

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌انتهای: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 ■ ■ ■
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 نمابر: ۶۶۴۱۳۷۹۳ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۳۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۳:۱۰ غروب آفتاب: ۲۰:۰۶
 اذان مغرب: ۲۰:۲۶ نیمه‌شب شرعی: ۰۰:۲۳
 اذان صبح فردا: ۴:۳۹ طلوع آفتاب: ۶:۱۵

کلام نور

ای علی! اعمال شیعیان تو، در هر جمعه بر من عرضه خواهد شد و من از اعمال نیک آنها که به من می‌رسد شاد می‌شوم و برای گناهان‌شان آمرزش می‌طلبم.
حضرت محمد (ص)

تقویم امروز

- **شهادت «مصطفی‌سازح» در راه اعدام سلمان رشدی - ۱۳۶۸ ش**
- **شهادت «سیدحسین حسینی» رهبر شیعیان پاکستان توسط گروهک سپاه صحابه - ۱۳۶۷ ش**
- **شهادت دکتر «حسن آیت» نماینده مجلس شورای اسلامی - ۱۳۶۰ ش**
- **صدور فرمان مشروطیت - ۱۲۸۵ش**
- **حمله «سلطان محمود غزنوی» به سیستان و انقراض سلسله صفاریان - ۳۸۹ق**
- **تولد «خواجه نظام‌الملک» وزیر دانشمند سلجوقی - ۴۰۸ق**
- **اختراع موتور دیزل توسط «رودلف دیزل» مهندس آلمانی - ۱۸۹۵م**
- **امضای قرارداد منع آزمایش‌های هسته‌ای میان آمریکا، شوروی و انگلیس - ۱۹۶۳م**

اخبار

ورود ۵ فروند هواپیمای جدید ATR به کشور

طبق اعلام هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران قرار است صبح امروز ۵ فروند هواپیمای ATR جدید به ناوگان ایران‌پر اضافه شود. سازمان هواپیمایی پیش‌تر از صدور گواهینامه ثبت و اجازه پرواز این هواپیماها خبر داده بود. به گزارش تسنیم، ایران‌پر اعلام کرد: «طبق توافق‌نامه عمل آمده، ۵ فروند هواپیمای نو و مدرن ATR، یکشنبه ساعت ۹ صبح در فرودگاه مهرآباد قرار است به زمین بنشینند و به ناوگان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران «هما» بپیوندند.» چند روز پیش سازمان هواپیمایی کشوری از صدور گواهینامه ثبت و اجازه پرواز ۵ فروند ATR خبر داده و اعلام کرده بود: «این هواپیماها ظرف چند روز آینده به ناوگان هوایی کشور ملحق خواهد شد.» پیش از این و تا قبل از خروج آمریکا از برجام ۸ فروند هواپیمای ATR تحویل هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران شده بود.

هیچ اقدامی برای هدایت نقدینگی به سمت تولید انجام نشد

رئیس انجمن سرمایه‌گذاری خارجی اتاق بازرگانی ایران با تأکید بر اینکه مشکلات اقتصاد ایران ساختاری است، گفت: در ۲ سال گذشته به‌رغم اینکه بحث تحریم‌ها مطرح نبود اما برای تولید و هدایت نقدینگی به سمت تولید هیچ اقدامی انجام نشده است. حسین سلیمی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سوال که آیا مشکلات اقتصادی با تغییرات مدیران اقتصادی قابل حل است، گفت: مشکلات اقتصادی ایران، مشکلاتی ساختاری است که تنها با تغییرات مدیران قابل حل نیست. رئیس انجمن سرمایه‌گذاری خارجی اتاق بازرگانی ایران با بیان اینکه یکی از مشکلات اساسی اقتصاد کشور مسأله نقدینگی است، افزود: نقدینگی به هر بازاری که وارد شده آن را متورم کرده است، بنابراین باید دولت برای حل این معضل فکری کند تا نقدینگی را تبدیل به تولید و تولید هم اشتغال ایجاد کند. وی با بیان اینکه اگر اشتغال ایجاد نشود در هیچ برنامه‌های موفق نمی‌شوم، افزود: از بسیاری از برنامه‌های اقتصادی عقب هستیم و نباید این عقب‌ماندگی‌ها را مرتبط با تحریم‌ها بدانیم، زیرا در ۲ سال گذشته که خبری از تحریم‌ها نبود، اتفاقی برای تولید و اشتغال نیفتاد. سلیمی با اشاره به افزایش قیمت دلار اظهار داشت: تلاطمات شدید بازار ارز از اواخر سال گذشته آغاز شد، در حالی که در آن موقع بحث تحریم‌ها مطرح نبود و در نهایت هم افزایش قیمت دلار در هر دو بازار رسمی و آزاد ایجاد شد. وی اظهار داشت: در ۲ سال گذشته به‌رغم اینکه بحث تحریم‌ها مطرح نبوده اما هیچ اتفاقی برای تولید و هدایت نقدینگی به سمت تولید نیفتاده است.

قاب روز

ادامه آتش‌سوزی در کالیفرنیا



گزارش

رئیس مجمع واردات:

دلار ۴۲۰۰ تومانی را دولتی‌ها گرفتند نه بخش خصوصی!

گروه اقتصادی: شکست سیاست ناک‌آرآمد یکسان‌سازی نرخ ارز در حالی محرز شده است که مطابق اسناد موجود، بخش عمده‌ای از ارز ارزان ۴۲۰۰ تومانی به دولتی‌ها اختصاص یافته است، چرا که خیلی از آنها برای تهیه ارز ارزان اقدام به ثبت‌سفارش کالا کرده و بعضاً آن را با چند برابر قیمت در بازار آزاد به فروش رسانده‌اند. کارشناسان معتقدند این رویکرد غیرکارشناسانه دولت جز از بین رفتن منابع ارزی کشور و کسب درآمدهای هنگفت برای عده‌ای خاص، چیزی را در بر نداشته است و تبعات منفی آن باعث آشفتگی بازار ارز و گریانی‌ها شده است. در این باره رئیس مجمع واردات با بیان اینکه اغلب گیرندگان ارز دولتی، شرکت‌های خصوصی نبودند، بر لزوم معرفی کسانی که ارز گرفته‌اند تأکید کرد. به گزارش تسنیم، علیرضا منقایی گفت: کسانی که تا امروز ارز دولتی استفاده کرده‌اند خیلی وابسته به بخش خصوصی واقعی در کشور نبوده‌اند، بنابراین تقاضای ما این است که اعلام شود این ارز به چه کسانی و برای چه داده شده است؟ رئیس مجمع واردات افزود: واردات کشور ما مشخص است، بنابراین هیچ واردکننده بخش خصوصی اگر بازاری نداشته باشد وارداتی را انجام نمی‌دهد، پس زمانی می‌توانیم صادرات خوبی داشته باشیم که واردات درست و خوبی داشته باشیم، چون

واردکنندگان مابه‌التفاوت ارز مرجع سال ۹۱ را بازگردانند

هیات‌وزیران تصویب کرد، واردکنندگانی که در سال ۹۱ ارز مرجع دریافت کرده و آن را به صورت آزاد فروخته‌اند، باید مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز را به حساب خزانه کل کشور بازگردانند. به گزارش فارس، هیات وزیران تصویب کرد، واردکنندگانی که در سال ۹۱ ارز مرجع دریافت کرده و آن را به صورت آزاد فروخته‌اند، باید مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز را به حساب خزانه کل کشور بازگردانند. در این مصوبه آمده است، کلیه واردکنندگانی که در مورخ ۹۱/۷/۸ و اصلاحات بعدی آن از ارز با نرخ مرجع استفاده کرده‌اند و کالاهای مربوط به آنها از تاریخ ۹۱/۷/۱۴ ترخیص و بدون رعایت ضوابط قانونی قیمت‌گذاری شده و در شبکه غیررسمی توزیع، به فروش رسیده است، مکلفند

بر اساس محاسبات سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز دریافتی با نرخ ارز در روز ترخیص کالا را به حسابی که خزانه‌داری کل



کشور نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به این منظور افتتاح کرده است، واریز کنند. در غیر این صورت مطابق قانون تعزیرات حکومتی مصوب ۱۳۶۷ با آنها رفتار خواهد شد. در تبصره ۱- این مصوبه آمده است که آن بخش از کالاهای وارداتی که بر اساس بخشنامه‌های بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و سایر مصوبات، بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های قانونی، مشمول پرداخت مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز شده و حسب اعلام آن بانک مابه‌التفاوت نرخ ارز را پرداخت و تسویه کرده‌اند، از شمول این تصویب‌نامه مستثنا هستند. همچنین در تبصره ۲ این مصوبه واردکنندگانی که کالاهای خود را بر اساس قرارداد به دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده «۵» قانون مدیریت خدمات کشوری مصوب ۱۳۸۶ پیش‌فروش کرده و به رعایت قیمت توافق شده در قرارداد که مبتنی بر محاسبات قبل از افزایش نرخ ارز صورت گرفته، متعهد باشند و در زمان تحویل و فروش قطعی کالا از مراجع یادشده مبلغی به عنوان افزایش قیمت مابه‌التفاوت دریافت نکرده باشند، به تشخیص سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، مشمول پرداخت مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز نخواهند شد. از طرفی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و گمرک جمهوری اسلامی ایران و دیگر سازمان‌ها، دستگاه‌ها و نهادهای ذی‌ربط موظفند برای تسریع در محاسبه و وصول مابه‌التفاوت ریالی نرخ ارز از مشمولان این تصویب‌نامه با لحاظ اولویت، با سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان همکاری کنند. اطلاعات به دست آمده در فرآیند اجرای این تصویب‌نامه در درگاه ارزی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران درج می‌شود.

گروانی

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان: افزایش قیمت بالای ۱۰ درصد گرانفروشی است

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان از تشدید بازرسی بازار و ۵۱۰ هزار انبار کالا خبر داد و گفت: از ۲۸ خرداد همه کالاها و خدمات باید زیر ۱۰ درصد افزایش قیمت داشته باشند و اگر مردم



خلاف این موضوع را دیدند با سامانه ۱۲۴ تماس بگیرند. محمد به گزارش تسنیم، محمد نوایی با بیان اینکه اطلاعات ۵۱۰ هزار انبار در کشور در سامانه قرار داده شده، افزود: اگر کسانی کالایی در غیر از این انبارها داشته باشند ظن قاچاق می‌رود و احتکار محسوب می‌شود. وی گفت: در ۴ ماه نخست امسال ۱۱۸ هزار بازرسی از انبارها داشتیم که از این تعداد در حوزه کالای قاچاق ۳ هزار پرونده به‌ارزش ۱۵ میلیارد تومان تشکیل شد. نوایی اعلام کرد: در حوزه بازرسی‌های بازار نیز یک میلیون بازرسی انجام و ۴۶ هزار پرونده به‌ارزش ۱۸۹ میلیارد تومان تشکیل شد. وی با تأکید بر اینکه اختیارات سازمان تعزیرات باید افزایش یابد و حکم‌های این سازمان برای اثربخشی بازرسی‌ها سریع صادر شود، گفت: از ۲۸ خرداد همه کالاها و خدمات باید زیر ۱۰ درصد افزایش قیمت داشته باشند و اگر مردم خلاف این موضوع را دیدند

سوخت

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران: استفاده از کارت سوخت اجباری می‌شود

مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکید بر اینکه مردم برای سوختگیری حتماً از کارت سوخت خودروی خود استفاده کنند، گفت: بزودی اطلاعیه‌ای برای اعلام الزام استفاده از کارت‌های شخصی سوخت از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صادر می‌شود. سیدمحمدرضا موسوی‌خواه، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در گفت‌وگو با ایسکانیوز، درباره نسل جدید کارت‌های سوخت اظهار کرد: مدیریت مصرف سوخت از موارد مهمی است که وزارت نفت آن را از سال‌ها پیش به عنوان یکی از برنامه‌های کلان و سیاست‌های راهبردی اثرگذار در حوزه انرژی در دستور کار قرار داده و همواره بر اجرای آن تأکید داشته است اما برای مصرف‌لجام‌گسیخته بنزین بویژه در شرایط تحریم‌های بین‌المللی که تأمین این کالای راهبردی اهمیت خاصی داشت، باید فکری می‌شد؛ فکری که با راه‌اندازی سامانه کارت هوشمند سوخت در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران عملی و سبب شد ترمز مصرف کشیده شود و وابستگی به واردات آن تا حد قابل ملاحظه‌ای کاهش یابد. وی در پاسخ به اینکه سامانه کارت‌های سوخت نصب شده در جایگاه عرضه سوخت غرب تهران، نسل جدیدی از کارت‌های سوخت است یا اینکه همان سامانه پیشین است که روزآمد شده است؟ گفت: این سامانه نسل جدیدی از کارت‌های سوخت است که زیربنای ساختار اصلی آن همان سامانه پیشین کارت هوشمند سوخت و هدف از آن ارتقای تجهیزات سخت‌افزاری قدیمی است. وی ادامه داد: بر اساس قانون، عرضه بنزین و نفت گاز باید با کارت هوشمند سوخت انجام و مصرف سوخت

مدیریت شود. این مقام مسؤول افزود: تجهیزات جدید به کار رفته در این کارت‌ها از قدرت پردازش بالایی برخوردارند و این موجب می‌شود سرعت عملیات، به نحو چشمگیری افزایش یابد. نصب نسل جدید کارت‌ها در جایگاه‌های سوخت، طرحی است که نفع جایگاه‌دار را در نظر گرفته است، به این معنا که امنیت پولی جایگاه را با کاهش نقدینگی به دلیل استفاده از شبکه بانکی، کاهش و همسین موضوع امنیت کارکنان شاغل در آن را افزایش می‌دهد. سودی هم که از محل تراکنش خرید سوخت به جایگاه‌دار و عوامل جایگاه‌ها علق می‌گیرد، دیگر نکته مثبت نصب کارت‌های سوخت جدید در جایگاه‌های عرضه سوخت است. وی افزود: در استفاده از کارت سوخت، الزام به خودی خود وجود دارد اما در این الزام هم شرکت ملی پخش کمی آسان‌گیری کرد و هم مردم که با بودن کارت در جایگاه، ضرورتی برای استفاده از کارت سوخت خود یا دریافت امتیازی آن در صورت مفقود بودن احساس نمی‌کردند. الزام در استفاده از کارت سوخت، سرجای خودش باقی است؛ نکته اینجاست که جای کارت سوخت صاحب خودرو و کارت سوخت جایگاه‌دار با هم عوض شده است اما مسیر به سمتی طراحی شده که مردم به استفاده از کارت سوخت خود مجاب شوند، در غیر این صورت باید سازوکاری تعریف شود که مردم برای سوختگیری حتماً از کارت سوخت خودروی خود استفاده کنند. موسوی اضافه کرد: بزودی هم اطلاعیه‌ای برای اعلام الزام استفاده از کارت‌های شخصی سوخت از سوی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی صادر می‌شود.

آب‌وهوا	
بوئوسمی ۲۹ / ۳۱	زنجان ۲۴ / ۱۷
اراک ۳۸ / ۲۲	ساری ۲۹ / ۲۶
اردبیل ۲۵ / ۱۳	سمنان ۴۰ / ۲۵
ارومیه ۳۵ / ۱۶	سنندج ۴۲ / ۲۱
اصفهان ۳۹ / ۲۵	شهرکرد ۲۴ / ۱۴
اهواز ۴۸ / ۲۲	شیراز ۳۹ / ۲۱
ایلام ۳۹ / ۲۲	قزوین ۲۷ / ۲۳
بجنورد ۲۲ / ۱۹	قم ۴۱ / ۲۵
بندرعباس ۳۹ / ۲۱	کرج ۳۹ / ۲۷
بوشهر ۳۹ / ۲۸	کرمان ۲۷ / ۱۶
بیرجند ۳۶ / ۲۲	کرمانشاه ۴۰ / ۲۱
تبریز ۳۸ / ۲۲	گرگان ۳۳ / ۲۵
تهران ۳۹ / ۲۰	مشهد ۳۹ / ۲۴
خرم‌آباد ۴۱ / ۲۱	همدان ۳۹ / ۲۱
رشت ۳۹ / ۲۵	یاسوج ۳۷ / ۱۹
زاهدان ۳۹ / ۲۳	یزد ۴۱ / ۲۶

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا(رسمی)	۴۴۱۲	۱۲
یورو	۱۲۱۲۳	-۹۲۸
پوند	۱۳۶۲۸	-۱۰۲۷
درهم امارات	۲۸۵۳	-۲۰۹
بن‌زاین	۹۴۲	-۶۶
ریال عربستان	۲۷۹۷	-۱۹۲
یوان چین	۱۵۲۴	-۱۱۰
لیر ترکیه	۲۰۶۲	-۱۵۹
دینار کویت	۳۴۴۷۷	-۲۵۲۷
دینار عراق	۸۱۶	-۶
دلار کانادا	۸۰۶۷	-۵۸۶
روبل روسیه	۱۶۵	-۱۲
روپیه هند	۱۵۳	-۱۱

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۳۵۵۰۰۰	-۸۰۰۰۰
طرح جدید	۳۸۹۵۰۰۰	-۲۰۰۰۰
نیم‌سکه	۱۹۱۳۰۰۰	-۲۰۰۰۰
ربع سکه	۹۴۲۰۰۰	-۱۰۰۰۰
سکه گرمی	۵۱۰۰۰	-
هرمقال طلا	۱۲۹۴۰۰۰	-۱۹۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۲۹۷۱۳۰۰	-۲۷۰۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۳۹۹۱۶۰۰	-۸۶۲۰
هراونس طلا	۱۲۱۳۱۵۸(دلار)	-۰/۱۸
هراونس نقره	۱۵۴۴۲(دلار)	-۰/۰۳
نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۶۸/۴۵	-۰/۰۹
برنت دریای شمال	۷۳/۲۶	-۰/۰۲
اوپک	۷۷/۶۱	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۳۴۴۵۲/۸	-۰/۳۲
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۶۱۲۳/۵	-۰/۰۹
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۵۳۸۴/۶	-۰/۴۲
شاخص بازار اول	۹۰۲۵۰/۴	-۰/۱۲
شاخص بازار دوم	۲۵۴۱۶/۱	۱/۰۹
شاخص صنعت	۱۱۳۸۱۸/۴	۰/۴۰

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح سرمایه‌گذاری رنا	۹۲	۹/۵۲
ح. سیمان قانن	۶۲۹۵	۹/۴
پتروشیمی‌شازند	۴۴۲۳	۹/۱۴
پتروشیمی‌فجر	۵۱۱۰	۸/۵۸
بفلا	۵۱۰۶	۵/۴۱
حفاری شمال	۳۲۱۰	۵
دوده صنعتی پارس	۶۷۰۴	۵
پتروشیمی‌مین	۵۲۱۸	۴/۹۹
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۱۵۱۷	۴/۹۸

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
دارویی رازک	۹۱۲۰	-۱۱/۸۸
ح فنرسازی خاور	۱۳۷۶	-۹/۵۳
ح سیمان کردستان	۴۲	-۸/۷
سرمایه‌گذاری توکاولاد	۱۹۴	-۷/۶۹
تولیدی چدن سازان	۳۷۰۱	-۷/۳۱
ح الکتریک خودرو شرق	۹۸۴	-۵/۷۵
شیشه‌همدان	۱۶۸۶	-۴/۹۶
آلومراد	۵۵۳۲	-۴/۹۶
فرآورده‌های نسوز آذر	۱۴۶۰	-۴/۹۵

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۳۵۶۴۲	۸
نیکی‌زاین	۲۲۵۲۵	-
بورس شانگهای	۳۷۴	-
بورس استرالیا	۶۳۲۶/۴	-۱/۳