

گزارش

**نعمت زاده: جنس چینی آفتدرها هم بد نیست!**



وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: نظر ما این است خودرو در سال آینده گران نشود. به گزارش تسنیم، محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنعت، معدن و تجارت دیروز چهارشنبه در حاشیه جلسه هیات دولت در جمع خبرنگاران از برگراری نشست خبری با خبرنگاران تا قبل از پایان سال ۹۲ به منظور تشریح برنامه‌های این وزارت‌خانه خبر داد و درباره برگزاری نمایشگاه بین‌المللی اکسیو ۲۰۱۵ گفت: مسؤولیت برگزاری این همایش به شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی واگذار شده است. وی افزود: این طرح، طرح جالبی است که گروه‌های ۲۰ نفره از مهندسیں مدام روی آن برنامه‌ریزی و کار کرده‌اند و تیمی نیز مسؤول بررسی مشخصات زمین برای برگزاری این همایش در نظر گرفته شده که در اولین اقدام ۱۵۰۰ متر مربع زمین برای آن در نظر گرفته شده است. وزیر صنعت با بیان اینکه تیم اکسیو، تیم جالبی است که به دوره کشاورزی و نوآوری برمی‌گردد و سعی کرده‌ایم هم مسائل جدید و نوینی در آن لحاظ شود و هم سنت‌های الهی، درباره برنامه‌های وزارت صنعت درباره سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، گفت: پس از آنکه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی ابلاغ شده، ستادی در وزارت‌خانه به سرپرستی بنده و دبیری، معاون برنامه‌ریزی این وزارت‌خانه تشکیل شد و امیدواریم طرح اولیةما را تا آخر این ماه بنا بر آن چیزی که آقای نوبخت از ما خواست‌اند ارائه دهیم. نعمت‌زاده تصریح کرد: اقتصاد مقاومتی مورد گذرایی نیست که بتوان آن را در ۲ یا ۳ هفته عملی کرد. کار دقیق، منظم و با برنامه باید صورت گیرد تا به اهداف تعیین شده دست یابیم. وی در پاسخ به سوالی درباره کیفیت خودروهای تولید شده و احتمال تغییر در قیمت خودروها نیز گفت: خودروسازان ما شرکت‌های خصوصی هستند و ممکن است ما از جهت ارشادی و تذکری وارد عمل شویم. وزیر صنعت افزود: درباره قیمت خودرو نظر ما این بود که در سال ۹۲ تغییری نکند و اینگونه هم شد. درباره قیمت خودرو در سال ۹۳ نیزمان این است که قیمت‌ها ثابت بماند و هزینه‌هایی که از محل تورم تحمیل صنعت خودرو می‌شود را از زاویه افزایش تولید هر طرف کنیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت تولید هم‌کاری با خودروسازان چینی گفت: بعد از تحریم غرب نمی‌توانستیم صنعت خودروسازی را تعطیل کنیم، تولید کاهش یافت و این کاهش تا امسال هم ادامه یافت که با این اقدام توانستیم روند کاهش را متوقف کنیم و اخیرا تولید را در مقایسه با سال گذشته افزایش دهیم که بخش عمده‌ای از قطعات مورد نیاز را از قطعه‌سازان داخلی و بخشی را نیز از قطعه‌سازان خارجی تهیه کرده‌ایم. نعمت‌زاده با اشاره به اینکه از نظر فناوری، چین رفت کرده بویژه در صنایع نوین کیفیت بالایی دارد، گفت: صنایع خودروسازی چین با تولید و صادرات ۱۵ میلیون خودرو در سال تمام اول را در این حوزه در دنیا دارد و برای رقم خوردن رقابت در این عرصه، خودروسازان ما دارند با آنها مذاکره می‌کنند و اگر به شرایط مناسبی برسیم همکاری می‌کنیم. وی گفت: ما چرا باید خود را اسیر خودروسازان غربی کنیم که در مواقعی مانند تحریم ضربه بخوریم. البته اخیرا گروه‌های مختلفی به ایران سفر کرده‌اند که گفت‌وگوها با آنها ادامه دارد.

صادرات

**دولت روحانی مشتری بهتری از دولت سابق صادرات چین به ایران ۲ برابر شد**

گمرک چین از مبادلات ۴/۷ میلیارد دلاری ایران و چین در نخستین ماه ۲۰۱۴ خبر داد و اعلام کرد واردات چین از ایران در این مدت رشد ۵۹ درصدی و صادرات به ایران افزایش ۱۲۲ درصدی داشته است. به گزارش تسنیم، گمرک چین اعلام کرد: مبادلات تجاری ایران و چین در نخستین ماه سال جاری میلادی به ۴/۷ میلیارد دلار رسیده است. مبادلات ایران و چین در این ماه با رشد قابل توجه ۸۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. در ژانویه ۲۰۱۳ متعادل بین دو کشور بالغ بر ۲/۶ میلیارد دلار اعلام شده بود. براساس این گزارش، واردات چین از ایران در ماه نخست سال جاری میلادی به ۲/۶ میلیارد دلار رسیده که این رقم با رشد ۵۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. چین در ژانویه ۲۰۱۳ بالغ بر ۱/۶ میلیارد دلار کالا از ایران وارد کرده بود. نفست کالای عمده وارداتی چین از ایران است. صادرات چین به ایران در ژانویه امسال نیز افزایش بیش از ۲ برابری داشته است و به ۲ میلیارد دلار رسیده است. این کشور در ژانویه ۲۰۱۳ حدود ۹۴۵ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود. کل مبادلات تجاری چین با جهان در ژانویه ۲۰۱۴ بالغ بر ۳۸۲ میلیارد دلار اعلام شده که ۲۰۷ میلیارد دلار از این رقم مربوط به صادرات چین و ۱۷۵ میلیارد دلار مربوط به واردات این کشور از جهان بوده است.

**نوبخت: فرم خوداظهاری شاید از هفته سوم فروردین توزیع شود**

**احتمال حذف سهمیه بنزین**



**گروه اقتصادی:** محمدباقر نوبخت، سخنگوی دولت روز گذشته خبر داد که احتمال حذف سهمیه‌بندی بنزین وجود دارد و سوخت شاید تک‌نرخ شی شود. سخنگوی دولت این خبر را وقتی اعلام کرد که یک خبرنگار رسانه حامی دولت از او پرسید با توجه به اینکه نظام سهمیه‌بندی بنزین میراث دولت گذشته بوده، آیا در دولت تدبیر و امید ادامه خواهد داشت؟ نوبخت در این باره گفت: درباره این موضوع در حال تصمیم‌گیری نهایی هستیم چون تاثیر خود را روی قیمت حامل‌های انرژی نشان می‌دهد و از طرف دیگر کارشناسی برای ایجاد می‌شود و اگر به سمت تک‌نرخ می‌شوند پیش برویم سهمیه چندین معنا نخواهد داشت.

**افزایش بهاری قیمت بنزین قطعی شد**

درباره این موضوع برخی از خبرگزاری‌ها گزارش دادند که قطعا نرخ بنزین در بهار ۹۳ گران خواهد شد و خبرها حاکی از آن است که در شرایط فعلی اعضای این کارگروه روی قیمت بنزین سال ۹۲ به جمع‌بندی نهایی رسیده‌اند و حتی ساز و کار عرضه این فرآورده برطرف‌دار نفتی برای سال آینده قطعی شده است. از این رو سال آینده به احتمال زیاد بنزین آزاد با قیمتی بیش از یکپنجاه تومان و بنزین نیمه‌یارانه‌ای با قیمت بیش از ۷۰۰ تومان عرضه خواهد شد، این در حالی است که اخیرا شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با ارائه پیشنهادی به این کارگروه خواستار افزایش ۱۰۰ تومانی هر لیتر بنزین با استاندارد یورو ۴ شده است. عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی هم پیش‌تر خواستار افزایش قیمت بنزین متناسب با بهبود کیفیت و استاندارد‌های آن شده که با توجه به بالا بودن اکتان و حذف برخی ترکیبات آروماتیکی از ترکیب بنزین یورو ۴، پیش‌بینی می‌شود قیمت این بنزین نسبت به بنزین‌های اکتان پایین با افزایش قیمت بالاتری روبه‌رو شود. همچنین با توافق اعضای کارگروه انرژی ستاد هدفمندی یارانه‌ها سهمیه بنزین ۴۰۰ تومانی ذخیره شده در کارت‌های سوخت برای مدتی به قوت خود باقی می‌ماند و قرار نیست این سهمیه در کوتاه‌مدت از کارت‌های سوخت حذف شود.

**خبرهای دیگر نوبخت**

سخنگوی دولت درباره انتشار خبری درباره توزیع برگه‌های خوداظهاری یارانه‌ها در ایام عید نوروز گفت: اصلا قرار نیست این برگه‌ها در ایام تعطیلات نوروز توزیع شود. نوبخت درباره زمان دقیق توزیع برگه‌های خوداظهاری هدفمندی یارانه‌ها اظهار داشت: شاید این فرم‌ها در دهه سوم فروردین ماه توزیع شود. وی در بخش دیگری از سخنانش به موضوع برنامه پنجم

**فراوانی گوشت مرغ برای تأمین بازار شب عید**

**مرغ** مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ گوشتی از تولید حدود ۲ میلیون تن گوشت مرغ در سال جاری خبر داد و گفت: برای تأمین گوشت مرغ شب عید نیز میزان تولید و عرضه افزایش یافته و سا فراوانی تولید و عرضه گوشت مرغ مواجه هستیم. همایون دارابی اظهار کرد: تولید گوشت مرغ در کشور در واحدهای تولیدی کشور روند خطی را دنبال می‌کند، به‌گونه‌ای که ماهانه به طور متوسط ۹۰ میلیون قطعه جوچه‌ریزی صورت گرفته که در سال به بیش از یکمیلیارد قطعه جوچه می‌رسد. وی افزود: با توجه به میلنگین تبدیل هر کیلوگرم دان مرغ به گوشت که در ایران به ازای هر دو کیلوگرم دان مرغ یک کیلوگرم گوشت تولید می‌شود، امسال حدود ۲ میلیون تن گوشت مرغ تولید



شد و متوسط وزن هر لاشه بیش از ۲ کیلو و ۶۰۰ گرم بود. در حالی که استاندارد جهانی میلنگین وزن هر لاشه یک ۱/۴ تا ۱/۸ کیلوگرم است. مدیرعامل اتحادیه مرغداران مرغ گوشتی ادامه داد: یکی از دلایل بالا بودن وزن لاشه مرغ گوشتی در ایران بالا بودن جوچه یکروزه است چرا که مرغداران هر قدر وزن لاشه خود را بالا ببرند می‌توانند هزینه‌های خود را بیشتر جبران کنند. از سوی دیگر کشتارگاه‌ها نیز که متقاضی این محصول هستند با بالا بودن وزن لاشه‌افت کمتری پیدا می‌کنند که از این رو تعیین‌کننده وزن لاشه مرغ گوشتی هستند. دارابی تأکید کرد: در حال حاضر اگر تنها سن و وزن لاشه در نظر گرفته شود می‌توان متوسط وزن لاشه مرغ گوشتی در کشور را تا حدود یک کیلو و ۹۰۰ گرم کاهش داد.

**آزادسازی قیمت لبنیات در سال آینده**



وی افزود: صنعت لبنیات از یکسو از منابع سیستم بانکی محروم بوده و دسترسی به این منابع دشوار شده است و این صنعتی یارانه‌گیر و زیانده است. رضا باختری از صنعت نیز به دلیل سرکوب قیمتی و افزایش قیمت مواد اولیه بشدت رو به کاهش است. ضمن اینکه تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی نیز به سختی انجام می‌شود. وی توضیح داد: تصمیم اخیر هیات وزیران در رابطه با تثبیت قیمت

فرآورده‌های لبنی و افزایش ۱۷ درصدی قیمت شیرخام به دلیل تغییر نرخ ارز نهادهای دامی عملا به معنای رشد شدن کارخانه‌های لبنی به حاشیه زیان است. این افزایش قیمت شیرخام تاثیر حدود ۱۲ درصدی در بهای تمام شده محصولات لبنی دارد. دبیر انجمن صنایع فرآورده‌های لبنی گفت: این سیاست که صنعت لبنیات زیانده شود و سپس زیان این صنعت از طریق یارانه تأمین شود

**کاهش سهمیه واردات موز به ایران**

**میوه** حمله آفت به درختان مراکز عمده تولید موز موجب گران شدن قیمت این محصول در سراسر اروپا شده است. حسین مهاجران، رئیس اتحادیه فروشندگان میوه، در گفت‌وگو با موج با اعلام این مطلب اظهار داشت: حمله آفت به ریشه درختان موز منجر به کاهش صادرات این محصول از سوی کشورهای تولیدکننده به بازارهای هدف شده است. وی افزود: حمله آفت به درختان موز در کشورهای نظیر فیلیپین، سومالی، اکوادور، ویتنام و... که مراکز عمده تولید و تأمین موز دنیا هستند، زمینه افزایش قیمت این محصول و کمبود آن در بازارهای دنیا را مهیا کرده است. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه ادامه داد: با توجه به اینکه فرآیند



کاشت درخت و باروری مجدد زمان‌بر و طولانی است، بنابراین نمی‌توان انتظار کاهش قیمت این محصول را در کوتاه‌مدت داشت. مهاجران تصریح کرد: از بین رفتن درختان موز منجر به کاهش سهمیه واردات موز ایران و کشورهای اروپایی شده است. وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه آیا قیمت فعلی عرضه موز بر مبنای کیلویی ۴۰۰۰ تومان تا ۴۵۰۰ تومان مناسب است یا خیر، متذکر شد: در حال حاضر هر کارتن ۱۸/۵ کیلویی موز در گمرک ترکیه با قیمت ۲۴/۵ دلار به فروش می‌رسد که با احتساب هزینه حمل و نقل، رنگ‌آمیزی و به عمل آوردن این محصول، قیمت ۴هزار تومان تا ۴۵۰۰ تومان نرخی مناسب برای عرضه موز در واحدهای صنعتی است.

**عرضه محصولات خارجی در تالار بورس کالای ایران**

**بورس کالا** دیروز تالار معاملات بورس کالای ایران شاهد عرضه شمش طلای شرکت متالور سوویس، پلی استاینر ایتالیایی دیرسوز شرکت ایست کم ترکیه، زایلین مخلوط و کتچاله کلزا پرک هندوستان به همراه نخود و عدس کانادا بود. ضمن آنکه تالار محصولات کشاورزی عرضه ۵ کیلوگرم زعفران رشت‌های تربت حیدریه را به همراه دارد. در این روز و در تالار محصولات صنعتی و معدنی، شرکت متالور سوویس ۱۰ کیلوگرم شمش طلای با عیار ۹۹۹/۹ را به قیمت پایه یک میلیون و ۵۰۰ هزار ریال به ازای هر گرم راهی تالار معاملات می‌کند. در حالی حاضر قیمت‌ها بین ۲۳ الی ۲۴ هزار تومان در ۵۵ هزار تن تیراهن ۱۶ به قیمت پایه ۱۶ هزار ریال



و به صورت سلف در تالار معاملات حضور می‌یابد. این شرکت همچنین ۴۸۴۰ تن میلگرد A۳-۱۴ و ۹۱۹۶ تن سبب میلگرد A۳-۱۲ تا ۳۲ را روی تابلوی عرضه می‌برد. شرکت فولاد خوزستان نیز در حالی ۲۰ هزار تن شمش بلوم را به قیمت پایه ۱۵ هزار و ۱۵۵ ریال روی تابلوی عرضه می‌برد که در صورت استقبال مشتریان ۱۰۰ هزار تن دیگر به این حجم می‌افزاید. از دیگر محصولات فولادی عرضه شده در این روز می‌توان به ۲۲ هزار تن سبب میلگرد A۳-۱۴ تا ۲۸ مجتمع فولاد خراسان، ۵۵۰۰ تن سبب میلگرد A۳-۱۴ تا ۲۵ شرکت فولاد آذربایجان و ۴۴۰۰ تن سبب میلگرد A۳-۱۴ تا ۲۵ گروه ملی صنعتی فولاد ایران اشاره کرد.

یارانه

**یارانه کارگران قطع نمی‌شود**



یک عضو شورایعالی کار با بیان اینکه دولت یارانه کارگران را در سال آینده قطع نمی‌کند، گفت: نمایندگان کارگران در شورایعالی کار زیر بار افزایش دستمزد کمتر از ۳۰ درصد نخواهند رفت. محمدرضا بقیران گفت: در جلسه‌ای که اخیرا برگزار شد، وزیر کار اطمینان کامل داد که یارانه کارگران در سال آینده قطع نخواهد شد و اعلام کردند طی مذاکره با رئیس‌جمهوری ایشان قول مساعد داده‌اند یارانه کارگران باقی می‌ماند وی با اشاره به صحبت‌های وزیر اقتصاد در این جلسه اظهار کرد: آقای طبین‌نیا به مشکلات کارگران واقف بودند و به آن اعتراف کردند ولی بحث مشکلات صنایع، سود بانکی و حفظ اشتغال گرهبی از کار کارگران باز نمی‌کند هرچند ما کارفرمایان را مقصر نمی‌دانیم و معتقدیم دولت به عنوان ضلع سوم باید به وظیفه خود عمل کند.

خودرو

**قیمت خودروهای یورو ۴ تغییر نمی‌کند**



مدیرعامل سایپا در واکنش به صحبت وزیر صنعت مبنی بر لزوم جلوگیری از افزایش قیمت خودروهای یورو ۴ گفت: قیمت خودروهای یورو ۴ قبلا تعیین شده و تغییری در این مورد نخواهیم داشت. سعید مدنی در حاشیه افتتاح خط تولید لوله‌های آلومینیومی H.F. در پاسخ به سوال خبرنگار فارس که پرسید وزیر صنعت اخیرا از افزایش قیمت خودرو به واسطه تولید با استاندارد یورو ۴ انتقاد کرده، توضیح شما در این باره چیست، اظهار داشت: قیمت خودروهای تولیدی با استاندارد یورو ۴ قبلا توسط سازمان حمایت و شورای رقابت تعیین و روی خودروها اعمال شده است. وی ادامه داد: در حال حاضر نیز قیمت خودروهای تولیدی با استاندارد یورو ۲ و یورو ۴ با یکدیگر متفاوت است. قیمت‌های خودروها تثبیت شده و تغییری در این مورد نخواهیم داشت. مدنی درباره قیمت‌گذاری خودروها در سال آینده نیز اظهار داشت: در قیمت‌گذاری خودروها تابع سیاست وزارت صنعت هستیم و تلاش ما این است که از طریق کاهش هزینه و افزایش تولید زمینه‌رایی پایین آمدن هزینه سربار تولید فراهم کنیم و تا جایی که امکان دارد افزایش قیمت نداشته باشیم. وی افزود: درباره قیمت پایه خودرو تابع سیاست وزارت صنعت هستیم ولی افزایش قیمت در برخی موارد مانند بیمه روی قیمت خودرو لحاظ خواهد شد. مدیرعامل سایپا افزود: پیشنهادی برای افزایش قیمت خودروها نداریم.

بازار سرمایه

**شاخص بورس سعودی شد**



با انتشار خبر لغو دستورالعمل محدودیت معاملات بازار سهام از روز شنبه مجددا تعادل به بورس بازگشت. در جریان معاملات دیروز تالار شیشه‌ای، شاخص بورس پس از کاهش‌های بی‌دری در روزهای گذشته به نیمه ارتفاع ۷۶ هزار واحد صعود کرد. با انتشار خبر لغو دستورالعمل محدودیت معاملات بازار سهام از روز شنبه مجددا تعادل به بورس بازگشت تا در پایان آخرین روز معاملاتی هفته، شاخص بورس با ۰/۶۹ واحد افزایش در ارتفاع ۷۶ هزار و ۵۸۳ واحد باقی بماند. همچنین دیروز ۷۶۴ میلیون سهم و حق تقدم به ارزش ۲۸۲ میلیارد تومان در ۵۴ هزار نوبت معاملاتی داد و ستد شد و نمادهای معاملاتی پارسان، شبنند و فارس بیشترین تاثیر منفی و نماد معاملاتی وپمت، تاییکو، گلگ و وبصادر بیشترین تاثیر مثبت را روی دامسنتج بازار سرمایه از خود به‌جای گذاشتند.

مخابرات

**توسعه شبکه کابل در ۲ مرکز مخابراتی**

عملیات کابل برگردان با هدف توسعه شبکه کابل در مراکز مخابرات جماران و شهیدایت از تاریخ ۲۴ اسفندماه آغاز می‌شود. به گزارش روابط عمومی شرکت مخابرات استان تهران، با اجرای عملیات مذکور ارتباط تلفنی مشترکین در مرکز مخابرات جماران با پیش‌شماره‌های ۲۲۲۸، ۲۲۲۰، ۲۲۲۹، ۲۲۳۱ الی ۲۲۳۸، ۲۲۳۹ الی ۲۲۴۱ در محدوده شهید نوروزی‌فرد، شهید قاری، ستار امینی، رضایی و شهید صفایی حداکثر به مدت ۷۲ ساعت با اختلال همراه است.