وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۱:۵۱	غروب آفتاب:	۱۷:۳۶
اذان مغرب:	۱۷:۵۴	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۱۰
اذان صبح فردا:	۴:۴۴	طلوع آفتاب:	۶:۰۷

کلام نور

حق کسی که تو را تعلیم می‌دهد بر تو آن است که در احترام او کوتاهی نکرده؛ مجلس او را بزرگ شماری و به گفتار او[در حال درس] گوش دهی و به او توجه کنی.

امام سجاد (ع)

تقویم امروز

- اشغال منطقه موسیان توسط ارتش رژیم بعث عراق در روزهای آغاز جنگ - ۱۳۵۹ ش
- درگذشت «سلطان‌الواعظین شیرازی» محقق، مؤلف و واعظ شهیر مسلمان - ۱۳۵۰ش
- درگذشت استاد «سیدکریم امیری فیروزکوهی» شاعر و ادیب معاصر - ۱۳۶۳ ش
- قتل «جعفر برمکی» و سقوط خاندان «برمکیان» به فرمان «هارون‌الرشیدعباسی»- ۱۷۸ق
- مرگ «فرانسوا فوریه» فیلسوف و نظریه‌پرداز فرانسوی- ۱۸۳۷م
- اعلام جمهوری در چین پس از سقوط امپراتوری این کشور- ۱۹۱۲م

اخبار

پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین از ۲۱ مهرماه

معاون مسافری راه‌آهن با اشاره به پیش‌فروش بلیت قطارهای اربعین از ۲۱ مهرماه گفت: برای تاریخ‌های ۲۸ مهرماه تا ۱۱ آبان ۱۶۰ رام قطار فوق‌العاده و ۱۳۴ رام قطار ترکیبی تهران ـ مهران در نظر گرفته‌ایم. به گزارش فارس، میرحسن موسوی اظهار داشت: در قطارهای ترکیبی تهران ـ مهران، مسافر بلیت قطار تهران تا کرمانشاه را به همراه بلیت اتوبوس کرمانشاه تا مهران در قالب یک بسته خریداری می‌کند. معاون مسافری راه‌آهن افزود: ۲۶ رام قطار فوق‌العاده نیز برای ایام اربعین در مسیر تهران ـ خرمشهر در نظر گرفته‌ایم. وی ادامه داد: یک ست ریل‌باکس نیز از ایستگاه راه‌آهن خرمشهر تا مرز ریلی شلمچه به صورت ۲۴ ساعته فعال است. قطارهایی که در مسیر جنوب فعالیت می‌کنند نیز برنامه‌ریزی شد که تا ایستگاه راه‌آهن خرمشهر و در ادامه تا شلمچه ادامه سیر داشته باشند. معاون مسافری راه‌آهن در تشریح نحوه عملکرد قطار ترکیبی تهران ـ مهران در ایام اربعین گفت: این قطار زائران را تا کرمانشاه منتقل می‌کند و از کرمانشاه با اتوبوس زائران تا مهران جابه‌جا می‌شوند. موسوی افزود: با آژانس‌ها هماهنگ شده است اگر زائران مایل بودند از مرز مهران تا نجف هم در بسته خود بلیت تهیه کنند، امکان خرید داشته باشند که به صورت بلیت اتوبوس و ارزی است. همچنین امکان تهیه بلیت اتوبوس از کربلا تا مهران هم در بسته‌های بلیت‌های برگشت قطارهای ترکیبی وجود دارد تا مسافر بلیت اتوبوس کربلا تا مهران دریافت کند، سپس از مهران با اتوبوس به کرمانشاه بیاید و آنجا از طریق قطار به تهران منتقل شود. موسوی گفت: قیمت یکپارچه تهران تا مهران همان قیمت مصوب راه‌آهن و به صورت ریالی است اما نرخ بلیت‌های اتوبوس از مهران تا نجف و کربلا تا مهران به صورت ارزی است.

قیمت میوه ۶۰ درصد افزایش یافت

یک مقام مسؤول گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید، قیمت میوه نسبت به مدت مشابه سال قبل ۶۰ درصد افزایش داشته است. اسدالله کارگر، رئیس اتحادیه میوه و سبزی استان تهران در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره آخرین وضعیت قیمت میوه‌های پاییزه در بازار افزود: قیمت هر کیلو انار ۴ تا ۹ هزار، سیب لبنانی زرد ۴ تا ۹ هزار، سیب لبنانی قرمز ۳ تا ۸ هزار، سیب گلاب پاییزه ۴ تا ۸ هزار، لیموشیرین ۴ تا ۶ هزار، پرتقال جنوب ۴ تا ۹ هزار، خرمالو ۳ هزار و ۵۰۰ تا ۹ هزار و نارنگی ۳ تا ۷ هزار تومان است. وی از افزایش ۶۰ درصدی قیمت میوه نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد و گفت: با توجه به افزایش هزینه‌های تولید، قیمت میوه همانند سایر کالاها در بازار افزایش داشته است و این موضوع هیچ ارتباطی به گران‌فروشی ندارد.

■ قاب روز

عکس: مهر

اعزام اتوبوس های امدادی کاروان سلامت احسان به هزار منطقه محروم

■ گزارش

گزارش «وطن امروز» از غیرمنطقی بودن قیمت‌ها در بازار

خودرو باید ارزان شود

اسدالله خسروی: با وجود اینکه قیمت خودروهای داخلی در یکی دو روز اخیر اندکی کاهش یافته است اما کارشناسان و نمایندگان مجلس معتقدند نرخ خودروهای ساخت داخل، با توجه به سطح کیفی نامناسب و هزینه تمام‌شده آن همچنان بالاست و قیمت این کالا باید منطقی شود. به گزارش «وطن‌امروز»، قیمت خودرو متاثر از افزایش نرخ ارز در چند ماه اخیر سیر صعودی به خود گرفته است، این افزایش قیمت موجب شده دسترسی قشر متوسط و کم‌درآمد جامعه به این کالا سخت شود و خودروهایی که از استاندارد و سطح کیفی لازم برخوردار نیستند به شکل نامعقولی گران شوند. هر چند افزایش نرخ ارز، هزینه تمام‌شده تولید را برای خودروسازان بالا برده است اما کارشناسان بر این باورند نرخ خودروی داخلی نباید غیرمنطقی افزایش یابد. در این باره سیدجواد حسینی‌کیا، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به «وطن امروز» گفت: قیمت خودروهای داخلی با توجه به استانداردها و سطح کیفیت‌شان همچنان بالاست. قیمت خودرو نباید غیرمنطقی باشد. مردم قدرت خرید آنچنانی برای تهیه خودروهایی که در داخل تولید می‌شود، ندارند. وی با بیان اینکه دولت باید دست از تصدی‌گری خودرو بردارد، افزود: اگرچه خودروسازان با مشکلات عدیده‌ای مواجهند و افزایش نرخ ارز بر افزایش هزینه‌های آنها تاثیر گذاشته اما نباید خودرو را با قیمت غیرمنطقی به بازار عرضه کنند. نماینده مردم در مجلس تصریح کرد: تعیین منطقی قیمت خودرو نیازمند بررسی دقیق از سوی دولت و مجلس است تا نرخ این کالا منطقی و معقولانه متناسب با شرایط اقتصادی کاهش یابد.

■ **افزایش قیمت خودرو غیرمنطقی است**

همچنین نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: تاثیر منافع برخی افراد که محصولات را خریداری کرده‌اند و قطعات را در اختیار دارند اجازه نمی‌دهد تغییرات بازار شکل بگیرد و این موضوع از مشخصه‌های بازار است. فریدون احمدی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره افزایش قیمت خودروهای تولید داخل طی ماه‌های اخیر در بازار، اظهار داشت: افزایش قیمت‌ها غیرطبیعی بوده و باید متناسب با میزان ارزبری قطعات و افزایش نرخ ارز اجازه داده شود قیمت قطعات یدکی متعادل شود. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه درخواست عدم افزایش قیمت‌ها در بازار به‌رغم تغییرات نرخ ارز و از سوی دیگر افزایش قیمت بر اساس مشخصه‌های روانی صحیح نیست، گفت: باید با در نظر گرفتن تغییرات در نرخ ارزی که در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌گیرد قیمت‌ها را اصلاح کنیم. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه افزایش قیمت قطعات یدکی و خودرو در بازار تناسبی با نرخ ارز نداشته است، ادامه داد: شاهد هستیم که اعداد و ارقام افزایش قیمت خودروهای تولید داخل و وارداتی موجود در بازار منطق نداشته و با محاسبات همخوانی ندارد. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی درباره اینکه آیا دستگاه‌های نظارتی بر قیمت‌های موجود نظارت ندارند، اظهار داشت: دستگاه‌های نظارتی باید در بازار نقش بیشتری داشته باشند؛ در حال حاضر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان فعال‌تر شده است. نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه کاهش قیمت‌ها سریعا اتفاق نمی‌افتد اما انتظار داریم در بلندمدت قیمت خودرو و قطعات یدکی به تعادل برسد، عنوان کرد: منحنی افزایش قیمت‌ها در فضای روانی اتفاق می‌افتد و شیب تندی دارد اما کاهش قیمت‌ها به دلیل اینکه عده‌ای منافع خود را از دست می‌دهند با کندی انجام می‌شود و دارای تاخیر است. نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در ادامه خاطرنشان کرد: تاثیر منافع برخی افراد که محصولات را خریداری کرده‌اند و قطعات را در اختیار دارند اجازه نمی‌دهد تغییرات بازار شکل بگیرد و این موضوع از مشخصه‌های بازار است.

■ **طرح ساماندهی بازار خودرو به جریان افتاد**

در این میان طرح ساماندهی بازار خودرو در شرایطی دوباره برای بررسی در مجلس به جریان افتاده که کارشناسان معتقدند مردم برای خرید خودروهای بی‌کیفیت صف کشیده‌اند و خودروسازان تمایلی به افزایش کیفیت ندارند. عبدالرضا عزیزی، عضو کمیسیون اجتماعی مجلس در گفت‌وگو با مهر، درباره به جریان افتادن طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس با هدف حمایت از واردات خودروهای پاک یا خودروهایی که آلودگی کمتری نسبت به خودروهای تولید داخل دارند، گفت: این اقدام گامی موثر در جهت کاهش آلودگی هوا و کاهش مصرف بنزین است، بویژه امروز و در آستانه فصل سرما که در کلانشهرهایی همچون تهران و مشهد با پدیده وارونگی هوا روبه‌رو هستیم و آسیب‌های اقتصادی و جانی زیادی را به دلیل آلودگی هوا متحمل می‌شویم. عزیزی با انتقاد از کیفیت خودروهای تولید داخل، ادامه داد: نبود بازار رقابتی در صنعت خودروسازی کشور باعث شده پیشرفتی در این بخش نداشته باشیم به طوری که شاهد هستیم مردم برای همین خودروهای بی‌کیفیت صف کشیده‌اند و ظرف یک ساعت ۱۵۰ هزار میلیارد تومان خودرو به فروش می‌رسد؛ طبیعی است که در چنین شرایطی خودروسازان داخلی تمایلی در به روز و باکیفیت‌تر کردن محصولات خود نخواهند داشت. وی ادامه داد: خودروهای داخلی ۱۰ تا ۱۲ درصد مصرف سوخت دارند در حالی که در دنیا خودروهایی تولید می‌شود که مصرف سوخت ۴ درصدی داشته و در عین حال باکیفیت‌تر، ایمن‌تر، مشتری‌پسندتر و با گارانتی بالاتر هستند. دولت اگر هزینه همین اختلاف مصرف بنزین را پرداخت و از خودروهای پاک حمایت کند، هم آلودگی کمتر خواهد شد هم اینکه مردم از خودروی ایمن استفاده خواهند کرد. عضو کمیسیون اجتماعی در مجلس دهم با بیان اینکه مجلس با قدرت از طرح ساماندهی بازار خودرو حمایت می‌کند، گفت: هم‌اکنون به دلیل آسیب‌های ناشی از آلودگی هوا سالانه عده زیادی از مردم جان خود را از دست می‌دهند، بنابراین مجلس با هدف کاهش مصرف سوخت، کاهش آلودگی هوا و حفظ سلامت مردم با قاطعیت از این طرح حمایت می‌کند.

■ بیکاری

براساس گزارش صندوق بین‌المللی پول

جایگاه ایران به لحاظ بیکاری ۱۶ پله بدتر شد

آمار صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد نرخ بیکاری در ایران بالا رفته و جایگاه ایران نسبت به سال گذشته با ۴ پله نزول در مقایسه با سایر کشورها به ۱۳ رسیده است و از سال ۹۲ تاکنون هم ۱۶ پله بدتر شده است. به گزارش فارس، جدیدترین گزارش از سری گزارش‌های چشم‌انداز اقتصادی جهان که توسط صندوق بین‌المللی پول منتشر می‌شود، میزان بیکاری در ایران در سال ۲۰۱۸ را ۱۲/۸ درصد اعلام کرد. بر اساس این گزارش، نرخ بیکاری در ایران در سال ۲۰۱۷ برابر با ۱۱/۸ درصد بوده است که به این ترتیب با افزایش بیکاری مواجه شده‌ایم. بررسی جدیدترین آمار صندوق بین‌المللی پول از میزان بیکاری در کشورهای جهان در سال ۲۰۱۷ نشان می‌دهد، رتبه ایران در میان کشورهای مورد بررسی ۴ پله بدتر شده است؛ ایران در سال ۲۰۱۷ رتبه ۱۷ را به خود اختصاص داده بود که امسال به جایگاه ۱۳ رسیده است. هرچه رتبه کشوری بالاتر باشد یعنی بیکاری کمتری دارد و هرچه رتبه کمتر و به ابتدای فهرست نزدیک شویم کشورها با نرخ بیکاری بیشتری مواجه هستند. ایران در سال ۲۰۱۵ رتبه ۲۵ را در اختیار داشت و این جایگاه در سال ۲۰۱۶ شش پله نزول کرد و به جایگاه نوزدهم و در سال ۲۰۱۷ با ۲ پله نزول به جایگاه ۱۷ رسید. در عین حال، رتبه ایران به لحاظ بیکاری هنوز نتوانسته به جایگاه پیش از دولت یازدهم بازگردد و طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۱۸ (۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷) ۱۶ پله بدتر شده است.

■ **پیش‌بینی تورم ۳۰ درصدی ایران**

همچنین صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود از چشم‌انداز اقتصادی ایران، نرخ تورم کشور ما را در سال ۲۰۱۸ در مرز ۳۰ درصد پیش‌بینی کرده است. به گزارش تسنیم به نقل از رویترز، صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش خود با کاهش پیش‌بینی‌اش از نرخ رشد اقتصاد جهانی در سال‌های ۲۰۱۸ و ۲۰۱۹ اعلام کرد، تنش‌های تجاری و وضع تعرفه بر کالاهای وارداتی در حال تاثیرگذاری بر تجارت بین‌المللی است و در عین حال بازارهای نوظهور نیز با شرایط مالی سخت‌تر و خروج سرمایه مواجه هستند. صندوق بین‌المللی پول در این گزارش رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۸ را منفی ۱/۵ درصد برآورد کرد، این در حالی است که این صندوق در گزارش قبلی نرخ رشد اقتصادی ایران در سال ۲۰۱۸ را ۴ درصد پیش‌بینی کرده بود. نرخ تورم در ایران هم در سال ۲۰۱۸ برابر با ۲۹/۶ درصد پیش‌بینی شده است. صندوق بین‌المللی پول نرخ بیکاری ایران در سال ۲۰۱۸ را ۱۲/۸ درصد پیش‌بینی کرده است که ۱/۱ درصد نسبت به برآورد قبلی بیشتر است.

■ مزد

رئیس کمیته مزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار:

عقب‌ماندگی مزد کارگران به بیش از یک میلیون رسید

رئیس کمیته مزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار گفت: بر اساس آخرین محاسبات انجام‌شده ۸۰۰ هزار تومان عقب افتادگی دستمزد کارگران، به یک میلیون و ۴۲ هزار تومان افزایش یافته است. فرامرز توفیقی در گفت‌وگو با فارس، درباره وضعیت مبهم مدیریت وزارت کار گفت: اینکه وزارتخانه‌ای بدون وزیر اداره شود و چون ممکن است سرپرست تغییر کند بگویند تصمیمات و مصوباتش لازم‌الاجرا نیست و هیچ توقعی از این وزارتخانه ندارند، نشان‌دهنده بی‌برنامگی دولت است؛ دولتی که پویا و مترقی است با عوض شدن وزرا، اهداف، چشم‌انداز و سیاست‌هایی که تدوین کرده است تغییر نمی‌کند. نماینده کارگران تأکید کرد: سازمان برنامه مکلف است برنامه‌ها را بر اساس سیاست‌های اجرایی، خط مشی و اهداف به وزارتخانه‌ها ابلاغ کند و وزارتخانه‌ها موظفند برای اجرای این وظایف برنامه‌ریزی کنند چه در حضور وزیر و چه زمانی که وزیر وجود ندارد و وزارتخانه با سرپرست اداره می‌شود. توفیقی تصریح کرد: قوه مقننه فراموش کرده که یکی از بندهای استیضاح بحث معیشت کارگران بود و در این چند ماه چه بلایی بر سر آن آمده است. در هیچ یک از نطق‌ها و تذکرات نمایندگان مجلس این روزها نشنیدیم که به سرپرست وزارت کار درباره استنکاف غیر قانونی از برگزاری جلسه شورای عالی کار تذکری بدهند. وی با بیان اینکه ۴ ماده قانونی سرپرست وزارت کار را مکلف به برگزاری جلسه شورای عالی کار می‌کند، ادامه داد: وقتی ۳ نفر از اعضای اصلی شورای عالی کار تقاضای تشکیل جلسه اضطراری را می‌دهند باید این جلسه تشکیل شود و وقتی تشکیل شد سرپرست وزارت کار فقط یک رای از ۹ رای دارد. نماینده کارگران ادامه داد: سرپرست وزارت کار می‌تواند جلسه شورای عالی را تشکیل دهد و در آنجا مخالفت کند، ضمن آنکه حتی مخالفتش بسیار بی‌منطق است، چرا که در کمیته دستمزد که ذیل شورای عالی کار تشکیل شده یکی از اعضای فنی و متخصص زیرمجموعه وزارت کار و همچنین از ۲ وزارتخانه دیگر حضور داشتند و مصوبه کمیته دستمزد به امضای آنها رسیده است. وی با اعلام اینکه بر اساس آخرین محاسبات انجام‌شده ۸۰۰ هزار تومان عقب‌افتادگی دستمزد که به تصویب گروه‌های سه‌جانبه در کارگروه مزد شورای عالی کار رسیده بود الان به یک میلیون و ۴۲ هزار تومان افزایش یافته است، ادامه داد: ما می‌گوییم همان ۸۰۰ هزار تومانی که در کمیته دستمزد مصوب شد، مبنا قرار گیرد و شورای عالی کار برای نهایی شدن آن تشکیل جلسه دهد. وی با انتقاد از موضع سرپرست وزارت کار مبنی بر منتفی دانستن برگزاری جلسه شورای عالی کار تاکید کرد: سرپرست وزارت کار حتی اگر وزیر هم بود نمی‌توانست در این مقام به تنهایی بگوید جلسه شورای عالی کار تشکیل نمی‌شود. توفیقی تاکید کرد: گره زدن سرنوشت خانواده‌های کارگری به اینکه چه کسی وزیر می‌شود درست نیست.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۶	۳۶	زنجان	۱۱	۲۴
اراک	۱۰	۲۲	ساری	۱۸	۲۷
اردبیل	۸	۲۰	سمنان	۱۶	۲۶
ارومیه	۹	۲۱	سنندج	۱۱	۲۵
اصفهان	۱۵	۲۷	شهرکرد	۴	۲۵
اهواز	۲۵	۴۱	شیراز	۱۳	۳۲
ایلام	۱۶	۳۰	قزوین	۱۲	۲۷
بجنورد	۷	۲۱	قم	۱۴	۳۱
بندرعباس	۲۶	۳۶	کرج	۱۵	۲۶
بوشهر	۲۶	۳۶	کرمان	۹	۲۷
بیرجند	۸	۲۶	کرمانشاه	۱۴	۲۹
تبریز	۱۲	۲۴	گرگان	۱۴	۲۴
تهران	۱۸	۲۶	مشهد	۷	۲۳
خرم‌آباد	۱۴	۳۰	همدان	۵	۲۴
رشت	۱۸	۲۴	یاسوج	۱۱	۲۷
زاهدان	۸	۲۵	یزد	۱۷	۳۰

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۴۷۰۰	۲۰۰
یورو	۱۶۷۳۶	۱۰۷۵
پوند	۱۹۰۸۲	۱۲۴۸
درهم امارات	۳۹۸۱	۲۶۶
ین ژاپن	۱۲۹۲۵	۸۵۰
ریال عربستان	۳۹۰۰	۲۶۱
یوآن چین	۲۱۱۱	۱۴۲
لیر ترکیه	۲۳۸۶	۱۵۸
دینار کویت	۴۸۳۱۵	۳۲۱۲
دینار عراق	۱۲	۰/۸
دلار کانادا	۱۱۲۵۶	۷۳۸
روبل روسیه	۲۱۹	۱۵
روپیه هند	۱۹۶	۱۲

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۲۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
طرح جدید	۴۴۴۵۰۰۰	۳۴۰۰۰۰
نیم‌سکه	۲۱۵۰۰۰۰	۱۳۵۰۰۰
ربع سکه	۱۰۷۵۰۰۰	۱۱۰۰۰۰
سکه گرمی	۶۴۳۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۱۸۳۰۰۰۰	۷۰۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۴۲۲۴۸۰۰	۱۶۱۶۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۵۶۳۳۱۰	۲۱۵۵۰
هر اونس طلا	۱۱۸۶/۰۷(دلار)	-۲/۱۷
هر اونس نقره	۱۴/۳۲(دلار)	-۰/۰۸

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۷۴/۷۷	۰/۵۲
برنت دریای شمال	۸۴/۶۴	۰/۷۵
اوپک	۸۳/۲۴	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۸۰۸۴۷/۶	۳/۲۳
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۸۹۵۷/۶	۴/۱۸
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۷۸۰۶/۴	۴/۱۰
شاخص بازار اول	۱۳۶۷۷۶	۳/۳۹
شاخص بازار دوم	۳۴۳۱۵۰/۶	۲/۹۴
شاخص صنعت	۱۶۴۱۵۵/۴	۳/۴۷

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
نفت بهران	۱۷۰۴۴	۹/۸۸
ح. حفاری شمال	۲۲۲۲	۹/۶۷
ح. سرمایه‌گذاری نورکوثر ایرانیان	۵۱۹	۹/۲۶
باما	۱۰۶۷۲	۸/۸
فرآورده‌های نسوز ایران	۹۹۳۶	۸/۵۵
سبحان‌دارو	۳۹۱۳	۵/۱۶
تراکتورسازی ایران	۳۸۰۲	۵
کنترل خوردگی تکین‌کو	۱۵۶۳۰	۵
تولیدی مهرام	۴۵۴۶۲	۵

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
کارخانجات قند قزوین	۷۰۸۲	-۹/۶۶
ح. لعابیران	۱۶۱۴	-۸/۸۷
قندهکمتان	۸۵۰۹	-۵/۳۹
افست	۵۷۱۹	-۵
داروسازی امین	۳۰۲۲	-۵
پشم‌شیشه‌ایران	۵۰۷۵	-۵
نیروکلر	۶۸۴۵	-۵
سیمان ایلام	۳۹۱۷	-۵
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۴۲۶۰	-۵

تالاربین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۶۴۸۷	-
نیکی ژاپن	۲۳۵۰۲	-۳۲۰
بورس شانگهای	۲۷۲۱	۵
بورس استرالیا	۶۱۵۵/۵	-۶۳/۱