

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی  
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش  
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی  
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)  
 کوچه سعید، پلاک ۹  
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳  
 نمابر: ۶۶۴۱۳۷۲۰ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲۲  
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۲۱  
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir  
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۱:۵۰ غروب آفتاب: ۱۶:۵۵  
 اذان مغرب: ۱۷:۱۴ نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۰۶  
 اذان صبح فردا: ۵:۱۸ طلوع آفتاب: ۶:۴۶

کلام نور

اگر خانواده مسلمانی را سرپرستی کنم و گرسنه آنان را سبیر بسازم و برهنه شان را بپوشانم و مانع از آن شوم که به مردم رو اندازند، نزد من خوش تر از آن است که بارها و بارها حج گزارم.  
**امام باقر(ع)**

تقویم امروز

- ولادت رسول خاتم، پیامبر اکرم(ص) بنابر قول اهل سنت - سال عام الفیل
- آغاز هفته وحدت
- قتل واعظ شهیر «سیدجمال‌الدین واعظ‌افغانی» از رجال مشروطه - ۱۲۸۷ ش
- مرگ «حسن پیرنیا» معسوف به «مشهدالدوله» نخست‌وزیر قاجار و سیاستمدار - ۱۳۱۴ ش
- الحاق ایران به پیمان استعماری بغداد موسوم به «سنتو» - ۱۳۳۴ ش
- آغاز هفته بسیج
- تولد عالم و عارف بزرگ «شریعت‌افغانی» فقیه برجسته و مرجع کبیر - ۱۳۶۶ ق
- مرگ «لئو تولستوی» نویسنده بلندآوازه روس - ۱۹۱۰ م
- آغاز محاکمه رهبران چنانینکار جنگ دوم جهانی در دادگاه «نورنبرگ» - ۱۹۴۵ م
- ورود نیروهای چینی به شبه‌جزیره کره در جریان جنگ دو کره - ۱۹۵۰ م
- شهادت «عزالدین قسام» روحانی مجاهد و مبارز ضدصهیونیستی - ۱۹۳۵ م

خبر

رئیس کل بانک مرکزی از راهاندازی بازار راهاندازی بازار معامله آزاد ارزی در آینده نزدیک

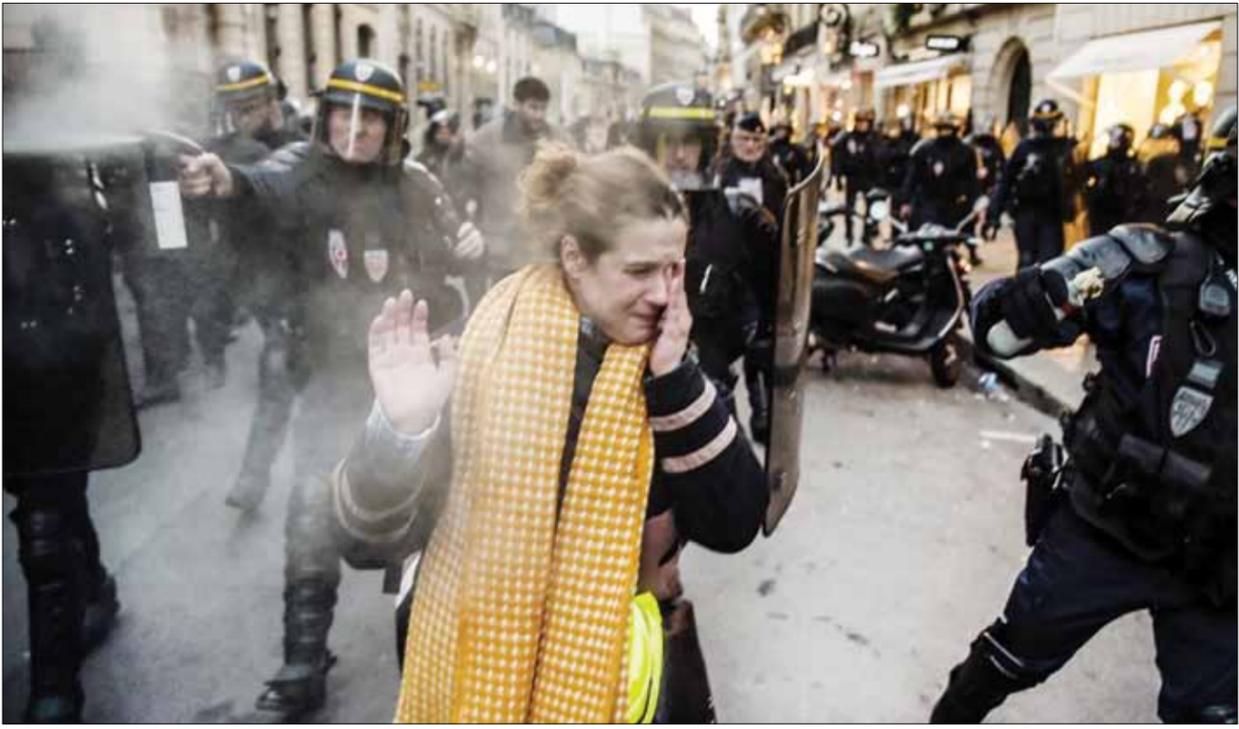


رئیس کل بانک مرکزی از راهاندازی بازار معاملات آزاد نقدی و حواله ارز مبتنی بر سازوکار حراج در آینده نزدیک خبر داد و گفت: این بازار با هدف کاهش قیمت ارز و تسهیل تامین نیازهای مردم ایجاد می‌شود. به گزارش مهر، عبدالناصر همتی در پست جدید اینستاگرامی خود نوشت: یکی ازغدغه‌های بانک مرکزی در ماه‌های اخیر برای ساماندهی بازار ارز و پاسخگویی به نیازهای طبیعی مردم، راهاندازی یک بازار متشکل ارزی برای معاملات آزاد اعم از نقد و حواله اسعار بین‌المللی توسط کارگزاران (بانک‌ها و صرافی‌های مجاز) بوده است. وی در ادامه افزود: جلسات متعددی با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران بازار ارز و سرمایه و بویژه بانک‌ها و صرافی‌ها در بانک مرکزی تشکیل و ابعاد مختلف موضوع بررسی شد. رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: در نهایت، درباره راهاندازی بازار معاملات آزاد نقدی و حواله ارز، مبتنی بر سازوکار حراج، با هدف کشف قیمت ارز و تسهیل تامین نیازهای خدماتی و خرد مردم، به جمع‌بندی رسیدیم. این بازار با مشارکت بانک‌ها و صرافی‌های مجاز و نظارت و بازارگردانی بانک مرکزی در آینده نزدیک به‌طور گام به گام و با تمرکز بر معاملات نقدی راهاندازی خواهد شد. وی ادامه داد: صادرکنندگان هم می‌توانند در چارچوب مقررات اعلامی بخشی از ارز صادراتی خود را در این بازار عرضه کنند. همتی در بخش پایانی پیام خود آورده است: امیدوارم این اقدام موجب شفافیت شکل‌گیری نرخ تعادلی ارز شده و تجربه مفیدی برای معاملات حواله‌های تجاری در سامانه نیما باشد.

سلام وطن  
 ۶۶۴۱۳۹۴۲

قاب روز

فرانسه - بر خورد پلیس با معترضان افزایش قیمت سوخت در پاریس



گزارش

اعتراض نمایندگان مجلس به طرح وزارت صنعت برای آزادسازی نرخ خودرو بازار خودرو بر قیمت‌ها سوار می‌شود!

عضو کمیسیون صنایع در گفت‌وگو با «وطن امروز»: وزارت صمت تا وقتی خود نگاهدار است حق تصمیم‌گیری برای نرخ خودرو را ندارد

اسدالله خسروی: در شرایطی که افزایش قیمت‌ها معیشت مردم را سخت کرده است و آحاد جامعه برای رهایی از این وضعیت نابسامان اقتصادی خواهان ساماندهی و نظارت دولت بر بازار هستند، وزارت صنعت در تصمیمی شگفت‌انگیز درصدد بسترسازی برای رشد قیمت خودرو است. با روش جدید قیمت‌گذاری خودرو و افزایش قیمت‌ها به میزان ۵ درصد پایین‌تر از قیمت بازار، عملاً مسیر برای گرانی خودرو و رانت‌خواری در این بخش هموار می‌شود. محمدرضا نجفی، عضو کمیسیون صنایع مجلس در گفت‌وگو با «وطن امروز» در واکنش به قیمت‌گذاری نامعقول و غیرعلمی خودرو از سوی وزارت صمت گفت: تا زمانی که وزارت صمت به عنوان یک نگاهدار و صاحب کارخانه محسوب می‌شود، صلاحیت قیمت‌گذاری خودرو را ندارد. وی افزود: از آنجا که خودروسازان داخلی در شرایط انحصاری اقدام به تولید می‌کنند و دولت از آنها حمایت می‌کند جای تعجب است که وزارت صمت قیمت‌گذاری خودرو را در دست بگیرد. نجفی اضافه کرد: وزارت صمت زمانی می‌تواند تصمیم‌گیرنده و سیاست‌گذار در موضوع قیمت خودرو شود که خود از بنگاهداری خارج شود اما در شرایط امروز که بازار خودروی داخلی انحصاری است، قیمت‌گذاری خودرو از سوی وزارت صمت تعارض منافع محسوب می‌شود و با هیچ اصول و قاعده‌ای سازگار نیست، چرا که این وزارتخانه بی‌شک در تعیین قیمت خودرو نگاه جانبدارانه دارد و حقوق مصرف‌کنندگان را رعایت نمی‌کند. وی اضافه کرد: اینکه وزارت صمت درصدد افزایش قیمت خودرو با کاهش ۵ درصدی قیمت نسبت به بازار آزاد است، نه‌تنها اجحاف به حقوق مصرف‌کنندگان و ایجاد زمینه برای رانت‌خواران است، بلکه با هیچ منطقی همخوانی ندارد؛ زمانی افزایش قیمت خودرو قابل دفاع است که خودروهای تولیدی از آخرین استاندارد لازم برخوردار شوند و خدمات پس از فروش واقعی را شاهد باشیم. نجفی تصریح کرد: تعیین‌کنندگان قیمت خودرو باید قبل از قیمت‌گذاری این کالا مستندات کارشناسی و علل افزایش قیمت تمام‌شده تولید را در اختیار مردم قرار دهند، نه اینکه بگویند چون هزینه تمام‌شده ساخت خودرو افزایش یافته است قیمت خودرو نیز باید گران شود. همچنین عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: نحوه جدید قیمت‌گذاری خودرو و افزایش قیمت‌ها به میزان ۵ درصد پایین‌تر از قیمت بازار فراهم کردن شرایط برای رانت‌خواری، ویژه‌خواری و ظلم به مردم است. رضا انصاری در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره تصمیم وزارت صمت، معادن و تجارت در زمینه قیمت‌گذاری خودروهای تولید داخل، اظهار داشت: فروش خودروهای تولید داخل توسط خودروسازان درصدد کمتر از قیمت بازار ظلمی بزرگ به مردم است. از ابتدا خودروسازان به دنبال این موضوع بودند و کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی همواره با آن مخالف بود. وی اضافه کرد: نحوه جدید قیمت‌گذاری خودرو فراهم کردن شرایط برای رانت‌خواری، ویژه‌خواری و ظلم به



مردم است. وی گفت: به جای افزایش بی‌محابای قیمت خودرو و ۲ برابر کردن آن، باید به دنبال کاهش هزینه‌های تولید باشیم. وزارت صمت در عوض فراهم کردن زمینه برای رانت‌خواری و ویژه‌خواری است. وی افزود: در صورتی که دولت در مقابل این حرکت که مصداق بارز تضییع حقوق مردم است ایستادگی می‌کند و در نشست مجلس شورای اسلامی به همراه اعضای کمیسیون صنایع و معادن در این زمینه تلاش‌های خود را آغاز می‌کنیم. **قیمت خودرو نباید افزایش یابد**  
 سخنگوی فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس گفت: به دلیل افزایش بی‌رویه قیمت خودرو که در جلسات اخیر با فعالان صنعت خودرو در این زمینه تصمیماتی گرفته شده است، تقاضای طرح سوال از وزیر صمت را مطرح کرده‌ام. حسین مقصودی درباره تصمیم وزارت صمت، گفت: این تصمیمات صرفاً برای افزایش قیمت خودرو است و به نفع هیچ‌کس نیست. وی افزود: در صورتی که دولت در مقابل این حرکت که مصداق بارز تضییع حقوق مردم است ایستادگی می‌کند و در نشست مجلس شورای اسلامی به همراه اعضای کمیسیون صنایع و معادن در این زمینه تلاش‌های خود را آغاز می‌کنیم. **قیمت خودرو نباید افزایش یابد**  
 سخنگوی فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس گفت: به دلیل افزایش بی‌رویه قیمت خودرو که در جلسات اخیر با فعالان صنعت خودرو در این زمینه تصمیماتی گرفته شده است، تقاضای طرح سوال از وزیر صمت را مطرح کرده‌ام. حسین مقصودی درباره تصمیم وزارت صمت، گفت: این تصمیمات صرفاً برای افزایش قیمت خودرو است و به نفع هیچ‌کس نیست. وی افزود: در صورتی که دولت در مقابل این حرکت که مصداق بارز تضییع حقوق مردم است ایستادگی می‌کند و در نشست مجلس شورای اسلامی به همراه اعضای کمیسیون صنایع و معادن در این زمینه تلاش‌های خود را آغاز می‌کنیم.

معیشت

مشاور رئیس‌جمهور خبر داد سقوط ۲ دهک طبقه متوسط جامعه به جمع فقرا

مشاور رئیس‌جمهور با اشاره به تغییر توزیع ثروت در جامعه گفت: در حال حاضر ۲ دهک به دهک‌های فقیر جامعه اضافه شده و طبقه متوسط از ۶ دهک به ۴ دهک تقلیل یافته، آن هم در شرایطی که درآمد آنها نصف شده است. به گزارش تسنیم، اکبر ترکان در دوازدهمین کنفرانس بین‌المللی مدیریت استراتژیک درباره وضعیت اقتصاد کشور در شرایط فعلی خاطرنشان کرد: متأسفانه امروز نرخ رشد اقتصادی کشور پایین و کمتر از پیش‌بینی‌هاست و در حوزه اشتغال نیز با مشکل نرخ بیکاری بالا مواجهیم و ۳/۵ میلیون بیکار آماده ورود به بازار اشتغال هستند؛ این در حالی است که اگر ما با تمام ظرفیت‌های خود برای ایجاد اشتغال در کشور تلاش کنیم، قادریم سالانه حدود ۷۰۰ هزار شغل ایجاد کنیم ولی این میزان اشتغال به هیچ‌وجه با میزان متقاضیانی که سال به سال منتظر ورود به بازار کار هستند و هر ساله نیز به تعداد آنها افزوده می‌شود همخوانی ندارد. ترکان اضافه کرد: اکنون با چالش بزرگ نظام بانکی مواجهیم و به‌رغم علاقه‌مندی همه دولت‌مردان به سرازیر کردن نقدینگی به سمت تولید، نقدینگی و سرمایه به سمت جایی می‌رود که نرخ بازگشت سرمایه در آنجا بالاست. مشاور عالی رئیس‌جمهور افزود: متأسفانه در شرایط فعلی شاهد چالش جدی بین بازار پول و سرمایه هستیم و در بازار سرمایه نرخ بازگشت سرمایه به مراتب پایین‌تر از بازار پول است. به عنوان مثال بانک‌ها به طور رسمی سالانه ۲۰ درصد به سپرده‌ها سود می‌دهند ولی یک سوال وجود دارد که آیا



بانک‌ها قادرند ۲۰ درصد سود از این سرمایه‌ها خلق کنند یا خیر؟ این در حالی است که بر اساس گفته آقای سیف رئیس سابق بانک مرکزی، بانک‌ها از این سرمایه‌ها تنها ۷ درصد سود خلق می‌کنند و مابقی سودی که به سپرده‌ها می‌دهند را از محل خلق پول تامین می‌کنند. وی گفت: در چنین شرایطی بدیهی است که باید ترانزنامه‌های بانکی منفی شود ولی بانک‌ها برای پوشاندن این ترانزنامه‌های منفی، دارایی‌های خود را به صورت غیرواقعی ارزیابی و طوری وانمود می‌کنند که اسکار ضرری متوجه آنها نشده است. وی با بیان اینکه خلق پول غیرواقعی باعث رشد نقدینگی در کشور شده، تصریح کرد: ابتدای دولت یازدهم، میزان نقدینگی در کشور ۶۰۰ هزار میلیارد تومان بود ولی ابتدای امسال نقدینگی کشور به رقم ۱۶۵۰ هزار میلیارد تومان رسید و این یعنی ۳ برابر شدن نقدینگی کشور. وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: امروز شاهدیم که توزیع درآمد در دهک‌های جامعه به نسبت دهه‌های اخیر تغییر کرده است. یعنی قبلاً ۲ دهک ضعیف، ۶ دهک متوسط و ۲ دهک ثروتمند در جامعه داشتیم ولی الان این شرایط تغییر کرده و ۲ دهک فقیر، گسترش یافته و تبدیل به ۴ دهک شده‌اند و از آن سو ۶ دهک متوسط به ۴ دهک تقلیل یافته و آن هم در شرایطی که درآمد آنها نصف شده و ۲ دهک پردرآمد نیز کماکان در جای خود قرار دارند. ترکان افزود: در چنین جامعه‌ای که از فقر رنج می‌برد شما شاهد هستید که خودروهای میلیاردی در خیابان‌های آن تردد می‌کند.

گرانی

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس: دولت برای کنترل قیمت‌ها بر نامه‌ریزی کند

نایب‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تاکید کرد که فائق آمدن بر گرانی‌ها راحت نیست، با این حال دولت و حاکمیت باید برای کنترل قیمت‌ها برنامه‌ریزی کنند. جیهان‌بخش محبی‌نیا در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به تکمیل کابینه اقتصادی، به اولویت‌های وزرا اشاره کرد و گفت: وزرای معرفی شده برای وزارتخانه‌های اقتصادی برنامه‌های سنگینی ارائه کرده‌اند و مجلس به همین برنامه‌ها رای داده است و انتظار داریم با پیاده کردن بخشی از برنامه‌ها مشکلات برطرف شود. عضو هیأت‌رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس تاکید کرد: باید در زمینه اقتصاد ملی، حمل و نقل، شهرسازی، رفاه معیشت، نوآوری در صنعت و فعال کردن معادن و شفافیت در تجارت خارجی کارهای هوشمند و دقیقی انجام شود. نماینده مردم میاندوآب، تا برای مهار گرانی‌ها فکر اساسی کنند.



آب‌وهوا	
بوئوسوی ۲۸ / ۲۰	زنجان ۱۵ / ۱
اراک ۱۱ / ۴	ساری ۲۰ / ۱۱
اردبیل ۱۵ / ۳	سمنان ۱۷ / ۶
ارومیه ۱۴ / ۳	سنندج ۱۶ / ۰
اصفهان ۱۶ / ۲	شیرکرد ۱۳ / -۳
اهواز ۲۳ / ۱۲	شیراز ۱۷ / ۴
ایلام ۱۸ / ۵	قزوین ۱۵ / ۴
یجنود ۱۴ / ۳	قم ۲۰ / ۸
بندرعباس ۲۸ / ۲۰	کرج ۱۵ / ۵
بوشهر ۲۲ / ۱۶	کرمان ۱۵ / ۲
بیرجند ۱۵ / ۲	کرمانشاه ۱۶ / ۳
تبریز ۱۵ / ۳	گرگان ۱۹ / ۹
تهران ۱۵ / ۶	مشهد ۱۴ / ۵
خرم‌آباد ۱۹ / ۵	همدان ۱۴ / -۱
رشت ۱۶ / ۱۱	پاسوج ۱۵ / ۳
زاهدان ۲۱ / ۶	یزد ۱۶ / ۶

بازار	ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۳۶۰۰	-	-
یورو	۱۵۶۰۰	۵۰۰	-
پوند	۱۷۵۰۰	-۷۰۰	-
درهم امارات	۳۲۰۰	-۴۰۰	-
بن زاین	۱۲۵	-۸	-
ریال عربستان	-	-	-
یوان چین	۲۰۰۰	۶۷	-
لیر ترکیه	۲۷۰۰	۳۵۰	-
دینار کویت	-	-	-
دینار عراق	-	-	-
دلار کانادا	۱۱۴۰۰	-۲۲۰	-
روپل روسیه	-	-	-
روپیه هند	۱۶۵	-	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۲۷۰۰۰۰	-
طرح جدید	۲۳۵۰۰۰۰	۱۲۰۰۰۰
نیم‌سکه	۲۲۰۰۰۰۰	۴۰۰۰۰
ربع سکه	۱۲۵۰۰۰۰	۵۰۰۰۰
سکه گرمی	-	-
هرمثقال طلا	-	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۹۴۴۰	۱۲۰۰۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۵۲۳۲۶۰	۱۳۰۰۰
هراونس طلا	۱۲۳۰۰۵۰ دلار	-
هراونس نقره	۱۴۷۱۷۱ دلار	-

نفت	قیمت(دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۶/۸۳	-
برنت دریای شمال	۶۷	-
اوپک	۶۵/۲۷	-

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۷۵۸۱۶/۵	۱/۳۰
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۸۷۸۸۱/۲	۱/۲۲
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۷۷۳۷۱/۱	۱/۴۵
شاخص بازار اول	۱۳۰۰۶۸/۲	۱/۲۲
شاخص بازار دوم	۳۴۴۶۰/۹۲	۱/۴۶
شاخص صنعت	۱۶۰۲۶۲/۷	۱/۴۳

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ح پارس‌سویج	۳۶۰۰	۲۰/۶۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۹۱۶۲	۹/۴۶
آهن‌گری تراکتورسازی ایران	۴۶۶۶	۴/۹۹
صنایع ریخته‌گری ایران	۱۶۴۴	۴/۹۸
ایران‌یاسا‌ایروپار	۲۸۰۴	۴/۹۶
تامین‌ماسه‌ریخته‌گری	۴۵۹۸	۴/۹۱
کویر نایر	۴۰۷۹	۴/۸۲
نوردآلومینیوم	۲۷۵۷	۴/۸۲
آلومینیوم‌ایران	۳۳۶۹	۴/۷۹

بیشترین کاهش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
بین‌المللی توسعه‌ساخت‌مان	۹۴۴	-۷/۰۹
مس شهیدآهنر	۸۴۵۷	-۴/۸۱
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۱۴۶۷۷	-۴/۸۵
صنعتی‌آما	۳۷۱۵	-۴/۶
فیبرایران	۹۱۲۴	-۴/۵۸
تولیدمحورخودرو	۳۰۷۵	-۴/۲۸
صنایع‌چوشک‌بازید	۸۴۴۴	-۴/۳۱
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۴۴۰۶	-۴/۲۸
کارتان‌ایران	۷۸۲۸	-۴/۲۸

تالارین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۵۴۱۳	-
نیکی‌زاین	۲۱۶۸۰	-
بورس‌شانگهای	۲۶۷۹	-
بورس‌استرالیا	۵۸۲۳/۱۱	-