وطن امروز
روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش
مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹
روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲
سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۱:۵۳	غروب آفتاب:	۱۶:۵۱
اذان مغرب:	۱۷:۱۱	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۰۹
اذان صبح فردا:	۵:۲۶	طلوع آفتاب:	۶:۵۴

کلام نور

دنیا محل گذر است نه محل ماندگاری و مردم در آن دو گونه‌اند: یکی آن که نفس خود را فروخت و خویش به هلاکت (تباهی) انداخت و دیگری آن که نفس خود را خرید و آزادش ساخت.
امام علی(ع)

تقویم امروز

- شهادت «سیدعبدالحسین واحدی» مرد شماره ۲ فداییان اسلام توسط رژیم پهلوی - ۱۳۳۵ش
- ارتحال فقیه نامدار معاصر حضرت آیت‌الله‌العظمی «محمدعلی اراکی» - ۱۳۷۳ ش
- تصرف شهر «ایروان» توسط قوای روس در جریان دومین جنگ ایران و روس - ۱۲۴۳ق
- آغاز قیام ملت مسلمان الجزایر علیه سلطه استعماری فرانسه به رهبری «عبدالقادر» - ۱۸۳۲م
- کشف «تنگه ماژلان» در جنوبی‌ترین نقطه از آمریکای جنوبی توسط ماژلان - ۱۵۲۰م

خبر

تحقیق و تفحص از سازمان خصوصی‌سازی تصویب شد

سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس از تصویب تحقیق و تفحص از بررسی عملکرد سازمان خصوصی‌سازی در نشست کمیسیون متبوعش خبر داد. به گزارش تسنیم، زهرا سعیدی‌مبارکه درباره جلسه اخیر کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: در این جلسه رای‌گیری درباره تحقیق و تفحص از بررسی عملکرد سازمان خصوصی‌سازی از سال ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ بر اساس ماده ۲۱۲ آیین‌نامه داخلی مجلس انجام شد. به گزارش خانه‌ملت، سخنگوی کمیسیون اقتصادی مجلس یادآور شد: براساس رای‌گیری انجام‌شده در کمیسیون اقتصادی، تحقیق و تفحص از بررسی عملکرد سازمان خصوصی‌سازی در کمیسیون تصویب شد. این گزارش می‌افزاید: موضوع تحقیق و تفحص از سازمان خصوصی‌سازی توسط نمایندگان مجلس چندی پیش توسط یکی از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح شد و بتازگی ادیانی، نماینده مردم قائمشهر و سوادکوه از ارائه درخواست تحقیق و تفحص از نحوه عملکرد سازمان خصوصی‌سازی با ۱۰۱ امضا، به هیات رئیسه مجلس خبر داده و گفته است بنده، حاجی‌دلیگانی، سلیمی نماینده مردم محلات، حجت‌الاسلام آزادی‌خواه، سیدراضی نوری، مهرداد لاهوتی، محمدرضا نجفی، علیم یارمحمدی، جمشید جعفرپور و ذبیح نیک‌فر از نمایندگانی هستند که درخواست تحقیق و تفحص از نحوه عملکرد سازمان خصوصی‌سازی کشور را امضا کرده‌اند. گفتنی است حاشیه‌های ناتمام سازمان خصوصی‌سازی از نحوه ارزش‌گذاری و واگذاری سهام شرکت‌های دولتی گرفته تا تأخیر در اتمام واگذاری‌ها و آزادسازی سهام عدالت همواره مورد نقد متولیان اقتصادی کشور بویژه نمایندگان مجلس بوده و هست؛ تا جایی که حالا کار به تحقیق و تفحص از این سازمان کشیده شده است. بر اساس شنیده‌ها علاوه بر نحوه قیمت‌گذاری و واگذاری شرکت‌های دولتی توسط سازمان خصوصی‌سازی که با انتقادات فراوانی نیز همراه بوده است، برخی انتصابات در این سازمان و سایر مسائل از جمله موضوعات مالی مورد توجه و زیر ذره‌بین نمایندگان مجلس قرار گرفته است.

پیامک خوانندگان
۱۰۰۰۲۲۳۱
دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۹	۱۶	زنجان	۱۲	۲
اراک	۱۵	۳	ساری	۱۵	۱۱
اردبیل	۶	۲	سمنان	۱۶	۷
ارومیه	۱۱	۴	سنندج	۱۲	۵
اصفهان	۱۵	۳	شهرکرد	۱۱	-۱
اهواز	۲۴	۱۴	شیراز	۱۹	۵
ایلام	۱۸	۷	قزوین	۱۴	۲
بجنورد	۱۲	۲	قم	۱۸	۴
بندرعباس	۲۹	۱۶	کرج	۱۵	۵
بوشهر	۲۱	۱۵	کرمان	۱۹	-۱
بیرجند	۱۹	۲	کرمانشاه	۱۳	۶
تبریز	۱۳	۴	گرگان	۱۹	۵
تهران	۱۵	۶	مشهد	۱۶	۳
خرم‌آباد	۱۳	۳	همدان	۹	۲
رشت	۱۲	۱۰	یاسوج	۱۵	۴
زاهدان	۲۰	۱	یزد	۱۹	۵

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۱۱۵	-۱۸۸۲
یورو	۱۵۵۸۳	-
پوند	۱۹۵۵۱	-
درهم امارات	۴۰۳۰	-
ین ژاپن	۱۳۱	-
ریال عربستان	۳۹۴۶	-
یوآن چین	۲۱۳۷	-
لیر ترکیه	۲۴۵۲	-
دینار کویت	۴۸۹۴۷	-
دینار عراق	۱۲	-
دلار کانادا	۱۱۳۸۹	-
روبل روسیه	۲۲۲	-
روپیه هند	-	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۳۶۵۰۰۰۰	-۱۹۵۰۰۰
طرح جدید	۴۴۰۰۰۰۰	-
نیم‌سکه	۲۳۵۰۰۰۰	-
ربع سکه	۱۱۷۵۰۰۰	-
سکه گرمی	۶۸۰۰۰۰	-
هر مثقال طلا	۱۴۴۰۰۰۰	-۸۴۰۰۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۳۲۴۵۰	-۱۹۳۹۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۴۴۳۲۶۰	-۲۵۸۶۰
هر اونس طلا	۱۲۱۹/۸دلار	۶/۴۱
هر اونس نقره	۱۴/۴دلار	۰/۱۸

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۱/۷۷	۰/۰۲
برنت دریای شمال	۶۰/۵۶	-۰/۱۳
اوپک	۵۹/۰۵	-۰/۲۴

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۶۳۷۷۲/۱	-۲/۰۵
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۸۰۸۹/۵	-۲/۵۵
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۷۱۳۰/۳	-۲/۳۴
شاخص بازار اول	۱۲۰۳۹۲/۵	-۲/۳۴
شاخص بازار دوم	۳۲۷۵۰۳/۵	-۱/۵۳
شاخص صنعت	۱۴۸۶۹۱/۵	-۲/۰۲

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
ایران ترانسفو	۷۸۶۰	۵
شهد ایران	۵۷۶۶	۴/۹۹
کارتن ایران	۸۰۷۲	۴/۹۸
سیمان بجنورد	۴۷۲۲	۴/۹۸
صنعتی بهشهر	۲۹۵۲	۴/۹۸
تولیدی کاشی تکسرام	۱۶۸۶	۴/۹۲
مارگارین	۲۸۸۸	۴/۸۳
فرآورده‌های نسوز پارس	۴۴۶۳	۴/۷۹
کشت و صنعت چین‌چین	۱۰۵۹۹	۴/۷

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
ح. حفاری شمال	۱۴۳۸	-۸/۷۶
صنایع پتروشیمی کرمانشاه	۵۸۱۳	-۴/۹۷
کاشی سعدی	۲۲۸۱	-۴/۹۶
پتروشیمی خارک	۳۹۳۹۲	-۴/۹۳
توسعه شهری توس‌گستر	۲۴۳۰	-۴/۹۳
لیزینگ صنعت و معدن	۱۳۷۰	-۴/۹۳
فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر	۱۰۱۳۷	-۴/۸۵
گروه مپنا	۵۳۱۴	-۴/۸۵
محورسازان ایران‌خودرو	۴۲۷۸	-۴/۷۶

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۵۱۹۱	۴۹۱
نیکی ژاپن	۲۲۱۷۷	۲۲۵
بورس شانگهای	۲۶۰۲	۲۷
بورس استرالیا	۵۸۰۰/۱	-۲/۷

گزارش

نمایندگان مجلس: خودروسازانی که خواهان گرانی خودرو هستند ترازنامه رو کنند

تهدید تهدیدکنندگان!

گروه اقتصادی: تاکید خودروسازان داخلی بر افزایش قیمت خودرو در حالی است که محصولات تولیدی این کارخانه‌ها همچنان بدون افزایش سطح کیفی، آپشن جدید یا به‌کارگیری استانداردهای به‌روز جهانی ساخته می‌شود. خودروسازان و در کنار آن قطعه‌سازان معتقدند با توجه به افزایش هزینه‌های تولید، ادامه فعالیت برای‌شان سخت و با زیان همراه خواهد شد اما نمایندگان مجلس می‌گویند مشکل این صنعت باید ریشه‌ای حل شود تا هم حقوق مصرف‌کننده و هم تولیدکننده رعایت شود. در این باره نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین و خوشاب در مجلس گفت: برخی شرکت‌های قطعه‌سازی اصیل رها و بیکار شده‌اند اما از سوی دیگر تعدادی قطعه‌ساز مانند قارچ رشد کرده‌اند؛ اینگونه موضوعات ابهاماتی را ایجاد کرده است. حسین مقصودی در گفت‌وگو با خانه ملت، درباره طرح سوال از وزیر صنعت، معدن و تجارت در زمینه وضعیت قطعه‌سازی‌ها، اظهار داشت: سوال من از وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره عملکرد خودروسازی‌های ایران‌خودرو و سایپا در زمینه پاسخگویی به مطالبات قطعه‌سازان خرد و کلان، نوع کیفیت قطعه‌سازی‌ها و اینکه چرا از ابتدا تا انتها بر مراحل ساخت قطعه نظارت نمی‌کنند، است. نماینده مردم سبزوار، جغتای، جوین و خوشاب در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه در برخی شهرها قطعه‌سازان خصوصی وجود دارند که با ایران‌خودرو و سایپا همکاری دارند، گفت: خودروسازی‌های ایران‌خودرو و سایپا با حدود یکهزار قطعه‌ساز ارتباط دارند که لوازم مورد نیاز آنها را تهیه می‌کنند. عضو کمیسیون شوراها و امور داخلی کشور در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه ایران‌خودرو و سایپا شرکت‌های زیرمجموعه دولتی دارند که هر کدام آنها شرکت‌های خصوصی دیگری را دربرمی‌گیرند که به آنها وابسته هستند و اگر حمایت‌ها از آنها برداشته شود ورشکسته می‌شوند، زیرا این امکان را ندارند که قطعات را به بخش‌های دیگر به فروش برسانند، ادامه داد: متاسفانه در سال‌های اخیر اتفاقات ناخوشایندی در شرکت‌های قطعه‌سازی رخ داده است. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه برخی شرکت‌های قطعه‌سازی اصیل رها و بیکار شده‌اند اما از سوی دیگر تعدادی قطعه‌ساز مانند قارچ رشد کرده‌اند که اینگونه موضوعات ابهاماتی را ایجاد کرده است، عنوان کرد: آقای رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت باید به سوالات ما درباره موارد مطرح شده در کمیسیون مربوطه پاسخ شفافی دهد. مقصودی ادامه داد: میزان دریافتی حقوق سالانه و هرگونه مزایای جانبی شامل بن کارت، اضافه کار، پاداش نقدی و غیرنقدی اعضای هیات مدیره و مدیرعامل ۲ شرکت ایران‌خودرو و سایپا به همراه اسامی شرکت‌های فرعی وابسته به این ۲ خودروسازی که دولتی هستند باید ارائه شود. وی همچنین با بیان اینکه اسامی شرکت‌های قطعه‌سازی بخش خصوصی که محصولات تولیدی خود را به این ۲ شرکت قطعه‌سازی مادر تحویل می‌دهند به همراه اسامی شهر، سال تاسیس شرکت و میزان فروش شرکت بر مبنای ریال و مبلغ مطالبات شرکت‌های بخش خصوصی که قطعه به ۲ خودروساز تحویل می‌دهند باید ارائه شود، تصریح کرد: تعداد کارگران بیمه شده روزمزد از ابتدای دولت آقای روحانی در شرکت‌های قطعه‌سازی بخش خصوصی که قطعات را ارائه می‌کنند در جدول مشخص شده به همراه لیست دقیق هزینه‌هایی که به صورت فرهنگی، ورزشی و اجتماعی در طول این مدت انجام شده است با محل دقیق شهرهای مصرف شده در نمودار مقایسه‌ای سالانه ارائه شود، همچنین میزان دقیق قیمت تمام شده خودروی تولیدی را با ذکر اسم مطرح کنند؛ اگر واقعا مدعی هستند که در سال ۲ هزار میلیارد متضرر می‌شوند آن را تعطیل کنند. نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: همچنین لازم است شرکت‌های مذکور آخرین ترازنامه مالی خود را همراه با نمودار مقایسه‌ای از هزینه‌کرد تا فروش ارائه کنند. وی در ادامه با تاکید بر اینکه پاسخ سوالات مطرح شده تحت عنوان یک سوال کلی مبنی بر عملکرد خودروسازی‌های سایپا و ایران‌خودرو در چگونگی پاسخ به مطالبات، را باید بگیریم، خاطرنشان کرد:

باید به مشکل ایران خودرو و سایپا رسیدگی شود تا به نقطه نهایی اشکال برسیم و آن را برطرف کنیم، همچنین از دفاع از حق مردم کوتاه نمی‌آییم حتی به قیمت تعطیلی این ۲ خودروساز بزرگ.

■ تصمیمی برای قیمت خودرو گرفته نشده است

مدت‌هاست که بازار خودرو در انتظار تعیین‌تکلیف قیمت‌هاست اما در جدیدترین اظهارنظر وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرد هنوز هیچ تصمیمی در این باره نگرفته است. به گزارش میزان، بازار خودرو مدت‌هاست در انتظار تعیین‌تکلیف قیمت خودرو به سر می‌برد و به‌رغم اظهارنظرهای مختلف در این باره هنوز وضعیت قیمت‌ها مشخص نشده و خریداران و بازار خودرو در بلاتکلیفی به سر می‌برند. در همین رابطه، امیرحسین قناعتی مدیرکل دفتر صنایع خودرو و نیرو محرکه وزارت صنعت درباره آخرین تصمیمات گرفته شده درباره قیمت خودرو اظهار کرد: هنوز هیچ تصمیمی برای قیمت‌گذاری خودرو گرفته نشده است. وی با بیان اینکه آنالیزهای قیمتی به ستاد تنظیم بازار ارائه شده است، افزود: نمی‌توانم زمانی برای اعلام قیمت‌های جدید خودرو اعلام کنم و اختیار این کار دست ستاد تنظیم بازار قرار دارد. پیگیری خبرگزاری میزان از سازمان حمایت هم حاکی از نهایی نشدن تصمیم برای افزایش قیمت خودرو بود. در همین راستا غلامرضا کاوه، سخنگوی سازمان حمایت با بیان اینکه اطلاعی از تصمیم‌گیری برای قیمت‌گذاری خودرو ندارم، گفت: سازمان حمایت، فرآیند بررسی تاثیر شاخص‌ها بر قیمت تمام‌شده را به عنوان گزارش کارشناسی به کمیته خودرو ارائه داده است و این کمیته باید آن را برای تصمیم‌گیری نهایی به ستاد تنظیم بازار ارسال کند. آنطور که مشخص است هنوز تصمیم نهایی برای اعلام قیمت‌های جدید خودرو گرفته نشده است و در این میان از یک سو خودروسازان و قطعه‌سازانی قرار دارند که مدعی ضرر و زیان با قیمت‌های فعلی هستند و از طرف دیگر مشتریانی که بلاتکلیف مانده و اقدام به خرید و فروش خودرو نمی‌کنند.

مسکن

تأثیر تغییر نرخ ارز بر کاهش ارزش پول ملی و بازار مسکن

افزایش اجاره‌بها صدای وزیر راه را درآورد

وزیر راه‌وشهرسازی گفت: در تعیین نرخ اجاره‌بهای مسکن انجمن‌های صنفی و تشکل‌ها مدیریت درستی ندارند. به گزارش تسنیم، محمد اسلامی در حاشیه جلسه کمیسیون عمران مجلس در پاسخ به این سوال که مسؤول نظارت بر اجاره‌بهای مسکن چه نهادی است، گفت: در این حوزه انجمن‌های صنفی و تشکل‌ها باید صنوف خود را کنترل کنند و افزایش قیمتی که در حوزه مسکن وجود دارد نشان می‌دهد مدیریت مناسبی در این حوزه وجود ندارد. وی درباره نقش وزارت راه‌وشهرسازی در تعدیل قیمت‌ها گفت: شرایط و مسائل اقتصادی در فرآیند قیمت‌گذاری در حوزه مسکن تأثیرگذار است و اگر هجمه مسائل اقتصادی به حوزه مسکن ورود نکند و مسکن مسیر سالم خود را ادامه دهد مردم کمتر دچار آسیب خواهند شد.

■ کاهش قیمت اجاره در کاهش قیمت مسکن نهفته است

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: همواره نرخ اجاره‌بها تابعی از قیمت نهایی مسکن بوده و این یک اصل اقتصادی است، از این رو به نظر من کاهش قیمت اجاره، در کاهش قیمت مسکن نهفته است. سیدکمال‌الدین شهریاری با اشاره به وضعیت اجاره‌نشینی در کلانشهرها بویژه پایتخت، گفت: مشکلاتی مانند افزایش اجاره‌بها یا مشکلات بازار مسکن ریشه در مشکلات کلان اقتصادی دارد و قطعا این مسائل در بخش‌های جزئی قابل حل شدن نیست. وی ادامه داد: تغییر نرخ ارز موجب کاهش ارزش پول ملی شده و این مساله بر بازارهای اقتصادی دیگر مانند بازار مسکن نیز اثر گذاشته است، بنابراین وقتی یک متغیر کلان مانند نرخ ارز در اقتصاد جابه‌جا شده یا نرخ تورم به صورت نقطه به نقطه در حال افزایش است، نمی‌توان توقع داشت این مساله بر بخش‌های دیگر اثر سوء نگذارد.

■ مسکن خواربار نیست که بتوان برای آن قیمت تعیین کرد

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به اینکه مسکن، خواربار نیست که بتوان برای آن قیمت تعیین کرد، گفت: عرضه و تقاضا می‌تواند بازار مسکن و اجاره‌بها را به تعادل برساند. مصطفی قلی‌خسروی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سوال که وزیر راه‌وشهرسازی مسؤول نظارت بر اجاره‌بهای مسکن را انجمن‌های صنفی و تشکل‌ها عنوان کرده است، گفت: در تمام ادیان، مالکیت محترم و در اسلام محترم‌تر است، پس این عرضه و تقاضاست که می‌تواند موجب تعادل بازار مسکن و اجاره‌بها شود. وی با اشاره به اینکه در دولت نهم و دهم بحث کنترل اجاره‌بهای مسکن مطرح و اعلام شد که مالکان نباید بیشتر از ۷ درصد بر اجاره‌بهای خود اضافه کنند، اظهار داشت: با زور و دوربین نمی‌توان اجاره‌بها و قیمت مسکن را کنترل کرد، پس نباید مردم را به خلاف کشاند. وی افزود: وقتی وزیر راه‌وشهرسازی اعلام کرد نگاهش به سمت مسکن است و مسکن را رونق خواهد داد، ما را خوشحال کرد پس این موارد می‌تواند تعادل و توازن را در بازار مسکن برقرار کند.

گرانی

در سایه سکوت سازمان‌های حمایت مصرف‌کنندگان و تعزیرات حکومتی

شیر دوباره گران شد

قیمت شیر در برخی برندهای صنایع لبنی بعد از افزایش قیمت سرسام‌آور اخیر دوباره افزایش یافت. به گزارش تسنیم، قیمت شیر دوباره در برخی برندها در سایه سکوت سازمان‌های حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و تعزیرات حکومتی افزایش یافت به طوری که قیمت هر لیتر شیر مدت‌دار با بسته‌بندی تترا‌پک که به ۵ هزار تومان رسیده بود به قیمت ۵ هزار و ۵۰۰ تومان، شیر مدت‌دار ۲۰۰ سی‌سی با بسته‌بندی تترا‌پک از ۲ هزار تومان به ۲ هزار و ۲۰۰ تومان و شیر ۹۴۶ گرمی بطری از ۴ هزار و ۵۰۰ تومان به ۴ هزار و ۷۰۰ تومان و ۵ هزار تومان رسیده است. بنا براین گزارش، این افزایش قیمت مجدد در تمام برندها رخ نداده است و برخی صنایع قیمت‌های متفاوتی با قیمت‌های یادشده دارند. سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و سازمان تعزیرات حکومتی، مسؤولیت نظارت بر این بازار را بر عهده دارند اما مشاهده می‌شود قیمت‌های مصوب لبنیات میان صنایع لبنی رعایت نمی‌شود و افزایش قیمت‌های چندباره‌ای را شاهد هستیم و این محصول در حال حذف از سبد خانواده‌های ضعیف و حتی متوسط جامعه است. درباره دلایل افزایش قیمت شیر و لبنیات در بازار مصرف، علاوه به افزایش هزینه‌های تولید شیر و مواد بسته‌بندی، باید به موضوع صادرات و حتی خروج غیرقانونی محصولات لبنی و شیرخشک از کشور اشاره کرد. باتوجه به کاهش ارزش پول ملی کشور، صادرات محصولات لبنی و شیرخشک صرفه زیادی برای صادرات یافته است و به صورت قانونی و غیرقانونی از کشور خارج می‌شود. گفتنی است، بر اساس اعلام تشکل‌های دامداران قیمت جدید هر کیلوگرم شیرخام ۲ هزار تومان در کارگروه تنظیم بازار تعیین شده اما سازمان حمایت اعلام کرده این قیمت غیرقانونی است زیرا آن را هنوز ابلاغ نکرده است. قیمت شیر و فرآورده‌های لبنی برای چندمین بار در یکی، دو سال اخیر به طور قانونی و غیرقانونی افزایش یافته است.