

سرمویدان
<div>سرام در بازار ارز و سکه</div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div>قاچاقچیان و سوداگران ارز دوباره دلار را گران کردند. در ادامه جهش قیمت ارز و سکه طی ماه‌های اخیر، دیروز قیمت دلار قاچاق در بازارهای غیر رسمی کانال ۸ هزار تومان را به خود دید. یورو هم در بازارهای رسمی ۹۳۰۰ تومان معامله شد. در کنار این سکه امامی طرح جدید دیروز با قیمت ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان و سکه بهار آزادی طرح قدیم با قیمت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان معامله شد.این به معنای جهش بیش از ۱۰۰ هزار تومانی سکه طی یک روز است. به نظر می‌رسد این افزایش قیمت ادامه‌دار باشد به طوری که قیمت آتی سکه امامی طرح جدید ۲ میلیون تومان شده است. در این بین طبق شواهد میدانی حضور دلانن ارز یا به تعبیر دولت قاچاقچیان ارز هم دیروز بسیار منشهود بود به طوری که میدان فردوسی و سبزه میدان تهران مملو از جمعیت بود.</div>
خرده‌فروشی

قیمت برخی مواد پروتئینی (تومان)

انواع گوشت	قیمت
مخلوط‌گوساله	۴۴۵۰۰
گوساله	۴۸۸۰۰
ران	۵۰۹۰۰
راسته	۵۵۶۰۰
مالچیچه	۵۵۴۰۰
گوشت‌استیکی	۶۶۸۰۰
مغز ران گوساله	۵۲۸۰۰
شقه با گردن	۵۲۷۰۰
سردست	۵۲۸۰۰
ران و کف دست	۶۵۸۰۰
گردن	۵۱۷۰۰
چگرساه	۶۸۸۰۰
کله‌پاچه	۷۰۰۰۰

بازرسی
<div>سراج به ایران خودرو رفت</div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div>رئیس سازمان بازرسی کل کشور دیروز از شرکت ایران خودرو بازدید کرد. به گزارش تسنیم، ناصر سراج به شرکت ایران خودرو رفته است تا از نزدیک در جریان فعالیت این شرکت قرار گیرد. رئیس سازمان بازرسی پیش‌تر گفته بود: امسال بر اساس فرآین رهبری در ۴ بازار سکه، خودرو، مسکن و ارز وارد شدیم و اقدامات اساسی انجام دادیم و ان‌شاءالله نتیجه آن را مردم بزودی احساس می‌کنند. وی با اشاره به ورود این سازمان در بازار خودرو اظهار کرده بود: پول‌های سرگردان و نقدینگی بیش از حد باعث شد برخی خودروها حتی تا ۱۰۰ میلیون تومان گران شوند. به عنوان نمونه خودروی سوزوکی در حدود ۱۰۰ میلیون تومان، خودروی ۲۰۰۸، ۷۰ تا ۸۰ میلیون تومان و خودروی استپ وی حدود ۳۰ میلیون تومان گران شد.</div>

بازرگانی
<div>برای مقابله با تهدیدات احتمالی تحریم کالا‌های اساسی</div>
<div>به اندازه کافی ذخیره شده</div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div>برای مقابله با تهدیدات احتمالی تحریم، کالا‌های اساسی به میزان کافی ذخیره‌سازی شده است. محسن بهرامی ارض‌اقدس، دبیر ستاد تنظیم بازار درباره برنامه‌ریزی جدی دولت برای تأمین کالا‌های اساسی در قالب ۳ سناریو به مهر گفت: دولت با مصوبه شورای امنیت ملی و ستاد تدابیر اقتصادی، ۳ سناریو را برای ذخیره‌سازی کالا‌های اساسی در قالب سناریوی خوشبینانه، بدبینانه و شرایط عادی در نظر گرفته است که در قالب آن، کالا‌های مورد نیاز مردم را تأمین کند. وی افزود: بر این اساس همه تمهیدات مورد نظر برای بدبینانه‌ترین شرایط نیز در نظر گرفته شده که در قالب آن، کالا‌های اساسی و مواد اولیه مورد نیاز بخش تولید در قالب ذخایر یک ماهه، ۳ ماهه و ۶ ماهه تأمین شده است. وی تصریح کرد: اکنون سطح ذخایر استراتژیک کالایی در حد بسیار مطلوب قرار گرفته و جای هیچ‌گونه نگرانی نیست. بهرامی ارض‌اقدس خاطرنشان کرد: بر این اساس دولت بدبینانه‌ترین شرایط را نیز برای تأمین و ذخیره‌سازی کالا‌ها در نظر گرفته تا هیچ‌گونه مشکلی در زمینه اقلام اساسی و مواد اولیه مسورد نیاز تولید پیش نیاید. وی ادامه داد: از همه ظرفیت‌ها برای ذخیره‌سازی کالا استفاده شده و دولت برای اقلامی که در سبید مصرفی خانوارها سهم بالایی دارد، همه تمهیدات را اندیشیده است.</div>

گروه اقتصادی: با وجود اینکه طی ۴ سال اخیر دولت و در راس آن بیژن زنگنه، وزیر نفت سهمیه‌بندی سوخت را امری مقبو اعلام کرده بود اما حالا دولت دوازدهم طرح سهمیه‌بندی بنزین را دوباره کلید زده است. به گزارش «وطن امروز»، انتهای سال ۹۵ بود که مجلس شورای اسلامی دولت را موظف به اجرای سازوکار کارت سوخت در درگاه‌های سوخت‌گیری جهت معامت از قاچاق این سررمایه ملی کرد اما دولت با بی‌اعتنایی این موضوع را مسکوت نگه داشت ولی بعد از گذشت بیش از یک سال حالا زمزمه‌هایی مبنی بر به‌کارگیری کارت سوخت برای اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین به گوش می‌رسد. طبق اظهارات اعضای کمیسیون انرژی، احتمالاً دولت با سهمیه‌بندی بنزین، قیمت سوخت را افزایش خواهد داد و دولتی که منتقد سهمیه‌بندی بود حالا دست به دامان همین طرح شده است. نکته اینجاست که طبق شواهد در طرح جدید کنترل بنزین به صورت تنبیهی صورت می‌گیرد، این یعنی مقدار معینی به عنوان سهمیه در کارت سوخت قرار گرفته و اگر شخصی بخواهد بیش از آن مصرف کند باید بهای بیشتری از هزار تومان پرداخت کند؛ این در حالی است که در طرح سهمیه‌بندی سوخت سابق روش تسویفی مورد استفاده قرار می‌گرفت، این یعنی مصرف مطابق سهمیه هزینه کمتری برای فرد داشت و اگر بیش از آن مصرف می‌کرد باید رقم پایه را پرداخت می‌کرد. جالب اینجاست که بارها بیژن زنگنه طرح سهمیه‌بندی را مورد بی‌مهری قرار داده و اعلام کرده بود موافق به‌کارگیری کارت سوخت نیست و این کار را به نوعی بازگشت به عقب توصیف کرده بود. در این شرایط به نظر می‌رسد دولت تنها در صورت افزایش قیمت بنزین، سهمیه‌بندی را پذیرفته است. باید توجه داشت که افزایش قیمت بنزین یکی از محل‌های کسب درآمد دولت به حساب می‌آید.

■ **سوخت‌گیری با کار تخوان‌های جدید**

از ۱۵ ژانر امسال نخستین سری کار تخوان‌های جدید در جایگاه‌های توزیع سوخت رونمایی و در یک بازه زمانی مشخص، همه جایگاه‌های سوخت کشور به این تجهیزات مجهز خواهد شد. سیدمحمدرضاموسوی‌خواه،مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این‌باره گفت: تجهیزات جدید اتمسی‌بوده و صفحه‌نمایشگر بزرگ‌تری دارد و از نظر حجم حافظه نیز چند برابر کار تخوان‌های

عضو کمیسیون انرژی: دولت می‌خواهد سوخت را دو نرخی کند

سهمیه‌بندی بنزین بازمی‌گردد



قدیمی است. به‌گفته‌وی، نصب این تجهیزات جدید هیچ‌گونه هزینه‌ای برای دولت ندارد. وی با بیان اینکه فناوری‌های نصب‌شده روی کار تخوان‌های جدید قابلیت توزیع سوخت و انجام عملیات‌های بانکی را داراست، افزود: از این پس همه نازل‌ها به سیستم توزیع سوخت و پرداخت هم‌زمان مجهز می‌شود و شهروندان می‌توانند از طریق خدمات بدون کارت یا با وارد کردن کارت‌های بانکی خود و حتی از طریق موبایل، پرداخت‌های خود را انجام دهند. موسوی‌خواه تأکید کرد: مردم باید بتدریج از کارت‌های سوخت شخصی خود استفاده کنند.

■ **کارت سوخت می‌تواند رانت‌ها را مدیریت کند**
عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در واکنش به خبرهایی مبنی بر استفاده دوباره از کارت‌های سوخت در جایگاه‌ها، گفت: نظر کمیسیون انرژی در زمان بررسی برنامه ششم توسعه بر این بود که کارت سوخت حفظ شود، چرا که کارت پایه تمام بررسی‌ها است و میزان مصرف و نظم استفاده از سوخت را نشان می‌دهد. احمد مرادی اظهار داشت: بازگشت مجدد کارت سوخت به جایگاه‌ها می‌تواند به معنای استفاده از کارت‌های سوخت شخصی یا کارت جایگاه‌ها باشد. وی با بیان اینکه در سال ۸۵ وضعیت توزیع سوخت در

کشور ناسلمان بود، افزود: کارت‌های سوخت برای مدیریت مصرف سوخت در کشور ایجاد شد و در این راستا ارقام زیادی برای شکل‌گیری کارت سوخت هزینه شد. وی ادامه داد: توجیه دولت پس از تک‌نرخی شدن سوخت برای حذف کارت سوخت این بود که کارت سوخت برای جلوگیری از قاچاق ایجاد شده و اکنون دیگر به دلیل تک‌نرخی شدن، قاچاق معنایی ندارد در حالی که مجلس معتقد بود زیرساخت‌های کارت سوخت باید حفظ شود. نماینده مردم بندرعباس، قشم، ابوموسی، حاجی‌آباد و خمیر در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در پشت‌پرده استفاده از سوخت فسادهایی نهفته شده که کارت سوخت می‌تواند آن را مدیریت کند، یادآور شد: در شرایط کنونی که قیمت ارز افزایش یافته برای کنترل مصرف سوخت باید دوباره از کارت سوخت استفاده شود. وی در گفت‌وگو با خانه ملت، افزود: منظور از استفاده مجدد از کارت سوخت سهمیه‌بندی نیست، بلکه هدف کنترل میزان مصرف است و قرار نیست بنزین سهمیه‌بندی یا ۲ نرخی شود.

■ **افزایش احتمالی قیمت بنزین**
اسدالله قرم‌خانی درباره افزایش قیمت بنزین در ۲ هفته آینده اظهار داشت: در لایحه بودجه سال

رئیس هیأت تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز:

مقصران ورود غیر قانونی خودرو باید پاسخ‌قانع کننده بدهند

خودرو
مجلس علت ورود غیرقانونی ۶ هزار دستگاه خودرو به کشور را با حضور دستگاه‌های مختلف بررسی می‌کند.احمد انارکی‌محمدی، رئیس هیأت تحقیق و تفحص از ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در گفت‌وگو با خانه ملت، در توضیح علل واردات غیرقانونی ۵ تا ۶ هزار دستگاه خودرو به

کشور، گفت: واردات غیرقانونی و قاچاق خودرو براحتی انجام نمی‌گیرد اما براساس پیگیری‌های انجام‌شده و جلسات برگزار شده واردات این خودروها به علت تخلف‌هایی انجام گرفته است. نماینده مردم فرسنجان و انار در مجلس افزود: در شرایطی که ثبت‌سفارش ممنوع بود این خودروها در ۴ محموله وارد کشور شد البته بسیاری از آنها هنوز در گمرک مانده و تریخ‌ن نشده است؛ خودروهایی که از گمرک رد شده است نیز با پیگیری پیدا و توقیف شد؛ ثبت‌سفارش خودرو در زمان ممنوعیت تخلف است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به تخلفات انجام شده در ورود غیرقانونی ۶ هزار خودرو به کشور، تصریح کرد: اشخاص باید از شرکت‌های اصلی واردکننده خودرو سفارش می‌دادند اما سفارش خودروی موردنظر خود را به شرکت‌های معمولی و نمایندگی‌ها دادند. وی با بیان اینکه مجلس به دنبال شناسایی علل و محل تخلفات است، اظهار داشت: در جلسه‌ای که برگزار شد گزارشات دقیقی درباره علل ورود غیرقانونی این خودروها به نمایندگان ارائه شد اما نیاز است گمرک،

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس:

انحصار واردات، استخوان‌های کشور را پوسانده است

کنند، افزود: آیا امکان دارد گوشت را در شرایط رقابتی فروخت اما خوراک و داروی آن را در شرایط انحصاری تامین کرد؟ وی با بیان اینکه نمی‌توان به دلیل تحریم‌ها واکنس آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان را خرید و در صورت خرید نیز از کیفیت لازم برخوردار نیست،



را ۲۸ هزار تومان و سم لیتر ۲۰۰ تومان را لیتری ۵۰ هزار تومان خریداری می‌کند که کیفیت و قیمت مناسب را ندارد. حاتمیان با بیان اینکه

امامه داد: به همین دلیل ۳۰ میلیون قطعه مرغ از بین رفته است. این انحصار است که استخوان‌های کشور را پوسانده و کشور با پوکی استخوان روبه‌رو شده است. همچنین علیمحمد شاعری، دبیر اول کمیسیون کشاورزی مجلس گفت: کمبود شدید کود شیمیایی در کشور سبب نارضایتی کشاورزان شده است و وزیر جهاد کشاورزی باید اقدام عاجلی برای رفع این مشکل انجام دهد. بنا به گفته شاعری در فصلی که کشاورزان نیازمند کود برای مزارع خود هستند، این نهاده به دست آنان نرسیده و البته با افزایش قیمت‌های غیرمتعارف هم روبه‌رو شده است.

گمرک
<div>واردات خودرو ممنوع شد</div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div>بر اساس ابلاغیه وزیر صنعت به سازمان توسعه تجارت و در پی تصمیم ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ثبت‌سفارش ۱۳۳۹ ردیف کالا ممنوع شد. محمد شریعتمداری، وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای مورخ ۳۰ خرداد به رئیس سازمان توسعه تجارت فهرست گروه چهارم کالایی را که ثبت‌سفارش آنها ممنوع شده است ابلاغ کرد. در این نامه آمده است: بدینوسیله فهرست گروه چهارم کالایی شامل ۱۳۳۹ ردیف تعرفه ۸ رقمی که ثبت سفارش در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی ممنوع شده، برای اجرا ابلاغ می‌شود. گفتنی است همه ثبت‌سفارشات صادره قبلی مربوط به این ردیف‌ها فاقد اعتبارند مگر اینکه قبل از این تاریخ توسط شبکه بانکی تأمین ارز شده و یا بدون انتقال ارز باشند. بر اساس فهرست پیوست کالاهایی که با ممنوعیت ثبت‌سفارش روبه‌رو شده‌اند، واردات خودروی کامل نیز ممنوع اعلام شد.</div>
نفت

توافق اوپک نفت را گران کرد

پس از آنکه تولیدکنندگان نفت توافق کردند برای جبران کاهش تولید و در عین حال پاسخگویی به رشد تقاضای جهانی، تولید نفت را اندکی افزایش دهند، قیمت نفت با افزایش روبه‌رو شد. به گزارش رویترز، سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و دیگر تولیدکنندگان غیر عضو این سازمان در وین توافق کردند تولید نفت را از ابتدای ماه آینده میلادی به میزان حدود یک میلیون بشکه در روز افزایش دهند. اما به گفته مقامات عراقی، افزایش واقعی تولید حدود ۷۷۰ هزار بشکه خواهد بود، زیرا چند عضو اوپک که اخیراً از کاهش تولید خود آسیب دیده‌اند، برای افزایش تولید مشکل خواهند داشت و دیگر تولیدکنندگان نیز ممکن است قادر به پرکردن این خلأ نباشند. جان کیدلاف، تحلیلگر بازار نفت در این باره گفت: «انتظارات زیادی در بازار شکل گرفته بود مبنی بر اینکه نفت جدید زیادی وارد بازار خواهد شد اما فعلاً قرار نیست چنین اتفاقی رخ دهد. ما انتظار افزایش حدوداً ۱/۸ میلیون بشکاهی تولید نفت را داشتیم اما اکنون قرار است تولید حدود ۶۰۰ هزار بشکه افزایش یابد. بر اساس این گزارش، قیمت هر بشکه نفت برنت در پایان معاملات جمعه با ۲ دلار و ۵۰ سنت، معادل ۲/۴ درصد رشد به ۷۵ دلار و ۵۵ سنت رسید. نفت برنت در این هفته ۲/۷ درصد رشد داشت. قیمت نفت‌خام آمریکا نیز با ۲ دلار و ۴ سنت، معادل ۴/۶ درصد رشد به ۶۸ دلار و ۵۸ سنت رسید. نفت وست تگزاس اینترمدییت در این هفته ۵/۵ درصد رشد داشت.

اصناف
<div>بازار آهن‌فروشان هم گساده شد</div>
<div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div><div><div></div></div></div></div></div> <div>رئیس اتحادیه آهن‌فروشان با اعلام اینکه هنوز رونقی در ساخت‌وساز به‌وجود نیامده و خریداری در بازار نیست، گفت: این روزها تولیدکنندگان در شرایط رکود بازار دل به صادرات داده‌اند. محمد آزاد در گفت‌وگو با تسنیم، با اشاره به اینکه به‌رغم افزایش قیمت مسکن هنوز رونقی در ساخت‌وساز ایجاد نشده است، اظهار داشت: این روزها تولیدکنندگان در شرایط رکود بازار دل به صادرات داده و محصولات خود را در بازارهای مختلف به فروش می‌رسانند. البته نگرانی از دست دادن بازارهای صادراتی هم با تشدید تحریم‌ها وجود دارد. وی با بیان اینکه امروز صادرکنندگان فولاد ملزم به دریافت گواهی مبدأ برای فعالیت‌های خود هستند، افزود: از این موضوع استقبال می‌کنیم زیرا تأمین نیاز داخلی بر صادرات اولویت دارد. اما مشکل امروز تولیدکنندگان فولاد انتقال ارز حاصل از صادرات به سامانه نیما و دریافت ارز ۴۲۰۰ تومانی است زیرا صادرکنندگان برای روند تولید محصولات نیازمند قطعات یا مواد اولیه‌ای هستند که برای خرید آنها امکان خرید از آن هم با قیمت ۴۲۰۰ تومانی را نداشته و باید در بازار آزاد ارز را با قیمت‌های بالایی تهیه و نسبت به خرید مواد اولیه خود اقدام کنند. رئیس اتحادیه آهن‌فروشان بر لزوم جمع‌بند واحدهای تولیدی در شرایط فعلی تأکید کرد و گفت: در رکود بازار باید واحدهای کوچک با واحدهای بزرگ جمع شوند در غیر این صورت محکوم به تعطیلی خواهند بود. آزاد با اعلام اینکه در بازار امروز هر کیلو میلگرد با قیمت ۳۰۰۰ تا ۳۱۰۰ تومان به فروش می‌رسد، تصریح کرد: تیرآهن هم در بازار با اختلاف ۱۰۰ تومانی نسبت به میلگرد با قیمت ۳۱۰۰ تا ۳۲۰۰ تومان مورد معامله قرار می‌گیرد. البته این قیمت‌ها مورد قبول تولیدکنندگان نیست زیرا آنها شمش آهن را از بورس ۲۷۵۰ تومان خریداری می‌کنند که باید با احتساب حداقل سود آنها در بازار به فروش برسانند.</div>