

بانکداری الکترونیک

مدیر گروه بانکداری الکترونیک پژوهشکده بانک

مرکزی عنوان کرد

ظرفیت استفاده از بلاکچین

در بورس و مالیات

مدیر گروه بانکداری الکترونیک پژوهشکده پولی و بانکی بانک مرکزی گفت: در حال حاضر، خیلی از سازمان‌های بورس دنیا از فضای بلاکچین برای احراز هویت اوراق بهادار بهره گرفته و تست‌های اولیه را انجام داده‌اند. نیما امیرشکاری درباره کاربردهای بلاکچین در حوزه مالیات گفت: حوزه‌های مالیات و بلاکچین در حال حاضر بحث روز دنیاست، زیرا دولت‌ها وارد این فضا شده‌اند. وی اظهار داشت: بلاکچین در چند مبحث اساسی به مالیات مرتبط می‌شود؛ یکی بحث درایه‌های دیجیتال است که از طریق بلاکچین می‌توان به صورت گسترده و توزیع شده به درایه‌های دیجیتال دسترسی پیدا کرد. این مقام مسؤول تصریح کرد: موضوع دیگر این است که دفتر کل توزیع شده به معنای شفافیت بالای مالی است، چون در بستر بلاکچین حساب‌سازی امکان ندارد. وی خاطر نشان کرد: فناوری بلاکچین یک جنس جدید نگاه به تمام سامانه‌های الکترونیکی است، از این رو هر سامانه‌ای را که دیتابیس داشته باشد می‌توان به شکل بلاکچینی هم سازماندهی کرد. وی افزود: اما مسأله اساسی این است که آیا بهره‌گیری از بستر بلاکچین با صرف هزینه مبالغ بالا از منظر ارزش و مزایا مقرون به صرفه است؟

بعد از پاسخ به این پرسش می‌توان هر موردی را بررسی کرد و بعد از آن نسبت به تغییر آن تصمیم گرفت. امیرشکاری تأکید کرد: بهره‌گیری از فناوری بلاکچین در حاکمیت‌هایی شبیه ایران که تصدی‌گری دولت زیاد و بخش خصوصی آن کوچک است، منطقی است که مخالفت‌های شدیدی با راهکارهای بلاکچینی داشته باشد، زیرا بلاکچین در معنای اصلی خود قرار است واسطه‌ها را حذف کند و پیچیدگی‌هایی را که واسطه‌ها برای کسب و کارها ایجاد می‌کنند، از سر راه بردارد و آنها را به یکدیگر مرتبط کند. این کارشناس حوزه پرداخت تأکید کرد: یکی از کاربردهای بلاکچین در کشوری مثل ایران در فضاهایی است که سازمان‌های بزرگ دولتی حاضر نبودند یا دیگر سازمان‌ها اطلاعات مخصوص خود را به منظور هم‌افزایی به اشتراک نگذازند. امیرشکاری ادامه داد: بلاکچین با توجه به فناوری دفتر کل توزیع شده می‌تواند در این موارد به کمک دولت بیاید و پروژه‌هایی تعریف کند که از تشریک مساعی بهره‌مند شوند.

راه

تداوم توزیع لاستیک تاردیبهشت ۹۸

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر شکستن انحصار در واردات لاستیک، از سرعت گرفتن سیر توزیع لاستیک کامیون و اتوبوس خبر داد. به گزارش فارس، محمد اسلامی در برنامه تلویزیونی «نگاه یک» اظهار داشت: پیش‌بینی می‌کنیم توزیع لاستیک و قیمت آن تا اردیبهشت ۹۸ به حالت عادی اولیه بازگردد. وی افزود: آنچه با کامیون‌داران برای پیگیری مطالبات آنها توافق شد حتماً اجرا می‌شود. وی با اشاره به اینکه مشکل بیمه راننده‌ها تقریباً تمام شده و اغلب تحت پوشش هستند، ادامه داد: همچنین اعمال کرایه بر اساس تن/کیلومتر مصوب و ابلاغ شد و اگر شرکتی اجزا نمی‌کند، سازمان راهداری باید با آن مقابله کند. اسلامی ادامه داد: سالانه ۲/۵ میلیون حلقه لاستیک باری و مسافری برون‌شهری لازم داریم که ظرفیت تولید داخل کمتر از یک میلیون حلقه در سال است. وی افزود: تولیدکنندگان داخلی لاستیک چون برای مواد اولیه ارز مرجع می‌گیرند، باید تولیدات خود را در شبکه توزیع کنند. وی ادامه داد: پیش‌بینی می‌کنیم تا اردیبهشت ۹۸ کل شرایط توزیع لاستیک به حالت عادی بازگردد. وزیر راه و شهرسازی از تشکیل صندوق توسعه حمل‌ونقل گفت و افزود: ۱۹ هزار میلیارد تومان منابع در قانون احکام دائمی برنامه برای این صندوق تعریف شده است. وی درباره خرید و ایمنی هواپیمای سوخو گفت: یکی از شرکت‌های هواپیمایی داخلی ساخت‌شده تاهماندهای با شرکت سوخو برای خرید هواپیمای داشت که اخیراً مذاکره‌ای رخ نداده است و فعلاً خرید سوخو در دستور کار شرکت‌ها نیست.

آغاز فروش بلیت قطارهای

بهن و اسفند

فروش بلیت قطارهای مسافری مربوط به ماه‌های بهمن و اسفند از ۹۷ سه‌شنبه ۴ دی ماه آغاز خواهد شد. به گزارش روابط عمومی راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران، پیش‌فروش بلیت قطارهای مسافری حد فاصل اول بهمن ۹۷ تا ۲۳ اسفند ۹۷، از ساعت ۱۰ صبح سه‌شنبه ۴ دی ماه به صورت هم‌زمان از طریق مراکز مجاز فروش بلیت قطار در سراسر کشور و به شکل اینترنتی انجام خواهد شد. هموطنان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به صورت شبانه‌روزی با سامانه صدای مسافر راه‌آهن به شماره تلفن ۵۱۴۹ تماس بگیرند یا به پایگاه اینترنتی www.raja.ir مراجعه کنند.



گرس و وطن امروز

بانک‌ها دیگر حق ندارند به مانده حساب‌های زیر یک ماه، سود پرداخت کنند

خداحافظی با سود روز شمار

تعیین سقف مبلغ تراکنش‌های بانکی

موضوع	سقف تراکنش برای هر فقره کارت بانکی	توضیحات
سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای هر یک از پایانه‌های مجاز، جز کارتخوان شعبه‌ای	۳ میلیون تومان	--
سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای پایانه کارتخوان شعبه‌ای	۱۵ میلیون تومان	با شرط احراز هویت عینی و حضوری، مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال است.
سقف عمومی تراکنش خرید برای هر فقره کارت	۵۰ میلیون تومان	این سقف مشمول تراکنش‌های پذیرندگان حساب‌های دولتی و پذیرندگان با کدهای منفی خاص نمی‌شود.
سقف خرید برای هر کد ملی	۱۰۰ میلیون تومان	--

اقدامات بانک مرکزی برای کنترل بازار ارز

عنوان	شرح
تزرغ ارز مداخله‌ای	بانک مرکزی از نیمه مهرماه با درک اهمیت مداخله مستقیم در بازار نقدی، در نقش یک عرضه‌کننده بزرگ وارد بازار اسکناسی شد.
برگشتن صرافی‌ها	با تغییر مدیریت بانک مرکزی، بازار آزاد و فعالیت صرافی‌ها به رسمیت شناخته شد.
محدودیت تراکنش	طبق این تصمیم هر شخص با هر کدملی می‌تواند تا سقف ۱۰۰ میلیون تومان تبادل مالی انجام دهد.
محدود کردن فعالیت بورزا	بر این اساس بزرگ‌ترین خروج کشور غیرفعال شدند.
محدود کردن تراکنش‌های شبلی	طبق این قانون سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای هر یک از پایانه‌های مجاز، جز کارتخوان شعبه‌ای، برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز به مبلغ حداکثر ۳ میلیون تومان کاهش یافت.
تعیین سقف عمومی تراکنش	سقف عمومی تراکنش خرید کارت برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز حداکثر مبلغ ۵۰ میلیون تومان تعیین شد.
ممنوع کردن انتقال چک	پیش از این چک‌های تضمینی قابلیت انتقال به غیر داشتند اما با تصمیم بانک مرکزی چک تنها در وجه شخصی که چک برای او صادر شده قابل نقد شدن است.
آزاد شدن ورود ارز	با این تصمیم هر ایرانی می‌تواند هر میزان که می‌خواهد ارز وارد کشور کند و محدودیتی برای این موضوع وجود ندارد.

فناوری اطلاعات بانک‌ها و موسسات اعتباری را نیز تحت پایش خواهد داشت و در صورت مشاهده و کشف هرگونه مغایرت یا هرگونه اقدامی که منجر به کتمان یا غیرواقعی جلوه دادن رویدادهای مالی شود، شرکت‌های مذکور در فهرست اشخاص فاقد شرایط و صلاحیت لازم برای همکاری با شبکه بانکی کشور قرار خواهند گرفت. این بخشنامه توسط حمیدرضا غنی‌آبادی و محمد خدایاری در اداره کل مقررات، مجوزهای بانکی و مبارزه با پولشویی و اداره مطالعات و مقررات بانکی امضا شده و به بانک‌ها ابلاغ شده است.

محدودیت‌های جدید بانکی و تصمیماتی مانند ممنوعیت پرداخت سود روزشمار و محدودیت‌های فراوان برای صاحبان چک برگشتی را می‌توان مقدمه اصلاح نظام بانکی دانست و باید منتظر تصمیمات بیشتر در همین راستا باشیم.

تصمیمات اخیر بانک مرکزی

بانک مرکزی برای هر کدملی فقط ۱۰۰ میلیون

نوین بانک مرکزی درباره اعمال محدودیت تراکنش‌های کارتی، اظهار داشت: نکته اصلی این است که با تغییرات سقف تراکنش‌های بانکی هیچ محدودیتی برای زندگی مردم ایجاد نشده و تنها بانک مرکزی با این مهم، یک انتظام‌بخشی در ابزارهای پرداخت براساس کاربرد آن اعمال کرده است تا مردم به نسبت کاربرد هر یک از ابزارهای بانکی و پرداخت از خدمات آن برخوردار شوند.

محدودیت‌های تراکنش

یکی از اقدامات مهم و تأثیرگذار بانک مرکزی که اتفاقاً موجب کاهش قیمت ارز و تلاطم‌های ارزی شد، بخشنامه اصلاح مبلغ تراکنش‌های بانکی بود که در هفته‌های گذشته ابلاغ و اجرا شد. عبدالناصر هم‌تی درباره این بخشنامه تأکید کرد: اخیراً تخطی از مفاد بخشنامه‌های بانک مرکزی به بهانه درخواست مشتریان در برخی بانک‌ها مشاهده شده که ضمن ایجاد مزیت رقابتی ناسالم ناشی از عدم رعایت مقررات، باعث آسفتگی و اختلال در بازارها شده و بستری برای تسهیل عملیات سوداگرانه و سفته‌بازی ایجاد کرده است، بر این اساس ضمن تأکید بر اجرای دقیق مفاد بخشنامه‌های بانک مرکزی، لازم است تغییرات لازم با اولویت آنی اجرایی شده و بر رعایت دقیق آن نظارت به عمل آید. در این بخشنامه تأکید شد که «۱- سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای هر یک از پایانه‌های مجاز، جز کارتخوان شعبه‌ای، برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز مبلغ ۳۰ میلیون ریال است.

۲- سقف عمومی تراکنش انتقال وجه شتابی و غیرشتابی کارتی برای پایانه کارتخوان شعبه‌ای برای هر فقره کارت در هر شبانه‌روز با شرط احراز هویت عینی و حضوری، مبلغ ۱۵۰ میلیون ریال است.

۳- سقف عمومی تراکنش خرید کارت برای پذیرندگان حساب‌های دولتی و پذیرندگان با کدهای منفی خاص نمی‌شود.

۴- ارسال کدملی دارنده کارت در تمام تراکنش‌های کارتی به‌هنگام پاسخ تراکنش اجباری است.

۵- درج «بلیت» در تمام دستور پرداخت‌های ارسال در سامانه‌های ساتنا و پایا اجباری است.»

است. مسؤول ارتباط با رسانه‌های گمرک ادامه داد: گزارش رسمی بزودی نهایی می‌شود و آن را رسماً اعلام می‌کنیم. خانی خاطر نشان کرد: تنها مدرک و بهترین سندى که داریم، فیلم است که خوشبختانه ساختمان‌های دولتی به دوربین‌های مداربسته مجهز هستند و محوطه بیرونی ساختمان گمرک و پارکینگ خودرو به این سیستم مجهز است. نماینده سران طبق آنچه در فیلم نشان داده می‌شود با یک خودروی لکسوس شاسی‌بلند آبی به قسمت ورودی پارکینگ گمرک مراجعه می‌کند. پس از ۷ دقیقه‌ای که داخل خودرو بودند، این اتفاق در قسمت در ورودی ساختمان گمرک افتاده که در نهایت با همان خودرو هم برمی‌گردند و خودروی پرسش‌ها که اعلام شده صحت ندارد، بلکه با همان خودروی لکسوس شاسی‌بلند آبی برمی‌گردند. وی در پاسخ به اینکه آیا ایشان در خودروی لکسوس راننده بوده یا سرنشین و فرد همراه دراز می‌همان واردکننده خودرو، آقای حاجب است، گفت: دفاتر نظارتی گمرک در حال بررسی هستند و سازمان‌های نظارتی هم به این موضوع ورود کرده‌اند. وی تأکید کرد: تا یکی، دو روز آینده این گزارش توسط دفتر نظارتی گمرک و مجموعه بازرسی گمرک جمع‌بندی می‌شود.

نوع خودرو	کارخانه	بازار
پراید ۱۱۱	۲۲.۴۹۳.۰۰۰	۳۷.۵۰۰.۰۰۰
پراید ۱۳۱	۲۲.۷۹۰.۰۰۰	۳۵.۵۰۰.۰۰۰
پراید ۱۵۱	۲۲.۴۰۰.۰۰۰	۳۵.۲۰۰.۰۰۰
تیبا صندوقدار	۲۷.۵۷۰.۰۰۰	۴۱.۰۰۰.۰۰۰
تیبا ۲	۳۰.۳۸۹.۰۰۰	۴۵.۲۰۰.۰۰۰
پژو ۴۰۵	۳۲.۹۴۴.۶۰۰	۵۶.۵۰۰.۰۰۰
پژو SLX	۳۵.۱۰۵.۹۰۰	۵۹.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۳۴.۷۴۵.۲۰۰	۵۸.۰۰۰.۰۰۰
پژو پارس	۴۰.۹۵۵.۷۰۰	۷۱.۰۰۰.۰۰۰
پژو پارس کلاس ۱۳	۴۲.۴۸۱.۰۰۰	۸۰.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۶.۲۸۶.۰۰۰	۶۰.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۴۱.۹۴۲.۰۰۰	۷۱.۵۰۰.۰۰۰
۷۸۲۰۶ صندوقدار	۴۲.۷۶۳.۱۰۰	۷۱.۵۰۰.۰۰۰
سمنند LX	۳۳.۵۳۵.۴۰۰	۶۰.۵۰۰.۰۰۰
سمنند EFV	۳۴.۳۳۸.۲۰۰	۶۱.۰۰۰.۰۰۰
سمنند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۳۶.۶۱۶.۰۰۰	۶۳.۰۰۰.۰۰۰
دنا ننده دستی	۴۶.۹۸۹.۴۰۰	۸۱.۵۰۰.۰۰۰
دنا پلاس اتوماتیک	۵۳.۲۶۵.۸۰۰	۱۰۷.۵۰۰.۰۰۰
۲۰۷ ننده دستی	۴۷.۱۳۸.۲۰۰	۹۱.۰۰۰.۰۰۰
۲۰۷ اتوماتیک	۵۴.۳۶۱.۹۰۰	۱۱۰.۹۰۰.۰۰۰
سراتو یا آپشن ۲۰۰۰	۱۱۳.۰۶۲.۰۰۰	۱۹۷.۵۰۰.۰۰۰
ساندرو استیوی اتوماتیک	۶۱.۰۰۰.۰۰۰	۱۲۹.۹۰۰.۰۰۰
اچ‌سی کراس	۵۲.۰۰۰.۰۰۰	۹۲.۰۰۰.۰۰۰
هایما S۷	۱۰۴.۲۱۳.۰۰۰	۱۹۹.۶۰۰.۰۰۰
هایما S۵	۹۸.۴۰۰.۰۰۰	۱۶۹.۰۰۰.۰۰۰
چگان	۷۴.۹۵۲.۰۰۰	۱۲۹.۰۰۰.۰۰۰
پارس نندر	۴۸.۲۶۴.۰۰۰	۸۷.۵۰۰.۰۰۰
سمنند سورن (توربو)	۴۲.۹۴۱.۰۰۰	۸۶.۹۰۰.۰۰۰
نندر پلاس ننده‌ای	۴۶.۰۶۹.۰۰۰	۹۲.۷۰۰.۰۰۰
مزدا ۳ تیپ ۴	۱۴۲.۷۰۰.۰۰۰	۲۶۹.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۸	۱۱۴.۹۹۴.۰۰۰	۲۳۹.۰۰۰.۰۰۰

قیمت‌ها به تومان است

پودجه

کاهش ۲۴ هزار میلیارد تومانی درآمد نفتی دولت

سقف اعتبارات لایحه بودجه ۹۸ پس از تغییرات اعمال شده در سازمان برنامه و بودجه با کاهش ۲۷ هزار میلیارد تومانی به ۴۰۶ هزار میلیارد تومان رسید. به گزارش تسنیم، در لایحه نهایی بودجه سال ۹۸ سقف اعتبارات در حالی ۴۰۶ هزار میلیارد تومان لحاظ شده که ۱۵ اذر در نسخه اولیه این لایحه سقف اعتبارات حدود ۴۳۳/۷ هزار میلیارد تومان بوده است. به این ترتیب سقف اعتبارات و هزینه‌های بودجه با کاهش ۲۷ هزار میلیارد تومانی تریه‌رو شده است. بر این اساس در لایحه نهایی، درآمدهای مالیاتی و گمرکی ۱۵۷ هزار میلیارد تومان، درآمدهای نفتی ۱۴۹ هزار میلیارد و سهم فروش اوراق نیز حدود ۵۰ هزار میلیارد تومان است. در قسمت هزینه‌ها نیز هزینه‌های جاری ۲۱۳ هزار میلیارد تومان، اعتبارات عمرانی حدود ۶۲ و اعتبارات مربوط به سلامت نزدیک به ۱۲ هزار میلیارد تومان است. پیش از این رقم حاصل از فروش اوراق ۵۲ هزار میلیارد تومان بوده که به ۵۰ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. همچنین درآمد حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (فروش نفت و فراورده‌های نفتی) حدود ۱۷۳ هزار میلیارد تومان بوده که به ۱۴۹ هزار میلیارد تومان (با افت ۱۴ درصدی) کاهش یافته است. به این ترتیب درآمد نفتی حدود ۲۴ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است. گفتنی است، سال آینده فروش نفت ۱/۵ میلیون بشکه‌ای در هر روز، به نرخ ۵۴ دلار و هر دلار ۵۷۰۰ تومان لحاظ شده است.

بازار سرمایه

تقویت ۲۱۴۱ واحدی

شاخص کل بورس

معامله‌گران بورس تهران دیروز معاملات کمی‌حجم اما متعادل را در حالی در اغلب نمادهای معاملاتی به نظاره نشستند که نگاه‌ها به سمت بازارهای جهانی و فراز و فرود قیمت نفت خام دوخته شده است. به گزارش فارس، شاخص کل قیمت و بازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران (تدپیکس) در پایان معاملات یکشنبه با افزایش ۲۱۴۱ واحدی به رقم ۱۵۶ هزار و ۶۹۲ واحد رسید. شاخص کل هم‌وزن نیز با افزایش ۲۹۷ واحدی حدود ۲۶ هزار و ۹۱۰ واحد را به نمایش گذاشت. شاخص سهام آزاد شامل نیز با افزایش ۲۹۱۵ واحدی به رقم ۱۶۹ هزار و ۲۹۷ واحد دست یافت. همچنین شاخص کل فرابورس نیز با افزایش ۳۶ واحدی روی رقم یکهزار و ۸۱۶ واحد متوقف شد.