وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۳:۰۲	غروب آفتاب:	۲۰:۱۳
اذان مغرب:	۲۰:۳۴	نیمه‌شب شرعی:	۰۰:۱۰
اذان صبح فردا:	۴:۰۷	طلوع آفتاب:	۵:۵۰

دعای روز چهاردهم ماه رمضان

بسم الله الرحمن الرحیم
اللهمّ لا تؤاخذنی فیه بالعَثرات واقلْنی فیه من الخَطایا والهَفَوات ولا تَجْعَلْنی فیه غَرَضاً للبلایا والآفات بعِزّتک یا عزّ المسْلمین.
خدایا مؤاخذه نکن مرا در این روز به لغزش‌ها و درگذر از من در آن از خطاها و بیهودگی‌ها و قرار مده مرا در آن نشانه تیر بلاها و آفات، ای عزت‌دهنده مسلمانان.

تقویم امروز

- ورود قوای استعماری انگلیس به سرزمین اسلامی عراق- ۱۲۹۳ ش
- رحلت فقیه اصولی آیت‌الله «سیدمحمدباقر قاضی طباطبایی(ره)» - ۱۳۲۶ ش
- به شهادت رسیدن «مختار بن ابوعبیده ثقفی» رهبر قیام خونخواهی امام «حسین(ع)»- ۶۷ ق
- فاجعه کشتار مسلمانان فلسطینی در حرم حضرت «ابراهیم(ع)» در شهر الخلیل - ۱۴۱۴ ق
- سوزاندن دوشیزه «ژاندارک» یکی از شخصیت‌های تاریخی فرانسه- ۱۴۳۱م
- درگذشت «فرانسوا ولتر» فیلسوف و نویسنده مشهور فرانسوی- ۱۷۷۸م
- مرگ «الکساندر پوپ» شاعر و فیلسوف معروف انگلیسی - ۱۷۴۴م

خبر

افزودن سبوس به آرد در نانوایی‌ها تخلف است

رئیس هیات مدیره صنایع آرد کشور گفت: اضافه کردن سبوس به صورت دستی به نان از سوی نانواها تخلف است و مشاهده آن در نانوایی‌ها پیگرد قانونی دارد. به گزارش ایلنا، حسین یزدجردی، رئیس هیات مدیره صنایع آرد کشور با اشاره به اینکه سبوس مصرفی در نانوایی‌ها خوراک دام است، افزود: اضافه کردن این سبوس به نان نه‌تنها خاصیت غذایی ندارد، بلکه برای بدن انسان مضر نیز خواهد بود. وی تبلیغ گسترده از سوی وزارت بهداشت درباره خواص نان سبوس‌دار را سبب اقبال گسترده مردم به این ماده غذایی دانست و گفت: همه خواص بیان شده برای سبوس در این ماده غذایی موجود است اما سبوسی که در کارخانه مخلوط در آرد خواهد بود. وی با اشاره به تولید آرد تیره در کشور که دارای سبوس است، ادامه داد: در حال حاضر آرد کامل به دلایل بهداشتی در کشور تولید نمی‌شود اما آرد ۸۸ درصد و ۸۵ درصد تولید می‌شود که درصورت نیاز به افزایش حجم سبوس آرد، این فرآیند باید در کارخانه انجام شود.

ولایت

وقتی آقا آزادی درس می‌دهد

ادامه از صفحه ۲

یکی دیگر از دانشجویانی که در این دیدار حضور داشته روایت می‌کند: اوج دموکراسی فقط اینجا که سحر مهرابی به چشمان رهبری زل زده و انتقادات تندی را از نحوه عملکرد ایشان بر زبان می‌آورد و هنگامی که حاضران در جلسه به سخنان او اعتراض می‌کنند، رهبری دست‌شان را بالا می‌آورند تا این دختر دانشجو حرفش را بزند.

یکی دیگر از فعالان مجازی نیز نوشت: کدوم یک از این مدعیان آزادی بیان داخلی حاضرن مثل رهبری بنشینن پای انتقادات شدیددانشجویان؟!

یکی دیگر از کسانی که دوشنبه شب گذشته در حسینیه امام حضور داشته است، توئیت کرد: خانم حسنی جمشیدی و خانم سحر مهرابی متن سخنان‌شان را به درخواست رهبر انقلاب به ایشان تحویل دادند. این رفتار یعنی توجه حداکثری رهبر انقلاب به جوانان و دانشجویان و پیگیری مطالباتشون، حتی اگر منتقد باشن. دیگری نوشته است: اوج دموکراسی یعنی مقابل عالی‌ترین مقام رسمی کشور هر مطلبی که دلت خواست بگی آنهم از تریبون رسمی و بعد از نبود همان دموکراسی وآزادی لب به اعتراض باز کنی!

■ قاب روز

عکس: تسنیم

خرم‌آباد ـ دشت شقایق‌ها

■ گزارش

هشدار کارشناسان: برای خرید مسکن عجله نکنید

رکود و گرانی مسکن همزمان ادامه دارد

رشد ۵۸ درصدی قیمت مسکن در دولت روحانی

گروه اقتصادی: بی‌توجهی به مقوله ساخت‌وساز و تولید واحدهای مسکونی در دولت روحانی موجب شد این دولت رکورددار رکود بازار مسکن و افزایش قیمت ملک شود. کارشناسان بازار مسکن اعلام کردند: سیاست‌های پولی و بانکی دولتمردان موجب رکود در بازار مسکن شده است. به گزارش مهر، کارشناسان بازار مسکن معتقدند بازار مسکن پس از یک دوره رونق تورمی، به دلیل برخی سیاست‌های اشتباه مجددا دچار رکود شده است. سیدکمال‌الدین شهریاری، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در برنامه «تیتر امشب» سیما با اشاره به اینکه قیمت مسکن باید متناسب با نرخ تورم افزایش یابد، گفت: به دلیل سیاست‌های پولی و بانکی که توسط دولتمردان اتخاذ شد، شاهد رکود در بازار مسکن هستیم. وی افزود: با تغییر قیمت ارز و کاهش ارزش ملی پول، نقدینگی به سمت مسکن سرازیر و باعث افزایش قیمت آن می‌شود. ایرج رهبر، نایب‌رئیس کانون انبوه‌سازان نیز در این برنامه با بیان اینکه نباید زمان رکود در بخش مسکن طولانی شود، گفت: زمان رکود جدید ۲ برابر رکود قبلی بوده که باعث ناتوان شدن افراد متوسط و متوسط به پایین در خرید مسکن شده است. همچنین مصطفی قلی‌خسروی، رئیس اتحادیه مشاوران املاک در گفت‌وگوی تلفنی با این برنامه با اشاره به اینکه در ۳ دوره سال‌های ۶۸، ۸۶ و ۹۱ جهش رکود داشتیم، گفت: رونق قبل از عید طبیعی بود ولی اتفاقات بازار مسکن بعد از عید یعنی در سال ۹۷ بسیار شتاب‌زده بود. رئیس اتحادیه مشاوران املاک گفت: در شهر تهران از تاریخ اول فروردین تا پنجم خرداد سال جاری تعداد قراردادها حدود ۲۰۷ هزار بوده است که ۱۱۹ هزار مبایعه‌نامه و ۸۸ هزار اجاره‌نامه را شامل می‌شود. در ادامه برنامه، مهدی روانشادنیا، کارشناس مسکن با اشاره به اینکه دوره‌های رونق و رکود مسکن در همه کشورها وجود دارد، گفت: رکود بین ۴ تا ۵ سال و رونق بین یک تا ۳ سال است. وی با اشاره به اینکه سال ۹۲ میانگین قیمت مسکن ۳/۶ میلیون تومان و در انتهای سال ۹۶ این رقم ۵/۷ میلیون تومان بود، افزود: این نشان می‌دهد مسکن در این سال‌ها ۵۸ درصد رشد داشته است. عضو هیأت‌مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان تهران گفت: در همین دوره تورم عمومی ۸۰ درصد بوده و مسکن از آن کندتر حرکت کرده است. این کارشناس با اشاره به رفتار هیجانی مردم در بازار مسکن گفت: هر وقت رونق در بازار رخ می‌دهد، عده‌ای سرمایه خود را در این بخش حبس می‌کنند و تا ۴ سال نمی‌توانند سرمایه خود را از آن بیرون بکشند.

■ **مثلث ساماندهی بازار مسکن چه دستگاه‌هایی هستند؟**

عضو کمیسیون عمران مجلس بر ضرورت همکاری وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و اقتصاد و همچنین بانک مرکزی برای ساماندهی بازار مسکن تاکید کرد و گفت: باید مجموعه مشخصی برای خانه‌دار کردن اقشار مختلف جامعه ایجاد شود. فرج‌الله رجبی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به برخی اظهارنظرها درباره رشد بیش از ۲ میلیون تومانی نرخ مسکن در بسیاری از مناطق کشور بویژه پایتخت در ماه‌های اخیر، گفت: متاسفانه بی‌برنامگی در حوزه مسکن عامل اصلی حبابی شدن نرخ‌ها در این بازار است. وی با بیان اینکه نبود برنامه‌ریزی در حوزه مسکن نقدینگی‌ها را به بازارهای مختلف سرازیر کرده است، افزود: در برهه‌ای از زمان همسو با کاهش نرخ سود بانکی، مردم سپرده‌های خود را از شبکه بانکی خارج کرده و در پی آن التهاب قیمتی در بازار ارز و سکه و همچنین مسکن ایجاد شد. وی با تاکید بر اینکه بی‌برنامگی در بازار، پول‌های سرگردان را هر بار به سمتی هدایت می‌کند، گفت: افزایش قیمت اخیر مسکن خرید خانه برای اقشار ضعیف جامعه را سخت کرده است. این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه گرانی رخداده در بازار مسکن به معنای ایجاد تحرک در آن نیست، افزود: تحرک در بازار مسکن در بخش تولید و عرضه مسکن ایجاد نشده بلکه مولفه‌هایی از جمله نوسانات ارزی و کاهش نرخ سود بانکی حباب قیمتی در این حوزه را رقم زده است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه باید وزارت راه‌وشهرسازی و همچنین وزارت اقتصاد در تعامل با بانک مرکزی در حوزه مسکن، تسهیلات، نرخ سود و دهها موضوع دیگر توافق کنند، افزود: ارائه مجموعه برنامه‌های همسو با توان مالی اقشار مختلف جامعه می‌تواند منجر به بهبود وضعیت بازار شود.

■ **مشاوران املاک در گرانی مسکن بی‌تأثیر نیستند**

حسام عقبایی، نایب‌رئیس اتحادیه مشاوران املاک درباره میزان اثرگذاری مشاوران املاک بر افزایش قیمت مسکن اظهار داشت: رشد قیمت مسکن عوامل متعددی دارد که عوامل اقتصادی و تورم‌زا، نوسانات بازارهای رقیب مانند ارز، سهام و طلا، حتی مناقشات بین‌المللی، نبودن توازن در عرضه و تقاضا، میزان تولید مسکن و ساخت‌وساز، قدرت خرید مردم، سود سپرده‌ها و تسهیلات بانکی و... بخشی از اینهاست اما اقدامات مشاوران املاک هم می‌تواند یکی از فاکتورهای رشد قیمت مسکن باشد. وی افزود: به این معنا که فعالیت‌های مشاوران املاک در کنار سایر عوامل می‌تواند اثرگذار باشد اما اینکه بگوییم صرفا اقدامات مشاوران املاک سبب گرانی مسکن شده، اظهارنظر اشتباهی است. وی ادامه داد: اگر قرار باشد هر قیمتی که مشاور املاک پیشنهاد داد، خریدار هم استقبال کند که دیگر بازار رقابتی معنایی ندارد بلکه مردم قیمت‌ها را با هم تطبیق می‌دهند و بعد آن را رد یا قبول می‌کنند. عقبایی اظهار داشت: برخی مشاوران املاک فاقد پروانه کسب، به فروشنده‌ها وعده و وعید می‌دهند که اگر این ملک را بالاتر از رقم مورد نظر تو بفروشیم، مقدار کمیسیون خود را بیشتر می‌کنیم. فروشنده نیز به این معامله راضی است چون می‌تواند واحد مسکونی خود را با رقمی بالاتر از نرخ عرف منطقه به فروش برساند. این نوع اقدامات برای بازار مشاوران املاک تهدید است، البته ما تا به حال در اتحادیه گزارشی از انجام چنین اقداماتی از سوی مشاوران املاک دارای پروانه کسب دریافت نکرده‌ایم ولی برخی مشاوران املاک بدون پروانه کسب از این نوع فعالیت‌های مضر انجام می‌دهند.

■ خودرو

۲۵ سال است پراید و پژو را هر روز با قیمت بالاتر به مردم می‌دهند

پیگیری مجلس برای حذف تدریجی تعرفه واردات خودرو

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس با طرح این سوال که تا چه زمان می‌خواهیم از ورود خودرو به کشور جلوگیری کنیم، گفت: این فروش خودرو نیست، ما به زور خودرو را به خورد مردم می‌دهیم. به گزارش تسنیم، محمد عزیزی نتیجه ممانعت از ورود خودروهای باکیفیت خارجی را این دانست که ۲۵ سال پراید و پژو را به همان شکل اولیه به مردم عرضه می‌کنند و امروز می‌خواهند برای همان محصول با فناوری قدیمی هم قیمت‌ها را افزایش دهند، آنها در حالی مدام از افزایش قیمت دم می‌زنند که هیچ‌یک از کیفیت حرفی به میان نمی‌آورد. وی با یادآوری اینکه خودروسازان از خودروی داخلی حرف می‌زنند، در عین حال از خرید مقدار معتنابهی لوازم و قطعات وارداتی می‌گویند، تصریح کرد: این چه خودروی ملی است که تولید آن در گرو نظام تعرفه‌ای ارز است. نماینده مردم ابهر و خرمدره در مجلس افزود: همین قرائن نشان می‌دهد نتوانسته‌ایم خودرو را بومی کنیم. عزیزی با تاکید بر اینکه زمانی صنعتی در کشور رونق می‌یابد که امکان رقابت در آن وجود داشته باشد، گفت: وقتی مرزها را می‌بندیم و نمی‌گذاریم خودرو وارد شود قطعا رقابتی شکل نمی‌گیرد که به تبع آن بتوان افزایش کیفیت را از خودروسازان مطالبه کرد. این نماینده مردم در مجلس گفت: برای اینکه خودروساز بتواند رقابت کند، باید هر سال ۲۰ درصد تعرفه واردات خودرو را کاهش دهیم تا خودروساز، هر سال تجهیزات (آپشن) و کیفیت محصولش را افزایش دهد، ما مخالف تولید داخل نیستیم اما تولید با بستن مرزها محقق نمی‌شود. وی خاطرنشان کرد: در همین‌باره چندی پیش طرحی دوفوریتی به صحن علنی آمد اما یک فوریتش تصویب شد تا هر سال ۲۰ درصد تعرفه‌ها کاهش پیدا کند و ظرف ۶-۵ سال کل تعرفه واردات خودرو حذف شود که کمیسیون صنایع کماکان این موضوع را پیگیری می‌کند. همچنین سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس نیز با اشاره به اینکه طی چند وقت اخیر خودروسازان فروش نقدی نداشته‌اند، گفت: همین اقدام جای بحث دارد که اگر در جلسه آینده به نتیجه مشخصی نرسیم بحث تحقیق و تفحص از خودروسازی‌ها قوت بیشتری می‌گیرد. سعید باستانی با اشاره به اینکه مدیریت بخش خصوصی در هزینه و بهینه‌سازی بهتر از بخش دولتی است، گفت: باید در خودروسازی به سمت خصوصی‌سازی حرکت کنیم. حمید گرمابی، دیگر نماینده مجلس هم با تاکید بر ضرورت ریشه‌یابی مشکلات بازار خودروی کشور گفت: این موضوع باید بررسی شود چرا با وجود اینکه تعرفه‌های خودروهای وارداتی ما بالای ۷۵ درصد است هنوز در قیمت‌گذاری و کیفیت مناسب خودروهای داخلی مشکل داریم؟ وی افزود: باید قیمت خودرو را بر مبنای نظام تعرفه‌ای به‌گونه‌ای تعیین کنیم که به تولید ملی کمک کند. با این حال باید این تعرفه‌ها کاهشی باشد نه افزایشی تا مردم نیز بتوانند با قیمت مناسب خودرویی را که از کیفیت استانداردی برخوردار است استفاده کنند.

■ مجلس

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس خبر داد

تکلیف دولت برای رفع مشکل کامیون‌داران

سخنگوی کمیسیون عمران مجلس از فرصت ۲ هفته‌ای مجلس به وزارت راه‌وشهرسازی در راستای حل مشکل رانندگان خبر داد. صدیف بدری در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به نشست دیروز سه‌شنبه کمیته حمل‌ونقل کمیسیون عمران مجلس گفت: در این جلسه به اعتراضات رانندگان با حضور مسؤولان کانون انجمن‌های صنفی کامیون‌داران و اتوبوس‌داران و رئیس سازمان راهداری و پلیس راه کشور رسیدگی شد. وی با بیان اینکه عمده مشکلات کامیون‌داران مربوط به بیمه رانندگان است به لحاظ اینکه دولت سهم خود را به تامین اجتماعی پرداخت نکرده بود، افزود: عدم پرداخت حق بیمه رانندگان در بخشی که متوجه دولت بوده مشکلاتی را برای این قشر ایجاد کرده بود. بدری با تاکید بر اینکه ایجاد برخی شرکت‌های حمل‌ونقلی که حق و حقوق رانندگان را کامل و بر اساس قرارداد پرداخت نمی‌کنند نیز از دیگر مشکلات رانندگان بوده است، تصریح کرد: رانندگان با توجه به گرانی لوازم یدکی و لاستیک دچار چالش جدی شده‌اند و در این میان یکسری شرکت‌هایی که برای حمایت در این‌باره ایجاد شده، لاستیک و لوازم یدکی با کیفیت پایین ارائه کرده‌اند که این موضوع نیز مشکلی دیگر بر مشکلات افزوده است. وی با بیان اینکه قیمت بارنامه‌ها و حمل بار نیز از دیگر گلایه‌های رانندگان در این جلسه بوده است، افزود: با توجه به اینکه بر اساس تن-کیلومتری قیمت حمل بار پایین است مطالبه رانندگان تجدیدنظر در قیمت‌ها بوده است. وی با تاکید بر اینکه پس از بررسی‌های بسیار درنهایت قرار بر این شد یکسری اصلاحات در قانون با هدف حمایت از رانندگان صورت بگیرد، گفت: در این راستا مقرر شد سازمان راهداری و وزارت راه‌وشهرسازی لایحه‌ای در این‌باره تهیه و مشکلات قانونی را برای اصلاح به مجلس ارجاع کنند. بدری با بیان اینکه در این جلسه همچنین مقرر شد افزایش قیمت‌ها به صورت منطقی و بر اساس شرایط روز در نظر گرفته شود، تصریح کرد: در این جلسه درباره نحوه محاسبه کرایه بار هم بحث شده و مقرر شد حمل بار به صورت تن-کیلومتر صورت بگیرد تا دغدغه رانندگان در این‌باره حل شود. وی ادامه داد: بدهی دولت به بیمه از بابت بیمه رانندگان نیز باید در سریع‌ترین زمان ممکن پرداخت شود تا مشکل بیمه این قشر رفع شود.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۵ / ۴۰	زنجان	۱۴ / ۲۹
اراک	۱۴ / ۲۷	ساری	۱۹ / ۳۴
اردبیل	۱۳ / ۲۷	سمنان	۲۴ / ۳۶
ارومیه	۱۳ / ۲۶	سنندج	۱۳ / ۳۲
اصفهان	۲۰ / ۳۵	شهرکرد	۱۰ / ۳۰
اهواز	۲۹ / ۴۷	شیراز	۱۹ / ۳۷
ایلام	۱۸ / ۳۴	قزوین	۱۵ / ۳۱
بجنورد	۱۹ / ۳۲	قم	۲۱ / ۳۹
بندرعباس	۲۵ / ۴۰	کرج	۱۷ / ۳۲
بوشهر	۲۷ / ۳۶	کرمان	۱۵ / ۳۵
بیرجند	۱۸ / ۳۵	کرمانشاه	۱۳ / ۳۱
تبریز	۱۷ / ۳۰	گرگان	۱۹ / ۳۲
تهران	۲۴ / ۳۴	مشهد	۱۹ / ۳۴
خرم‌آباد	۱۵ / ۳۰	همدان	۱۳ / ۲۸
رشت	۱۹ / ۲۶	یاسوج	۱۳ / ۳۳
زاهدان	۱۹ / ۳۶	یزد	۲۵ / ۳۷

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا(رسمی)	۴۲۱۱	-
یورو	۷۲۶۳	-۱۱۵
پوند	۸۳۲۶	-۱۱۹
درهم امارات	۱۷۰۲	-۱۵
ین ژاپن	۵۷۸	-۲
ریال عربستان	۱۶۷۴	-۱۸
یوآن چین	۹۷۹	-۱۳
لیر ترکیه	۱۳۶۰	-۲۷
دینار کویت	۲۰۸۳۰	-۲۷۵
دینار عراق	۵	-۱
دلار کانادا	۴۸۰۹	-۶۷
روبل روسیه	۹۹	-۲
روپیه هند	۹۲	-۲

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۲۰۶۰۰۰۰	۳۳۰۰۰
طرح جدید	۲۱۴۴۰۰۰	۵۶۵۰۰
نیم‌سکه	۱۰۴۴۰۰۰	۱۴۰۰۰
ربع سکه	۶۱۳۰۰۰	۱۵۰۰۰
سکه گرمی	۳۶۲۰۰۰	۲۰۰۰
هر مثقال طلا	۸۴۹۵۵۰	۱۳۹۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۹۶۲۸۰	۳۲۸۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۲۶۱۷۱۰	۴۳۷۰
هر اونس طلا	۱۳۰۴/۴۶ (دلار)	۶/۳۶
هر اونس نقره	۱۶/۴۹ (دلار)	۰/۰۱

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۶۶/۵۳	۰/۰۶
برنت دریای شمال	۷۵/۵۴	۰/۲۱
اوپک	۷۴/۸۷	۰

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۹۵۴۰۹/۶	-۰/۱۳
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۴۴۶۲/۵	۰/۱۵
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۴۰۱۴/۲	-۰/۰۹
شاخص بازار اول	۶۸۴۱۳/۳	۰/۰۳
شاخص بازار دوم	۱۹۹۷۵۰/۴	-۰/۴۱
شاخص صنعت	۸۵۶۰۸/۶	-۰/۱۱

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح. فیبر ایران	۳۱۰۸	۱۰/۹۶
ح.صنایع خاک‌چینی‌ایران	۵۳۷۶	۱۰/۱۴
ح.توسعه‌معادن‌وفلزات	۶۱۵	۸/۴۷
مس‌شهیدباهنر	۳۹۹۹	۵/۳۸
حمل‌ونقل‌بین‌المللی‌خلیج‌فارس	۳۸۵۲	۴/۹۹
ایران‌یاساتایرورابر	۱۲۷۱	۴/۹۵
توسعه‌معادن‌وفلزات	۱۷۸۲	۴/۹۵
کلسیمین	۴۹۷۳	۴/۸۹
صنایع‌ریخته‌گری‌ایران	۸۷۹	۴/۷۷

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح.سرمایه‌گذاری‌البرز	۴۴۲	-۹/۸
ح.سیمان کردستان	۴۹	-۹/۲۶
سبحان دارو	۳۳۸۶	-۵/۹۴
ح. بیمه دانا	۱۱۳۵	-۵/۵
ح.گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹	-۵
بانک صادرات ایران	۵۹۰	-۴/۹۹
دارویی‌لقمان	۱۸۸۱	-۴/۸۱
کویر تایر	۲۶۰۱	-۴/۷۳
پارس سرام	۳۰۷۴	-۴/۳

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۴۷۵۳	-
نیکی‌ژاپن	۲۲۳۵۸	-۱۳۳
بورس‌شانگهای	۳۱۲	-۱۵
بورس‌استرالیا	۶۱۲۱/۷	۸/۱