

نماینده مردم تبریز در مجلس:

سفر استانی دولت دستاوردی برای آذربایجان نداشت



ما بسیار متأسفیم چون به اعتبار دولت جمهوری اسلامی ایران نزد افکار عمومی لطمه وارد می‌شود و این به هیچ‌وجه پسندیده نیست. اگر واقعا دولت نمی‌توانست کاری انجام دهد نباید قولش را به مردم می‌داد

احمد علی‌رضاییگی، نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» در پاسخ به سوالی درباره میزان تحقق وعده‌های روحانی در سفر استانی به آذربایجان شرقی که اردیبهشت‌ماه امسال انجام شد، گفت: نه تنها سفر استانی اردیبهشت‌ماه امسال آقای روحانی به آذربایجان شرقی بلکه سفر استانی قبلی او به این استان که ۳ سال پیش انجام شده بود، متأسفانه دستاورد ملموسی برای مردم ما نداشت. در حوزه زیرساخت‌ها که به طور خاص شاهد وعده‌های زیادی از سوی رئیس‌جمهور در قالب مصوبات استانی بودیم، پیش‌رفت نداشتیم و حتی پروژه‌هایی که به دست خود آقای روحانی کلنگ‌زنی شد، اتفاق خاصی بعد حدود ۴ سال نیفتاد. مثلاً آژداره تبریز-بازرگان که خود آقای روحانی کلنگ‌زنی کرده و با سرمایه‌گذاری خارجی شروع شده بود اما این قرارداد در ادامه بهم خورد و اصلاً پیش‌رفت نداشت. هم‌طور پروژه قطار تبریز- میانه که بیشتر کارهای آن انجام شده بود و ما حاضر بودیم مردم ما حتی بروند و از بسستان‌آباد سوار قطار بشوند و بروند میانه و سپس تهران ولی این اتفاق بر خلاف وعده‌هایی که دولت داده بود محقق نشد. قرار بود ایستگاه بسستان‌آباد، هفته دولت سال گذشته افتتاح شود ولی این اتفاق نیفتاد. بزرگراه تبریز-اهر هم هم‌طور. این پروژه هم از سوی دولت به نتیجه نرسید. بزرگراه سه‌پند که جزو مصوبات سفر استانی ۴ سال قبل آقای رئیس‌جمهور بود هم متأسفانه به نتیجه خاصی نرسید.

علیرضاییگی افزود: روی هم رفته ۲ سفر استانی رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی دستاورد خاصی نداشت و بویژه در حوزه زیرساخت‌ها اتفاق ویژه‌ای نیفتاد. وی به حضور اردیبهشت‌ماه روحانی در تبریز و در بازار و کارگاه‌های تولید کفش این شهر اشاره کرد و گفت: انتظاری که در این باره از دولت وجود داشت، تهیه یک طرح مدون برای پشتیبانی از صنعت کفش تبریز بود که مسائلی چون طراحی، آموزش و بهبود کیفیت این صنعت را دربرگیرد. قرار بود دولت در این حوزه‌ها به صنعت کفش تبریز کمک کند که متأسفانه این وعده هم محقق نشد. آن بازدید آقای روحانی در واقع یک حرکت تبلیغاتی بود که در آن زمان صورت گرفت. ایشان در مسیر فرودگاه برای بازگشت به تهران بود که دقایقی هم به بازار کفش سر زد.

نماینده مردم تبریز اظهار داشت: سفرهای استانی دولت شوی تبلیغاتی است و واقعیت این سفرها همین است. بهترین شاخص برای قضاوت در این باره، سنجش میزان پیش‌رفت‌هایی است که در پروژه‌های مختلف و بویژه پروژه‌های زیربنایی باید محقق شود که متأسفانه تاکنون محقق نشده است. ما از این جهت بسیار متأسفیم چون به اعتبار دولت جمهوری اسلامی ایران نزد افکار عمومی لطمه وارد می‌شود و این به هیچ‌وجه پسندیده نیست. اگر واقعا دولت نمی‌توانست کاری انجام دهد نباید قولش را به مردم می‌داد.

سیده‌مه‌دی قرقی: اعمال تحریم‌های گسترده آمریکا علیه ایران از یک سو و افتتاح ۷ پروژه استراتژیک در زمینه‌های انرژی تجدیدپذیر، انرژی اتمی، تولید آب شیرین، صنعت هواپیماسازی و پزشکی ژنتیک توسط محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی که مسلماً بدون چراغ سبز آمریکا در شرایط کنونی صورت نمی‌گرفت از سوی دیگر، از مقاومت جبهه غربی - عربی در برابر نفوذ رو به افزایش ایران در چارچوب به‌کارگیری مجدد استراتژی موازنه‌سازی و مهار ایران در منطقه غرب آسیا خبر می‌دهد.

«وطن‌امروز» از میزان تحقق وعده‌های حسن روحانی در سفرهای استانی دولت دوازدهم گزارش می‌دهد

بر زمین مانده!



گروه سیاسی: حسن روحانی و برخی اعضای هیات دولت قرار است این هفته به استان آذربایجان غربی سفر کنند. این سفر، چهارمین سفر استانی دولت دوازدهم به حساب می‌آید. سفر روحانی که قرار بود هفته گذشته انجام شود برای سومین بار متوالی و به‌خاطر آماده نبودن برخی طرح‌ها (!) به تعویق افتاد. بر اساس اعلام مقامات این استان، حسن روحانی در رأس تنی چند از وزیران ابتدا قرار بود اول آبان‌ماه میهمان مردم آذربایجان غربی باشد اما به دلیل آماده نبودن برخی طرح‌ها این سفر به دهه اول آبان‌ماه و بعد از آن با تعویق به ۲۳ آبان‌ماه موکول شد. هفته گذشته نیز در حالی که مقامات این استان آماده میزبانی از رئیس‌جمهور در روز ۲۳ آبان‌ماه بوده و مقدمات استقبال را آماده می‌کردند، اعلام شد به‌دلیل برودت هوا سفر روحانی به اواسط هفته جاری موکول شده است. سفر رئیس‌جمهوری کشورمان به آذربایجان غربی در حالی که تعویق افتاد که این استان با مشکلات زیادی از جمله بیکاری جوانان و تعطیلی میزان قابل توجهی از واحدهای تولیدی - صنعتی، بحران دریاچه ارومیه و طولانی شدن روند احداث برخی طرح‌ها از جمله راه‌آهن ارومیه- مراغه مواجه است و تاکنون اقدامات قابل توجهی از سوی دولت در این استان انجام نشده است. دولت دوازدهم پیش از این به استان‌های سیستان و بلوچستان، آذربایجان شرقی و خراسان رضوی سفر استانی داشته است. در جریان این سفرها روحانی وعده‌های زیادی به مردم داد. «وطن‌امروز» در گفت‌وگو با نمایندگان این استان در مجلس شورای اسلامی، میزان تحقق یا پیش‌رفت این وعده‌ها را پیگیری کرد.

کلامیدی به این دولتمردان و وعده‌هایی که می‌دهند ندانم چون معمولاً این وعده‌ها عملی نمی‌شود. آقای رئیس‌جمهور اوایل دولت دوازدهم سفری به سیستان و بلوچستان در رابطه با پروژه گازرسانی به این استان داشت اما خدا شاهد است تاکنون ۱۰ درصد زاهدان هم گاز کشی نشده است. وی درباره وعده دیگر روحانی مبنی بر اتصال راه‌آهن چابهار به بیرجند و سپس مشهد نیز گفت: برای اتصال راه‌آهن زاهدان به بیرجند و مشهد کاری انجام نشده اما در رابطه با راه‌آهن چابهار به ایرانشهر شاید ۲۰ درصد از زیرساخت‌های آن آماده شده باشد. منتها کارها خیلی کند پیش می‌رود چون دولت منابع قابل توجهی به این پروژه‌ها اختصاص نمی‌دهد از طرفی توانسته از منابع خارجی هم در این باره استفاده کند.

شهریاری در ادامه به برخی مشکلات این استان اشاره کرد و گفت: متأسفانه سیستان و بلوچستان بالاترین نرخ بیکاری را در کشور دارد. آمارهایی که دولتمردان اعلام می‌کنند از نظر ما واقعی نیست. وی درباره وعده دیگر

نماینده مردم زاهدان در مجلس: آمارهای دولتی‌ها از نظر ما واقعی نیست

کلامیدی به این دولتمردان و وعده‌هایی که می‌دهند ندانم چون معمولاً این وعده‌ها عملی نمی‌شود. برای مثال در رابطه با پروژه گازرسانی به این استان تاکنون ۱۰ درصد زاهدان هم گاز کشی نشده است



راهبرد موازنه‌سازی عربستان در قبال ایران زیر سایه آمریکا

فرمانت‌های است که اعمال سیاست موازنه‌سازی عربستان در مقابل ایران در شرایط کنونی را به مثابه یک فرصت برای مهار ایران معتنم می‌داند تا از این رهگذر در کنار تجدید تحریم‌های گسترده علیه ایران، از شکل‌گیری یک هم‌زون منطقه‌ای به نام ایران جلوگیری کند. البته پیگیری چنین سیاستی از سوی آمریکا مسبوق به سابقه بوده و در زمان جنگ تحمیلی میان ایران و عراق نیز این کشور تجربه عینی در این زمینه داشت و درصدد بود با موازنه‌سازی نیابتی به اهداف خود در منطقه در آن برهه زمانی که همانا کنترل و مهار ایران انقلابی بود، دست یابد. لذا با شناسناژ و بیم دادن سایر کشورهای عضو شورای همکاری خلیج فارس و هشدار به آنان درباره به خطر افتادن موقعیت‌شان در صورت شکست عراق در جنگ، آنها را به اعطای کمک‌های بلاعوض یا اعطای تسهیلات با شرایط آسان به عراق ترغیب کرد و بدین ترتیب حامی کشور تجاوزگر شد. حال همان تجربه دوباره در حال وقوع است و این بار آمریکا با حمایت از برنامه‌هایی مثل برنامه هسته‌ای عربستان در تلاش است بار دیگر از این روزنه از افزایش نفوذ ایران در منطقه کاسته و ایران را وادار به عقب‌نشینی کند.

بعد از سقوط رژیم صدام به عنوان نیروی متوازن کننده ایران، قدرت‌گیری حزب‌الله در لبنان، تقویت رابطه حماس با ایران و در نتیجه افزایش نفوذ منطقه‌ای ایران و طرح هلال شیعی در منطقه علاوه بر پیش‌رفت‌های هسته‌ای ایران موجب اتخاذ چنین سیاست‌هایی از سوی ریاض شده است. این در حالی است که ایران همواره در طول سال‌های گذشته تلاش کرده از طریق سیاسی و دیپلماتیک کشورهای منطقه و حتی فرمانت‌ها را نسبت به صلح‌آمیز بودن فعالیت‌های هسته‌ای خود مطمئن کند. همچنین پیگیری سیاست موازنه‌سازی به منطقه محدود نشده و دیگر بازیگران فرمانت‌های نیز در این موضوع سهیم هستند. آمریکا بازیگری

راهکارهایی است که به زعم نخیکان این کشور می‌تواند در پیشبرد استراتژی توازن‌بخشی به منطقه با سنگینی کفه ترازو به نفع عربستان موثر باشد. اما آنچه وضعیت معادلات منطقه‌ای را پیچیده‌تر می‌کند، برخی اظهارات از سوی عربستان و تحرکاتی برخلاف رویه عادی بهره‌گیری از انرژی هسته‌ای این کشور است که موجب شده با توجه به پیشینه عربستان پیرامون تحولات جنگ عراق در سال ۲۰۰۳، جنگ حزب‌الله و اسرائیل در سال ۲۰۰۶، انقلاب‌های عربی و جنگ داخلی سوریه در سال ۲۰۱۱، ظهور داعش در سال ۲۰۱۴ و در نهایت جنگ یمن از سال ۲۰۱۵ تاکنون، نتوان به رفتار این بازیگر منطقه‌ای اطمینان داشت. چنانکه اظهارات «راجر کارمیگانیل» افسر سابق اطلاعات آمریکا درباره کمک ۶ میلیارد دلاری حکومت سعودی به پاکستان در مقابل خرید کلاهک‌های هسته‌ای از این کشور و نیز گفته‌های محمد بن سلمان در مصاحبه با شبکه خبر «سی‌بی‌اس» در ماه مارس، در این باره که دولت عربستان آمادگی دارد در صورت مبادرت ایران به توسعه تسلیحات هسته‌ای، در همان مسیر گام بردارد، شاهدانی بر این مدعاست که عربستان مجوز خروج از کنوانسیون‌های بین‌المللی نظیر «ان‌بی‌تی» را برای استفاده غیرصلح‌آمیز انرژی هسته‌ای پیش‌تر برای خود محفوظ نگه داشته است. در واقع هراس عربستان از تبدیل ایران به هم‌زونی منطقه

\*پژوهشگر و کارشناس ارشد روابط بین‌الملل

نماینده مردم مشهد در مجلس: این سفرها بی‌فایده است

حضور خود در جلسات سفر استانی را مغایر جایگاه نمایندگی مردم می‌دانستیم، چرا که بسیاری از مصوبات سفرهای قبلی بر زمین مانده است و طبعاً در چنین شرایطی دادن وعده جدید به مردم را غیر قابل قبول می‌دانیم

حجت‌الاسلام والمسلمین نصرالله پژمانفر، نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی هم در گفت‌وگو با «وطن‌امروز» با اشاره به سفر استانی اردیبهشت‌ماه روحانی و هیات دولت به خراسان رضوی گفت: بنده به همراه چند نماینده دیگر مشهد مانند آقایان کریمی قدوسی، حسین‌زاده بحرینی و امیرحسین قاضی‌زاده در جریان این سفر، در هیچ کدام از جلسات روحانی در مشهد حضور نداشتیم و حضور خود در اینگونه جلسات را مغایر جایگاه نمایندگی مردم می‌دانستیم، چرا که بسیاری از مصوبات سفرهای قبلی بر زمین مانده و هنوز اجرایی نشده است و طبعاً در چنین شرایطی دادن وعده جدید به مردم را غیر قابل قبول می‌دانیم. وی افزود: سفرهای اینچنینی بی‌فایده است و حضور در صحن مجلس و پیگیری مطالبات مردم در مجلس، منفعت بیشتری برای مردم استان دارد. پژمانفر افزود: چون در سفر اردیبهشت‌ماه آقای روحانی به مشهد و همچنین در جلسات مربوط به این سفر نبودیم، طبعاً نمی‌دانیم در این جلسات چه وعده‌ها و قول‌هایی به مردم داده‌اند.

طبق این گزارش، در جریان سفر اردیبهشت‌ماه هیات دولت به خراسان رضوی، علاوه بر ۴ نماینده مشهد در مجلس، برخی دیگر از نمایندگان استان نیز روحانی را همراهی نکردند. رضا شیران تنها نماینده مشهد بود که در این سفر حضور داشت. پیش‌رفت در آژداره حرم تا حرم، توسعه حاشیه شهر مشهد، تکمیل خط آهن سبزوار و تکمیل بیمارستان حشمتیه در سبزوار از جمله وعده‌های روحانی در سفر اردیبهشت‌ماه امسال به خراسان رضوی بود. پروژه ملی حرم تا حرم یکی از مهم‌ترین مطالبات چندین ساله مردم برای اتصال استان قم به استان خراسان رضوی است و احداث پروژه به دلیل وجود ۲ بارگاه ملکوتی امام (رضاع) و حضرت معصومه(س) نقش مهمی در کاهش میزان مصرف سوخت و مدت‌زمان تردد مسافران میان این ۲ شهر زیارتی دارد. پروژه حرم تا حرم مهرماه سال ۸۹ کلنگ‌زنی شد. پس از پایان دولت دهم این پروژه تکمیل نشد و با شروع به‌کار دولت یازدهم مجدداً کلنگ‌زنی شد. احداث آژداره حرم تا حرم یکی از نیازهای جدی مسافران و زائران است که طی چند سال اخیر تنها ۲۸ درصد پیش‌رفت فیزیکی داشته است. مدیر کل ساخت و توسعه راه‌آهن منطقه ۲ کشور ۱۵ آبان ۹۶ گفته بود راه‌آهن سبزوار تا سال ۹۷ به اتمام می‌رسد. بر اساس اظهارات علی‌اکبر مردی، برای بهره‌برداری اولیه راه‌آهن سبزوار و اتصال آن به شبکه سراسری، ۱۱۰ میلیارد تومان اعتبار لازم بوده است. این در حالی است که این طرح تاکنون تکمیل نشده است. از سوی دیگر عباس آخوندی، وزیر سابق راه‌وشهرسازی ۲۵ مرداد ۹۷ یعنی ۲ ماه بعد از سفر استانی روحانی به خراسان رضوی، در حاشیه بازدید از این طرح گفت: برای اتمام و بهره‌برداری از طرح راه‌آهن سبزوار، ۱۷۷ میلیارد تومان اعتبار لازم است. بیمارستان حشمتیه سبزوار نیز بیکار ۱۷ بهمن ۹۴ با دستور حسن روحانی و از طریق ویدئو کنفرانس افتتاح شده بود با این حال در سفر اردیبهشت امسال روحانی قرار بود این بیمارستان تکمیل شود که این وعده روحانی نیز همچنان بر زمین مانده است.