روابط بین دو مجموعه دبید محمد بیگدلی، مدیرعامل بانک ملت نیز با اشاره به حسن ارتباط و قدمت همکاری میان این بانک و شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در حوزه انرژی، توسعه و تقویت روابط فی‌مابین را در دستور کار این بانک خواند.

جوابیه رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک به یک یادداشت

کشور که با هماهنگی رهبری معظم انقلاب اتخاذ شده را شکست خورده تلقی می‌کنید، بگذریم از آنکه تلاش‌های سازمان‌یافته جدی نیز برای رسیدن به این هدف اتصاد و مجدداً دنبال می‌کنید. حال باید پرسید صادقانه شما چه جایگزینی برای رفع تهدیدات جهانی علیه کشور و تأمین امنیت ملی و ثبات کشور پیشنهاد می‌کنید یا می‌کردید؟ آیا جز این است که روش‌های قبلی که مدعی درستی آنها بودید کشور را در آستانه بحران‌های بسیار خطرناکی سوق می‌داد، بنابراین آنچه آمریکایی‌ها از آن بهره بردند و می‌برند تندرستی و سیاست‌های بازگوشانه همفکران جنابعلی بوده و هست که از اساس منافع ملی و پایداری کشور را به سخره گرفته و نادیده می‌گیرند، نه اهرم‌دهی‌های اعضا و همکاران دولت. همکاران دولت همگی مشخص و آشکار بوده و سابق و تجارب و خدمات‌شان برای کشور و نظام روشن است و وعده آنها کسانی‌اند که در روزهای خطر و بحران مرد میدان بوده‌اند نه آنکه با انبوه رانت‌ها و توجهات، برای کشور هزینه و دردرسر به وجود آورده باشند.

۵- با این همه، اگر بپذیریم که همه دغدغه‌ها و نگرانی‌هایی که مرتباً بر آن دامن می‌زنید، نه از سر سیاسی کاری و بازی‌های قدرت و منافع بوده و برای حل مشکلات اساسی پیش روی کشور باشد، ما نیز معتقدیم اکنون بیش از هر زمان دیگری رسیدن به اجماع ملی و گفت‌وگو ضروری است تا از طریق وحدت ملی روش‌ها و راهبردهای اداره کشور با همفکری و تعامل ارتقا یابد اما متأسفانه در عمل کمترین نشانه‌ای از حرکت مخالفان دولت برای گفت‌وگو و تعامل مشاهده نمی‌شود و طرح و پروژه‌های متعددی (از منابع عمومی کشور) برای انسداد مسیرهای گفت‌وگو و در بن‌بست قرار دادن دولت اجرا و پیگیری می‌شود. اول در اجماع، گفت‌وگو و وحدت ملی، به رسمیت شناختن تفاوت‌ها و قبول شرایط برابر برای همه نیروهای وفادار سیاسی است و تجربه ثابت کرده است این درست نقطه‌ای است که شما و دوستان‌تان هیچ‌گاه نمی‌پذیرید. نشانه آشکار این گزاره و مواضع غیرمسئله‌جویانه شما جاسوس خواندن و اتهام طراحی شبکه همکاری که نزدیکیان دولت است که در سر مقاله مذکور با وضوح و بدون تعارف آورده‌اید.

حسام‌الدین آشنا
 مشاور رئیس‌جمهور و رئیس مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری

پاز تاپ

ادامه از صفحه اول
 ... موفقیت آنها در (به قول نویسنده سرمقاله مذکور) «تبر ادراکی» است. بنابراین گام نخست برای موفقیت در این نبرد ادراکی و جنگ شناختی درک عمیق واقعیت‌های موجود و نگرش و تمایلات عمومی جامعه ایران، همراهی و همکاری صادقانه ملت و پرهیز از قفلی کردن افکار عمومی است. در حالی که با مرور سوابق و عملکرد دوستان در آن جریده مشاهده می‌شود مکرراً برخلاف آن عمل می‌شود و همواره سعی بر تشدید فاصله نظام از واقعیت‌های اجتماعی و فرهنگی و ارائه انواع روایت‌هایی است که موجب ناامیدی و دل‌سردی و پشیمانی مردم می‌شود. این معقدننده درست می‌مانند، می‌مانند.

۲- راهبرد اصلی دولت (همراه با آرای مردم)، در چند سال گذشته تعامل صادقانه با مردم ایران و دنیا بوده است و به آن نیز ملتزم و متعهد بوده است اما به نظر می‌رسد نوع موضع‌گیری طیف مخالفان دولت بخصوص جرایدی از جمله «وطن‌امروز» در جهت نوید کردن مردم و به شکست کشاندن این پروژه بوده است در حالی که خود و دوستان‌تان می‌دانید پیش گرفتن سیاست انزوا و اتخاذ روش‌های پوپولیستی و سطحی و شعاری طی سال‌های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۲ چه خسارات و مضایقی را برای کشور به‌وجود آورد و حمایت تام و تمام و کمال برخی نهادهای و مشارکت موثر جنابعلی در آن قرار نداشت (حداقل تا سال ۹۰) موجب چه مخاطرات و بحران‌هایی برای کشور و نظام شد که متأسفانه تا ده‌ها سال بعد نیز تبعات و پیامدهای آن ادامه خواهد داشت. خوب است عنایت داشته باشید که هنوز چند صباحی از آن دوره نگذشته و غبار تاریخ هنوز بر نتایج و اثرات آن مسیر نادرست نشسته و وجدان جمعی و عمومی مردم و نخبگان و فعالان سیاسی بر انحرافی‌بودن، سطحی‌زدگی و شعارمحوری آن گواهی می‌دهد و بانیان و مدعیان آن شعارها که شما نیز از اقربا و نزدیکان و اشخاص محوری آن بودید، بدون رودربایستی، در هر کوی و برزن غلم براندازی نظام را برپا کرده‌اند و برای سوءاستفاده احتمالی‌شان از سفره کشور و نظام مهیا شده و روزشماری می‌کنند.

۳- اینکه دشمنان قصد سوءاستفاده از نقاط ضعف و مشکلات مدیریتی کشور را دارند و اساساً راهبرد خود را بر آن مبنا تنظیم کرده و می‌کنند بر کسی پوشیده نیست. اما اینکه جنابعلی و دوستان و

حاشیه‌ای بر فهرست تضمین‌ها

مورد درخواست آمریکا توسعه دهد. رهبر معظم انقلاب اسلامی این مساله را شفاف کردند که اروپا تا زمانی که به عنوان بخشی از راهبرد آمریکا عمل می‌کند نباید توقع توافق با ایران را داشته باشد. امید به اینکه واقعاً ممکن است اروپا راهی متفاوت از آمریکا انتخاب کند بسیار کم‌رنگ است اما این جدایی پیش‌شرط ضروری برای هر گونه توافق در آینده خواهد بود.

چهارم- واپسین نکته هم این است که شروط رهبر معظم انقلاب اسلامی درباره توافق با وجود عمق و وقت آن، حداقلی است و نشان از آن دارد که هدف ایشان نه دشوار یا پیچیده کردن مذاکرات، بلکه تضمین این است که مذاکره در همان مسیری انجام می‌شود که مردم ایران

نگاه‌امروز
 ادامه از صفحه اول
 ... تعمیق شکاف «دولت-ملت» در داخل کشور، بقای برجام را به ابزار امتیازگیری از ایران در حوزه‌های موشکی و منطقه‌ای - که رهبری آنها را مولفه‌های معامله‌ناپذیر قدرت ملی ایران خواندند- تبدیل کند. تاکنون خواهد اندکی وجود داشته که بتواند ایران را متقاعد کند اروپا جایی بیرون این بازی ایستاده است. برعکس، انبوهی از نقل‌قول‌های مستقیم و غیرمستقیم از مقام‌های اروپایی در دست داریم که تردیدی باقی نمی‌گذارد اروپا شریک پروژه آمریکا برای امتیازگیری فرابرجامی از ایران است و همین حالا هم در مذاکرات قصد دارد برجام را تا جای ممکن به حوزه‌های غیرهسته‌ای

پاسخ «وطن‌امروز» به جوابیه حسام‌الدین آشنا

برخی از کسانی که تا روز آخر با آقای احمدی‌نژاد همراه بودند، در دولت آقای روحانی صاحب منصب هستند اما «وطن امروز» به محض مشاهده انحراف، ذره‌ای در مرزبندی سریع تردید نکرد. اتفاقاً تفاوت میان «وطن امروز» و کسانی مانند آقای آشنا همین است که قبیله‌گرا نیستند و از قبیله خود ولو برای دشمن جاسوسی و به کشور خیانت کرده باشد، دفاع نمی‌کنند. از این گذشته، آقای آشنا را دعوت می‌کنیم به این پرسش پاسخ دهند که واقعا مواضع امروز جریان انحراف در حوزه‌های مانند رابطه با آمریکا، مسائل فرهنگی، هم‌سخنی با ضدانقلاب و... چه تفاوتی با موضع امثال ایشان دارد؟! ۵- دفاع آقای آشنا، ناکارآمدی دولت را باید در تاریخ ثبت کرد. دولتی که با ادعاهای گزاف سرکار آمده، همه امکانات کشور را در اختیار دارد، همه نهادها مکلف به همکاری با آن شده‌اند، در سیاست خارجی همه درها به روی آن باز شده و تا حد صدا کردن دیپلمات‌های آمریکایی با نام کوچک و پیاده‌روی در خیابان‌های اروپا هم پیش رفته، امروز هیچ کارنامه‌ای برای عرضه به مردم ندارد. اینکه دولت آقای روحانی هیچ برنامه‌ای برای حل مشکلات زیست‌محیطی ندارد، اینکه رئیس‌جمهور وزرا را نه می‌بینند و نه حل مسائل کشور اولویتی برای او دارد، اینکه دولت حتی وعده‌های پیشین خود را انکار می‌کند، اینکه دولت پرخاشجو و عصبی است، اینکه خود مقام‌های دولتی می‌گویند دستاورد آنها از برجام هیچ بوده، اینکه مساله اشتغال روز به روز وخیم‌تر می‌شود، اینکه دولت با وجود همه هشدارهای قبلی مبنی بر احتمال انفجار در بازار ارز هیچ تدبیری برای جلوگیری از افزایش قیمت دلار نکرده، اینکه دولت همه تخم‌مرغ‌های خود را در سبد

پاسخ
 ایمن آدرس‌ها بدون تردید نقشی کلیدی در تصمیم آمریکا به اعمال فشار بر ملت ایران ایفا کرده است و طبعاً کسانی که در این مقطع حساس آدرس شکاف و اختلاف در موضوعات کلیدی به دشمن دادند باید پاسخگوی فشارهایی باشند که به ملت ایران وارد می‌شود.

۳- تکرار بی در پی این جمله در جوابیه آقای آشنا که کسانی در کشور در پی به شکست کشاندن پروژه سیاست خارجی دولت هستند، ادعای مشخصی است که باز هم با هدف پوشاندن شکست‌ها و ناکامی‌های دولت مطرح می‌شود. تمام ارکان نظام جمهوری اسلامی با وجود پیش‌بینی‌های دقیقی که از شکست خورده بودن مسیر اعتماد به آمریکا داشتند، با روند حصول برجام و اجرایی شدن آن همراهی کردند. ناپسندی بسیار می‌خواهد که اکنون که این پروژه شکست خورده و کشتی سرگردان برجام به گل نشسته، این و آن را مقصر جلوه بدهند. افکار عمومی هم البته به عنوان یگانه قاضی معتبر در این صحنه هرگز چنین قضائاتی را نخواهد پذیرفت.

۴- آقای آشنا «وطن امروز» را متهم کرده است در سال‌های دولت‌های نهم و دهم هوادار آن دولت بوده است و واقعیت این است - و یک مراجعه مختصر به سوابق «وطن امروز» که برخلاف سوابق پنهان و امنیتی آقای آشنا کاملاً آشکار و در دسترس همگان است - که «وطن امروز» تا زمانی که تیم آقای احمدی‌نژاد در چارچوب ارزش‌ها و آرمان‌های انقلاب اسلامی در حال خدمت به کشور بود، از آن حمایت کرد و روزی هم که به انحراف کشیده شد، جزو نخستین رسانه‌هایی بود که به انتقاد از آن برخاست. خوب است آقای آشنا توجه کنند