

## وام

رئیس کل بانک مرکزی:  
وام خرید مسکن اصلاح می‌شود

رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه وام خرید مسکن تناسبی با شرایط کنونی بازار ندارد، از برنامه این بانک برای اصلاح تسهیلات خرید مسکن خبر داد. عبدالناصر همتی در گفت‌وگو تلویزیونی درباره وام خرید مسکن اظهار کرد: مطالعه اولیه در این زمینه داشته‌ایم اما چون به جمع‌بندی نرسیده‌ایم آن را اعلام نمی‌کنم. وی ادامه داد: ساختمان بخش مهمی است که اگر رونق بگیرد صنایع قبلی این بخش رونق خواهند گرفت. وی در عین حال افزود: باید آثار تورمی افزایش تقاضا را هم مورد توجه قرار دهیم. رئیس کل بانک مرکزی با بیان اینکه منابع افزایش اعتبارات باید از یک‌جایی تأمین شود، گفت: این فرایند باید پهنه شود، یعنی هم در این بخش رونق ایجاد کنیم و هم اینکه آثار تورمی در این شرایط ایجاد نشود که تمهیدات خاصی می‌خواهد و در حال بررسی آن هستیم. همتی بیان کرد: در آینده نزدیک درباره این موضوع تصمیم‌گیری می‌کنیم. به نظر می‌آید وام خرید مسکن- اصلاح شود، چون قبول دارم حجم وام‌های خرید دیگر جواب نمی‌دهد. وی تأکید کرد: درباره این موضوع تصمیم می‌گیریم ولی نمی‌خواهم الان قوی بدهم که نتوانم به آن عمل کنم.

## ارتباطات

انتقاد مدیران پیام‌رسان‌های داخلی  
از وزارت ارتباطات

مدیران پیام‌رسان‌های داخلی در نشست‌های عدم حمایت کافی در حوزه سخت‌افزار و عدم اجرای کامل مصوبه شورای عالی فضای مجازی برای حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی از وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات گلایه کردند. حمید فتاحی، معاون وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در این نشست، گفت: ما در داخل کشور شبکه‌های اجتماعی زیادی داریم که در مجموع ۳۰ تا ۴۰ میلیون کاربر در آنها فعالند و تنها بعضی از آنها موفق هستند فضای داخلی دربارۀ عمل عدم اقبال کافی مردم به پیام‌رسان‌های داخلی، اظهار کرد: از سال گذشته سند حمایت از پیام‌رسان‌های داخلی که نتیجه تلاش ۱۸ ماهه دستگاه‌های مختلف کشور بود، در شورای عالی فضای مجازی تصویب شده در این سند ابعاد زیادی آمده و برای همه نهادها و دستگاه‌ها تکالیفی تعیین شده بود که در مرکز ملی فضای مجازی وظایف مشخص و به همه نهادهای مسؤول ابلاغ شد. ایمان عیسی‌زاده، مدیر فنی پیام‌رسان سروش در ادامه این نشست، ابراز کرد: ما در دوران بعد از فیلترینگ تلگرام ۳۰ سرور داشتیم و ۱۰ میلیون کاربر را پوشش دادیم؛ در روزهای اولیه اختلال‌هایی در سروش مشاهده شد که آن هم به دلیل هجوم گسترده و یکباره مردم به پیام‌رسان ما بود؛ با وجود اینکه ۳۰ سرور برای پشتیبانی از ۱۰ میلیون کاربر بسیار کم است اما توانستیم به مرور و با رفع نقایص و ارتقای توانمندی‌های پیام‌رسان سروش، اختلالات ارفع کنیم و سرویس خوبی به کاربران ارائه دهیم. وی ادامه داد: ما از نظر سخت‌افزاری امکانات خیلی بیشتری نیاز داریم که باید در این زمینه حمایت‌های بیشتری صورت گیرد و وظیفه ما به عنوان پیام‌رسان این است که به فکر ساختن نرم‌افزار و قابلیت‌های پیام‌رسان خود باشیم اما متأسفانه در حال حاضر همه دغدغه و درگیری ما این شده که سخت‌افزارهای ما بتوانند سرویس خوب به کاربران ارائه کنند. محسن غفاری، مدیر پیام‌رسان ای‌تا نیز در این نشست اظهار کرد: یکی از ایرادات اساسی مرکز ملی فضای مجازی این است که وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات به عنوان صاحب و مدیر ارتباطات و فناوری اطلاعات کشور نقش کافی در این مرکز و همچنین در تصمیم‌گیری‌ها نیز به اشتراک چندانی ندارد. این اشتباه بزرگی است که وزارت ارتباطات در مرکز ملی فضای مجازی در جریان بسیاری از مسائل نباشد. او افزود: درست است که حمایت‌های وزارت ارتباطات طبق تکالیف مرکز ملی به صورت کامل انجام شد اما باید حمایت‌های بیشتری در این زمینه انجام شود؛ انتظار که گفته شد قرار بود هاتگرام و تلگرام طلایی تا جذب ۸ میلیون کاربر ادامه فعالیت دهند تا در این مدت پیام‌رسان‌های داخلی بتوانند خود را تقویت کنند اما وقتی فعالیت آنها ادامه پیدا کرد، طبیعی است مردم احساس نیاز نکنند که به یک ابزار داخلی مراجعه کنند، چرا که تلگرام نیاز آنها را برطرف می‌کند.

گروه اقتصادی: شرکت ملی فرآورده‌های نفتی اطلاعیه‌های رسمی دریافت کارت سوخت المثنی را منتشر کرد تا رسماً اجرای طرح‌های جدید سوختی آغاز شود. به گزارش «وطن‌امروز»، وزارت نفت دولت روحانی که علاقه بسیاری به محرمانه ماندن تصمیم‌ها و قراردادهای دارد، مجبور شده اطلاعیه‌های رسمی درباره کارت سوخت را منتشر کند که نشان می‌دهد قرار است در حوزه سوخت اتفاقات جدیدی بیفتد و طرح‌های جدیدی- شاید طرح‌هایی مثل سهمیه‌بندی بنزین- اجرایی شود. البته اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران فعلاً به صدور کارت سوخت معطوف می‌شود و دولت اعلام کرده کارت سوخت را احیا می‌کند تا جلوی قاچاق سوخت را بگیرد اما کارشناسان و نمایندگان مجلس مدعی هستند قرار است طرح‌های جدید برای سهمیه‌بندی بنزین اجرا شود. طبق اطلاعیه شماره ۳ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ثبت‌نام الکترونیکی کارت سوخت المثنی از امروز دوشنبه آغاز می‌شود. طبق این اطلاعیه ثبت‌نام الکترونیکی مالکان خودرو و موتورسیکلت فاقد کارت سوخت از ساعت ۸ صبح در سامانه خدمات دولت همراه با نشانی [www.mobgov.ir](http://www.mobgov.ir) و اپلیکیشن خدمات دولت همراه با نصب آن در گوشی‌های هوشمند تلفن همراه در دسترس عموم قرار می‌گیرد. ورود به سامانه‌های اینترنتی براساس آخرین رقم شماره سمت تلفن همراه مالکان خودرو انجام می‌شود و از امروز با شماره ۹ آغاز می‌شود. در هیچ یک از مراحل ثبت‌نام چه به صورت حضوری در دفاتر پلیس+۱۰ و چه به‌صورت اینترنتی، نیازی به ارائه رمزهای کارت‌های بانکی نیست، بنابراین هموطنان عزیز مراقبت لازم را در این باره داشته باشند.

## از دولت انکار، از نماینده‌ها اصرار

با وجود اینکه سناریوهای متعددی درباره سهمیه‌بندی بنزین اعلام شده اما هیچ‌کدام از آنها نهایی نشده و مشخص نیست دولت چه اقدامی انجام خواهد داد. دولت فعلاً موضوع دوزخی شدن بنزین یا سهمیه‌بندی را انکار می‌کند یا سعی دارد اینگونه القا کند که فعلاً در این حوزه اتفاقی رخ نخواهد داد. با این وجود نماینده‌ها اعلام کرده‌اند احیای کارت سوخت مقدمه دوزخی شدن بنزین است. عضو کمیسیون انرژی مجلس در این باره گفت: دولت برای افزایش قیمت بنزین هنوز

## ثبت‌نام الکترونیکی برای صدور کارت سوخت المثنی از امروز آغاز می‌شود

## استارت دوزخی شدن بنزین؟



## نما

## طرح یارانه بنزین چیست؟

کاظم جلالی، رئیس مرکز پژوهش‌های مجلس پیش گفته بود دولت سالانه حداقل حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان از طریق توزیع بنزین به خودروهای شخصی و حدود ۲۰ هزار میلیارد تومان یارانه پنهان به خودروهایی مانند تاکسی‌های سنتی و اینترنتی، و... که خدمات عمومی ارائه می‌دهند، تخصیص می‌دهد. وی درباره پیشنهاد مرکز پژوهش‌های مجلس درباره سهمیه‌بندی گفت: در این طرح یارانه نقدی تغییر نخواهد کرد و مطابق قبل و سیاست‌های موجود اجرا خواهد شد اما به هر ایرانی دارای کد ملی، به‌اندازه مشخصی اعتبار استفاده از بنزین به‌طور ماهانه تعلق می‌گیرد. این سهمیه‌ها به‌جای کارت سوخت در کارت ملی هوشمند افراد یا کارت بانکی که از آن به عنوان کارت سوخت برخط تعبیر می‌شود، بارگذاری می‌شود. وی در تشریح اعتبارات اختصاص یافته به کارت افراد و اشخاص، تصریح کرد: اعتبار تخصیص یافته در کارت فقط قابلیت پرداخت هزینه بنزین در پمپ‌های بنزین، پرداخت قبوض برق، آب و گاز طبیعی خانوارها و کرایه اتوبوس و مترو در طول ماه را داشته و در پایان ماه در صورت باقی ماندن اعتبار در کارت، به صورت نقد از خودپردازها قابلیت برداشت خواهد داشت. جلالی در تکمیل این توضیحات، خاطر نشان کرد: در صورت عدم مصرف بنزین، فرد می‌تواند اعتبار خود را به افراد دیگر از طریق واگذاری اعتبار به‌فروش برساند، در مرحله اول، در انتهای هر ماه اعتبار باقیمانده در کارت به دولت واگذار و معادل ریالی آن در کارت‌های افراد قابل برداشت خواهد شد و در مرحله بعد با راه‌اندازی بازار بنزین سناریوهای مطلوب‌تری در دسترس خواهد بود.

تصمیمی نگرفته و بنزین ۱۸۰۰ تومانی صحت ندارد. جلال میرزایی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به انتشار اخباری در فضای مجازی مبنی بر افزایش قیمت بنزین به ۱۸۰۰ تومان گفت: مجموعه دولت درباره افزایش قیمت بنزین جلسهای با مجلس و کمیسیون انرژی برگزار کرده‌اند و اعلام نشده که قرار است قیمت بنزین افزایش یابد یا به چه میزان افزایش یابد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی اظهار داشت: استفاده مجدد از کارت سوخت این آمادگی را ایجاد می‌کند تا در صورت لزوم برای سهمیه‌بندی سوخت اقدام شود.

## ■ آغاز دوزخی کردن

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با

تصمیمی نگرفته و بنزین ۱۸۰۰ تومانی صحت ندارد. جلال میرزایی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به انتشار اخباری در فضای مجازی مبنی بر افزایش قیمت بنزین به ۱۸۰۰ تومان گفت: مجموعه دولت درباره افزایش قیمت بنزین جلسهای با مجلس و کمیسیون انرژی برگزار کرده‌اند و اعلام نشده که قرار است قیمت بنزین افزایش یابد یا به چه میزان افزایش یابد. عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه مجوز افزایش قیمت سوخت براساس برنامه ششم توسعه به دولت داده شده است، افزود: با توجه به مصرف بی‌رویه فرآورده‌های نفتی بویژه بنزین باید تصمیمی اساسی

## سود سهام عدالت ۵/۳ میلیون نفر واریز شد

## سود

رئیس سازمان خصوصی‌سازی از واریز سود سهام‌عدالت ۵ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر از افراد تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی کشور خبر داد و گفت: سود سایر افراد به مرور هر ماه یا ۲ ماه یکبار پس از دریافت پول از شرکت‌های سرمایه‌پذیر پرداخت می‌شود.



به گزارش تسنیم، میرعلی اشرف پوری حسینی با بیان اینکه برای دومین سال متوالی سود سهام‌عدالت از شرکت‌های سرمایه‌پذیر وصول و به مشمولان پرداخت می‌شود، افزود: اسامی در نخستین روز آذر دومین سود سهام‌عدالت به حساب مشمولان واریز شده است. وی ضمن اشاره به اینکه روند پرداخت سود سهام‌عدالت در سال جاری نسبت به سال گذشته کمی متفاوت است، اظهار داشت: پارسال در نوبت اول یک‌سوم سود به تمام مشمولان پرداخت شد اما اسامی سیاست بر این است که سود سهام به صورت گروهی و کامل تسویه شود. رئیس سازمان خصوصی‌سازی گفت:

## ارز

پس از سیف این بار مسعود نیلی از دخالت‌های رئیس دولت برای قیمت‌گذاری قیمت ارز خبر داد. پیش از این ولی‌الله سیف رئیس کل سابق بانک مرکزی به صورت تلویحی پس از خروج از دولت گفته بود که عنوان رئیس کل بانک مرکزی در رئیس‌جمهور درباره سرکوب نرخ ارز هشدار داده بودیم اما این سیاست ادامه پیدا کرد. حالا مسعود نیلی دستیار مستعفی حسن روحانی اظهاراتی مانند سیف کرده است. بر این اساس کمتر از یک هفته از خروج رسمی مسعود نیلی دستیار ویژه رئیس‌جمهور در امور اقتصادی می‌گذرد اما هنوز منتقدان دست‌از سر او برنداشته‌اند. اکثر آنها تکرار نیلی را دلیل نابسامانی موجود در بازار ارز، سکه و حتی تعطیلی صنعت مسکن می‌دانند. نیلی حالا در گفت‌وگویی تفصیلی به برخی از این انتقادات پاسخ داده است. دستیار سابق ویژه رئیس‌جمهور مسعود نیلی در این گفت‌وگو تفصیلی «ماجرای حضور خود در دولت

## ثبت‌نام الکترونیکی برای صدور کارت سوخت المثنی از امروز آغاز می‌شود

## استارت دوزخی شدن بنزین؟

بیان اینکه دولت باید برای افزایش قیمت حامل‌های انرژی با مجلس هماهنگی‌های لازم را داشته باشد تا تصمیم و پاسخگویی از سوی هر دو قوه انجام شود، تصریح کرد: دولت مسائل، مشکلات و دغدغه‌های مطرح را در حوزه سوخت با نمایندگان مورد توجه اما درباره سهمیه‌بندی هنوز موضوعی مطرح نشده است. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، هفته گذشته شرکت ملی پخش و پالایش فرآورده‌های نفتی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد از این پس جایگاه‌های سوخت تنها با کارت سوخت موظف به ارائه بنزین هستند که البته در فضای مجازی واکنش‌هایی همچون افزایش قیمت بنزین تا ۱۸۰۰ تومان را به همراه داشت. عضو کمیسیون انرژی با اشاره به استفاده از کارت سوخت در

آینده نزدیک در جایگاه‌ها گفت: با توجه به مصرف زیاد فرآورده‌های انرژی و کمبود آن در کشور و واردات آن، چاره‌ای جز سهمیه‌بندی بنزین از طریق کارت سوخت نیست و به نظر می‌رسد پروژه بعدی دوزخی شدن آن است. هدایت‌الله خامی، عضو کمیسیون انرژی درباره بررسی موضوع بازگشت کارت سوخت به جایگاه‌های بنزین که اخیراً از سوی دولت مطرح شده است، گفت: وزارت نفت اعلام کرده است دارندگان خودرو بهتر است هر چه زودتر به منظور استفاده از کارت سوخت در جایگاه‌های بنزین خود را آماده کنند اما انتظار که پیش‌بینی می‌شود به نظر می‌رسد این کار آغازی برای دوزخی کردن بنزین است. وی تصریح کرد: پیشنهاد دیگری مبنی بر اینکه به جای تخصیص سهمیه بنزین به خودروها، این سهمیه به هر فرد ایرانی داده شود که شاید او خودرو هم نداشته باشد که با اجرای این پیشنهاد عملاً افزایش قیمتی در نرخ بنزین رخ نخواهد داد. نماینده مردم ایذه و باغملک گفت: اگر

سهمیه‌بندی بنزین هم اجرایی شود به نظر می‌رسد برخی افراد از این سهمیه عبور خواهند کرد و برای استفاده از سهمیه بنزین سراغ افرادی که خودرو ندارند بروند لذا به نظر می‌رسد بنا این کار گروه دیگری باید سهمیه‌های بنزین غیرخودرویی‌ها را جمع‌آوری کرده و به دیگران بدهند. خادمی افزود: آن چیزی که به نظر می‌رسد دولت بنای آن دارد تا هر چه زودتر آن را اجرایی کند سهمیه‌بندی بنزین است که به نظر می‌رسد سهمیه‌هایی که پایان می‌یابد باید با نرخ دوم از سوی مردم خریداری شود اما همه این موارد در گیر و دار افزایش نرخ بنزین و مقدار سهمیه آن است.

## توزیع بسته حمایتی بین کارمندان از هفته آینده

## بسته

معاون رفاه اجتماعی وزارت رفاه با اشاره به اینکه توزیع بسته‌های حمایتی کارکنان دولت با حقوق ماهانه کمتر از ۳ میلیون هفته آینده آغاز می‌شود، گفت: کارگران، رانندگان و بازنشستگان تحت پوشش تأمین اجتماعی اقبال دیگری هستند که بسته



حمایتی دریافت می‌کنند. احمد میردی درباره توزیع بسته حمایتی دولت و نحوه توزیع آن گفت: دولت در آبان ماه سال جاری با تنظیم آیین‌نامه‌های دستگاه‌ها را موظف کرد در فاصله زمانی مختلف و به نوبت به گروه و قشرهای مردم بسته‌های حمایتی ارائه دهد. وی در ادامه با بیان اینکه دولت در نخستین مرحله خود به ۳ میلیون و یکصد هزار خانواده بسته‌های حمایتی ارائه کرده است، افزود: این گروه که شامل مددجویان حمایتی هستند، ۲۰ آبان نیز مبلغ مورد نظر به صورت غیرنقدی پرداخت شده، می‌تواند با مراجعه به فروشگاه‌های مخصوص کالاها خود را با قیمت مناسب خریداری کنند.

## ■ تمایل دولت‌ها به کاهش نرخ ارز

بحث دیگری که در گفت‌وگو نیلی، به‌عنوان نقطه اختلاف با رئیس‌جمهور به چشم می‌خورد، موضوع نرخ ارز بود. نیلی گفت: «تا آنجا که به خاطر دارم بدون استثنا، همه روسای دولت‌های ما، در زمینه نرخ ارز قائل به ارتباط میان تورم و نرخ ارز نبوده‌اند و تمایل جدی قلبی آنها، حتی کاهش نرخ ارز بوده است. حالا اگر شما جمع‌بندی داشته باشید که این رویکرد باعث می‌شود پس از یک دوره تثبیت، نرخ ارز جهش کند و نتوانید این نظر را به نتیجه برسانید نخواهید توانست در مسؤلیت‌اجرائی مرتبط با این موضوع نقش آفرینی کنید». او در بخش دیگری از صحبت‌های خود درباره نگاه دولت دوازدهم به نرخ ارز گفت: «در دولت دوازدهم، مساله ارز در کشور مهم و اثرگذار بود. نظرم این بود سرکوب نرخ ارز باعث جهش آن می‌شود، قاعدتاً آقای روحانی چنین نظری نداشتند و معتقد بودند اگر نرخ ارز کاهش پیدا نمی‌کند، حداقل افزایش پیدا نکند».



## در روابط خارجی و مدیریت

اقتصاد کلان باعث ایجاد چشم‌انداز مثبت پیش‌روی مردم شد، در این دوره آقای روحانی به صراحت از بهبود روابط دنیا، کاهش تورم و بازگشت ثبات به اقتصاد کلان صحبت کرد که تقریباً پیش از آن هیچ دولتی، به این روشنی موضوع خود را درباره اقتصاد کلان مطرح نکرده بود. از نگاه نیلی، موضوع «اقتصاد» و «روابط خارجی» دو مساله مهم کشور در این زمان بود که اگر تحولات اساسی در این زمینه به‌وجود نیاید، آثار آن برای آینده کشور متفاوت از گذشته خواهد شد، بنابراین این تفاوت از نظر سرنوشت کشور، حسنی به وجود آورده بود که جای تردید برای کمک و ایفای مسؤلیت اجتماعی برای هیچ‌کسی باقی نمی‌گذاشت.

## حقوق

پیشنهاد افزایش ۵۰۰ هزار تومانی  
حقوق کارمندان در سال ۹۸

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره به افزایش قابل توجه هزینه‌ها در سبد مصرف خانوار، پیشنهاد اعمال افزایش ۵۰۰ هزار تومانی حقوق کارمندان در بودجه سال ۹۸ را مطرح کرد. حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه با توجه به افزایش هزینه‌های خانوار بعد از شوک ارزی اخیر، افزایش حقوق کارمندان دولت اجتناب‌ناپذیر است، گفت: در بودجه‌های سنواتی مدل‌های مختلفی برای افزایش حقوق در نظر گرفته شده اما تجربه سالیان گذشته نشان می‌دهد افزایش حقوق بر اساس درصد عادلانه نیست. وی افزود: به عنوان مثال وقتی بحث افزایش ۲۰ تا ۲۵ درصدی حقوق‌ها در بودجه مطرح می‌شود، افرادی که به عنوان مثال وقتی بالاتری دارند نفع بیشتری از این افزایش‌ها می‌برند و برعکس کارمندانی که پایه حقوق دریافتی پایین‌تری دارند با وجود افزایش ۲۰ درصدی، تغییر محسوسی در دریافتی آنها ایجاد نمی‌شود. حاجی‌دلیگانی ادامه داد: البته در بودجه سال جاری افزایش صفر تا ۲۰ درصدی حقوق با توجه به میزان دریافتی کارمندان مطرح شد، این در حالی است که میانگین افزایش در سال ۹۷ حدود ۱۰ درصد بوده است. وی گفت: پیشنهاد ما افزایش ۵۰۰ هزار تومانی حقوق برای همه کارمندان است، به این ترتیب فاصله درآمدی افرادی که دریافتی کمتری دارند با مدیران ارشد جبران خواهد شد. وی تأکید کرد: البته این پیشنهاد قطعی نبوده یعنی اگر دولت پیشنهاد منصفانه‌ای ارائه کند که بتواند عقب‌ماندگی حقوق کارمندان را جبران کند، حتماً از آن استقبال خواهیم کرد.

## خودرو

سایپا زمان تحویل خودروهای  
خانواده رنو را اعلام کرد

براساس اطلاعیه گروه خودروسازی سایپا، زمان تحویل ۱۲ هزار خودروی خانواده رنو به نمایندگی‌های بازاریابی و فروش این گروه خودروسازی اعلام شد. به گزارش فارس، در این اطلاعیه خطاب به نمایندگان بازاریابی و فروش گروه سایپا آمده است: پیرو اعلام هفته گذشته حوزه بازاریابی و فروش درباره آخرین وضعیت تعهدات محصولات رنو به اطلاع می‌رساند از مجموع ۱۱ هزار و ۸۰۰ دستگاه موجودی اقلام قطعات منفصله (CKD) حدود ۳ هزار و ۴۰۰ تعهد تکمیل وجه شده طی هفته جاری (۵۰۰ دستگاه) از تولیدات به مشتریان اختصاص یافت و مابقی (۲۹۰۰) تعهد تکمیل وجه شده دیگر طی ۲ ماه آینده تحویل خواهد شد. لذا پس از اعلام غربالگری‌های مد نظر با هدف تحویل خودرو به مشتریان مصرف‌کننده، مابقی خودروهای قابل تولید در صورت تأمین اقلام ساخت داخلی تا پایان سال جاری به مشتریان تحویل خواهد شد.

یادآور می‌شود، سود مشارکت و تأخیر به وجود آمده طبق قرارداد منعقد به مشتریان گرامی تا زمان تحویل خودروها محاسبه خواهد شد.

## ■ ■ ■

## ساتنافه جایگزین النترا شد

شرکت کرمان‌موتور به خریداران النترا اعلام کرد در صورتی که این خریداران از طرح پیشنهادی این شرکت برای دریافت خودروی جایگزین (ساتنافه) راضی نیستند، می‌توانند با انصراف از خرید، وجه دریافتی خود را از شرکت پس بگیرند. به گزارش فارس، به دنبال عدم اجرای تعهدات شرکت خودروسازی کرمان‌موتور در تحویل بوقوع خودروهای النترا مونتاژی، برخی مخاطبان سامانه «فارس من» با عناوین «کرمان موتور به بهانه تحریم از تحویل النترا مونتاژی سسر باز زده است»، «خوانسار پیگیری دلایل تأخیر و همچنین زمان تحویل خودروهای خود از این شرکت شدند که در این ارتباط، روابط عمومی شرکت خودروسازی کرمان‌موتور به فارس اعلام کرد: به دلیل مشکلاتی که به دنبال تحریم‌های یکجانبه آمریکاییه کشورمان به وجود آمد، شرکت کرمان‌موتور موفق به راه‌اندازی خط تولید النترا نشده، بنابراین، این شرکت با ارائه طرح جایگزینی تصمیم گرفت به تعهدات خود در عرضه خودروی جایگزین عمل کند.