

نیش جامعه

رئیس سازمان امداد و نجات خیر داد

۷ فوتی و یک مفقودی در سیلاب



رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال‌احمر، تلفات انسانی حوادث سیل و آبگرفتگی در کشورمان را ۷ نفر اعلام کرد. به گزارش میزان، مرتضی سلیمی به تشریح جزئیات امدارسانی در مناطق گرفتار سیل و آبگرفتگی پرداخت و گفت: مأموریت‌های سیل و آبگرفتگی از ۳۰ اردیبهشت تا ساعت ۶ بامداد روز شنبه ۵ خرداد ۹۷ بوده است که در ۱۳ استان آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، اصفهان، البرز، تهران، چهارمحال‌وختیاری، زنجان، قزوین، قهم، کردستان، گیلان و همانان انجام شده است. وی با اعلام اینکه مناطق امدارسانی شده شامل ۶۹ شهر، روستا و مناطق عشایرنشین می‌شود، افزود: در این مأموریت‌ها ۲۹۰۰ نفر از خدمات امدادی بهره‌مند شدند و ۱۳۵ نفر از هموطنان اسکان اضطراری یافتند. سلیمی از انتقال ۲۸ نفر به مناطق امن خبر داد و گفت: این حوادث تاکنون ۷ فوتی و یک مفقودی داشته است. وی از انجام تخلیه آب از ۲۹۷ واحد مسکونی خیر داد و افزود: رهاسازی ۱۵ دستگاه خودرو از مسیر سیلاب، در این مدت انجام شده است. به گفته سلیمی، ۶۶۵ نفر در قالب ۱۶۰ تیم عملیاتی در این مأموریت‌ها حضور داشتند.

جزئیات افشای سوآلات امتحانی اعلام شد

لور رفتن سوالات از «تاق تکثیر»
رئیس مرکز سنجش آموزش وپرورش

از اجرای فرآیند جدید در توزیع و ارسال برگه‌های امتحانات نهایی به‌منظور جلوگیری از لو رفتن سوالات خبر داد. عبدالرسول عمادی درباره لو رفتن سوالات امتحان نهایی در هفته گذشته و اجرایی شدن یک فرآیند جدید درباره تکثیر سوالات به ایننا، گفت: فرایند تکثیر سوالات و ارسال آن یک فرآیند حفاظت شده، امنیتی و چندلایه است. یعنی اتاق‌های تکثیر مجهز به خنثی‌کننده امواج موبایل هستند. همچنین حراست در اتاق تکثیر حضور دارد. علاوه بر آن پیش از اینکه مسؤولان وارد اتاق تکثیر شوند، اتاق چک خواهد شد و خودشان باید بدون

وسایل الکترونیکی بیایند، در واقع به نوعی قرنطینه می‌شوند. وی افزود: سوالات پس از تکثیر، پاک‌گذاری شده و تحت‌الحفظ به حوزه‌های اجرایی ارسال می‌شود. به‌رغم همه این تدبیهات امنیتی در ۴۰، ۵۰ تا ۵۰۰ نفر تکثیر کننده در سراسر کشور داریم، متأسفانه خطایی در هفته گذشته رخ داد اما زمان سوه‌استفاده از برگه زیاد نبود و در حد محدودی این چند سوال از اتاق تکثیر خارج شد. رئیس مرکز سنجش از دستگیری عامل این اتفاق خبر داد، گفت: بلافاصله عامل این کار شناسایی شد. ما دستگاه‌های مشخصی در برگه‌های سوال داریم که بر اساس آن کدگذاری می‌توانیم محل وقوع خطا را پیدا کنیم، بنابراین محل وقوع سریعاً شناسایی و عامل این تخلف دستگیر شد و پیگیری‌های قضایی درباره این شخص نیز در حال انجام است. گفتنی است چهارشنبه گذشته خبری مبنی بر لو رفتن دوباره سوالات امتحان نهایی در تلگرام منتشر شده بود.

کوتاه و گویا

■ مراسم «داستان یک پیروزی» با حضور امیرمحمد فهیمیدقاسم‌زاده جانشین رئیس بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع مقدس، علی‌اصغر جعفری مدیرعامل موزه انقلاب اسلامی و دفاع مقدس و سردار سیدمجید هاشمی‌دانا معاون تبلیغات و روابط عمومی بنیاد حفظ آثار و نشر ارزش‌های دفاع‌مقدس به مناسبت سالروز آزادسازی خرمشهر، در موزه انقلاب اسلامی و دفاع‌مقدس برگزار شد.
■ حجت‌الاسلام شهیدی، نماینده ولی‌فقیه، معاون رئیس‌جمهور و رئیس بنیاد شهید و امور ایثارگران گفت: حماسه آزادسازی خرمشهر یکی از درخشان‌ترین برگه‌های مقاومت و ایثار فرزندان ایران اسلامی است که مانند گنجینی تابناک در تاریخ سراسر افتخار ۸ سال دفاع‌مقدس درخشد.
■ طرح بیبالنور به مناسبت فرارسیدن ماه مبارک رمضان و با هدف ترویج فرهنگ و معارف قرآنی و درس‌آموزی از آن، در محضر خانواده‌های معظم شهدا در شمال تهران برگزار می‌شود.
■ به منظور انس و الفت بیشتر کودکان و نوجوانان با مساجد و نمازهای جماعت و جهت‌دهی استعدادهای درخشان به سمت و سوی نعمات دینی، مکیبران و مؤذنان کودک و نوجوان مناطق بیست‌ودوگانه شهر تهران شناسایی و تک‌ریم می‌شوند.

«وطن‌امروز» از عملکرد ۹ ماهه شورای شهر پنجم تهران گزارش می‌دهد

شورای اسمی!

تغییر نام‌ها و توجه بیش از حد به نامگذاری معابر و اماکن یکی از اولویت‌های شورای شهر تا به امروز بوده است



شد که در نهایت قرعه به نام خیابان نفت افتاد و این خیابان به مصدق تغییر نام پیدا کرد. این در حالی بود که در همان جلسه شهورا که تغییر نام خیابان نفت به مصدق تصویب شد، رئیس شورای شهر پیشنهاد بررسی معبری را برای نامگذاری به اسم مرحوم بازرگان مطرح کرد.

■ **نام «حجاریان» برای ساختمان شورا**

اسفندماه سال گذشته تنها موضوع تغییر نام معبری به نام مصدق در شهورا مطرح نشد، بلکه موضوع تغییر نام ساختمان شورا نیز در دستور کار شورای پنجم قرار گرفت. ۱۹ اسفندماه بود که محمد‌جواد حق‌شناس درباره نامگذاری ساختمان شورای شهر به نام حجاریان گفت: «در عبادتی که از مهندس حجاریان داشتیم به پیشنهاد یکی از دوستان و با اشاره به نزدیکی سالروز ترور حجاریان مقابل ساختمان شورای شهر، نامگذاری ساختمان به نام وی مطرح شد.» پیشنهادی که البته پس از درخواست حجاریان از دستور کار شورا خارج شد. اما اعضای شورا که این‌بار برای تغییر نام ساختمان شورا ناکام مانده بودند پیشنهاد تغییر نام سالن شورای شهر را به نام عباس شیبانی مطرح کردند.

■ **کمسیون نامگذاری**

البته که اهمیت موضوع تغییر نام معابر و ساختمان‌ها در شورای پنجم به اینجا ختم نمی‌شود. نگاهی به دست‌آورد‌های شورای پنجم نشان می‌دهد شورایی‌ها ذیل کمیسیون فرهنگی اجتماعی شورای شهر، «کمیسیون نامگذاری» را تشکیل داده‌اند. این موضوع زمانی جالب می‌شود که براساس اظهارات حق‌شناس، عضو شورای

«وطن‌امروز» از عملکرد ۹ ماهه شورای شهر پنجم تهران گزارش می‌دهد

شورای اسمی!

تغییر نام‌ها و توجه بیش از حد به نامگذاری معابر و اماکن یکی از اولویت‌های شورای شهر تا به امروز بوده است



شهر، کمیسیون نامگذاری از ابتدای شورای پنجم شکل گرفته و ۴۶ مصوبه داشته و بیش از نیمی از آنها در صحن مطرح شده و رای آورده است. شورایی‌ها که تاکنون نشان داده‌اند علاقه بسیاری به تغییر نام ساختمان و سالن شورا دارند، بنزاتی درخواست تغییر

نام شورای شهر را نیز مطرح کرده‌اند.

■ **تغییر نام شورا**

اسفندماه سال گذشته تنها موضوع تغییر نام سردر شورای شهر معتقداست: «در این باره اختلاف دیدگاهی وجود دارد که بعضی از دوستان می‌گویند از نظر حقوقی امکان تغییر نام وجود ندارد، عده‌ای نیز معتقدند نمی‌توان نام سه‌سیلابی برای شورا گذاشت ولی بعضی‌ها معتقدند بر اساس مُر قانون نام شورای شهر تهران، ری و تجریش صحیح است. به همین اساس وی پیشنهاد داده با قانون اصلاح یا اینکه شهرداری از تهران جدا شود.» وی که بر تغییر نام شورا تاکید داره، اظهار داشته است: مجلس باید در این باره تصمیم بگیرد و ما بارها نیز با نمایندگان مجلس در این باره صحبت کرده‌ایم اما نتایج‌ای نداشته است. شورای پنجمی‌ها که تا پیش از این از حدود اختیارات خودشان در تغییر نام‌استفاده کرده بودند، حالا دست به دامان نمایندگان مجلس

برای تغییر نام شورای شهر شده‌اند.

■ **نگاهی بر مشکلات پایتخت**

این روزها ترافیک، آلودگی و مترو در صدر مشکلات پایتخت قرار گرفته‌اند؛ با وجود اجرای طرح پرحاشیه ترافیک جدید، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر معتقد است آمارهای اعلامی مبنی بر کاهش ترافیک در

پایتخت تخیلی است. محمد علیخانی در واکنش به اعلام آمارهای شهرداری مبنی بر کاهش ۱۲ تا ۱۵ درصدی ترافیک در پی اجرای طرح جدید، اظهار داشت: «اینکه فردای اجرائی یک طرح از کاهش ۱۲ تا ۱۵ درصدی ترافیک خبر می‌دهد آمار تخیلی است نه علمی.» این اظهارات دوگانه نشان می‌دهد بر خلاف ظاهر ماجرا که شورا و شهرداری هم‌راستا هستند اما به آمارها و دستاوردهای یکدیگر اعتقادی ندارند. علاوه بر این، معضل آلودگی هوای پایتخت که تبدیل به اپیدمی شده است امسال نیز از شروع سال جدید گریبانگیر شهروندان شد. بررسی آمارهای شرکت کنترل کیفیت هوای پایتخت نشان می‌دهد تهران در مقایسه با سال گذشته از ابتدای سال تا پایان

اردیبهشت ۳ روز هوای پاک کمتر و در مقابل ۳ روز هوای ناسالم بیشتر داشته است. همچنین با روی کار آمدن تیم مدیریتی جدید و شورای پنجم انتظار می‌رفت به دلیل همسو بودن با دولت، طلب شهرداری از دولت بابت مترو وصول شود؛ مهمی که تا امروز محقق نشده و رفت و آمدهای شهردار سابق در جلسات هیات دولت هیچ نتیجه‌ای نداشت. همین چند روز پیش بود که مشکل فنی در خط ۵ مترو باعث شده بود مسافران در اعتراض به این موضوع روی خطوط مترو بیایند تا صدای‌شان به گوش مدیران برسد. این ۳ مشکل بزرگ را باید در کنار مشکلاتی چون وجود دستفروشان در مترو، فرسوده بودن ناوگان حمل‌ونقل عمومی، آلودگی صوتی، خطر بافت فرسوده و کودکان خیابانی و معتادان متجاهر قرار داد تا نیازهای واقعی پایتخت برای رسیدگی مشخص شود. با این حال شورایی‌ها تا امروز نشان داده‌اند هنوز با تهران و مشکلاتش آشنا نشده‌اند یا اگر شده‌اند هنوز کاری از دست‌شان بر نیامده است البته ناکارآمدی شورا را محسن هاشم‌گام برای پیش از این تایید کرده بود. هاشمی ابتدای اردیبهشت ۹۷ در اظهارنظری اینگونه گفته بود: «جایگاه شورا از آنچه تصور می‌کردم جنبه تشریفاتی و تبلیغاتی بیشتری دارد و انتظارم این بود در این جایگاه بتوانم با سرعت و انرژی بیشتری به حل معضلات و موضوعات شهر بپردازم.» بنزاتی هم هاشمی در واکنش به تصمیم‌های دبرهنگام برای تعیین نرخ کرایه تاکسی و اتوبوس با انتقاد از عملکرد شورایی‌ها گفته بود: «۲ ماه از سال می‌گذرد و مردم همچنان در این موضوع پل‌لکلیف هستند و این موضوع ضعف شورا تصور می‌شود.» به هر روی امید است شورای شهر از فرصت‌های باقیمانده به بهترین شکل ممکن برای حل مشکلات پایتخت و توجه به دغدغه‌های مردم استفاده کند.

دوره ابتدایی در سال گذشته ۶ میلیون و ۲۹۵ هزار تومان بود که امسال به ۷ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان رسیده است. در متوسطه اول سال گذشته حداکثر شهریه ۹ میلیون و ۸۲۸ هزار تومان بود که امسال به ۸ میلیون و ۲۶۷ هزار تومان می‌رسد. سقف شهریه در دوره متوسطه دوم نیز در سال گذشته ۹ میلیون و ۶۲۰ هزار تومان بود و امسال به ۱۰ میلیون و ۱۳۴ هزار تومان رسیده است. به گفته وی، میزان شهریه پایه دوازدهم ۱۵ درصد نسبت به شهریه پایه‌های اول مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش‌وپرورش در پاسخ به اینکه برخی مدارس وثیقه در قبال پرداخت اقساط معوق شهریه از دانش‌آموز دریافت می‌کنند، گفت: اخذ وثیقه هیچ‌گونه وجهت قانونی ندارد. اگر دانش‌آموزی بخواهد از حضور در مدرسه غیردولتی انصراف بدهد اگر ابتدای سال باشد ۵ درصد و اگر قبل از امتحانات دی باشد ۵۰ درصد ۱۸۲ هزار تومان رسیده است. رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش‌وپرورش اما اگر بعد از امتحانات دی‌ماه باشد کل شهریه وی کسر می‌شود و مبلغی به وی عودت داده نمی‌شود.

رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی تشریح کرد

حداقل و حداکثر شهریه مصوب مدارس غیر دولتی

مقطع تحصیلی	حداقل شهریه (تومان)	حداکثر شهریه (تومان)
ابتدایی	۹۶-۹۷	۹۷-۹۸
متوسطه اول	۲ میلیون و ۲۰۰ هزار	۳ میلیون و ۲۸۸ هزار
متوسطه دوم	۲ میلیون و ۲۹۵ هزار	۴ میلیون و ۱۸۲ هزار

در دوره ابتدایی در سال گذشته ۲ میلیون و ۷۰ هزار تومان بود که امسال به ۲ میلیون و ۶۵۲ هزار تومان رسیده است. حداقل شهریه در متوسطه اول در سال گذشته ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان بود که امسال به ۳ میلیون و ۶۲۸ هزار تومان رسیده است. حداقل شهریه در متوسطه دوم ۳ میلیون و ۷۹۵ هزار تومان بوده و امسال به ۴ میلیون و ۱۸۲ هزار تومان رسیده است. رئیس سازمان مدارس و مراکز غیردولتی وزارت آموزش‌وپرورش اما اگر بعد از امتحانات دی‌ماه باشد کل شهریه در سال گذشته از اعلام کرد و گفت: حداقل شهریه

عضو شورای اسلامی شهر تهران انتقاد کرد

فشار طرح تحول سلامت بر بیمه‌ها

داشت: چرخه بدهی‌های سازمان‌های گوناگون به یکدیگر باعث شده است خدمات به شهروندان به صورت مناسبی ارائه نشود. وی افزود: در حال حاضر سازمان تأمین اجتماعی به داروخانه‌های علوم پزشکی شهر تهران ۲۰۵ میلیارد تومان بدهکار است و از سوی دیگر سایر سازمان‌ها از جمله شهرداری تهران هم مطالبات سازمان تأمین اجتماعی را پرداخت نکردند. وی گفت: در حال حاضر شهرداری تهران ۵۲ هزار میلیارد تومان

اولای شهر

عضو شورای شهر اعلام کرد

آمادگی برای افزایش طرح ترافیک خبرنگاران



رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران گفت: با توجه به اینکه هنوز تعداد قابل توجهی از خبرنگاران طرح ترافیک دریافت نکرده‌اند، این آمادگی در شورا وجود دارد در صورتی که شهرداری لایحه‌ای درباره افزایش سهمیه‌ها بدهد آن را بدون فوت‌وقت تصویب کند. محمد علیخانی با اشاره به اینکه تعداد قابل توجهی از خبرنگاران هنوز موفق به دریافت مجوز طرح ترافیک نشده‌اند، به تسنیم اظهار داشت: این قشر از جامعه رسالت مهمی را در جامعه بر عهده دارند و این در حالی است که برای تهیه اخبار و گزارش‌های خود باید در سطح شهر تردد کنند. وی تصریح کرد: شورای شهر تهران نسبت به سختی کار خبرنگاران مطلع است و به همین دلیل تلاش می‌کند برای آنها تسهیلات هر چند کم فراهم کند. علیخانی بیان کرد: حسینی‌مکارم، سرپرست سابق شهرداری تهران زمان حضورش در این مجموعه به عنوان سرپرست وعده‌ای مبنی بر تخصیص ۲ هزار سهمیه طرح ترافیک برای خبرنگاران خبر داده بود که پس از جابه‌جایی، این موضوع به فراموشی سپرده شده است. رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران ادامه داد: چنانچه شهردار جدید تهران لایحه‌ای در این زمینه به شورا ارسال کند، شورا نیز در کمرتنر زمان ممکن آن را تایید خواهد کرد.

نیاز به جایگزینی ۶ هزار اتوبوس

فرماندار تهران گفت: در بسیاری از نقاط تهران دوربینی برای کنترل خودروهای سنگین وجود ندارد و پلیس راهور و شهرداری تهران باید درباره جانمایی این دوربین‌ها تا هفته آینده نظرات خود را اعلام کنند. به گزارش فارس، عباسی فرهادی، فرماندار تهران در جلسه کارگروه کاهش آلودگی هوای شهر تهران پیشنهاد کرد پلیس راهور و شهرداری تهران طرح مشترک خود را تا هفته آینده در‌باره کاهش آلودگی هوا ارائه دهند. فرماندار تهران تصریح کرد: هر شب ۵ هزار کامیون فرسوده، تعداد ساختمان‌های اسکان تهران را چندین بار از ساعت ۱۰ شب تا ۶ صبح انتقال می‌دهند. وی افزود: در کل تردد ایسن کامیون‌ها ۵۰ هزار مرتبه در طول شبانه‌روز می‌شود و بیشتر در شمال تهران اتفاق می‌افتد که در آنجا طرح ترافیک نیست و دوربینی برای کنترل وجود ندارد. فرهادی گفت: در طرح مشترک راهور در شهرهای تهران باید این موضوع گنجانده شود که در چه مکانی و از سوی چه ارگانی باید دوربین‌های ترافیکی نهاده شود. فرماندار تهران افزود: در حال حاضر نیاز به جایگزینی ۶ هزار اتوبوس وجود دارد که ۳ هزار عدد آنها عمر بالای ۱۰ سال دارند، همچنین بالغ بر ۱۲۰ هزار کامیون در اطراف تهران سن بسیار بالایی دارند که بر آلودگی شهر تهران می‌افزایند. وی خاطرنشان کرد: اگر قرار است طرح اسقاط اجرا شود، باید به تعداد درخواست‌ها خودروی آماده جایگزینی وجود داشته باشد.

نگرفتن معاینه فنی برتر

۷۰ درصد خودروها

مدیرعامل ستاند معاینه فنی خودروهای تهران گفت: دارا نبودن حدود مجاز آلایندگی معاینه فنی برتر توسط خودروهای داخلی به معضلی جدی تبدیل شده است به طوری که از هر ۴ خودروی مراجعه‌کننده تنها یک خودرو موفق به اخذ مجوز می‌شود. مدیرعامل ستاد معاینه فنی خودروهای تهران درباره حذف نشدن معاینه فنی عادی خودروها به میزان گفت: حذف نشدن معاینه فنی عادی خودروها موضوعی کارشناسی شده است، به این دلیل که سطح استاندارد خودروهای تولیدی پس از ۴ سال که برای اخذ معاینه فنی برتر به مراکز مجاز مراجعه می‌کنند پایین‌تر از حد معمول است به طوری که بالغ بر ۷۶ درصد خودروهای شهر تهران موفق به پاس کردن آن نمی‌شوند. سیدنواب حسینی‌منش افزود: پاس نشدن حدود مجاز آلایندگی معاینه فنی برتر توسط خودروهای داخلی به معضلی جدی تبدیل شده است به طوری که از هر ۴ خودروی مراجعه‌کننده تنها یک خودرو موفق به اخذ مجوز می‌شود. وی خاطرنشان کرد: الزام به اخذ معاینه فنی برتر توسط تمام خودروهامشکلاتی را به همراه خواهد داشت چرا که با اجرایی آن حدود یک میلیون و ۹۰۰ هزار دستگاه خودرو در شهر تهران نمی‌توانند موفق به اخذ برگه معاینه فنی بشوند و این ضعف ناشی از پایین بودن سطح استاندارد خودروهای داخلی است.

