

تغییرات اقلیم سازمان ملل متحد در سال ۲۰۱۵، با هدف جلوگیری از تحقق افزایش ۲ درصدی دمای کره زمین تا پایان قرن حاضر میلادی شکل گرفت. عمده تمرکز این سند بر کنترل اشاعه گازهای هیدرو کربنی معطوف بوده و از کشورهای عضو، محدودیت در تولید دی‌اکسیدکربن به منظور جلوگیری از گرم شدن زمین را درخواست کرده است. در واقع پیش‌فرض معاهده پاریس این است که انتشار دی‌اکسیدکربن باعث تشدید اثر گلخانه‌ای و گرمای زمین خواهد شد. سازمان محیط‌زیست نیز به نمایندگی از دولت ایران، در بیست‌وسوم اردیبهشت ۱۳۹۵ از عضویت ایران در این معاهده خبر داد که بنا بر برخی اخبار، برنامه مشارکت ایران برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، شامل ۲ بخش ۴ درصد غیرمشرروط و ۸ درصد مشروط به رفع تحریم‌هاست.

طبق گزارش منتشر شده سازمان محیط‌زیست درباره تبعات اقتصادی موافقتنامه پاریس در صفحه ۲۸ آمده است که کاهش ۱۲ درصدی انتشار گازهای گلخانه‌ای موجب کاهش ارزش تولید به میزان ۰۷۸-۱۸۰ میلیارد ریال خواهد شد که این میزان چیزی حدود ۷۲ درصد از حجم کل اقتصاد خواهد بود. نکته دیگر که پیرامون توافق پاریس نمی‌توان از آن چشم‌پوشی کرد مسئله آینده ذخایر نفت و گاز جهان است، بر این مبنای و بر اساس گزارش شرکت بریتیش پترولیوم در حالی که آمریکا تنها تا ۱۲ سال آینده دارای منابع نفت خواهد بود، ایران تا ۱۱۰ سال آینده تولید نفت خواهد داشت. در حوزه استخراج گاز نیز کشور ایران تا ۱۷۷ سال آینده و کشور آمریکا تا ۱۴ سال آینده دارای منابع گازی خواهند بود، بنابراین نفت و گاز برای کشور ایران در سال‌های آینده مزیت رقابتی بالایی را ایجاد خواهد کرد و قبول تعهدات الزام‌آور این توافق در بلندمدت کشورمان را از استفاده حداکثری پیرامون ذخایر استراتژیکش محروم خواهد کرد. از تبعات دیگری که پیوسته به این توافقنامه می‌تواند برای کشور به دنبال داشته باشد، این است که به عنوان نمونه طبق بند ۷ ماده ۱۳ توافقنامه این احتمال به‌طور جدی وجود دارد در راستای ایجاد چارچوب ارتقای شفافیت، از اعضا خواسته شود گزارش‌هایی را در زمینه انتشارهای ناشی از فعالیت انسانی با استفاده از روش مورد توافق کنفرانس تهیه و ارائه کنند. در واقع، با در نظر داشتن این مسأله و طبق تعهد کشور، شفافیت صنایع و زیرساخت‌های انتشاردهنده دی‌اکسیدکربن از جمله میادین نفت و گاز، صنایع حمل‌ونقل، صنعت فولاد، مس، آلومینیوم و از همه مهم‌تر صنایع نظامی، می‌تواند منجر به افشای اطلاعات کشور از جمله اطلاعات نظامی و امنیتی در فضای بین‌المللی شود. به بیان دیگر توافقنامه و هوایی پاریس می‌تواند به زمینه افشای اطلاعات کشور در فضای بین‌الملل تبدیل شود.

مجموعاً توافق پاریس را می‌توان مصداقی از تعهدات عجزولانه و محاسبه نشده پیرامون آینده اقتصادی و زیست‌محیطی کشور دانست که در تلاش برای پیوستن به سلسله تعهدات بین‌المللی خطرات زیادی را در درازمدت به کشورمان تحمیل خواهد کرد.

■ **گونه‌های کمیاب جانوری را دریابید، اما!**

آنچه در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد بخش کوچکی از کارنامه ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است. «بزرگردهای جنوب و غرب کشور»، «بحران آب و خشکسالی»، «آلودگی مرگبار کلانشهرها» و ده‌ها مورد دیگر که همه آنها موید وجود تهدیدهای فراوان زیست‌محیطی در آینده کشورمان است، بخوبی این نکته را روشن می‌کند که بدون داشتن افقی مبتنی بر اولویت‌سنجی صحیح، حتی اقدامات قابل تقدیری از قبیل ایجاد حساسیت اجتماعی نسبت به گونه‌های کمیاب جانوری که خطر انقراض‌شان وجود دارد نیز باعث غفلت و تحمیل ضربات درازمدت زیادی می‌شود. بازپس به ملاحظاتی که در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد، ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است.

■ **تولید داخلی را در اولویت قرار دهید، اما!**

آنچه در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد بخش کوچکی از کارنامه ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است. «بزرگردهای جنوب و غرب کشور»، «بحران آب و خشکسالی»، «آلودگی مرگبار کلانشهرها» و ده‌ها مورد دیگر که همه آنها موید وجود تهدیدهای فراوان زیست‌محیطی در آینده کشورمان است، بخوبی این نکته را روشن می‌کند که بدون داشتن افقی مبتنی بر اولویت‌سنجی صحیح، حتی اقدامات قابل تقدیری از قبیل ایجاد حساسیت اجتماعی نسبت به گونه‌های کمیاب جانوری که خطر انقراض‌شان وجود دارد نیز باعث غفلت و تحمیل ضربات درازمدت زیادی می‌شود. بازپس به ملاحظاتی که در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد، ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است.

■ **تولید داخلی را در اولویت قرار دهید، اما!**

آنچه در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد بخش کوچکی از کارنامه ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است. «بزرگردهای جنوب و غرب کشور»، «بحران آب و خشکسالی»، «آلودگی مرگبار کلانشهرها» و ده‌ها مورد دیگر که همه آنها موید وجود تهدیدهای فراوان زیست‌محیطی در آینده کشورمان است، بخوبی این نکته را روشن می‌کند که بدون داشتن افقی مبتنی بر اولویت‌سنجی صحیح، حتی اقدامات قابل تقدیری از قبیل ایجاد حساسیت اجتماعی نسبت به گونه‌های کمیاب جانوری که خطر انقراض‌شان وجود دارد نیز باعث غفلت و تحمیل ضربات درازمدت زیادی می‌شود. بازپس به ملاحظاتی که در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد، ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است.

■ **تولید داخلی را در اولویت قرار دهید، اما!**

آنچه در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد بخش کوچکی از کارنامه ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است. «بزرگردهای جنوب و غرب کشور»، «بحران آب و خشکسالی»، «آلودگی مرگبار کلانشهرها» و ده‌ها مورد دیگر که همه آنها موید وجود تهدیدهای فراوان زیست‌محیطی در آینده کشورمان است، بخوبی این نکته را روشن می‌کند که بدون داشتن افقی مبتنی بر اولویت‌سنجی صحیح، حتی اقدامات قابل تقدیری از قبیل ایجاد حساسیت اجتماعی نسبت به گونه‌های کمیاب جانوری که خطر انقراض‌شان وجود دارد نیز باعث غفلت و تحمیل ضربات درازمدت زیادی می‌شود. بازپس به ملاحظاتی که در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد، ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است.

■ **تولید داخلی را در اولویت قرار دهید، اما!**

آنچه در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد بخش کوچکی از کارنامه ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است. «بزرگردهای جنوب و غرب کشور»، «بحران آب و خشکسالی»، «آلودگی مرگبار کلانشهرها» و ده‌ها مورد دیگر که همه آنها موید وجود تهدیدهای فراوان زیست‌محیطی در آینده کشورمان است، بخوبی این نکته را روشن می‌کند که بدون داشتن افقی مبتنی بر اولویت‌سنجی صحیح، حتی اقدامات قابل تقدیری از قبیل ایجاد حساسیت اجتماعی نسبت به گونه‌های کمیاب جانوری که خطر انقراض‌شان وجود دارد نیز باعث غفلت و تحمیل ضربات درازمدت زیادی می‌شود. بازپس به ملاحظاتی که در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد، ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است.

■ **تولید داخلی را در اولویت قرار دهید، اما!**

آنچه در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد بخش کوچکی از کارنامه ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است. «بزرگردهای جنوب و غرب کشور»، «بحران آب و خشکسالی»، «آلودگی مرگبار کلانشهرها» و ده‌ها مورد دیگر که همه آنها موید وجود تهدیدهای فراوان زیست‌محیطی در آینده کشورمان است، بخوبی این نکته را روشن می‌کند که بدون داشتن افقی مبتنی بر اولویت‌سنجی صحیح، حتی اقدامات قابل تقدیری از قبیل ایجاد حساسیت اجتماعی نسبت به گونه‌های کمیاب جانوری که خطر انقراض‌شان وجود دارد نیز باعث غفلت و تحمیل ضربات درازمدت زیادی می‌شود. بازپس به ملاحظاتی که در این نوشتار مختصراً به آن پرداخته شد، ضعیف اما بشدت پرسروصدای دولت تدبیر و امید در بخش محیط‌زیست بوده است.

جنجال‌های چند هفته اخیر پیرامون سرنوشت گورهای ایرانی بار دیگر سیاست‌های محیط‌زیستی را به میدان نقد کشاند

# فرا تر از گورها هم هست...!

■ یونس مولایی ■



شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

انتقال آب کارون آن هم در شرایطی که مردم خوزستان هر روز اثرات طرح‌های غلط و غیر کارشناسی ده‌های پیش را با مجاری تنفسی خود درک می‌کنند، از مهم‌ترین و پرسروصداترین اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر بود که تلاش‌ها بر بی‌سروصدا جلو بردن آن بوده است.

لاعلاج که منجر به از بین رفتن سلامتی افراد، افزایش مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا، همچنین هزینه‌های وارده بر زندگی افراد و کل جامعه و دولت می‌شود، اظهار داشت: بنزین آلوده یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هواست. سخنان ابتکار تنها محدود به یک اظهار نظر جنجالی نماند و بیژن زنگنه، وزیر نفت نیز با ابتکار درباره آلاینده بودن بنزین‌های پتروشیمی هم‌نوا شد و دولت نیز دستور توقف تولید این نوع بنزین را از اوایل سال ۱۳۹۳ صادر کرد. پس از آن، مسوولان دولتی از جمله ابتکار

و زنگنه بارها مدعی شدند به علت توقف تولید و عرضه بنزین پتروشیمی و جایگزین کردن آن با بنزین بیورو ۴ وارداتی، هوای پایتخت به مراتب سالم‌تر شده است.

اما واردات بنزین به کشورمان نه تنها باعث بهبود وضعیت آلودگی هوا نشد که در تمام بازه سال ۹۲ تا ۹۶ وضعیت آلودگی هوای تهران روزیایی که کلانشهرها در وضعیت هشدار به سر می‌برند سال به سال بیشتر شد. ارائه تکذیب‌های رسمی و کارشناسی شده هرچند در این باره پس از گذشت مدت کوتاهی غلط بودن ذهنیت القا شده به جامعه را اثبات کرد اما حمله انجام شده به بنزین تولید داخل اثرات و هزینه‌های بلندمدت زیادی را خلق کرد. پایان دولت یازدهم و روی کار آمدن دولت دوازدهم که باعث تغییر رئیس سازمان محیط‌زیست نیز شد، باز هم پرونده بنزین‌های آلوده را باز نگه داشت و سرانجام رئیس جدید با پیش کشیدن پای خودروسازان به این مسأله گفت: «ممکن است برای حل این مشکل حتی چند کارخانه هم تعطیل شود که باید همه با هم کمک کنیم تا این مشکلات حل شود اما قبول کنید اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل

شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

انتقال آب کارون آن هم در شرایطی که مردم خوزستان هر روز اثرات طرح‌های غلط و غیر کارشناسی ده‌های پیش را با مجاری تنفسی خود درک می‌کنند، از مهم‌ترین و پرسروصداترین اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر بود که تلاش‌ها بر بی‌سروصدا جلو بردن آن بوده است.

لاعلاج که منجر به از بین رفتن سلامتی افراد، افزایش مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا، همچنین هزینه‌های وارده بر زندگی افراد و کل جامعه و دولت می‌شود، اظهار داشت: بنزین آلوده یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هواست. سخنان ابتکار تنها محدود به یک اظهار نظر جنجالی نماند و بیژن زنگنه، وزیر نفت نیز با ابتکار درباره آلاینده بودن بنزین‌های پتروشیمی هم‌نوا شد و دولت نیز دستور توقف تولید این نوع بنزین را از اوایل سال ۱۳۹۳ صادر کرد. پس از آن، مسوولان دولتی از جمله ابتکار

و زنگنه بارها مدعی شدند به علت توقف تولید و عرضه بنزین پتروشیمی و جایگزین کردن آن با بنزین بیورو ۴ وارداتی، هوای پایتخت به مراتب سالم‌تر شده است.

اما واردات بنزین به کشورمان نه تنها باعث بهبود وضعیت آلودگی هوا نشد که در تمام بازه سال ۹۲ تا ۹۶ وضعیت آلودگی هوای تهران روزیایی که کلانشهرها در وضعیت هشدار به سر می‌برند سال به سال بیشتر شد. ارائه تکذیب‌های رسمی و کارشناسی شده هرچند در این باره پس از گذشت مدت کوتاهی غلط بودن ذهنیت القا شده به جامعه را اثبات کرد اما حمله انجام شده به بنزین تولید داخل اثرات و هزینه‌های بلندمدت زیادی را خلق کرد. پایان دولت یازدهم و روی کار آمدن دولت دوازدهم که باعث تغییر رئیس سازمان محیط‌زیست نیز شد، باز هم پرونده بنزین‌های آلوده را باز نگه داشت و سرانجام رئیس جدید با پیش کشیدن پای خودروسازان به این مسأله گفت: «ممکن است برای حل این مشکل حتی چند کارخانه هم تعطیل شود که باید همه با هم کمک کنیم تا این مشکلات حل شود اما قبول کنید اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل

شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

انتقال آب کارون آن هم در شرایطی که مردم خوزستان هر روز اثرات طرح‌های غلط و غیر کارشناسی ده‌های پیش را با مجاری تنفسی خود درک می‌کنند، از مهم‌ترین و پرسروصداترین اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر بود که تلاش‌ها بر بی‌سروصدا جلو بردن آن بوده است.

لاعلاج که منجر به از بین رفتن سلامتی افراد، افزایش مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا، همچنین هزینه‌های وارده بر زندگی افراد و کل جامعه و دولت می‌شود، اظهار داشت: بنزین آلوده یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هواست. سخنان ابتکار تنها محدود به یک اظهار نظر جنجالی نماند و بیژن زنگنه، وزیر نفت نیز با ابتکار درباره آلاینده بودن بنزین‌های پتروشیمی هم‌نوا شد و دولت نیز دستور توقف تولید این نوع بنزین را از اوایل سال ۱۳۹۳ صادر کرد. پس از آن، مسوولان دولتی از جمله ابتکار

و زنگنه بارها مدعی شدند به علت توقف تولید و عرضه بنزین پتروشیمی و جایگزین کردن آن با بنزین بیورو ۴ وارداتی، هوای پایتخت به مراتب سالم‌تر شده است.

اما واردات بنزین به کشورمان نه تنها باعث بهبود وضعیت آلودگی هوا نشد که در تمام بازه سال ۹۲ تا ۹۶ وضعیت آلودگی هوای تهران روزیایی که کلانشهرها در وضعیت هشدار به سر می‌برند سال به سال بیشتر شد. ارائه تکذیب‌های رسمی و کارشناسی شده هرچند در این باره پس از گذشت مدت کوتاهی غلط بودن ذهنیت القا شده به جامعه را اثبات کرد اما حمله انجام شده به بنزین تولید داخل اثرات و هزینه‌های بلندمدت زیادی را خلق کرد. پایان دولت یازدهم و روی کار آمدن دولت دوازدهم که باعث تغییر رئیس سازمان محیط‌زیست نیز شد، باز هم پرونده بنزین‌های آلوده را باز نگه داشت و سرانجام رئیس جدید با پیش کشیدن پای خودروسازان به این مسأله گفت: «ممکن است برای حل این مشکل حتی چند کارخانه هم تعطیل شود که باید همه با هم کمک کنیم تا این مشکلات حل شود اما قبول کنید اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل

شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

انتقال آب کارون آن هم در شرایطی که مردم خوزستان هر روز اثرات طرح‌های غلط و غیر کارشناسی ده‌های پیش را با مجاری تنفسی خود درک می‌کنند، از مهم‌ترین و پرسروصداترین اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر بود که تلاش‌ها بر بی‌سروصدا جلو بردن آن بوده است.

لاعلاج که منجر به از بین رفتن سلامتی افراد، افزایش مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا، همچنین هزینه‌های وارده بر زندگی افراد و کل جامعه و دولت می‌شود، اظهار داشت: بنزین آلوده یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هواست. سخنان ابتکار تنها محدود به یک اظهار نظر جنجالی نماند و بیژن زنگنه، وزیر نفت نیز با ابتکار درباره آلاینده بودن بنزین‌های پتروشیمی هم‌نوا شد و دولت نیز دستور توقف تولید این نوع بنزین را از اوایل سال ۱۳۹۳ صادر کرد. پس از آن، مسوولان دولتی از جمله ابتکار

و زنگنه بارها مدعی شدند به علت توقف تولید و عرضه بنزین پتروشیمی و جایگزین کردن آن با بنزین بیورو ۴ وارداتی، هوای پایتخت به مراتب سالم‌تر شده است.

اما واردات بنزین به کشورمان نه تنها باعث بهبود وضعیت آلودگی هوا نشد که در تمام بازه سال ۹۲ تا ۹۶ وضعیت آلودگی هوای تهران روزیایی که کلانشهرها در وضعیت هشدار به سر می‌برند سال به سال بیشتر شد. ارائه تکذیب‌های رسمی و کارشناسی شده هرچند در این باره پس از گذشت مدت کوتاهی غلط بودن ذهنیت القا شده به جامعه را اثبات کرد اما حمله انجام شده به بنزین تولید داخل اثرات و هزینه‌های بلندمدت زیادی را خلق کرد. پایان دولت یازدهم و روی کار آمدن دولت دوازدهم که باعث تغییر رئیس سازمان محیط‌زیست نیز شد، باز هم پرونده بنزین‌های آلوده را باز نگه داشت و سرانجام رئیس جدید با پیش کشیدن پای خودروسازان به این مسأله گفت: «ممکن است برای حل این مشکل حتی چند کارخانه هم تعطیل شود که باید همه با هم کمک کنیم تا این مشکلات حل شود اما قبول کنید اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل

شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

انتقال آب کارون آن هم در شرایطی که مردم خوزستان هر روز اثرات طرح‌های غلط و غیر کارشناسی ده‌های پیش را با مجاری تنفسی خود درک می‌کنند، از مهم‌ترین و پرسروصداترین اقدامات انجام شده در سال‌های اخیر بود که تلاش‌ها بر بی‌سروصدا جلو بردن آن بوده است.

لاعلاج که منجر به از بین رفتن سلامتی افراد، افزایش مرگ و میرهای ناشی از آلودگی هوا، همچنین هزینه‌های وارده بر زندگی افراد و کل جامعه و دولت می‌شود، اظهار داشت: بنزین آلوده یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش آلودگی هواست. سخنان ابتکار تنها محدود به یک اظهار نظر جنجالی نماند و بیژن زنگنه، وزیر نفت نیز با ابتکار درباره آلاینده بودن بنزین‌های پتروشیمی هم‌نوا شد و دولت نیز دستور توقف تولید این نوع بنزین را از اوایل سال ۱۳۹۳ صادر کرد. پس از آن، مسوولان دولتی از جمله ابتکار

و زنگنه بارها مدعی شدند به علت توقف تولید و عرضه بنزین پتروشیمی و جایگزین کردن آن با بنزین بیورو ۴ وارداتی، هوای پایتخت به مراتب سالم‌تر شده است.

اما واردات بنزین به کشورمان نه تنها باعث بهبود وضعیت آلودگی هوا نشد که در تمام بازه سال ۹۲ تا ۹۶ وضعیت آلودگی هوای تهران روزیایی که کلانشهرها در وضعیت هشدار به سر می‌برند سال به سال بیشتر شد. ارائه تکذیب‌های رسمی و کارشناسی شده هرچند در این باره پس از گذشت مدت کوتاهی غلط بودن ذهنیت القا شده به جامعه را اثبات کرد اما حمله انجام شده به بنزین تولید داخل اثرات و هزینه‌های بلندمدت زیادی را خلق کرد. پایان دولت یازدهم و روی کار آمدن دولت دوازدهم که باعث تغییر رئیس سازمان محیط‌زیست نیز شد، باز هم پرونده بنزین‌های آلوده را باز نگه داشت و سرانجام رئیس جدید با پیش کشیدن پای خودروسازان به این مسأله گفت: «ممکن است برای حل این مشکل حتی چند کارخانه هم تعطیل شود که باید همه با هم کمک کنیم تا این مشکلات حل شود اما قبول کنید اگر شما اراده کنید تا مشکلات حل

شود باید در مقابل گادفادهایی (بدرخوانده) قرار بگیرید که زورشان هم کم نیست». سخنان کلاتری هرچند که تا حدی گذر کردن از مواضع مطرح شده توسط ابتکار بود اما کم‌کم با نادیده گرفتن عوامل مهمی چون فیلترهای اتوبوس‌ها و... که در سایه عدم حمایت دولت فراهم نشده یک تقلیل‌گرایی پیرامون یافتن علت اصلی آلودگی هوا بود.

۲- انتقال آب کارون: تکرار راه‌های طی شده!

این از خاصیت خوب یا بد اخبار باشد اما غالب اوقات خبرهایی که اهمیت و اولویت اصلی را ندارند تبدیل به مهم‌ترین موضوع برای مورد بررسی قرار گرفتن می‌شوند. شاید همین برجسته شدن اخباری که در فضای خبری خود دارای اهمیت اصلی نیستند باعث نادیده گرفتن شدن موضوعات مهم‌تر شود اما حداقل استفاده‌ای که می‌توان از آنها داشت تبدیل کردن‌شان به پلی برای بازخوانی مسائل حیاتی‌تر است.

۱۰ گورخر که از یک گونه در حال انقراض بودند در تصمیمی طبیعی قرار بر نگهداری‌شان در محیطی تحت حفاظت شد اما ناگه در جریان جابه‌جایی این ۱۰ رأس از این گونه کمیاب نیمی از آنان تلف شدند و مدتی بعد خبر از فرار آن نیم دیگر بر سر زبان‌ها آمد و سرانجام عباسعلی داننگیر، مدیرکل حفاظت محیط‌زیست استان سمنان خبر فرار گورها را تکذیب کرد و گفت: «پس از بررسی، تأیید و اطمینان تیم پزشکی و کارشناسی سازمان حفاظت محیط‌زیست از سلامت ۵ گورخر آسیایی، این حیوانات در پارک ملی کویر رهاسازی شدند». گورها ایرانی در نهایت با هر سرنوشتی که قطعاً مساعد نبوده تبدیل به یکی از مهم‌ترین و جنجالی‌ترین سوژه‌های محیط‌زیستی هفته‌های اخیر شدند، سوژه‌ای که هرچند نمی‌توان براحتی از آن گذر کرد اما در آن بیش از آنکه این گونه کمیاب تبدیل به ایده محوری شود، صرفاً نشان و نمایی از شیوه مدیریتی سازمان حفاظت محیط‌زیست در یکی از مسائلی که بارها بر محور آن کار تبلیغی کرده‌اند، بود. گورها ایرانی را باید حفظ کرد، آنچنان که نمی‌توان از اهمیت حفظ یوزپلنگ‌های ایرانی نیز چشم‌پوشی کرد اما آنچه نباید مورد غفلت قرار گیرد اصالت پیدا کردن اولویت‌های دوم و سوم به جای اولویت‌های اول در مدیریت یک سازمان است.

اقدامات تبلیغاتی پرسروصدا برای حفظ گونه کمیاب یوزهای ایرانی که حتی پای آن به سربازهای تلویزیونی و پیراهن تیم ملی فوتبال نیز کشیده شده بود و پس از مدتی حتی صحبت از غیر ایرانی بودن یوز طراحی شده روی این پیراهن مطرح شد انقدر آش را شور کرد تا عیبی کلاتری در آغاز کار خود به‌عنوان رئیس سازمان محیط‌زیست دولت دوازدهم با کنایه به معصومه ابتکار (رئیس سابق این سازمان) صحبت از داشتن وظایفی مهم‌تر از حفظ این یوزپلنگ به زبان آورد و گله خود را از محدود شدن سیاست‌های محیط‌زیستی به امور جزئی که فاقد اهمیت نیستند اما یقیناً در اولویت اولیه نمی‌گنجد علنی کند. کنایه کلاتری هرچند امیدهای زیادی را برای اصلاح رویه این سازمان زنده کرد اما هیچ‌گاه در عرصه عمل راهی متفاوت از مدیریت پیشین را نمایان نکرد و آنچنان که شواهد نیز بیانگر آن است مسیر در پیش گرفته شده در ایستگاه دوازدهم تفاوت چندانی با ایستگاه یازدهم نداشته است. هر چند مثال سرنوشت میهم گورها و یوزپلنگ‌های ایرانی مشتی نمونه‌ای از خراب‌برخورد‌های سطحی، فرمایشی و تبلیغاتی با مسأله حیاتی محیط‌زیست بوده است، اما

پرداختن به مسائل مهم‌تر هیچ‌گاه به معنای نفی اهمیت گونه‌های کمیاب جانوری در محیط‌زیست کشورمان محسوب نمی‌شود. «بحران آب» به‌عنوان یکی از حیاتی‌ترین بحران‌های جاری در کشورمان که می‌توان آن را جزو خطرناک‌ترین مصائب در قرن اخیر نیز نامید، روند رو به رشد «بزرگردها» و درگیر شدن بخش جنوبی کشور در حالی سال به سال استان‌های بیشتری را درگیر خود می‌کند که راهکار اجرایی خاصی

پیرامون آن بیان نشده است، «آلودگی هوا» به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل مرگ و میر در کلانشهرهای کشورمان که صرفاً تبدیل به تئوی برای پاسکاری میان سازمان‌ها و نهادهای متعدد شده است و ده‌ها مثال دیگر، همگی گویای غفلت از مهم‌ترین و حیاتی‌ترین جنبه‌های زیست‌محیطی کشورمان و درگیر شدن به فضا سازی‌های تبلیغاتی است.

در ادامه به بررسی موردی روند سیاست‌گذاری‌های محیط‌زیستی و برخی موارد مهم و جنجال‌ساز این سال‌ها می‌پردازیم.

۱- بنزین وارداتی: تهران آلوده‌تر از همیشه!

بنزین به‌عنوان یکی از استراتژیک‌ترین کالاها برای کشورهایی که با خطر تحریم دست و پنجه نرم می‌کنند شناخته می‌شود. تصور تنها چند روز کمیاب بودن بنزین و عواقب اجتماعی و اقتصادی آن براحتی می‌تواند جامعه را با تنش مواجه کند. «کنترل و اصلاح الگوی مصرف مردم»، «ساماندهی روند توزیع بنزین»، «داشتن متعهدان خارجی قابل اعتماد برای واردات بنزین» و «صداقت متعهدان خارجی قابل در تولید بنزین» از مهم‌ترین راهکارهای پیش‌رو برای کشور

وطن امروز

اولین مقاله در بازار نقره! ۷۵۳۲ تومان!

پشت پرده خاموشی‌ها

احضار شد؟! ۱۰۰۰ تومان!

میران ترحیم هاشمی

با قدرت مانده‌اند!

وقتی کسی حواسش نبود

آغاز مذاکرات حج ۵ اسفند

از بازنگستان فولاد خجالت می‌کشیم

آخرین تک‌نسخ



وطن امروز

میران ترحیم هاشمی

با قدرت مانده‌اند!

پسرها!

تداوم آلودگی هوا در کلانشهرها