یادداشت

زورگیری در بنگاه

دانش پورشفیعی: با شـــنیدن واژه «زورگیری» آنچه در ابتدا به ذهن می‌رســد تجســم فرد یا افرادی اســت که با تهدیــد و زور دیگری، اقدام به گرفتن پــول، طلا، مدارک و... او می‌کنند اما زورگیــری روش‌های دیگری هــم دارد که در آن نــه از تهدید خبری اســت و نــه از برخورد فیزیکی بلکه گیرنده به دلیل جایگاهش می‌تواند زور بگوید و دهنده به‌دلیل نیازش ناچار اســت پول مورد نظر را بپردازد. داســتانی که در ادامه برای شــما شــرح می‌دهم حدود ۲ هفته قبل روی داده اســت. «خانواده‌ای در تیرماه به‌دنبال جابه‌جایی خانــه‌ای را در تهران اجاره می‌کنند. بنــگاه معاملات ملکــی قــرارداد اجــاره را در برگه‌هایی که بیش از ۵ ســال اجازه استفاده از آنهــا را ندارد، تنظیم می‌کند. آنها برای ثبت‌نام فرزند خود در مدرسه محل جدید سکونت‌شان یکی از مدارکی که باید به دبســتان ارائه کنند، اجاره‌نامه است. ایشــان اجاره‌نامه را به مدرسه می‌برند اما پذیرفته نمی‌شود، چرا که نه‌تنها در اجاره‌نامه جدید تنظیم نشده بلکه کد رهگیری هم نــدارد. والدین دانش‌آموز به بنگاه مشــاور املاک بازمی‌گردند و از مدیر بنگاه می‌خواهند اجاره‌نامه جدید با کدرهگیری برای آنها تنظیم و پرینت کند. مدیر بنگاه در پاسخ می‌گوید این کار هرگز شــدنی نیست و چنانچه اصرار دارید باید برای گرفتــن کدرهگیری مبلغ ۳۰۰ هزار تومان بپردازید چون هزینه کدرهگیری بسیار بالاست و به آن مالیات هم تعلق می‌گیرد. آنها برای ثبت‌نام مجبورند این کار را انجام بدهند تا بتوانند فرزندشان را ثبت‌نام کنند. پس به زورگیر پاسخ مثبت می‌دهند آن هم بدون دعوا و ضرب و جرح». ثبت‌نام مدارس ابتدایی بویژه پایه اول از نیمه تیرماه پیش آغاز شده و خانواده‌ها برای اینکه بتوانند فرزندشان را در محدوده تعیین‌شده محل سکونت ثبت‌نام کنند، باید مدرک سکونت معتبر ارائه کنند که اجاره‌نامه دارای کدرهگیری و هولوگرام‌دار یکی از آنهاســت. اما برخی دفاتر مشاور املاک شهر تهران با سرپیچی از اجرای قانــون نظام صنفــی و بخشــنامه‌های داخلی اتحادیه صنف مشــاوران املاک تهران، حقوق شــهروندی را زیر پا گذاشته و از مردم پول زور می‌گیرند. آنها چون می‌دانند خانواده‌ها نیازمند این مدرک هســتند با سوءاستفاده از فرصت به دســت آمده، پول زوری می‌گیرند و در پاسخ به این اعتراض شهروند که چرا؟ می‌گویند: «همین که هست اگرنه کارتان را انجام نمی‌دهیم». در اینجا ایراد کار کجاست؟ گستاخی مشاور املاک از بی‌نظارتی اســت یا افسارگسیختگی قانونی؟ نقش اتحادیه صنف مشــاوران املاک تهران در این میان چیست؟ وقتی بنگاه معاملات ملکی با جســارت می‌گوید هر جا هم که می‌خواهی برو همین که هســت! گویای آن است که وی از اتحادیه صنف بالای سر خود حساب نمی‌برد اگرنــه به خــود اجازه نمــی‌داد در روز روشــن زورگیری کنــد. هم‌اکنون و بر اســاس مصوبه اتحادیه صنف مشــاوران امــلاک تهران، هزینه صدور کدرهگیری بــرای قــرارداد اجاره‌نامه و مبایعه‌نامه صفر تومان اســت. دفاتر مشــاوران املاک موظفند قراردادها را در برگه‌های جدید و به صورت پرینت شده تنظیم و برای هر قرارداد کدرهگیری دریافت کنند تا آن واحد مسکونی، تجاری، اداری و... نتواند در بنگاه دیگری به اجاره دیگــری درآید یا دوباره فروخته شــود. قرارداد همچنین باید ممهور به هولوگرام اتحادیه شود. از هر قرارداد علاوه‌بر دریافت کمیسیون مصوب، ۹ درصــد نیز مالیــات بر ارزش افــزوده گرفته می‌شود اما مشــاوران املاک به این ارقام راضی نیستند و حتی آنها هم که دارای پروانه کسب از اتحادیه هستند، قراردادهای‌شان را در برگه‌های قدیمی تنظیم می‌کنند، نرخ کمیسیون مصوب، ۹ درصــد مالیــات بــر ارزش افــزوده و هزینه صدور کدرهگیری را به زور می‌گیرند اما ریالی بابت درآمدهای‌شــان به ســازمان امور مالیاتی نمی‌دهند. حال چنانچه در این میان مشــکلی در موضوع اجــاره یا معامله ملک برای ۲ طرف قرارداد پیش آید، به‌دلیل منسوخ بودن برگه‌های تنظیمــی امکان پیگیری وجود نــدارد و بنگاه براحتی پــای خود را از معرکه کنار می‌کشــد. بنابراین پیشنهاد می‌شــود معاملات خود را در دفاتر مشــاور املاک دارای پروانه کســب انجام دهید تــا در صورت نیاز بهتر و راحت‌تر بتوانید از طریــق اتحادیه تخلفات آن را پیگیری کنید. آگاه باشــید صدور کد رهگیری الزامی و قانونی است و شــما می‌توانید در صورت عدم تمکین بنگاه برای صدور آن، به اتحادیه شــکایت کنید و مراتب را به شماره تلفن ۷۳۳۴ اطلاع دهید. اما اینکه اتحادیه صنف مشاوران املاک تهران تا چه اندازه به شکایات دریافتی رسیدگی می‌کند و سرعت عمل آن تا چه اندازه است، خیلی شفاف و روشن نیست.

وزیر صنعت دیروز در تلویزیون به‌خاطر تخلف بزرگ ثبت سفارش و واردات غیرقانونی خودرو در زمان وزارت نعمت‌زاده از مردم معذرت‌خواهی کرد

رسوایی و عذرخواهی

انتشار فهرست واردکنندگان متخلف خودرو؛ ایرتویا و آسان‌موتور در صدر متقلبان

محمد شریعتمداری: ممنوعیت ثبت‌سفارش توسط نعمت‌زاده اقدامی غیرقانونی بود چرا که باید به دستور مقاماتی بالاتر از وزیر وقت انجام می‌شد

گــروه اقتصادی: وزیــر صنعت روز گذشــته در یک برنامــه تلویزیونــی بــه علــت رخ دادن بزرگ‌ترین واردات غیرقانونی خــودرو در زمان وزارت نعمت‌زاده (دولت یازدهم) ضمن عذرخواهی از مردم، فهرســت واردکننــدگان متخلف در موضوع ثبت ســفارش و واردات غیرقانونــی خودرو را در اختیار رســانه‌ها قرار داد که ایرتویا و آســان‌موتور در صدر لیست متقلبان قرار گرفته‌اند.

به گــزارش «وطن‌امروز»، محمد شــریعتمداری دیروز در برنامه حالا خورشید شبکه ۳ سیما، جزئیات تخلف انجام شده درباره واردات غیرقانونی خودروهای لوکس را تشــریح کرد و نعمت‌زاده را به علت بســتن ثبت‌سفارش مقصر دانست و در ادامه خودش به جای نعمت‌زاده از مردم عذرخواهی کرد!

وی در پاســخ به ســوالی با این مضمــون که چرا ســال ۹۶ با وجود اطلاع از ممنوعیــت واردات خودرو در تیرماه آن ســال یک واردکننده خــاص را از روند ممنوعیت خودرو معاف کرده‌اید، گفت: دی‌ماه ســال ۹۵ به دنبال احساس تقاضای مازاد ارز، واردات خودرو از سوی اشــخاص ممنوع اعلام شد اما ۲ گروه امکان واردات خودرو داشــتند، دســته اول شرکت‌هایی که نماینده کمپانی خارجی بودند و دســته دوم اشخاص حقیقی و شرکت‌های غیرنمایندگی. با تصمیم دولت در آن مقطــع تنها واردکنندگان خاص که نمایندگی کمپانی خارجی را داشــتند مجاز بــه واردات خودرو شدند. شریعتمداری در تشریح تصمیمات غلط دولت در ســال ۹۵ بیان کرد: در آن زمــان اجرای طرحی مبنی بر توقف واردات خودرو از طریق اشخاص با کم و کاســتی‌های بســیاری مواجه بود و در این موضوع برخی کلاهی برای خــود از آن نمد دوختند. در واقع هدف دور شــدن از انحصار بود اما به آن دامن زد و در نتیجه ما شاهد ایجاد رانت و فساد شدیم. وزیر صمت با اشاره به ایجاد آگاهی برای جامعه در این زمینه، گفت: متاســفانه نقطه ضعف این موضوع، مشــخص نبودن تکلیف دستگاه‌ها و واردکنندگان بود که به یک جمع کوچکی محدود شد، البته این تصمیم در دوره وزارت بنده نبود و با مصوبه هیــات دولت و معاون اول ابلاغ شد. شریعتمداری افزود: بعد از ورودم به وزارت صنعت، معدن و تجارت نخســتین نکته‌ای که بر آن اشــاره کردم، واردات خودرو توسط نمایندگی‌ها بود که در آن رانت وجود داشت. برای خلاصی از این شرایط سازمان امور مالیاتی باید ۲۵ درصد عوارض خود را بگیرد تا از رانت خارج شویم. وزیر صمت با اشاره به مداخلاتی که در وزارت صنعت، معدن و تجارت می‌شود، گفت: بعدها راجع به حضور برخی افراد برای ایجاد اختلال در وزارت صحبت خواهم کرد.

■ **از مردم ایران عذرخواهی می‌کنم**

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: این اتفاق به هر دلیلی که از ســوی کاربران، کارمندان و واردکنندگان رخ داده، اتفاق خوبی نبوده است؛ این دولت یا آن دولت فرقی ندارد. از محضر شــریف مردم ایران عذرخواهی می‌کنم و امیدوارم با تمهیداتی که اندیشــیده شــده است، این فساد به صفر میل کند و روش‌های ما موثر باشــد. وی در پاسخ به ســوال مجری برنامه مبنی بر حمایت وزیر از شرکتی که تخلفش ثابت شده است، اظهار کرد: زمانی که از این شرکت واردکننده حمایت کردیم تخلف وی آشــکار نشــده بود اما بعد از محرز شدن تخلف، مسؤولان ذی‌ربط آنها را به اشد مجازات محکوم کردند. محمد شریعتمداری ابراز کرد: معتقدم نظام مالیاتی کشــور باید حقوق حقــه را اخذ کند تا شاهد ورود رانت به وزارتخانه‌ها نباشیم. وزیر صمت در تشریح انتشار نامه دوم پیوست اخطاریه خود به سازمان حمایت گفت: در این نامه دستور داده‌ایم دیگر اعتبار ثبت‌سفارش وجود ندارد و اگر این کار انجام شود باید محدودیت‌های جدی اعمال شــود، یعنی لغو انحصار چند شــرکت و اجازه واردات صحیح خودروهایی که در داخل نمایندگی برای خدمات پس از فروش دارند و نــه هر خودرویی. وی در ادامه به رد نامه‌های وزارت صمت از سوی سازمان حمایت مصرف‌کنندگان اشاره کرد و گفت: اعلام کردند مصوبه هیات وزیران بر اساس ماده ۴ حمایت مصرف‌کنندگان لغو شده است و مجددا نمایندگان قبلی به واردات بپردازند اما ما مخالفت‌مان را ادامه خواهیم داد.

■ **با شفاف‌سازی مخالفتی ندارم**

شــریعتمداری در پاسخ به ســوالی مبنی بر ورود افراد خاص برای واردات خودرو و اعمال فشار به دولت برای دریافت ارز دولتی و از سوی دیگر اعمال فشار بر مردم با گرانفروشی گفت: ما نمی‌توانیم به این صورت فساد و رانت مدیریت شده را نادیده بگیریم بلکه عقل خدادادی هم این موضوع را قبول نمی‌کند. بنده به هیچ عنوان با شفاف‌سازی مخالفتی ندارم. وی افزود: در این برنامه مجددا از بانک مرکزی درخواست می‌کنم تا برای دریافت‌کنندگان ارز ۴۲۰۰ تومانی لیســتی از اسامی اعلام شود حتی تلفنی از آقای سیف خواستم هر چه سریع‌تر برای شفاف‌ســازی به این موضوع رسیدگی کنند. شــریعتمداری ادامــه داد: وزارت ارتباطات هم در ایــن میان خواهان شفاف‌ســازی بود که البته این وزیر جوان درخواســت خود را بخوبی مطرح نکرد. در واقع برای برقراری اعتدال و بررسی شفافیت، به جای لیست تخصیص‌ها باید لیستی از تامین ارزها منتشر می‌شــد؛ برای عده‌ای تامین ارز می‌شــود و مردم باید آنها را بشناسند و بدانند چه افرادی از این مزیت بهره می‌برند. وی گفت: آقای نعمت‌زاده، وزیر پیشین صنعت، معدن و تجارت در زمان مسؤولیت خود در یک نامه دست‌نوشته، اظهار کرده که باید مانع ثبت‌سفارش‌ها شــد و این اقدام را خوب و شایســته دانســته است. نعمت‌زاده در نهایت تیرماه ۹۶ ثبت‌سفارش خودروها را ممنــوع اعلام کرد. وزیر صنعــت، معدن و تجارت اضافه کرد: ممنوعیت ثبت‌سفارش توسط نعمت‌زاده در دستورالعمل‌ها اقدامی غیرقانونی محسوب می‌شود، چرا که توقف ثبت‌سفارش به دستور مقاماتی بالاتر از وزیر وقت باید انجام می‌شد.

■ **درآمدهای کلان به جیب عده‌ای خاص رفت**

وی تصریح کرد: افرادی که قبل از بســته شدن ســایت ثبت‌ســفارش، خودروهایی را ثبت کردند یا آماده تحویل داشــتند از رانت برخوردار شدند، از این رو درآمدهای کلان و هنگفتی در جیب عده‌ای خاص و مشخص وارد شــد. مجری برنامه از شریعتمداری پرسید: جای این سوال مطرح است که چرا مسؤولان وقت با تدبیر مشــخصی از به وجود آمدن این رانت و درآمدهای هنگفتی که یک‌شــبه در جیب عده‌ای محدود و خاص واریز شــود جلوگیری نکردند؟ وزیر صنعت، معدن و تجارت پاسخ داد: من راه‌حلی برای پاســخ به این موضــوع و بازگردانــدن رانت‌هایی که به وجود آمد ندارم، البته شــاید مســعود کرباسیان، وزیر امــور اقتصــادی و دارایی در حسابرســی‌های ضرب‌الاجلی خــود این مســاله را در راس امور قرار دهد و اقدام به شکســتن قفل‌ها در غرفه‌های فساد کند. شریعتمداری گفت: زمانی که من وارد وزارتخانه شــدم از سوی حراســت وزارتخانه گزارشی مبنی بر اینکه با وجود بســته بودن ثبت‌ســفارش عده‌ای در حال انجام این کار هســتند، به دستم رسید. در واقع متوجه شــدم در این عملیات دستکاری‌هایی شده و عده‌ای دست به ثبت‌ســفارش می‌زنند. وی تشریح کرد: سایت ثبت‌ســفارش، معماری قدیمی داشت و نتوانست از دیتابیس‌ها بخوبی پشتیبانی کند و همین امر مقدمه‌ای شــد تا عده‌ای بتوانند در فضای حاکم سوءاستفاده‌هایی را داشته باشند. در تاریخ ۲۵ دی‌ماه که نسبت به این تخلف‌ها اطمینان پیدا کردم، نامه‌ای به رئیس‌جمهور مبنی بر اینکه چنین تخلفی به وجود آمده ارسال کردم. وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: تعدادی از اپراتورهای بزرگ اقدام به خریداری کدهای ثبت‌ســفارش کردند و پس از ثبت سند کدها به نام خــود از این رانــت بهره‌های کلانی بردنــد. وی ابراز کرد: در مقابل سوءاستفاده این عده در خرید کدهای ثبت‌سفارش کوتاهی نکردیم و با شناسایی آی‌پی‌های مربوط به آن به یک نتیجه اولیه‌ای دست یافتیم که در نهایــت ۲۱ دی‌ماه نتایج حاصلــه را در نامه‌ای به وزارت اطلاعات اعلام کردیم.

محمد شریعتمداری توضیح داد: مکاتبات وزارت اطلاعــات و وزیر صنعت، معدن و تجــارت به ۴ نامه در مجموع کشــیده شــد که در نامه چهارم خود به این وزارتخانه در ۲۲ دی‌ماه ۹۷ در متنی هشدارآمیز خواهان بررسی هر چه سریع‌تر این اوضاع شدم و اعلام کردم اگر کاری از دست‌شــان برنمی‌آید خودمان فکر دیگــری به حال این موضــوع کنیم. ناگفته نماند که وزارت اطلاعات هم تمام سعی خود را برای رسیدگی به این موضوع انجام داده است.

■ **پای ۱۰۰ نفر در میان است**

وی با اشاره به تخلف دیگری که در این موضوع به وجود آمده است، توضیح داد: حدود ۱۰۰ فرد حقوقی و حقیقی با نفوذ به سایت ثبت‌سفارش وقتی این سایت بســته بود با اعمال تغییراتی در نام کالاها، تاریخ ثبت سفارش، تاریخ مجوزها، تاریخ تمدید ثبت‌سفارش‌ها و... سفارشــات خود را تبدیل به واردات خودرو کردند. وزیر صنعت، معدن و تجارت بیان کرد: تخلف این ۱۰۰ شخص حقوقی و حقیقی با همکاری عده‌ای واردکننده، کاربران رایانــه و کارمندانی متخلف در دولت یازدهم اتفاق افتاده است و بنده به عنوان مقام مسؤول از مردم و شهروندان عذرخواهی می‌کنم. به گفته وی، به محض اطلاع از تخلف، دستگاه‌های نظارتی را فعال کردیم تا آی‌پی‌ها شناسایی و به وزارت اطلاعات گزارش شوند، ضمن آنکه همزمان به تعزیرات حکومتی و ســازمان حمایت گزارش‌های لازم ارائه شــد تا اطلاع‌رسانی به مردم درباره تخلفات انجام شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت در پایان از مردم عذرخواهی کرد و گفت: بنده در دولت یازدهم به عنوان معاون اجرایی رئیس‌جمهور و دولــت دوازدهم وزیر صنعت و معدن افتخار حضور داشتم و با وجود آنکه این تخلفات به وسیله همکاری میــان واردکنندگان، کاربران و کارمندان انجام شــده است، از تمام مردم عذرخواهی می‌کنم و با تمهیداتی که به کار گرفته‌ایم، انتظار داریم فساد به صفر برسد.

■ **ترخیص باقیمانده خودروهای غیرمجاز ممنوع**

از سوی دیگر گمرک در نامه‌ای به گمرکات کشور اعلام کرد از ترخیــص خودروهای باقیمانده از ۶۴۸۱ دســتگاه خودروی وارداتی غیرمجاز خودداری کنند. مدیرکل مرکز واردات و امور مناطق آزاد و ویژه گمرک در نامه‌ای به گمرکات اجرایی کشور اعلام کرد با عنایت به دستور اکید ریاست‌جمهوری مبنی بر جلوگیری از ترخیص خودروهای باقیمانده مشــمول پرونده ورود غیرمجاز تعداد ۶۴۸۱ دســتگاه خودروی ســواری و ارسال اطلاعات خودروهای ترخیص‌شده برای اقدامات قانونی به مراجع ذی‌ربط، مقتضی است دستور فرمایید از ترخیص خودروهای مربوطه خودداری شود.

■ **نحوه ثبت‌سفارش کالا تغییر کرد**

همچنیــن وزیر صنعــت، معدن و تجــارت در نامه‌ای به رئیس ســازمان توسعه تجارت مواردی را درباره ثبت‌ســفارش کالا برای جلوگیری از هرگونه سوءاســتفاده ابلاغ کرد. به گــزارش وزارت صنعت، معدن و تجــارت، محمد شــریعتمداری طبق این ابلاغیه اعلام کرد: خدمات الکترونیکی ثبت‌سفارش دائما توســط یک کارشــناس فنی رصد می‌شود و هرگونه حفره امنیتی و امکان تقلب و سوءاســتفاده باید از میان برود. همچنین فهرست اقلام وارداتی که قبل از ممنوعیت ورود دارای قبض انبار معتبر گمرکی بوده‌اند یا تامین ارز شده باشند با استعلام از گمرک در اختیار سازمان‌های حمایت و امور مالیاتی قرار گیرد تا مابه‌التفاوت قیمت تمام‌شده و حاشیه بازار و مالیات بر درآمد اتفاقی محاســبه شود. همچنین بر اساس ابلاغیه جدید شــریعتمداری و بــا توجه به اعتراض برخــی واردکنندگانی که با اســتناد مدارک قبل از تاریخ ممنوعیت ورود اقلام، اقدام به سفارش‌گذاری غیر قابل فسخ کرده‌اند یا کالای خریداری‌شده‌شان در راه بوده اســت، باید این اعتراضات در کمیسیون ماده ۱۴ مطرح شــود و در صورت صدور جواز ورود و ترخیص، فهرســت اقلام وارداتی مشــمول بند ۲ خواهــد بود. وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین دستور داد اطلاعات مربوط به همه کالاهای وارداتی از ابتدای ســال جاری تا زمان ممنوعیت از گمرک اســتعلام شود و برای رســیدگی در اختیار سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان قرار گیرد تا در صورت فروش بیش از قیمت قانونی برای وصول مالیات بر درآمد اتفاقی به سازمان امور مالیاتی اعلام شود. وی افزود: باید ارز مورد نیاز تمام بیماران تامین شود و بانک مرکزی تمهید لازم را برای این موضوع داشته است.

نما

محسنی اژه‌ای: چرا وزارت صمت با مدیران متخلف برخورد نکرد؟

معــاون اول قوه قضائیه ضمن انتقاد از عملکرد وزارت صنعت درباره ۶۴۸۱ خودروی قاچاق، تصریح کرد: در بررســی‌های ایــن پرونده مــا از وزارت صنعت، معــدن و تجارت پیگیری کردیم و آنهــا عنوان کردند اواخر ســال ۹۶ و در تحقیقات اولیه خود در دی‌ماه ســال گذشــته به تخلفاتی در ثبت سفارش خودروها رسیده‌اند. محسنی اژه‌ای اضافه کرد: به‌رغم این اظهارات، این سوال مطرح است که با توجه به اینکه شما به این تخلفات رســیده‌اید چه اقدامی کرده یا چه اقدامات موثری داشته‌اید؟! البته آنها اعلام کردند بعد از تحقیقات اولیه خود، موضوع را هم به تعزیرات و هم به وزارت اطلاعات اعلام کرده و به صورت رسمی و طــی نامه‌نگاری موضــوع را مطرح کرده‌اند ولی در حال حاضر ما پیگیر این موضوع از تعزیرات و وزارت اطلاعات هســتیم و تحقیقات اخیر بازپرس ویژه نیروی انتظامی نشــان می‌دهد یا این دو دستگاه به این مساله نرسیده‌اند یا آن را به مقام قضایی اعلام نکرده‌اند. وی خاطرنشان کرد: البته از وزارت صنعت، معدن و تجارت یک سوال دیگر هم پرسیده می‌شود؛ اینکه در برابر این تخلف چه برخوردی با کارمندان متخلف خود داشتند؟ آیا آنها را تعلیق کردند؟ آیا آنها را به دستگاه قضایی معرفی کردند؟ سخنگوی دستگاه قضا گفت: البته بعدتر یکی، دو نفر از این کارمندان متخلف از این وزارتخانه منفک شده‌اند ولی منفک شدن کفایت نمی‌کند چرا که ممکن است این افراد احساس خطر کرده و خودشان استعفا کرده باشند. افرادی می‌گفتند که در ثبت‌سفارش خودروها تخلفی نشده است اما الان معلوم شده و خودشان هم قبول دارند که تخلف رخ داده است. سخنگوی دستگاه قضا با اشاره به اینکه اکنون مدیرکل سازمان توسعه تجارت، معاون او، مسؤول ثبت سفارش و طراح سامانه در بازداشت هستند، افزود: تاکنون ۵۷ شرکت متخلف در این باره در تحقیقات ابتدایی شناسایی شده‌اند که مدیران این شرکت‌ها یکی پس از دیگری توسط بازپرس و با همکاری نیروی انتظامی احضار می‌شوند و از آنها تحقیق به عمل می‌آید تا مشخص شود میزان واردات آنها چه مقدار بوده و چنانچه مفاسدی از قبیل رشوه و دیگر چیزها وجود دارد مشخص شود.

وضعیت خودروهای غیرقانونی

شرح	تعداد
خودروی ثبت‌سفارش شده	۶۴۸۱ دستگاه
خودروی وارد شده	۱۹۳۴ دستگاه
خودروی ثبت‌سفارش شده اما وارد نشده	۴۵۴۷ دستگاه
خودروی وارد شده اما پلاک نشده	۳۰۰ دستگاه
افراد حقوقی و حقیقی دخیل در این تخلف	۱۰۰ نفر

شرکت‌های متخلف واردکننده خودرو

نام‌نمایندگی	تعداد خودروی ثبت سفارش شده
کرمان‌موتور	۱۵
پرشیا خودرو	۵۰۶
پاکرو سبز قشم	۸۶۷
اطلس خودرو	۲۱۸
آسان موتور	۲۲۷۶
معین‌موتور	۴۵
جهان نوین آریا	۷۳
ایرتویا	۲۲۸۲
افراموتور	۱۳۰
خدمات تجارت نگین خودرو	۱۰
توسعه خدمات بازرگانی آریتا	۳
تولیدی خدماتی تجارت ستاره ایران	۱۰۶
ارزش دلاری کل خودروها	۱۸۳۸۱۰۵۸۵

نکته: بر اساس فهرست ارائه‌شده از سوی وزارت صنعت، معــدن و تجــارت تعداد خودروهای ثبت‌ســفارش شــده غیرقانونی ۶۵۳۱ دســتگاه اســت کــه ارزش دلاری ۱۱۴۷ دستگاه خودرو شامل انواع هیوندایی، بی‌ام‌و و کیا تعیین نشده و عدد آن معلوم نیست.

آستان

تولیت آستان قدس رضوی:

برخی شرکت‌های آستان قدس رضوی واگذار می‌شوند

تولیت آســتان قدس رضوی گفت: مجامع اقتصادی آستان قدس هر سال برگزار می‌شود و تلاش بر این اســت که شاهد تعطیلی هیچ کدام از شــرکت‌ها نباشــیم و حقوق کارگران شــرکت‌ها به تعویــق نیفتد. حجت‌الاســلام سیدابراهیم رئیسی تصریح کرد: تلاش بخش اقتصادی این بود کــه وضعیت تولید بهبود و صادرات محصولات افزایش یابد. سال گذشته ۲۴ درصــد افزایش صادرات داشــتیم و تلاش شد از نظر حسابرسی نیز وضعیت ساماندهی شــود. حجت‌الاســلام رئیســی اظهار داشت: تاکنون حسابرسی آستان درون‌سازمانی بود و از زمانی که آمدیم این حسابرسی برون‌سازمانی شــده است. بر اســاس آماری که دارم جز یک مورد، بقیه شرکت‌ها از نظر حسابرسی مقبول بوده‌اند، چرا که سمت‌وســوی ما انضباط مالی است و درصدد هستیم این شفافیت مالی بیشتر شود، چون در بیرون نسبت به درآمد و هزینه آســتان قدس شایعه زیاد اســت و علاقه دارم این شــفافیت وجود داشته باشد. وی افزود: به مردم عرض می‌کنم که اساس گردش اقتصادی آســتان قدس مبتنی بر نذر و وقف خود مردم اســت. از طرفی وضعیت شــرکت‌ها نیز تغییر کــرده و برخی که قبلا زیان‌ده بودند ســودده شده‌اند. اساس کار ما ساماندهی است و برخی شرکت‌ها در حال واگذاری هستند چون اساسا کار ما نیســت. با وجود مشــکلات اقتصادی، وضعیت این شرکت‌ها خوب است و زمان‌بندی خوبی تهیه شده است. وضعیت شرکت‌ها نیز قابل گزارش اســت. ما مالیــات می‌دهیم و در این دو سال پرداخت شده و آخر نیز معلوم شد مالیات تکلیفــی و ارزش افزوده می‌دهیم. وی افزود: بنا داریم درآمد برخی شرکت‌ها و اینکه در کجا هزینه می‌شود را اعلام کنیم و این یک برنامه عملی است.

فاوا

تلگرام هرگز رفع فیلتر نمی‌شود

دبیر کارگــروه تعیین مصادیــق محتوای مجرمانه گفت: تلگرام هرگز رفع فیلتر نمی‌شود. عبدالصمد خرم‌آبادی با بیان اینکه تلگرام هرگز رفع فیلتر نخواهد شــد، در کانال سروش خود نوشت: شایعه بی‌اســاس رفع فیلتر تلگرام که به‌منظور تنفس مصنوعی به پیکر نیمه‌جان این شبکه هر از چندگاهی منتشر می‌شود، نمی‌تواند روند مهاجرت مردم به پیام‌رسان‌های داخلی را متوقف کند. وی افزود: با برنامه‌ریزی‌های انجام شــده در آینده نزدیک با برطرف شدن برخی موانع، مهاجرت به پیام‌رسان‌های داخلی تکمیل شده و گام بلندی در تحقق شبکه ملی اطلاعات برداشته خواهد شد.

شاخص

نرخ بیکاری ۱۲/۱ درصد شد

نتایج طــرح آمارگیری نیروی کار نشــان می‌دهد نرخ مشارکت اقتصادی در بهار امسال با نیم درصد رشد به ۴۱/۱ درصد و نرخ بیکاری نیز با کاهش نیم درصدی نسبت به مدت مشابه ســال گذشته به ۱۲/۱ درصد رسید. به گزارش مهر، بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۰ ساله و بیشتر نشــان می‌دهد ۱۲/۱ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار) بیکار بوده‌اند و جمعیت بیکار کشــور با ۴۴۹۵۸ نفر کاهش به ۳ میلیون و ۳۲۲ هزار نفر رســیده است. جمعیت شاغلان ۱۰ ســاله و بیشتر در این فصل ۲۴ میلیون و ۶۵ هزار نفر بوده که نســبت به فصل مشــابه ســال قبل ۷۵۶ هزار نفر افزایش داشته است. همچنین آمارهای مرکز آمار نرخ تورم ۱۲ماه منتهی بــه تیــر ۱۳۹۷ را ۸/۷ درصد نشــان می‌دهد که نسبت ماه خرداد ۰/۵ واحد درصد افزایش نشان می‌دهد.

سوخت

توقف فروش بنزین شایعه است

مدیــر بازرگانــی شــرکت ملــی پخــش فرآورده‌های نفتی ایران اخبار برخی رســانه‌ها مبنــی بر تعطیلــی و توقف عرضــه بنزین در جایگاه‌های شهر تهران به دلیل ۲نرخی شدن بنزیــن را رد کرد. به گزارش تســنیم، علیرضا رجب‌پــور افزود: توزیع بنزیــن در جایگاه‌های عرضه ســوخت بدون هیچ مشکلی و بی‌وقفه ادامــه دارد و اخبــار برخی رســانه‌ها مبنی بر تعطیلی جایگاه‌ها و کمبود بنزین صحت ندارد. وی با اشاره به ازدحام موجود در برخی جایگاه‌ها گفت: این ازدحام مربوط به تعطیلات تابستانی و افزایش ســفرهای برون‌شهری است و توزیع بنزین در جایگاه‌های عرضه ســوخت بی‌وقفه ادامه دارد. رجب‌پور با اشــاره به اینکه افزایش مصرف بنزین در تابســتان گرم امســال بویژه ماه‌های مرداد و شــهریور قابل پیش‌بینی بود، تاکید کرد: ســوخت کافی در انبارهای شرکت ملی پخــش فرآورده‌های نفتی وجــود دارد و مردم به شایعات توجه نکنند.