بانک

تغییر سقف عمومی تراکنش‌های شتابی و غیرشتابی در بانک ملت

پیرو بخشنامه بانک مرکزی درباره تعیین سقف جدید برای انتقال وجه از طریق کارت‌های بانکی، سقف عمومی تراکنش‌های شتابی و غیرشتابی کارت‌های بانکی در سامانه‌های غیرحضوری بانک ملت تغییر کرد. به گزارش روابط عمومی بانک ملت، از این پس سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای سامانه‌های خودپرداز، بانکداری اینترنتی و همراه بانک ملت برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز مبلغ ۳۰ میلیون ریال خواهد بود. همچنین سقف عمومی تراکنش خرید کارت از طریق پایانه‌های فروشگاهی (POS) و درگاه پرداخت اینترنتی (VPOS) بانک ملت برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز مبلغ ۵۰۰ میلیون ریال تعیین شده است. با وجود این تغییرات، سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای پایانه کارتخوان شعبه‌ای برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز همچنان مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال خواهد بود. این گزارش حاکی است، کارشناسان مرکز ارتباط ملت با شماره ۱۵۵۶ در تهران و ۸۲۴۸۸-۰۲۱ در شهرستان‌ها آماده پاسخگویی به سوالات هموطنان در این زمینه هستند.

مشارکت لیزینگ اقتصادنوین در طرح ملی «نذر آب»

شرکت لیزینگ اقتصادنوین به منظور مقابله با خشکسالی در استان سیستان و بلوچستان، حامی طرح ملی «نذر آب» شد. به گزارش روابط عمومی بانک اقتصادنوین، در پی مشکل کم‌آبی استان سیستان و بلوچستان، شرکت لیزینگ اقتصادنوین در طرح ملی «نذر آب» جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران که از ۱۴ مرداد آغاز شده است، مشارکت کرده و تاکنون ۱۰ عدد منبع آب ۲ هزار لیتری را برای کمک به حل مشکل آب آشامیدنی روستاهای این استان ارسال کرده است. بر اساس این گزارش، منابع آب ارسالی از سوی شرکت لیزینگ اقتصادنوین در روستاهای مرادعلی، شریف صدر امام و شهرستان‌های نیمروز و خاش جانمایی و نصب شده است که بر اثر این اقدام میزان نگه‌داشت آب آشامیدنی در مناطق یاد شده از یک روز به ۱۴ روز افزایش یافته است.

مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر لنگه اعلام کرد

رشد ۲۱ درصدی صادرات غیرنفتی در هرمزگان

مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر لنگه از افزایش ۲۱ درصدی صادرات غیرنفتی، کاهش ۵۹ درصدی واردات به دلیل افزایش تولیدات داخلی و افزایش ۳۹ درصدی ترانزیت خودرو در بنادر غرب هرمزگان خبر داد. قاسم عسکری‌نسب با ارائه گزارشی از عملکرد ۷ ماهه بنادر غرب هرمزگان در سال ۹۷ اظهار داشت: در این دوره زمانی، در مجموع ۵ میلیون و ۲۱۱ هزار و ۹۲۴ تن کالای نفتی و غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شد و از مجموع یک میلیون و ۱۴۵ هزار و ۷۰۴ تن کالای غیرنفتی در بنادر این منطقه، بندر لنگه با تخلیه و بارگیری بیش از ۸۰۳ هزار تن، رشد ۹ درصدی داشته است. وی افزود: از مجموع عملیات انجام شده در بنادر غرب هرمزگان، ۴ میلیون و ۶۶ هزار و ۲۲۰ تن به فرآورده‌های نفتی اختصاص داشته است. وی با اشاره به صادرات ۵۹۵ هزار و ۷۱۱ تن کالای غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان افزود: این رقم در مقابل میزان صادرات سال گذشته، افزایش ۲۱ درصدی داشته است.

عسکری‌نسب تصریح کرد: طی ۷ ماه نخست سال جاری، بیش از ۴۳ هزار تن کالای غیرنفتی وارد بنادر غرب هرمزگان شد که رقم آن در هم‌سنجی با سال گذشته به دلیل افزایش تولیدات داخلی، ۵۹ درصد کاهش داشته است. این مقام مسؤول افزود: حجم صادرات محصولات کشاورزی، دامی و احشام در بنادر غرب هرمزگان به رقم ۱۸۶ هزار و ۹۲۴ تن رسید که نشان از رشد ۲۱ درصدی در این زمینه دارد. عسکری‌نسب اظهار کرد: طی دوره زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی (که عمده آن محموله خودرو است) در بنادر غرب هرمزگان به ۱۶۲ هزار و ۲۶۹ تن رسید که نشانگر رشد ۶۵ درصدی در هم‌سنجی با سال گذشته است. مدیر بنادر و دریانوردی بندر لنگه با اشاره به ترانزیت ۷۹ هزار و ۲۸۰ دستگاه خودرو در این بندر، از رشد ۳۹ درصدی این بخش از فعالیت‌های بندری طی ۷ ماه نخست سال جاری خبر داد. این مقام مسؤول همچنین از رشد ۲۸ درصدی عملیات جابه‌جایی کالاهای کانتینری در بنادر غرب هرمزگان خبر داد و گفت: طی این مدت، تخلیه و بارگیری ۲ هزار و ۷۳۵ TEU کانتینر پر در این بندر به ثبت رسید. وی تعداد شناورهای ورودی به بنادر غرب هرمزگان را ۷ هزار و ۳۳ فروند اعلام کرد و افزود: از این میزان، ۴۴۲ فروند شناور بالای یکهزار تن و ۶ هزار و ۵۹۱ فروند زیر یکهزار تن ظرفیت بارگیری داشته‌اند. عسکری‌نسب با اشاره به افزایش ۱۹ درصدی تعداد مسافران دریایی داخلی در بنادر غرب استان هرمزگان گفت: از آغاز امسال تا ابتدای آبان‌ماه جاری، بیش از ۳۱۵ هزار و ۱۹۸ هزار مسافر و گردشگر از بنادر لنگه، آفتاب و چارک به مقصد جزایر خلیج‌فارس همچون کیش و ابوموسی جابه‌جا شده‌اند. وی با اشاره به روند مثبت عملیات ترابری مسافران دریایی گفت: طی ۷ ماه اخیر، بیش از ۳۱۵ هزار و ۱۹۸ مسافر و گردشگر از بنادر لنگه، آفتاب و چارک در غرب استان هرمزگان به مقصد جزیره کیش، ابوموسی و... جابه‌جا شده‌اند که در هم‌سنجی با مدت مشابه سال گذشته، ۱۹ درصد افزایش داشته است. این مقام مسؤول بیان کرد: سهم بندر لنگه از این حجم جابه‌جایی، بیش از ۲۰ هزار نفر بوده که رشد ۳۰ درصدی نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ثبت رسیده است. عسکری‌نسب خاطرنشان کرد: پایانه مسافری دریایی بندر لنگه با جابه‌جایی ۱۷ هزار و ۱۰۵ نفر مسافر در مسیرهای بین‌المللی، موفق به ثبت رشد ۸ درصدی در این رابطه شد.

ساخت تونل ارتباطی و بیراهه‌های ناتمام!

ساخت یک تونل ارتباطی در ارتفاعات زاگرس نه تنها مشکل برخی روستانشینان را حل نکرده، بلکه بر مشکلات آنها افزوده است. دهستان اوره بارز با ۳۶ روستا و ۱۰ هزار نفر جمعیت از محروم‌ترین مناطق شهرستان لردگان در استان چهارمحال و بختیاری است. یکی از عوامل مهم محرومیت این منطقه عدم وجود راه ارتباطی امن و مناسب با مرکز شهرستان است. بنا به این گزارش، قریب ۳۰ سال پیش جاده‌ای غیرکارشناسی در این منطقه ساخته شد که به موجب غیراستاندارد بودن آن تاکنون جان حدود ۵۰ نفر را در سوانح رانندگی گرفته و خانواده‌های بسیاری را داغدار کرده است. این مساله باعث شده گردنه چهارطاق به عنوان یکی از خطرناک‌ترین نقاط حادثه‌خیز جاده‌ای کشور شناخته شود؛ گردنه‌ای به طول ۸ کیلومتر با پرتگاه‌های دهشت‌آور و برفگیر با ارتفاعی بالغ بر ۲۴۰۰ متر. در آخرین مورد از سوانح واقع شده در این گردنه، یک پدر به همراه دو پسر جوان خود و راننده به عمق دره افتاده و جان خود را از دست دادند. در پی این حادثه بالاخره مسؤولان پس از سالیان سال دست به کار شدند تا این مشکل حل شود، بنابراین تصمیم بر این شد با ساخت یک تونل، گردنه‌های خطرناک و برفگیر در این منطقه حذف شود اما با وجود ساخت این تونل آنچه در حال وقوع است عملا هیچ تاثیری در اصلاح مسیر جاده ندارد، چرا که مشکل مکان‌یابی

در این تونل که مشکل‌ساز خواهد بود محرز است. طول این تونل ۴۰۰ متر است و در ارتفاع ۲۳۵۰ متری (۵۰ متر مانده به نوک قله و ۳۰۰ متر مانده به عبور جاده از قله کوه) مکان‌یابی شده که باقی مسیر همچنان پرتگاه، برفگیر و خطرناک است. هر چند مسؤولان استان وعده داده بودند خروجی تونل به نحوی ساخته شود که حداقل گردنه‌های خطرساز پشت کوه حذف شود اما عملیات حفر تونل به گونه‌ای است که عملا خروجی تونل روی ادامه گردنه‌ها قرار می‌گیرد. اکنون با وجود هزینه چند ده میلیاردی برای احداث این تونل به دلیل عدم رفع مشکلات منطقه به واسطه مکان‌یابی غیرکارشناسی تونل که مورد مخالفت جدی کارشناسان قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه نیز واقع شده، ضروری است مسؤولان امر خصوصا دادستان محترم استان و استاندار چهارمحال و بختیاری با پیگیری فوری چگونگی روند عملیات این پروژه، مانع از تضییع حقوق بیت‌المال و نیز تخریب بی‌جهت منابع طبیعی شوند. گفتنی است واحد مهندسی قرارگاه پیشرفت و آبادانی سپاه استان مکان مناسب‌تری را که هم تقریبا تمام گردنه‌های خطرناک در دو طرف کوه حذف شود و هم موجب تخریب گسترده منابع طبیعی نشود، پیشنهاد داده که انتظار می‌رود این طرح دوباره و با دقت بیشتر مورد بازبینی و مطالعه قرار گیرد.

مرکزی

۳ پروژه بزرگ آبرسانی در استان مرکزی اجرا می‌شود

مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب شهری استان مرکزی با بیان اینکه ۳ پروژه بزرگ آبرسانی در استان مرکزی اجرا می‌شود، گفت: مشترکان ۶۵ میلیون مترمکعب آب در استان مرکزی مصرف کردند. عبدالرضا خلیلی اظهار داشت: ۳ پروژه بزرگ را در دست انجام داریم که شامل پروژه آبرسانی محلات با صرف هزینه ۲۵ میلیارد تومان، مجموعه پروژه آبرسانی دلیجان با صرف هزینه ۲۰ میلیارد تومان و پروژه آبرسانی فراهان با برآورد اعتبار ۲۵ میلیارد تومان می‌شود. وی افزود: پروژه آبرسانی محلات با طول ۱۵ کیلومتر، پروژه دلیجان با طول ۱۳ کیلومتر و پروژه آبرسانی فراهان هم با طول ۲۹ کیلومتر انجام می‌شود. وی تصریح کرد: از دیگر پروژه‌های در دست اقدام می‌توان به ۳ تصفیه‌خانه شامل تصفیه‌خانه دوم خمین، تصفیه‌خانه شازند و تصفیه‌خانه چهارم اراک اشاره کرد که اعتبار صرف شده برای هر یک از آنها به ترتیب شامل ۱۵ میلیارد تومان به منظور تصفیه‌خانه خمین، ۲۰ میلیارد تومان به منظور تصفیه‌خانه شازند و ۳۵ میلیارد تومان هم برای تصفیه‌خانه اراک می‌شود.

خوزستان

بازدید از ناحیه جنوب برق خوزستان

مدیرعامل شرکت برق منطقه‌ای خوزستان به همراه معاونان از ناحیه جنوب این شرکت بازدید کردند و در جریان روند آماده‌سازی شبکه و اقدامات انجام گرفته در این ناحیه قرار گرفتند. در این مراسم ابتدا از پروژه‌های در حال آماده‌سازی پست اصلی آبادان بازدید شد و بعد از آن مدیر امور بهره‌برداری ناحیه جنوب گزارشی از پروژه‌های اجرا شده، اقدامات در دست انجام و شست‌وشوی پست‌ها و خطوط ارائه کرد و تعدادی از اپراتورها به نمایندگی از سایرین نقطه نظرات خود را در میان گذاشتند. معاون بهره‌برداری شرکت یکی از اقدامات مهم که به پایداری شبکه در ناحیه جنوب منجر شده است را شست‌وشوی تجهیزات و خطوط به صورت مرتب اعلام کرد. معاون برنامه‌ریزی و تحقیقات شرکت نیز درباره پروژه‌ها و طرح‌های مطالعاتی ناحیه جنوب مطالبی ارائه کرد. در پایان نیز مدیرعامل شرکت با تقدیر از کارهای انجام شده، رهنمودهای لازم را برای توسعه و پایداری شبکه بیان کرد.

برنامه‌های احتمالی عباس آخوندی در تهران!

وطنز

ادامه از صفحه اول

... این کارهایی که این قالیباف هم برای این مساله انجام داده است، دلسوزی‌های بیخودی است و فقط به بودجه طبقات مرفه لطمه زده است!

- تأخیر در اجرای پروژه متروی تهران: مترو از نظر منطق اقتصادی، همان مسکن‌مهر زیرزمینی است و قفس‌های انسانی افقی در زیر تهران ایجاد کرده است. حمل‌ونقل نباید رایگان و کم‌هزینه باشد. مترو طرحی کمونیستی است! در اقتصاد امروز، اصل بر آزادسازی قیمت‌هاست [ضمن خاراندن پشت گوش چپش ادامه می‌دهد] البته من خودم نخستین فردی بودم که مترو را وارد نظام برنامه‌ریزی کشور کردم! مترو با وجود کمونیستی بودن، به دلیل جلوگیری از هدررفت سرمایه، بزودی افتتاح می‌شود! [در ذهنش سال ۱۵۰۷ هجری شمسی را موعد افتتاح خط بعدی مترو قرار می‌دهد!]

-افزایش تعداد موش‌ها در تهران: توزیع یارانه‌ها و کارت سوخت طرح‌هایی اقتصادبرانداز بود. با این‌حال ظاهرا چاره‌ای جز دادن یارانه غذای گربه برای مقابله با موش‌ها نداریم! این طرح البته موقت است و مشمولان تحت پوشش بیمه خواهند بود! خروج آمریکا از برجام، برنامه‌های ما در استفاده از مگس‌ها برای مقابله با موش‌ها را مختل کرد!

- ریزش ساختمان چندطبقه به دلیل گودبرداری غیرمجاز: وقتی اقتصاد مسکن را بر پایه‌ای جز لیبرالیسم قرار دهیم و هنوز تفکرات کمونیستی را در بتن‌ریزی‌ها دنبال کنیم، نتیجه همین است! دولت باید قربانیان را بیمه می‌کرد!

-تصادف برادر دوم عضو شورای شهر با ماشین شهرداری در کیش: بیمه وسایل نقلیه در شهرداری، جزو اولویت‌های ما است. خوشبختانه خود برادر دوم هم بیمه بود!

-آب‌گرفتگی معابر در باران‌های زمستانی: شهرداری نباید در امور اجرایی شهر دخالت کند، مردم هم نباید عجله داشته باشند چند روز که صبر کنند آب‌ها خودشان مسیر خودشان را پیدا می‌کنند، ما هم که ماشین شاسی‌بلند داریم مشکلی هم نداریم؛ خانه‌مان هم که اصلا تهران نیست

-طرح ترافیک: از ابتدا هم باید یک تقسیم‌بندی اقتصادی صورت می‌گرفت، قیمت طرح ترافیک باید آنقدر بالا باشد که تنها صاحبان خودروهای ۵۰۰ میلیون به بالا قدرت ورود به طرح ترافیک را داشته باشند، اینطوری کلی از بار ترافیکی شهر هم کاسته می‌شود!

- سوال خبرنگار درباره معضلات شهری: خبرنگار نباید چرت و پرت بپرسد! مهم‌ترین راه‌حل معضلات یک جامعه آزاد و توسعه‌یافته، همین پرت کردن میکروفن شما خبرنگاران کمونیست است! [ضمن تاکید بر بیمه بودن میکروفن خبرنگار، آن را از دستش کشیده، به نیمه زمین حریف پرتاب می‌کند!]

- بالا رفتن آمار تصادفات در شهر: آزادسازی قیمت حمل‌ونقل، اخذ عوارض در بزرگراه‌ها، پولی کردن تنفس در پارک‌های بزرگ، پولی کردن وسایل ورزشی بوستان‌ها، پولی کردن عبور از خط عابر پیاده و در یک کلام، گران کردن زنده ماندن در تهران، مهم‌ترین برنامه شهرداری برای حل این معضل است. دولت هم باید به کمک شهرداری بیاید و تصادفات را بیمه کند!

-قیمت پارکینگ‌های شهری: من نمی‌دانم چرا پارکینگ‌های شهری آنقدر کم‌هزینه هستند، من در وزارت راه هم که بودم در بازدیدم از فرودگاه مهرآباد و اعتراض به قیمت پارکینگ فرودگاه گفتم این قیمت عاقلانه و اقتصادی است، این رویه باید در همه پارکینگ‌های سطح شهر اعمال شود!

- طبقه‌بندی شهروندان: این طرح کلان جریان لیبرال که هزینه زندگی در تهران باید گران شود تا هر کسی نتواند اینجا زندگی کند باید اجرا شود، ما باید شهروندان را طبقه‌بندی کنیم! سرمایه‌داران که نور چشم ما هستند، کارمندان که باید عمله‌های خوبی باشند و در نهایت حاشیه‌نشین شوند، بقیه هم باید از گشنگی بمیرند یا تهران را ترک کنند!

هشدار درباره مقاومت تاکتیکی

یادداشت امروز

ادامه از صفحه اول

این امر حتی ممکن است به بخش‌هایی از جهان که درگیر تجارت با آمریکا هستند نیز سرایت کند و در این صورت است که آمریکا یک ضربه تاریخی دریافت خواهد کرد و توان آن برای تبدیل کردن نظام مالی جهان به اسلحه علیه کشورهایی مانند ایران به طور بنیادین آسیب خواهد دید. در داخل ایران هم آمریکا موفق به درگیر کردن بخش‌های مختلف جامعه و حاکمیت با یکدیگر نشده است. جامعه ایرانی به جای آنکه مطابق فرض‌های احمقانه کسانی مانند جان بولتون از فشارهای آمریکا عمل کند، در انتظار آن است که کی فرصتی دست خواهد داد از آمریکا و پادوهای منطقه‌ای آن انتقام بکشد.

چهارم- محاسبه دولت آمریکا این است که خواهد توانست از طریق تحریم‌ها اولا به منابع مالی ایران فشار جدی وارد کند و ثانیا از شتاب برنامه موشکی و منطقه‌ای آن بکاهد. آنچه در واقع رخ خواهد داد وادار شدن دولت در ایران به انجام اصلاحاتی است که می‌تواند به بهبود هزینه‌کرد منابع بینجامد و به برداشته شدن گام‌هایی اساسی برای حل برخی مشکلات ریشه‌دار اقتصاد ایران که شاید در شرایط عادی کسی ریسک روبارو شدن با آنها را نمی‌پذیرفت- مانند مساله بغرنج نظام بانکی- منجر شود. در ماه‌های آینده عجیب نیست اگر منابع کشور کمی تحت فشار قرار گیرد اما اگر نتیجه آن این باشد که همین منابع موجود بهتر مدیریت شود، ایران سرجمع بازنده نبوده است. درباره برنامه موشکی و منطقه‌ای نیز ۲ مساله هست که دولت ترامپ از فهم آنها ناتوان بوده است؛ نخست اینکه تجربه محدود شدن برنامه هسته‌ای در برجام به مردم ایران نشان داد محدود کردن برنامه‌های امنیت ملی در ازای یک مشت وعده- ولو اینکه حجم آن وعده‌ها ۱۵۰ صفحه باشد- آن هم از سوی دشمن، نه‌تنها به تحقق آن وعده‌ها نمی‌انجامد، بلکه محتمل‌ترین اتفاق این است که آن وعده‌ها گروگان گرفته شده و از ایران خواسته شود برای تحقق همان‌ها بخش‌های دیگری از برنامه‌های امنیت ملی خود را هم تعطیل کند. اساسا مکانیسم اعتمادسازی با آمریکا یک مکانیسم بی‌انتهاست که هر چه ظاهرا به پایان آن نزدیک‌تر شوید، در واقع به نقطه‌ای که از آن شروع کرده بودید، نزدیک‌تر شده‌اید! رفتار دولت ترامپ با برجام این سوال ساده را ایجاد کرده که کسانی که با برجام هسته‌ای چنان کردند، چه دلیلی دارد با برجام منطقه‌ای یا موشکی رفتاری بهتر داشته باشند. مساله دوم، از این هم بنیادی‌تر است. جامعه ایرانی درک کرده است که مساله فقط برجام نیست بلکه آمریکا موجویت کشور و ملت ایران را هدف گرفته و آنچه درباره تحریم‌ها انجام شده بخشی از یک پروژه بسیار بزرگ‌تر برای حاکم کردن وحشی‌هایی مانند حاکمان فعلی سعودی بر ملت ایران است. مردم می‌پرسند اگر انتهای کار تبدیل کردن پسر سلمان به یک صدام دیگر و انداختن آن به جان مردم ایران و منطقه است، چرا باید برنامه موشکی و منطقه‌ای تعطیل شود؟ و چرا باید کسانی که تا آستانه کاخ پوشالی بن‌سلمان و نتانیاهو رفته‌اند، کار را تمام نکرده به خانه بازگردند؟ آمریکا نمی‌فهمد که با اقدامات احمقانه و عجولانه خود چه کمک بزرگی به ایجاد پشتوانه مردمی برای برنامه موشکی و منطقه‌ای ایران کرده و اکنون کار در مرحله‌ای است که نظام هم اگر بخواهد مردم اجازه تعطیلی یا تعدیل این برنامه‌ها را نخواهند داد.

پنجم- مهم‌ترین آسیب در ماه‌های آینده این خواهد بود که بخش‌هایی از دولت نگاه تاکتیکی به مقاومت داشته و به آن به مثابه مقدمه و زمینه‌چینی برای مذاکره نگاه کنند. همانطور که امید بستن به دموکرات‌ها یا انتخابات کنگره، در ماه‌های گذشته فرصت‌های مهمی را از کشور گرفت، نگاه تاکتیکی به مقاومت می‌تواند در ماه‌های آینده خسارت‌های جبران‌ناپذیری ایجاد کند. نگاه استراتژیک به مقاومت تنها گزینه منطقی پیش روی ایران است. تنها در این صورت است که مذاکره یا دیپلماسی هم جایگاه واقعی خود را پیدا خواهد کرد.

www.vatanemrooz.ir