نیرو

شرکت توزیع نیروی برق تهران:

برق هر روز از ۹ صبح تا ۱۹ قطع می‌شود

ساعت احتمالی اجرای مدیریت اضطراری بار	بلوک های تعیین شده
۹-۱۱	P-Q-R-S
۱۱-۱۳	T-U-V-W
۱۳-۱۵	A-B-C-D
۱۵-۱۷	F-G-H-K
۱۷-۱۹	M-N-J-L

هوا در این هفته گرم‌تر می‌شود و در شرایطی که بیشترین میزان مصرف برق در ساعات پیک، مربوط به استفاده از وسایل سرمایشی است، این موضوع مسؤولان را نسبت به تأمین برق ایران در چهارمین هفته تابستان نگران کرده است. به گزارش تسنیم، پیش‌بینی شده در تهران دمای هوا به بالای ۴۰ درجه می‌رسد و در برخی مناطق مانند شیراز، اهواز بندرعباس و مشهدمقدس، هوا نسبت به هفته پیش اندکی گرم‌تر می‌شود. این افزایش دما، در شرایطی که بیشترین میزان مصرف برق در ساعات پیک، مربوط به استفاده از وسایل سرمایشی است مسؤولان را نسبت به تأمین برق ایران در چهارمین هفته تابستان نگران کرده است. در همین حال شرکت توزیع نیروی برق تهران به‌منظور سهولت اطلاع از وضعیت قطعی‌های برق در هر منطقه، به جای انتشار جدول روزانه، اقدام به تهیه و انتشار یک جدول ثابت به‌منظور اعلام جزئیات محدودیت‌های بار شبکه کرد. بر اساس این جدول، قطعی‌های برق تا اطلاع ثانوی ادامه دارد و هر روز از ساعت ۹ صبح تا ۷ بعداز ظهر برق مناطق و محلات مختلف تهران به مدت ۲ تا ۳ ساعت قطع می‌شود. شرکت توزیع نیروی برق تهران از شهروندان تهرانی درخواست کرد با تنها ۱۰ درصد صرفه‌جویی در مصرف برق بویژه در ساعات اوج مصرف ۱۲ تا ۱۷ و ۲۰ تا ۲۳ و انتقال مصارف غیرضروری به دیگر ساعات، مجموعه صنعت برق را در تأمین برق پایدار یاری رسانند. از سوی دیگر شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ نسبت به قطع برق برخی ادارات و ارگان‌هایی که مدیریت مصرف بهینه را رعایت نکرده‌اند، اقدام کرد. برابر گزارش دریافتی از کمیته ویژه کنترل و ممیزی مصارف برق ادارات از ۱۱ بانک و ساختمان‌های اداری پایتخت ارزیابی ویژه به عمل آمد و در راستای عدم رعایت بخشنامه استانداری و بد مصرفی، روز گذشته برق ۳۰ مرکز در شهر تهران قطع شد. گفتنی است، کمیته ویژه کنترل و ممیزی مصارف برق ادارات در راستای نظارت بر ارزیابی دستور ریاست‌جمهوری ایران، مبنی بر کاهش مصرف انرژی و نظارت بر حسن اجرای بخشنامه استانداری تهران مبنی بر قطع سیستم‌های سرمایشی از ساعت ۱۳:۳۰ و رعایت مصرف بهینه برق از ابتدای پیک، به صورت سرزده به ادارات مراجعه و نحوه مصرف انرژی و رعایت الگوی مصرف را پایش و ارزیابی کرده و نتایج به مقامات ذی‌ربط انعکاس یافته و در صورت عدم انطباق با دستورالعمل‌های اجرایی نسبت به قطع برق اقدام خواهد شد. در این میان گزارش‌های مردمی حاکی از این است در مواردی که قطعی‌های ۲ ساعته در محدوده‌ای اعلام شده بود در عمل مردم با قطعی‌های بیش از ۲ ساعت و حتی در مواردی تا ۶ ساعت روبه‌رو شده‌اند. به‌گفته شهروندان در برخی نقاط کشور نیز در زمان‌هایی که هیچ گونه قطعی برق در محدوده‌ای اعلام نشده، مردم شاهد بروز قطعی‌های پراکنده برق بوده‌اند و این سوال مطرح می‌شود که چرا جداول خاموشی‌ها، با قطعی‌هایی که رخ می‌دهد هماهنگی ندارد؟ متاسفانه این روند به‌رغم برنامه اعلام‌شده سبب مختل شدن کارهای مردم شده است.

کتاب

جلد دوم محرمانه‌های اقتصاد ایران منتشر شد

دومین جلد از کتاب محرمانه‌های اقتصاد ایران این‌بار به روایت یکی از مردان تاثیرگذار اما کم‌پیدای مدیریت عالی کشور یعنی محمدجواد ایروانی، وزیر اسبق اقتصاد و عضو فعلی مجمع تشخیص مصلحت نظام منتشر شد. محمدجواد ایروانی را باید جزو معدود مقاماتی به شمار آورد که سینه‌ای مالامال از اسرار ناگفته دارد. ناگفته‌هایی که بیان هر یک از آنها می‌تواند تکلیف بسیاری از ابهامات و رخدادهای نهفته در سپهر سیاسی و اقتصادی کشور را مشخص کند. راوی این کتاب از انقلابیونِ اصیلِ وفادار به آرمان‌های راستین انقلاب اسلامی به شمار می‌رود که همواره مورد قبول و احترام جناح‌های مختلف سیاسی و اجرایی کشور بوده است. اوج جذابیت این کتاب در بیان ناگفته‌های اقتصادی قطعنامه ۵۹۸ است که تابلویی بزرگ و روشن از تمام رازهای سر به مهر اقتصادی آن دوران و سال‌های آغازین دولت سازندگی را ترسیم می‌کند. این کتاب به قلم مهدی و میثم مهرپور در ۲۰۰۰ نسخه توسط انتشارات نور علم منتشر و روانه بازار شده است.

گزارش «وطن‌امروز» از پشت‌پرده واردات غیرقانونی خودرو

تخلف بزرگ خودرو در کدام صمت؟!

رسوایی خودرویی با همکاری کارکنان وزارت صنعت، ایرتویا، نگین‌خودرو، استاندارد، گمرک، سازمان توسعه تجارت و شرکا!

محمد نجارصادقی: گزارش‌ها و اظهاراتی که توسط مسؤولان و وزیر صنعت، معدن و تجارت در این مدت زمان منتشر شده حاکی از آن است تلاشی در دولت وجود دارد که موضوع بزرگ‌ترین قاچاق خودروی تاریخ ایران از یک فساد سازمان‌یافته و سیستمی تبدیل به تخلف یک کارمند یا یک شرکت خدمت‌دهنده انفورماتیک تقلیل پیدا کند. به گزارش «وطن‌امروز»، موضوع قاچاق خودرو آنقدر کش‌دار شد تا خود رئیس‌جمهور هم به این موضوع ورود کرد و طی دستورالعملی تقاضای ورود وزارت صنعت، معدن و تجارت و قوه‌قضائیه به این موضوع را کرد.

■ ثبت‌سفارش‌ها غیرقانونی بوده یا دستکاری شده؟

بنا بر گزارش وزارت اطلاعات، واردات غیرقانونی ۶۴۱۸ خودرو از طریق ثبت‌سفارش‌های غیرقانونی و اخلال در بازار موجب تشدید واردات خودرو و خروج گسترده ارز از کشور، ایجاد تقاضای کاذب و افزایش بی‌رویه قیمت، کسب سودهای نامشروع و بروز پدیده دلالی در حوزه ثبت‌سفارش شده است. اما طبق گزارش وزارت صمت، تخلفات از طریق دستکاری در تاریخ ثبت‌سفارش، تغییر در عنوان کالای مورد سفارش و تخلف در نحوه و زمان پرداخت وجه انجام شده است. همچنین خسروتاج، رئیس سازمان توسعه تجارت در تحلیل این تخلف گفته است شاید کسانی که از نظر فنی با سیستم ثبت‌سفارش خودرو آشنا بودند یا این برنامه را نوشتند، به سایت دسترسی پیدا کردند و برای ثبت‌سفارش خودرو با برخی از واردکنندگان خودرو همکاری کردند. دومین موضوع آن است که سامانه ثبت‌سفارش واردات خودرو دست یک شرکت خصوصی است و این احتمال وجود دارد که برخی‌ها با این شرکت توانسته‌اند مذاکراتی داشته باشند. سومین نکته بحث کارکنان تهران و حتی سایر شهرهاست که به سامانه ثبت‌سفارش خودرو دسترسی داشتند. وی در پایان گفت: احتمال دارد آنها با نفوذ خود به اشکال مختلف به سایت ثبت‌سفارش خودرو دسترسی پیدا کرده باشند. اما شواهد حاکی از آن است که این تخلف سازمان یافته‌تر از آن چیزی است که وزارت صمت می‌خواهد نشان دهد؛ اینکه تاریخ برخی ثبت‌سفارش‌ها تغییر کند یا یک کارمند بتواند به صورت مستقل کد ثبت ثبت‌سفارش را ثبت کند عملا غیرممکن است، زیرا در این صورت این مدارک ترخیص با مدارک ثبت‌سفارش دچار مغایرت می‌شود، در کنار این موضوع کد ثبت شده برای ثبت‌سفارش در آخرین مرحله ترخیص خودرو از گمرک باید طی پروسه سنگینی به تایید سازمان استاندارد برسد؛ این سازمان هم طبق کد ثبت‌سفارش اجازه ترخیص خودرو را می‌دهد، همه این موارد گویای آن است که یک موضوع قاچاق خودرو نمی‌تواند تنها توسط یک کارمند صورت گرفته باشد بلکه یک سیستم فاسد پشت‌پرده این فساد است.

■ شرکت‌های متخلف هنوز ارز دولتی می‌گیرند!

بر اساس شماره تعرفه‌های منتشر شده و خودروهای ترخیص نشده تحت عنوان خودروهای قاچاق (۱۹۰۰ عدد خودرو محبوس شده در گمرک پس از افشای قاچاق ۶۴۱۸ خودرو) ۲ شرکت بزرگ و اصلی واردکننده خودروی تویوتا و رنو پشت‌پرده قاچاق صورت گرفته بودند که توانسته‌اند با تطمیع سیستمی افرادی در سامانه ثبت‌سفارش و شرکت خدمات‌دهنده فنی انفورماتیک ثبت‌سفارش یعنی شرکت راهبر زیر مجموعه شرکت سرمایه‌گذاری غدیر اقدام به قاچاق خودرو کنند. جالب اینکه این شرکت‌ها هنوز طبق لیست منتشر شده بانک مرکزی در حال دریافت ارز دولتی ۴۲۰۰ تومانی هستند و تاکنون هیچ برخوردی با آنها نشده است.

■ کدام صمت؟

روحانی گزارش تخلف را داده و اینطور به نظر می‌رسد که خود دولتی‌ها کاشف این تخلف بوده‌اند اما جالب است بدانید که پس از کشف این تخلف بزرگ دولتی‌ها آن را تکذیب می‌کردند و این سازمان بازرسی بوده که با وجود انکار دولتی‌ها، گزارش تخلف را ارائه داده است. روز گذشته محسنی‌اژه‌ای، سخنگوی قوه‌قضائیه اعلام کرد سازمان بازرسی در ابتدا این تخلف را کشف کرد اما دولتی‌ها آن را نمی‌پذیرفتند. گویا دولتی‌ها می‌گفتند چنین چیزی نیست اما با تحقیقات مشخص شد این گزارش صحت دارد! حالا که این تخلف کشف شده وزارت صنعت اعلام کرده، این تخلف در وزارت صنعت دوران نعمت‌زاده رخ داده است!

■ سامانه شفافیت از وزارت اطلاعات می‌آید

وزیر صنعت، معدن و تجارت ضمن بیان ارسال گزارش ۲۰ صفحه‌ای به قوه‌قضائیه، خبر از راه‌اندازی سامانه جامع تجارت تحت نظر وزارت اطلاعات برای مبارزه با فساد در حوزه تجارت داد. محمد شریعتمداری نوشت: وزارت صنعت، معدن و تجارت با نصب‌العین قرار دادن دستور رئیس‌جمهوری متخلفان را علاوه بر معرفی به دستگاه اطلاعاتی به هیأت رسیدگی به تخلفات اداری و مراجع قضایی حسب مورد معرفی می‌کند. وی افزود: این تخلف که در نیمه اول سال ۱۳۹۶ و قبل از آغاز دولت دوازدهم انجام شده، در این دولت با گزارش مردمی و رسیدگی دقیق حراست وزارت صمت و بررسی‌های دقیق سایبری کشف و به نهادهای قضایی و اطلاعاتی منعکس شده است. این اظهارات به معنای آن است که شریعتمداری تمام توجهات را به سمت وزارت صمت (صنعت، معدن و تجارت) دولت یازدهم و زمان صدرات نعمت‌زاده جلب می‌کند. در واقع تمام سعی شریعتمداری تبرئه وزارت خود است.

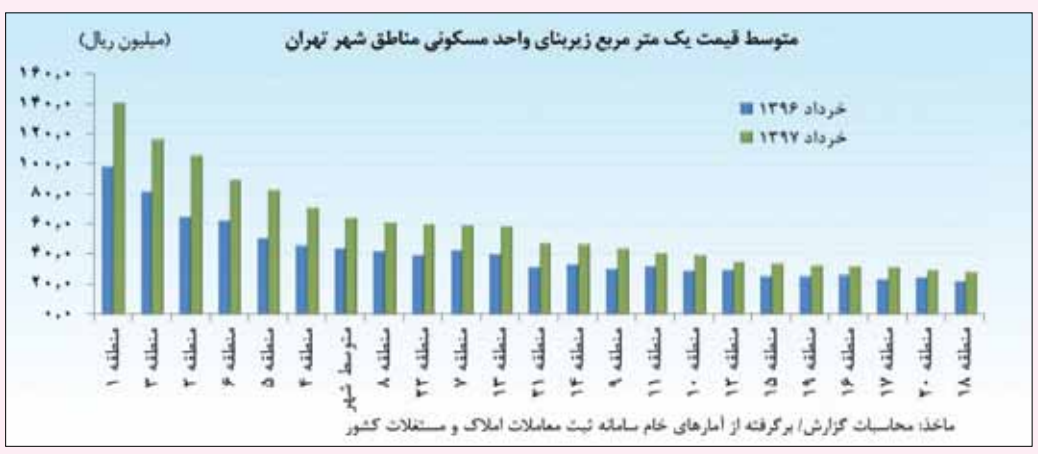
وی در ادامه آورد: وزارت صنعت، معدن و تجارت، متخلفان را علاوه بر معرفی به دستگاه اطلاعاتی به هیأت رسیدگی به تخلفات اداری و مراجع قضایی نیز حسب مورد معرفی می‌کند. به گفته وی سامانه یکپارچه کنترل صادرات و واردات (سامانه جامع تجارت) که مدتی است با همکاری وزارت اطلاعات در حال گسترش است، در اسرع وقت تکمیل تا امکان هرگونه سوءاستفاده را بخشکاند. بر این اساس اواخر مردادماه سال گذشته بود که بیش از ۳۰ هزار دستگاه خودروی لاکچری (ارزش هر خودرو بیش از نیم میلیارد تومان) در زمانی که ثبت‌سفارش خودرو در سامانه ثبتارش مسدود بوده، ثبت‌سفارش و وارد گمرکات کشور شده است و با وجود اینکه قاچاق بودن ۶ هزار دستگاه از این خودروها به شکل قطعی محرز شده بود اما هزار و ۹۰۰ دستگاه از آنها در کشور توزیع شده است. سازمان توسعه تجارت با وجود اینکه در روزهای اول موضوع را رد می‌کرد حالا تخلف زیرمجموعه خود را پذیرفته است، از سوی دیگر گمرک با وجود دستورات بالادستی در رابطه با مسدود بودن ثبت‌سفارش، اجازه ترخیص تعدادی از این خودروها را داده است. طبق شواهد موجود اغلب خودروهای ترخیص شده لکسوس NX و تویوتا RAV4 بوده‌اند. دبیر شورای اطلاع‌رسانی وزارت صنعت، معدن و تجارت درباره این موضوع گفت: در ثبت غیرقانونی سفارش ۳۴ هزار خودرو ابتدا گزارش‌ها به حراست و وزیر صنعت، معدن و تجارت ارائه شد و وزیر نیز به حراست دستور داد مساله را پیگیری کند. آنوش رهام گفت: از ۶ هزار و ۴۸۱ ثبت‌سفارش؛ حدود یکهزار و ۹۰۰ خودرو وارد شد که ۴۲۱ دستگاه در گمرکات موجود است، حراست وزارت صنعت، معدن و تجارت بخشی از متخلفان را شناسایی کرد و آی‌پی‌های افرادی که به سامانه ثبت‌سفارش دسترسی داشتند در اختیار وزارت اطلاعات گذاشته شد. وی افزود: اسامی شرکت‌های واردکننده خودرو نیز در اختیار سازمان تعزیرات قرار داده شد که پرونده آنها در مراحل نهایی است.

خانوار

گزارش بانک مرکزی از دخل و خرج ایرانی‌ها در سال ۱۳۹۶

۳۵/۵ درصد درآمد ایرانی‌ها خرج مسکن شد

گروه اقتصادی: بانک مرکزی با ارائه نتایج بررسی متوسط هزینه - درآمد خانوار سال ۹۶ اعلام کرد درآمد یک خانوار شهری سال گذشته ۴۳ میلیون و ۹۲۷ هزار تومان و هزینه نیز ۴۲ میلیون و ۱۳۰هزار تومان بود. بررسی این گزارش نشان می‌دهد میزان درآمدها در سال گذشته ۱۲ درصد و مخارج نیز ۷/۲ درصد افزایش یافته است در عین حال ۳۵/۵ درصد از مخارج ۴۲۱ میلیون و ۳۰۸ هزار و ۵۲۴ ریالی خانوار در بخش مسکن به‌میزان ۱۴۹ میلیون و ۳۷۶ هزار و ۵۵۴ ریال بوده و پس از مسکن، بالاترین هزینه خانوار شهری در سال گذشته خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها به‌میزان ۹۹ میلیون و ۱۳۰ هزار و ۲۶۸ ریال بوده است. بر پایه این گزارش، حمل‌ونقل با رقم ۴۴ میلیون و ۶۴۱ هزار و ۱۵۶ ریال ۱۰/۶ درصد و کالا و خدمات متفرقه نیز با ۳۴ میلیون و ۵۹۲ هزار و ۱۶۵ ریال، ۸/۲ درصد مخارج سال گذشته یک خانوار شهری کشور را تشکیل داده است. کمترین هزینه خانوار در سال گذشته مربوط به دخانیات با یک میلیون و ۳۸۸ هزار و ۶۴۶ ریال معادل ۰/۳ درصد و همچنین تحصیل به‌میزان ۷ میلیون و ۵۹۹ هزار و ۲۶۱ ریال معادل ۱/۸ درصد بود. بیشترین میزان رشد هزینه خانوار در سال گذشته مربوط به خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها با ۱۰/۲ درصد بوده و هزینه مسکن نیز ۷/۱ درصد رشد داشته است. به‌صورت کلی، خوراکی‌ها و آشامیدنی‌ها، دخانیات، پوشاک و کفش، مسکن، آب، برق و گاز و دیگر سوخت‌ها، لوازم و اثاث و خدمات مورد استفاده در خانه، بهداشت و درمان، حمل‌ونقل، ارتباطات، تفریح و امور فرهنگی، تحصیل، رستوران و هتل و کالا و خدمات متفرقه؛ ۱۲ قلم اصلی سبد مخارج خانوار را تشکیل می‌دهد. در بخش درآمد خانوار در سال گذشته، کل درآمد ناخالص به‌میزان ۴۳۹ میلیون و ۲۷۵ هزار و ۵۰۲ ریال بوده که از این میزان ۳۰۹ میلیون و ۹۱۸ هزار و ۵۴۳ ریال درآمد پولی ناخالص با رشد ۱۳/۹ درصدی بوده است. درآمد غیرپولی خانوار در سال گذشته ۱۲۹ میلیون و ۳۵۶ هزار و ۹۵۹ ریال بود و در این بخش ۷/۵ درصد رشد به‌ثبت رسید. به‌صورت کلی، طبق اعلام بانک مرکزی میزان درآمد خانوار در سال گذشته به‌رقم ۱۷ میلیون و ۹۶۶ هزار و ۹۷۶ ریال از هزینه‌ها پیشی گرفته است. بر پایه این گزارش، متوسط درآمد ماهانه یک خانوار شهری در سال گذشته ۳۶ میلیون و ۶۰۶ هزار و ۲۹۱ ریال و متوسط هزینه نیز ۳۵ میلیون و ۱۰۹ هزار و ۴۳ ریال بوده است؛ بنابراین درآمد هر خانوار در سال قبل، ماهانه یک میلیون و ۴۹۷ هزار و ۲۴۸ ریال از هزینه‌ها بیشتر بوده است. آمارگیری از هزینه و درآمد خانوارهای شهری ایران در سال ۱۳۹۶ با مراجعه به حدود ۱۳ هزار خانوار نمونه انجام شده است. در سال مورد بررسی متوسط تعداد افراد خانوار ۳/۳ نفر بود که نسبت به سال قبل کاهش داشته است. از کل تعداد خانوارها، خانوارهای ۴ نفری با ۲۸/۹ درصد بیشترین و خانوارهای ۹ نفر و ۱۰ نفر و بیشتر هر یک با ۰/۱ درصد کمترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند.بر اساس نتایج بررسی، ۲۷/۹ درصد خانوارها بدون فرد شاغل، ۵۵/۳ درصد دارای یک نفر شاغل، ۱۴ درصد دارای ۲نفر شاغل و ۲۸/۸ درصد دارای ۳ نفر شاغل و بیشتر بوده‌اند. در مقایسه با سال ۱۳۹۵ درصد خانوارهای بدون فرد شاغل افزایش و درصد خانوارهای با یک نفر شاغل و با ۲ تن شاغل کاهش داشته است. از سوی دیگر بررسی نحوه تصرف محل سکونت خانوارها در سال ۱۳۹۶ نشان می‌دهد که ۶۴/۸ درصد از خانوارها در مسکن شخصی (مالک‌نشین)، ۲۵/۹ درصد در مسکن اجاری، ۰/۴ درصد از خانوارها در مسکن در برابر خدمت و ۸/۹ درصد در مسکن رایگان سکونت داشته‌اند. در مقایسه با سال ۱۳۹۵، درصد سکونت در مسکن شخصی افزایش و درصد سکونت در مسکن اجاری، رایگان بوده و کاهش داشته است. همچنین بررسی تسهیلات محل سکونت خانوارها نشان می‌دهد در سال مورد بررسی، ۹۹/۴ درصد خانوارها از آب لوله‌کشی، صددرصد از برق، ۹۴/۵ درصد از گاز شهری، ۵۳/۳ درصد از فاضلاب شهری، ۹۹/۲ درصد از آشپزخانه، ۹۹/۶ درصد از حمام، ۸۲/۶ درصد از کولر ثابت، آبی یا گازی، ۱۹/۳ درصد از شوفاژ یا پکیج، شوفاژ دیواری، ۴۵ درصد از انباری، ۷۴/۹ درصد از تلفن، ۶۴/۱ درصد از اینترنت بهره‌مند بوده و ۶۱/۶ درصد از خانوارها نیز در شبکه‌های اجتماعی عضویت داشته‌اند. در سال ۱۳۹۶ از نظر لوازم زندگی ۴۹/۴ درصد خانوارها از اتومبیل شخصی، ۱۶ درصد از موتوسیکلت، ۱۳/۱ درصد از دوچرخه، ۴۹/۲ درصد از چرخ خیاطی، ۲۵/۵ درصد از رادیو، رادیوضبط و ضبط‌صوت، ۹۸/۳ درصد از تلویزیون سیاه و سفید و رنگی، ۴۱/۶ درصد از ویدئو و دستگاه پخش لوح فشرده، ۴۴/۶ درصد از رایانه، ۹/۴ درصد از دوربین فیلمبرداری، ۹۹/۶ درصد از یخچال، فریزر و یخچال‌فریزر، ۹۹/۷ درصد از اجاق گاز، ۹۴/۲ درصد از جاروبرقی، ۸۸/۶ درصد از ماشین لباسشویی و ۹۶/۶ درصد از تلفن همراه استفاده می‌کرده‌اند.



ارز

وزیر صنعت در نامه‌ای شرایط جدید را تعیین کرد

توزیع ارز دولتی از بانک مرکزی گرفته شد

در راستای اولویت‌بندی تخصیص ارز بر اساس دستور وزیر صنعت، معدن و تجارت، ثبت سفارش واردات کالا با ارز رسمی متوقف شد. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با فارس، درباره توقف ثبت سفارش کالا با ارز رسمی گفت: وزیر صنعت، معدن و تجارت در نامه‌ای خواسته ثبت سفارش واردات کالا با نرخ ارز رسمی که هنوز ارز به آنها تخصیص داده نشده، در راستای بررسی و اولویت‌بندی متوقف شود. وی افزود: بر اساس دستور محمد شریعتمداری اعلام شده تا به دلیل محدودیت منابع ارزی و در راستای تخصیص ارز برای تامین مواد اولیه و کالاهای ضروری، فرآیند تخصیص ارز از دفاتر تخصصی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت بهداشت و وزارت جهاد کشاورزی تعریف شده انجام شود و متقاضیان ارز رسمی برای واردات از این دفاتر مجوز بگیرند. وی با بیان اینکه بانک‌ها صلاحیت تشخیص برای تخصیص ارز به متقاضیان را ندارند، گفت: این تصمیم گرفته شده است تا تخصیص ارز بر اساس اولویت‌بندی‌های انجام‌شده و بر اساس تشخیص دفاتر تخصصی تعریف شده در وزارتخانه‌ها به متقاضیان هر بخش داده شود. وی افزود: پیش از این تخصیص ارز به بانک مرکزی واگذار شده بود. بر اساس این اعلام روند دریافت ارز دولتی به واردکنندگان کالا تغییر کرده و از این پس به جای بانک عامل دفاتر تخصصی وزارت صنعت، معدن و تجارت به عنوان مرجع تصمیم‌گیری درباره تخصیص ارز به واردکنندگان بر اساس اولویت عمل می‌کنند.

ارتباطات

آذری‌جهرمی:

لیست ارزبگیران دولت، ناقص است

با وجود اینکه بانک مرکزی در ۲ نوبت اسامی شرکت‌هایی را که ارز دولتی برای واردات خودرو و کالاهای مختلف دریافت کرده‌اند اعلام کرده است اما آذری‌جهرمی در توئیتی نوشت لیست‌های منتشر شده کامل نیست. در توئیت وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات آمده است: «امروز سخنگوی محترم دستگاه قضا از آغاز برخورد با متخلفان ارزی خبر داد. خوشبختانه روند شفاف‌سازی مسیر مناسبی در پیش گرفته شده است، البته هنوز بخش بزرگ‌تری از لیست‌های ارز تخصیصی ۴۲۰۰ تومانی منتشر نشده است. انتشار آنها و بهره‌گیری از نظرات افکار عمومی و کشف پلشتی‌ها ضرورتی مهم است».

استیضاح

استیضاح وزیر اقتصاد با ۹۰ امضا

«استیضاح وزیر اقتصاد را با ۹۰ امضا تحویل هیأت‌رئیسه داده‌ایم و در برابر وزرای دیگر نیز اگر لازم باشد از ابزار قانونی استفاده می‌کنیم». عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه تیم اقتصادی دولت را در بروز مشکلات اقتصادی مقصر می‌دانیم، گفت: تیم اقتصادی دولت را در بروز مشکلات مقصر می‌دانیم، چون یا با هم هماهنگ نیستند یا به وظایف خود عمل نمی‌کنند. حسینعلی حاجی‌دلیگانی با اعلام اینکه مشکلات فعلی اقتصادی در پی تحریم‌های عملیاتی و تهدیدات رخ نداده است، افزود: با این وجود ظرف ماه‌های گذشته ثبات اقتصادی را از دست داده‌ایم. وی بخش عمده مشکلات اقتصادی را ناظر بر ضعف مدیریت دانست. حاجی‌دلیگانی با اعلام اینکه مجلس بر اساس قانون اساسی از اختیارات خود در قبال وزرا کوتاه نخواهد آمد، تصریح کرد: برخی موارد از جمله استیضاح رئیس بانک مرکزی یا معاون اقتصادی رئیس‌جمهور در اختیار مجلس نیست و از این رو از رئیس‌جمهور انتظار داریم تصمیم‌گیری کند!

تجارت

واردات ایران از روسیه ۴ برابر شد

آمارها نشان می‌دهد در ۳ ماه نخست امسال واردات و صادرات به روسیه در مقایسه با مدت مشابه پارسال، به ترتیب با ۲۰۵ درصد(۴ برابر) و ۴۰ درصد رشد روبه‌رو بوده است. به گزارش مهر، بررسی تازه‌ترین آمار گمرک از تجارت خارجی نشان می‌دهد در ۳ ماه نخست سال جاری، کشور روسیه از میان ۱۰۰ کشور طرف معامله با ایران در امر واردات و صادرات به ترتیب در رتبه ۸ و ۱۸ قرار دارد. بر این اساس روسیه ۳۱۹ هزار و ۵۳۱ تن کالا به ارزش ۳۸۱ میلیون و ۷۲۰ هزار و ۷۶۷ دلار به ایران صادر کرده است. همچنین ایران در ۳ ماه نخست امسال ۱۵۱ هزار و ۱۷۴ تن کالا به ارزش ۷۸ میلیون و ۲۲۳ هزار و ۴۸۶ دلار به روسیه صادرات داشته است. صادرات انجام‌شده به روسیه از لحاظ وزنی ۰/۵۴ درصد و از لحاظ ارزشی ۰/۶۷ درصد از کل صادرات ایران در این مدت را شامل می‌شود و روسیه را در رتبه ۱۸ مقصد کالاهای صادراتی ایران قرار داده است. میزان صادرات ایران به روسیه در این مدت نسبت به مدت مشابه سال گذشته از لحاظ وزنی ۳۹/۳ درصد و از لحاظ ارزشی ۴۰/۳ درصد افزایش داشته است.