

اخبار

از سوی بانک مرکزی انجام شد
انتشار فهرست دریافت‌کنندگان
ارز دولتی و تیمایی

بانک مرکزی در اقدامی بی‌سابقه اسامی دریافت‌کنندگان ارز دولتی و سامانه‌نیمار منتشر کرد. لیست انتشار یافته حاوی دریافت‌کنندگان ارز دولتی و تیمایی در بازه زمانی ۲۱ فروردین‌ماه تا دی‌ماه است. گفتنی است این فهرست شامل اسامی اشخاص حقیقی و حقوقی به همراه میزان و نرخ ارز دریافتی است که از طریق سامانه نیمار ارز دریافت کرده‌اند. هفته گذشته رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده بود از روز شنبه هفته جاری لیست دریافت‌کنندگان ارز اطلاع‌رسانی خواهد شد. بر این اساس انتشار لیست دریافت‌کنندگان ارز دولتی در راستای شفافیت اقدامی بی‌سابقه بوده و امید است این روند ادامه داشته باشد.

رئیس مرکز آمار ایران:

غذای مردم ۳۶ درصد گران شد

رئیس مرکز آمار ایران با اشاره به افزایش تورم نقطه به نقطه شهریور ۹۷ نسبت به مدت مشابه پارسل گفت: خوراک مردم ۳۶ درصد افزایش قیمت داشته‌است. به گزارش تسنیم، امیدعلی پارسا با اعلام اینکه شیوه و محاسبه سنجش تورم تغییر نکرده است، اظهار داشت: سال ۹۵ آخرین سال پایه مرکز آمار و بانک مرکزی است و همه محاسبات بر مبنای ۴۵۷ قلم [کالا] انجام می‌شود. پارسا افزود: تورم نقطه به نقطه در شهریور ۹۷ نسبت به شهریور پارسل ۲۶ درصد افزایش داشته که برای خوراک ۳۶ درصد و برای جزئیات و کالاهای بادوام مردم ۷۰ درصد و میوه و خشکبار ۷۵ درصد است. وی خاطرنشان کرد: ما به همه مغازه‌ها در کشور مراجعه کرده و این آمار را استخراج می‌کنیم. این آمار واقعیت کف زندگی مردم است.

گزارش

گفت‌وگوی «وطن‌امروز» با یک راننده ترانزیتی
گیر کرده در صربستان

اروپایی‌ها به ایرانی‌ها بار نمی‌دهند

گروه اقتصادی: چندین ماه است رانندگان ترانزیتی ایران به اروپا در کشورهای اروپایی به دلیل نرسیدن بار اسیر شده‌اند و امکان بازگشت برای آنها وجود ندارد. اصلی‌ترین این کشورها عبارتند از آلمان، بلغارستان، اسپانیا، فرانسه، ایتالیا و صربستان. گفتنی است این کشورها مقصد بیش از ۳۰ هزار راننده ترانزیتی ایرانی است که از مرز بازار گران حرکت خود را شروع می‌کنند. به گزارش «وطن‌امروز»، نبود دیپلماسی مناسب ایران در کشورهای حوزه بالکان و مسیر ترانزیتی اروپا در کنار فشارهای سیاسی که پس از خروج آمریکا از برجام رخ داده، باعث شده نه‌تنها رانندگان ایرانی در اروپا زمینگیر شوند بلکه نتوانند دورنمای هم برای کار خود متصور شوند. در همین باره حسین محمدی، راننده ترانزیتی ایران و اروپا که چندین سال است در این کار فعالیت دارد از صربستان در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» گفت: بیش از ۲ هفته است در صربستان گرفتار شده‌ایم و روزانه بیش از ۲۴۰ هزار تومان حداقل هزینه اقامت ما است. این حداقل هزینه یعنی هزینه جای پارک، سرویس بهداشتی و ۲ وعده غذا که به سختی گیرمان می‌آید، است. وی به دلایل دادن بار توسط تاجر اروپایی به رانندگان ترکیه‌ای اشاره کرد و گفت: رانندگان ترک بار را از آن‌تر می‌برند و حتی برای دریافت کرایه بار موعد چند ماهه برای طرف اروپایی مشخص می‌کنند، دلیل این موضوع هم گزائوئیل ازان و همکاری دولت ترکیه با رانندگان ترانزیتی است. محمدی ادامه داد: ترکیه به رانندگان ترانزیتی خود گزائوئیل لیری می‌دهد در صورتی‌که این گزائوئیل برای عموم ۶ لیر است. در این شرایط راننده ایرانی باید در مسیر خود در ترکیه سوخت‌گیری کند، اگر در ترکیه این کار را نکند باید هزینه سنگینی در کشورهای اروپایی پرداخت کند. وی گفت: با افزایش قیمت یورو هر لیترا گزائوئیل در اروپا برای راننده ایرانی بیش از ۲۰ هزار تومان می‌شود که این قیمت برای ما فلج‌کننده است. این راننده ترانزیتی در پاسخ به این سوال که چرا با وجود این شرایط از ایران با خود گزائوئیل نمی‌برد، گفت: دولت ایران برای خروج هر لیترا گزائوئیل از مرزهای کشور ۵ هزار تومان جریمه گناخته‌است که این یعنی نمی‌صرفد با این جریمه سنگین گزائوئیل از کشور خارج کنیم. وی تصریح کرد: بر اساس قانون بیمایش خروج کامیون با پاک پر از کشور مصداق قاچاق محاسبه است، این در حالی است که اگر در ایران گزائوئیل نزنیم باید در خارج از کشور بزنیم که این به معنای خروج ارز از کشور است. محمدی در ادامه افزود: همه این موارد به کناره راننده ترکیه‌ای می‌آید در ایران هر چقدر می‌خواهد گزائوئیل می‌زند و می‌رود و با توجه به اختلاف قیمتی که وجود دارد برای راننده ترکی که لیر کار می‌کند می‌آرد. جالب اینجاست دولت ترکیه نمی‌گذارد ایرانی‌ها بیش از ۶۰۰ لیتر گزائوئیل بزنند. این راننده ترانزیتی گفت: معیار اندازه‌گیری حجم گزائوئیل در مرزها ارزیابی‌های فیزیکی هستند که اغلب اوقات با رشوه توسط رانندگان ترکیه‌ای خرید می‌شوند اما از ترس لو رفتن برای رانندگان ایرانی مو را از ماست می‌کنند.

گزارش میدانی «وطن‌امروز» از میدان مرکزی میوه و تره‌بار تهران و بررسی علل گرانی محصولات کشاورزی

دولت در بازار نیست



تحصیل وطن‌امروز

محمد نجارصادق: نزدیک به یک هفته است که با شروع جهش بی‌سابقه ارزی، برخی اقلام تره‌بار با افزایش قیمت و بعضاً کمبود در بازار روبه‌رو شده است. گوجه سردمدار این افزایش قیمت بود و در روزهای اخیر قیمت‌های نجومی کیلویی ۸ هزار تومان را هم تجربه کرد. این افزایش قیمت گوجه قیمت رب را هم تحت تاثیر قرار داد و آن را از هر قوطی ۵ هزار تومان به بیش از ۱۸ هزار تومان رساند. دومین محصول کشاورزی پرسروصدای روزهای اخیر سبب‌زمینی بود که در عرض یک هفته از ۵۰۰ تومان به ۵ هزار تومان رسید.

برای بررسی دلیل این نوسانات گسترده راهی میدان میوه و تره‌بار در جنوب تهران شدیم.

به دلیل اینکه زمان فعالیت قلب تپنده تره‌بار پایتخت از ساعت یک بامداد تا صبح است این گزارش در بامداد روز گذشته تهیه شده است. به گفته حجرمداران میدان تره‌بار (کسانی که بار را به می‌فروشند) تردد کامیون‌های باری در چند هفته اخیر بسیار کاهش پیدا کرده است و بار بسیار کم به آنها می‌رسد. یکی از فعالان بخش سبب‌زمینی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» گفت: در حال حاضر حجم بار ورودی به میدان میوه و تره‌بار نسبت به ماه گذشته یک‌سوم شده‌است. همین موضوع باعث می‌شود باری که وارد میدان می‌شود گران شود. وی با بیان اینکه بار جدید که در بازار توزیع می‌شود هر کیلو سبب‌زمینی ۴۲۰۰ تومان است و به دست مشتری با قیمت بیش از ۵ هزار تومان می‌رسد، گفت: این در حالی است که همین سبب‌زمینی سال گذشته کمتر از ۵۰۰ تومان فروخته می‌شد و در ماه‌های گذشته هم در گران‌ترین حالت ۱۰۰۰ تومان بود. این فروشنده عمده سبب‌زمینی درباره دلایل گرانی اخیر سبب‌زمینی گفت: اصلی‌ترین دلایی که می‌توان برای این موضوع نام برد کاهش کاشت سبب‌زمینی نسبت به سال گذشته است؛ سال گذشته اکثر کشاورزان به دلیل اینکه دولت از آنها حمایت نکرد و بخش عمده‌ای از بار آنها روی دست‌شان ماند ورشکست شدند. در کنار این به دلیل اینکه مدیریت روی بازار انجام نمی‌شد، قیمت سبب‌زمینی به کیلویی کمتر از ۱۰۰۰ تومان برای کشاورز رسید که حتی هزینه آب مصرفی آنها هم نمی‌شد. وی افزود: کشاورزان دیگر رغبتی به کاشت سبب‌زمینی نداشتند و این موضوع باعث شد کشت امسال نسبت به سال گذشته کاهش محسوسی داشته باشد. در این شرایط با افزایش قیمت دلار، صادرات برای کشاورزان بسیار سوارا شده است و بار کشاورز روی زمین نمی‌ماند. همه این مسائل دست به دست هم داد تا قیمت سبب‌زمینی افزایش پیدا کند. وی ادامه داد: اگر سبب‌زمینی با

همین دست‌فرمان جلو برود باید در زمستان منتظر سبب‌زمینی ۱۰ هزار تومانی باشیم.

گوجه‌ها را صادر کردند

یک حجرمدار فروشنده انبوه‌گوجه‌فرنگی هم در پاسخ به این سوال که دلیل افزایش قیمت گوجه چیست؟ گفت: گوجه‌ها سر زمین صادر می‌شود و چیزی دیگر برای داخل نمی‌ماند. وی با بیان اینکه در حال حاضر قیمت گوجه در داخل میدان میوه و تره‌بار برای فروشندگان خرد نسبت به کیفیت بین ۲۸۰۰ تومان تا ۴۳۰۰ تومان است، گفت: شاید باور کردنی نباشد ولی بازارگان خارجی همین گوجه را با کیلویی ۶ هزار تا ۶۵۰۰ تومان از کشاورز می‌خرند، پس عقلانی است کشاورز هم به جای اینکه گوجه را به دلال ایرانی ۳ هزار تومان بفروشد به بازارگان خارجی با ۲ برابر قیمت بفروشد. این فعال حوزه‌گوجه‌فرنگی ادامه داد: به طور حتم اگر گوجه را صادر نکنند قیمت شکسته خواهد شد.

افزایش عوارض جاده‌ها و گرانی لاستیک

همچنین یک راننده حاضر در میدان تره‌بار در گفت‌وگو با «وطن‌امروز»، درباره مشکلاتی که در روزهای اخیر برای آنها ایجاد شده است، گفت: عوارض جاده‌ای یک بار اوایل سال و یک بار هم در هفته گذشته افزایش داشته است. عوارض ورودی همین میدان تره‌بار که هفته گذشته ۳ هزار تومان بود ۱۰ هزار تومان شده است، سوال اینجاست که افزایش قیمت‌ها با چه استنباطی انجام می‌شود؟

وی افزود: لاستیک هم با گران شدن ارز رشد بیش از ۱۰۰ درصدی داشته است، قیمت لاستیکی که تا پیش از این ۵۰۰ هزار تومان بود ناگهان ۲ میلیون تومان می‌شود. این افزایش هزینه‌ها در حالی صورت می‌گیرد که درآمد رانندگان تغییری نکرده است.

هزینه خدمات فروش در میدان ۲ برابر شده است

فروشنندگان در میدان میوه و تره‌بار پیش از فروش محصول به فروشندگان خرد خدمات ارزش افزوده‌ای به آن اضافه می‌کنند که از جمله آنها می‌توان از دست‌چین کردن کالا و طبقه‌بندی آنها، بسته‌بندی‌های مشخص و هزینه حمل نام برد. یکی از فعالان میوه و تره‌بار در این‌باره گفت: کالایی مانند سبب‌زمینی با بسته‌هایی بیش از ۳۰ الی ۴۰ کیلویی برای ما فرستاده می‌شود که به صورت متداول یک مغازه‌دار چنین نیازی ندارد و ما مجبوریم آن را در گونی‌ها و جعبه‌های کوچک‌تری بسته‌بندی کنیم. در حال حاضر گونی‌ای که ماه گذشته ۵۰ تومان قیمت داشت به ۵۰۰ تومان رسیده، جعبه‌های ۵۰۰ تومانی هم ۵ هزار تومان شده است. وی افزود: نخ پلاستیکی که دور بارها کشیده می‌شود در عرض تنها چند روز از بسته‌های ۵ هزار تومان به بیش از ۳۰ هزار تومان رسیده و هزینه کارگر هم به نسبت در ماه‌های اخیر افزایش داشته است. حتی باربرهای فعال در میدان قیمت خدمات خود را ۲ برابر کرده‌اند. سبد خالی مقاوم که برای

در چارچوب دستورالعمل مربوطه عمل کنند، با تصویب دولت مشمول تشویق و تسهیلات صادراتی خواهند شد.

در این جلسه همچنین اختیارات لازم به رئیس کل بانک مرکزی جهت مدیریت بازار ارز داده شد. بر این مبنای بانک مرکزی از طریق بانک‌ها و صرافی‌های مجاز در بازار ارز مداخله کرده و اقدامات لازم را برای کنترل نرخ ارز انجام خواهد داد و قیمت مبادله در بازار ارز را نیز به نحو مقتضی اطلاع‌رسانی خواهد کرد. طبق یکی دیگر از مصوبات این جلسه، هر شخص حقیقی و حقوقی که تلاش به بران بدل نشود به‌جای پنهان شدن، حاضر شوند اشتباهات را بپذیرند و برای اصلاح آن تلاش کنند.

شورای عالی هماهنگی اقتصادی سران قوا تصویب کرد

افزایش اختیارات بانک مرکزی برای مداخله در بازار ارز



مدیریت بازار ارز تصویب شد. به موجب این سیاست‌های ارزی، همه صادرکنندگان غیرنفتی موظفند ظرف ۳ ماه بعد از صادرات، ارز حاصل از صادرات خود را در سامانه نما عرضه یا به ترتیبی که بانک مرکزی معین می‌کند ارز حاصل از صادرات خود را به چرخه اقتصادی بازگردانند. صادرکنندگانی که

دخالخت در بازار ارز دارد و می‌تواند از طریق صرافی‌ها و بانک‌ها با قیمتی که در آینده اعلام می‌شود، در بازار ارز مداخله کند. در این جلسه حسن روحانی، رئیس‌جمهور تشکیل شد، رئیس کل بانک مرکزی گزارشی از آخرین وضعیت بازار ارز ارائه کرد و سیاست‌های بانک مرکزی جهت

با ۱/۱ درصد کاهش نسبت به اسفند ۹۶ به حدود ۸۳۱ هزار میلیارد تومان رسیده در حالی که سپرده‌های کوتاه‌مدت بانک‌ها در این مدت رشد ۱۴/۵ درصدی داشته و به حدود ۴۵۱ هزار میلیارد تومان رسیده است. در چنین شرایطی که بخش عمده سپرده‌های بانکی مربوط به بدهی‌های بازپرداخت نشده بخش‌های دولتی و غیردولتی است و سیر کاهش سپرده‌های بلندمدت بانک‌ها سرعت گرفته است، پیش‌بینی می‌شود توان خلق پول و اعتباردهی بانک‌ها کاهش یافته و به‌دنبال آن چالش جدیدی برای بخش بانکی و به تبع آن دیگر بخش‌های اقتصاد ایجاد خواهد شد.

سپرده‌های بانکی است. این گزارش نشان می‌دهد بیش از ۶۰ درصد سپرده‌های بانک‌ها برابر با ۱۳۴۸ هزار میلیارد تومان اعتباراتی است که به بخش‌های دولتی و غیردولتی تخصیص یافته است. ۱۰/۵ درصد از آن برابر ۱۶۸ هزار میلیارد تومان نیز مربوط به سپرده‌های قانونی بانک‌ها و ذخایر اضافی



آن‌ها نزد بانک مرکزی است، بنابراین می‌توان گفت تقریباً ۹۵درصد از نقدینگی کشور مربوط به سپرده‌هایی است که یا قبلاً به سپرده‌های تولیدی و غیرتولیدی پرداخت شده یا نزد بانک مرکزی نگهداری می‌شود. آمارهای بانک مرکزی بیانگر آن است که در پایان تیر ۹۷ حجم سپرده‌های بلندمدت

وضع نقدینگی در تیر ۱۳۹۷		مانده سپرده‌های بانکی در تیر ۱۳۹۷	
شاخص	مبلغ (تومان)	شاخص	مبلغ (تومان)
تقدینگی	۱۶۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سپرده‌های بانکی	۱۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
مانده سپرده‌های بانکی	۱۵۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سپرده‌های دیداری	۱۷۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
اسکناس و سکه در دست مردم	۴۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سپرده‌های غیردیداری	۱۳۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
بدهی دولتی‌ها و غیردولتی‌ها به بانک‌ها (تسهیلات اعطایی)	۱۳۳۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	قرض الحسنه سپندانداز	۸۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
ذخایر بانک‌ها نزد بانک مرکزی	۱۶۸۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سرمایه‌گذاری مدت‌دار	۱۳۸۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
بخشی از دارایی بانک‌ها	۴۴۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	متفرقه	۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
بدهی بخش دولتی به بانک‌ها	۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت	۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
بدهی بخش غیردولتی به بانک‌ها	۱۱۲۷۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	سرمایه‌گذاری بلندمدت	۸۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰

اخبار

با دستور روحانی

نان شهرستان‌ها ۱۰ درصد گران شد

مجوز افزایش حداکثر ۱۰ درصدی قیمت نان با دستور رئیس‌جمهور داده شده است اما در شهر تهران هنوز اتفاقی نیفتاده است. به گزارش تسنیم، حسن یونس‌سینکی، معاون اقتصادی وزارت صنعت، معدن و تجارت با بیان این مطلب درباره افزایش قیمت نان اظهار داشت: چرخه افزایش قیمت نان معمولاً با پیشنهاد وزارت جهاد کشاورزی مبنی بر افزایش قیمت نرخ خرید تضمینی گندم شروع می‌شود که پس از آن تبدیل به افزایش نرخ آرد و دیگر هزینه‌های جانبی خواهد شد. وی افزود: در سال ۹۷ با دستور رئیس‌جمهور هیچ افزایش قیمت ملی برای نان داده نشده است اما مراکز استان‌ها با بررسی در ستاد تنظیم بازار و شورای تامین استان حداکثر تا سقف ۱۰ درصد می‌توانند افزایش نرخ اعمال کنند. سینکی تاکید کرد: این افزایش قیمت در سطح استانی و منطقه‌ای است و اجازه افزایش نان در سطح ملی را نمی‌دهیم و در تهران نیز هنوز اتفاقی نیفتاده و قیمت‌های قبلی جاری است. وی در واکنش به اینکه نانواپی‌های آزادپز تهران افزایش قیمت را اجرا کردند، گفت: نانواپی‌های آزادپز دارای ضوابط هستند که طبق آن کار می‌کنند، بخشی از نانواپی‌های آزادپز که آرد یارانه‌ای دریافت می‌کنند باید بر اساس آرد یارانه‌ای موجود فعالیت کنند و آنهایی نیز که آرد یارانه‌ای دریافت نمی‌کنند قیمت خود را براساس ضوابط موجود اعمال می‌کنند. وی همچنین درباره افزایش یکپه‌زار تا ۱۵۰۰ تومانی نان در تهران گفت: مردم در صورتی که با گرانفروشی روبه‌رو شدند حتماً آن را به ما اطلاع دهند.

بازگشت ۳۵ میلیارد تومان پول پیامک



مقابله با کلاهبرداری‌های پیامکی وارد فاز اجرا شد و ۳۵ میلیارد تومان پول نامشروع دریافت شده از ۲ میلیون کاربر به حساب‌شان واریز شد. به گزارش تسنیم، یک هفته پس از اعلام محمدجواد آذری جهرمی درباره پرونده یک کلاهبرداری پیامکی (پیامک‌ارزش‌افزوده) وی در توییتر، افشای قبلی خود را کامل کرد و گفت: مبلغ کسر شده از ۲ میلیون مشترک همراه اول که بدون اطلاع در سرویس‌های ارزش‌افزوده عضو شده بودند به حساب آنها مسترد شد. وی ادامه داد: مجموع مبلغ کشف شده تاکنون بالغ بر ۳۵ میلیارد تومان بوده است که در مواردی میزان مبلغ بازگشتی به مردم تا ۵۰۰ هزار تومان بوده است. وزیر ارتباطات اضافه کرد: این پول‌ها در حساب همراه اول نبوده، بلکه در حساب شرکت‌های ارزش‌افزوده بوده است. گفتنی است با توجه به اینکه میزان تخلف افشا شده برای حداکثر ۵ ماه اخیر است، می‌توان اینطور نتیجه گرفت که این خدمات ارزش‌افزوده به طور میانگین، حداقل ماهانه ۷ میلیارد تومان از مردم کلاهبرداری کرده‌اند، در حالی که هنوز گزارش پرونده‌های کلاهبرداری دیگر اطلاع‌رسانی نشده است.

صادرات غیرنفتی ۶ ماهه ۲۳ میلیارد دلار

صادرات غیرنفتی ایران در نیم‌سال نخست اسفند از مرز ۲۳ میلیارد دلار گذشت و به ۲۳ میلیارد و ۱۲۳ میلیون دلار رسید. بر اساس تازه‌ترین آمار گمرک، در این مدت حجم صادرات غیرنفتی ایران به ۵۶ میلیون و ۶۴۴ هزار تن رسیده است. به این ترتیب صادرات تا پایان شهریور ۹۷ نسبت به مدت مشابه پارسل افزایش ۱۳درصدی از نظر ارزش دلاری داشته است. از سوی دیگر در همین مدت میزان واردات قطعی کالا به ایران ۱۶ میلیون و ۲۲۰ هزار تن به ارزش ۲۲ میلیارد و ۱۸۲ میلیون دلار بوده است. واردات ایران در این مدت نسبت به ۶ ماه نخست پارسل ۹۳ درصد از نظر وزنی و ۱۱/۹ درصدی از نظر دلاری کاهش داشته است. اقلام عمده صادراتی ایران در این مدت به ترتیب میعانات گازی، پروپان مایع شده، روغن‌های سبک و فرآورده‌ها جز بنزین و متانول بوده است. بر این اساس ۳۰/۴ درصد از ارزش کل صادرات ایران مربوط به پتروشیمی‌ها، ۱۰/۴۶ درصد مربوط به میعانات گازی و ۵/۹۲درصد مربوط به دیگر کالاها بوده است. همچنین اقلام عمده وارداتی در این مدت، شامل قطعات منفصله برای تولید اتومبیل سواری، برنج، ذرت دام، الکتریسی سوپا و الکتروود زغالی برای کوره‌ها بوده است.