البرز

رکورد شهرداری کرج در درآمدزایی

سخنگوی شورای اسلامی شهر کرج از تصویب طرح مناسب‌سازی فضاهای شهری برای جانبازان و معلولان خبر داد. رحیم خستو در حاشیه صدویازدهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر کرج افزود: طبق گزارش درآمدی آذرماه که از سوی شهردار کرج ارائه شد، شهرداری کرج بالغ بر ۱۳۳ میلیارد تومان درآمدزایی داشته که ۷۵ میلیارد تومان آن نقدی و مابقی تهاتری بوده است. وی افزود: این میزان درآمدزایی طی سال‌های اخیر کم‌سابقه بوده است. وی در خصوص لوایح مهم مطرح شده در جلسه رسمی شورای شهر کرج گفت: شهرداری کرج لایحه‌ای برای تعجیل در اجرای پروژه‌های عمرانی ارائه کرده که برای آغاز عملیات اجرایی آنها منتظر ارائه بودجه ۹۸ نماندیم. به گفته خستو، باغ موزه دفاع‌مقدس، بلوار شهید ناصربخت، باغ کتاب، پارکینگ طبقاتی و پیاده‌راه رجایی شهر از جمله پروژه‌هایی هستند که با تصویب شورای اسلامی شهر، شهرداری قادر به انعقاد قراردادشان است و معطل تصویب بودجه سال آینده نمی‌مانند. این عضو شورا در ادامه از مشارکت شهرداری کرج در احداث بیمارستان ۵۰۰ تختخوابی در بلوار شهید مودن رجایی شهر خبر داد.

کرمان

کمیت و کیفیت آب شرب شهر کهنوج بزودی ارتقا می‌یابد

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان کرمان گفت: با اجرای ۱۴/۵ کیلومتر خط انتقال از دشت رضاآباد به شهر کهنوج، کمیت و کیفیت آب شرب این شهر ارتقا می‌یابد. محمد طاهری گفت: به منظور رفع کمبود آب در قسمتی از شهر کهنوج و ارتقای کیفیت آب این شهر، ۳ حلقه چاه در دشت رضاآباد حفر شده که از آب با کیفیت عالی برخوردارند. وی افزود: برای انتقال آب چاه‌های مذکور به شهر کهنوج بزودی عملیات اجرای ۱۴/۵ کیلومتر خط انتقال آغاز می‌شود و با اجرای این خط انتقال و رساندن آب از دشت رضاآباد به شهر کهنوج، علاوه بر رفع مشکل کمبود آب در برخی نقاط شهر که با آن مواجه هستند، کیفیت آب شرب این شهر نیز ارتقا می‌یابد.

وزیر راه و شهرسازی وعده داد

افتتاح راه‌آهن قزوین ـ رشت در اسفندماه

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اتمام ساخت راه‌آهن رشت- قزوین در دهه اول اسفند، گفت: اگر همه کارها از جمله تست‌هایی که خود شبکه راه‌آهن باید انجام دهد به‌درستی انجام شود، افتتاح رسمی این پروژه را اعلام می‌کنیم. به گزارش فارس، محمد اسلامی در حاشیه بازدید از ایستگاه راه‌آهن رشت- قزوین در جمع خبرنگاران با تأکید بر لزوم ادامه ساخت خط ریلی راه‌آهن تا شهرستان آستارا، اظهار کرد: خوشبختانه روند اجرای ساخت راه‌آهن به‌خوبی پیش رفته و مرحله تحکیم و تنظیم این خط ریلی مانده و با عنایت پروردگار اگر این مرحله به‌خوبی انجام شود شاهد خدمات‌رسانی راه‌آهن رشت- قزوین به مردم گیلان خواهیم بود. وی با اشاره به اتمام ساخت راه‌آهن رشت- قزوین در دهه اول اسفند، گفت: اگر همه کارها ازجمله تست‌هایی که خود شبکه راه‌آهن باید انجام دهد به‌درستی انجام شود، افتتاح رسمی این پروژه را اعلام خواهیم کرد. وزیر راه و شهرسازی با اذعان به اینکه مسیر راه‌آهن تا شهرستان آستارا باید ادامه پیدا کند تا بتوانیم ترانزیت بار به قفقاز را به‌خوبی انجام دهیم، تصریح کرد: یکی از مهم‌ترین اهداف ما برای ایجاد خط ریلی راه‌آهن در استان گیلان موضوع ترانزیت کالا بود، لذا این خط ریلی باید تا شهرستان آستارا برای مبادله کالا با قفقاز ادامه پیدا کند. اسلامی لازمه آرامش و رفاه مردم را ایجاد حمل‌ونقل مناسب دانست و افزود: یکی از اهداف ما در استان‌هایی که خط ریلی دارند آرامش مردم برای سفر است تا با خیال راحت در کنار خانواده خود به سفر بپردازند. وی با بیان اینکه برای ادامه خط راه‌آهن تا شهرستان آستارا برنامه ویژه‌ای در دستور کار قرار دادیم، تصریح کرد: اگر بتوانیم راه‌آهن رشت- قزوین را تا شهرستان آستارا ادامه دهیم استان گیلان از لحاظ اقتصادی بسیار پیشرفت خواهد کرد به همین منظور با کمک و همراهی دولت و دوستان‌مان در استان گیلان سعی داریم هرچه سریع‌تر این امر محقق شود. وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر دوخطه شدن راه‌آهن تهران- کرج- قزوین گفت: اگر می‌خواهیم حجم ترافیک در جاده کرج به قزوین کاهش یابد باید خط راه‌آهن کرج به قزوین را دوخطه کنیم که خوشبختانه این امر در حال اجرا شدن است. اسلامی با اذعان به اینکه هدف دولت رساندن انتقال بار به ۱۰۰ میلیون تن از طریق خط راه‌آهن در کشور است، افزود: یکی از مهم‌ترین اولویت‌های دولت کاهش حجم انتقال بار از جاده و انتقال آن به راه‌آهن است و برای این منظور دولت برنامه ویژه‌ای تا سال ۱۴۰۰ دارد. وی با اشاره به راهکارهای مورد استفاده برای انتقال کالا به خط راه‌آهن کشور گفت: اگر می‌خواهیم این امر محقق شود باید ۳ کار از جمله تکمیل خطوط ریلی ترانزیت، اتصال شبکه ریلی به کانون‌های بار و افزایش ظرفیت خط راه‌آهن به‌صورت دوخطه شدن را انجام دهیم و اگر این امر محقق شود بسیاری از مشکلات ما حل می‌شود. به گزارش فارس، خط راه‌آهن ۱۶۵ کیلومتری قزوین- رشت به‌صورت یک خط برای حمل بار و مسافر از ایستگاه سیاه‌چشمه در قزوین آغاز می‌شود و با عبور از منطقه کوهین، لوشان، منجیل، رودبار و امامزاده هاشم به شهر رشت می‌رسد. گفته می‌شود ۵۰ درصد این خط در دشت، ۱۰ درصد آن در تپه ماهور و ۴۰ درصد در مناطق کوهستانی قرار گرفته و ۸۰ پل به طول ۱۳ هزار و ۵۳ متر و تونل به طول ۲۲ هزار متر از مشخصات فنی این پروژه ملی است. ریل‌گذاری این محور عملاً از سال ۹۱ آغاز شد و با تکمیل آن هم‌اکنون این مسیر ریلی که مرکز استان گیلان را به شبکه سراسری ریلی کشور متصل می‌کند آماده بهره‌برداری است. این خط ریلی اوایل ماه گذشته توسط نوبخت، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور به‌طور آزمایشی افتتاح شد. احداث این پروژه ملی به لحاظ حمل‌ونقل بار و مسافر، اتصال به شبکه ریلی و همچنین به دلیل ایجاد یک کریدور ریلی بین‌المللی در مسیر شمال به جنوب برای صادرات و ترانزیت کالا از خلیج‌فارس به‌طرف روسیه، کشورهای آسیای میانه و اروپا از اهمیت زیادی برای ایران برخوردار است. خط ریلی رشت- قزوین در شهرستان فومن به ۲ شاخه تقسیم می‌شود که یکی به بندر انزلی و دیگری به بندر آستارا متصل خواهد شد. بر اساس پیش‌بینی انجام شده، این خط ریلی در سال اول بهره‌برداری ۱/۴ میلیون مسافر و ۵/۱ میلیون تن بار و بعد از سال بیستم بهره‌برداری ۲/۸ میلیون مسافر و ۷ میلیون تن بار را از آستارا به کشور جمهوری آذربایجان منتقل می‌کند.

۲۸ پروژه در امور برق ائل‌گلی تبریز اجرا شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز از اجرای ۲۸ پروژه به ارزش بیش از ۳۵ میلیارد ریال توسط امور برق ائل‌گلی خبر داد. عادل کاظمی دلیل اصلی اجرای پروژه‌های یادشده را بهبود و افزایش پایداری شبکه توزیع برق عنوان کرد و افزود: با ساخت چندین پست هوایی، ساماندهی شبکه‌های فشار متوسط هوایی و ایجاد و افزایش قدرت مانور در شبکه هوایی ۲۰ کیلوولت، ضعف ولتاژ مناطق حساس و پرمصرف مرتفع شد. وی ادامه داد: در این راستا ۱۳ دستگاه پست هوایی با مجموع ظرفیت ۳ هزار و ۸۵۵ کیلوولت آمپر با هزینه بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال احداث شده و به بهره‌برداری رسیده است. وی از اجرای ۸ پروژه توسعه فیدر، قدرت مانور و افزایش پایداری شبکه خبر داد و افزود: برای انجام این پروژه‌ها خط فشار متوسط هوایی ۲ مداره به طول بیش از ۷ هزار و ۴۰۰ متر و خط فشار متوسط زمینی به طول بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ متر جهت خروج ۲ عدد فیدر فشار متوسط جدید از پست یاغچیان و ۲ عدد فیدر فشار متوسط جدید از پست سعیدآباد احداث شده است. وی همچنین ادامه داد: در این راستا ۶ دستگاه سکسیونر هوایی جمعا با هزینه یک میلیارد ریال در نقاط مختلف مورد نیاز شبکه نصب شده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز گفت: ۱۳۸ دستگاه چراغ لاک‌پشتی در مناطق مختلف از جمله جاده باسمنج خیابان سبلان و کوی فردوس نصب شده است. وی همچنین از هزینه‌کرد بالغ بر ۲ میلیارد ریال برای توسعه شبکه روشنایی معابر این امور خبر داد و افزود: ۳۰ اصله پایه فلزی ۱۴ متری و ۷۷ اصله تیر بتونی به همراه بیش از یک هزار و ۵۰۰ متر کابل‌کشی زمینی و بیش از ۲ هزار متر فشار ضعیف هوایی و ۱۰۰ دستگاه چراغ LED در خیابان‌های دانشگاه، گلباد و زعفرانیه توسط این امور اجرا شده است.

مرکزی

بازدید مدیر مخابرات منطقه مرکزی از اداره مخابرات محلات

مدیر مخابرات منطقه مرکزی از اداره مخابرات شهرستان محلات بازدید کرد. در این بازدید ملک حسینی علاوه بر دیدار همکاران ساختمان اداری و مرکز شهید نظارت مخابرات محلات، در فرمانداری این شهرستان نیز حضور یافت و ضمن دیدار با فرماندار شهرستان محلات گزارشی از پیگیری درخواست‌های توسعه شبکه‌های مخابراتی شهرستان محلات ارائه کرد.

بیمه

دریافت خدمات آنلاین بیمه‌ای از طریق بیمه «دات‌کام»

محصول دانش‌بنیان «بیمه دات‌کام» از سال ۱۳۹۵ به عنوان مرجع معتبر استعلام، مقایسه و خرید آنلاین انواع بیمه‌نامه در ایران، این امکان را فراهم آورده است که بیمه‌گذار طی فرآیند الکترونیکی مطمئن، با کمترین وقت، بیمه‌نامه خود را انتخاب و خرید کند. این شرکت از ابتدا فعالیت خود را با مشارکت کارگزاری رسمی بیمه مرکزی آغاز کرده‌است. بهاره شریفیون، مدیرعامل شرکت بیمه دات‌کام در نشستی خبری با اشاره به آنکه وضعیت IT برای صنعت بیمه در ایران نسبت به صنعت بانک بسیار ضعیف‌تر است، گفت: با ورود به این صنعت متوجه شدیم زیرساخت‌های لازم برای الکترونیکی شدن صنعت بیمه وجود ندارد و شرکت‌های بیمه‌ای هیچ برنامه‌ای برای تعریف سرویس‌ها و خدمات خود ندارند. وی در ادامه افزود: یکی از رسالت‌های ما این است که فرهنگ خرید بیمه بین مردم جا بیفتد، بنابراین تلاش شده تا جایی که ممکن است بهترین تخفیفات را برای مشتریان خود قائل شویم. به گفته مدیرعامل شرکت بیمه دات‌کام، این شرکت با برخی سازمان‌ها همچون دفاتر پیشخوان دولت و دفاتر خدمات الکترونیک شهر در حال همکاری است و خدمات بیمه به صورت آنلاین در این مکان‌ها انجام می‌شود به طوری که متقاضیان در این مکان‌ها می‌توانند بیمه را به صورت آنلاین خرید کنند. وی یادآور شد: در حال حاضر بیمه دات‌کام ۵ نوع از رشته‌های بیمه‌ای شامل بیمه‌نامه شخص ثالث، بیمه‌نامه مسافرتی، بیمه‌نامه آتش‌سوزی، بیمه‌نامه زلزله و بیمه‌نامه موتوسیکلت را ارائه می‌دهد و با کلیه شرکت‌های بیمه‌ای که در سرزمین اصلی فعالیت می‌کنند، قرارداد دارد.

نمی‌خواهند خانواده‌ها به سینما بیایند!

ادامه از صفحه ۱۳

■ **الان کار جدیدی را در دست تولید دارید؟**

من از سال ۷۲ و ۱۳سالگی بدون هیچ پشتوانه و حمایتی کارم را با ساختن فیلم کوتاه در مدرسه شروع کردم. معلوم است از کجا آمده‌ام و به قول بچه‌ها یک شبه از تخم‌مرغ شانسی درنیامده‌ام. از اوایل دهه ۸۰ تا اوایل دهه ۹۰ فقط با تلویزیون چندین و چند سریال کار کرده‌ام. «شهرک ترافیک» را در ۲۲سالگی تهیه‌کنندگی و کارگردانی کردم. حالا رسیده‌ام به اینکه فیلم اولم «شکلاتی» را با وام ۴۰۰ میلیونی از فارابی ساختم اما توسط سایر نهادها حمایت نشد. بنده به تمام مسؤولان کارت دعوت فرستادم که بیایید فیلمی را که دغدغه کودک و خانواده را دارد، ببینید. حداقل با آمدن‌تان حمایت کنید. موقع ساخت «شکلاتی» که زلزله رخ داد و گفتند بحران است و نیامدند. فیلم دیگری هم به نام «پاستاریونی» در همین ژانر ساختم؛ بهترین جایزه‌هایی را هم که می‌توانست بگیرد، گرفت. بهترین کامنت‌هایی را که مخاطب می‌توانست بدهد، به خود دید ولی هنوز هیچ یک از مسؤولان ذی‌ربط و غیرذی‌ربط به من زنگ نزده‌اند که بگویند برنامه آینده‌ات برای این کار چیست؟ چطور می‌شود یک وزیر با همسرش به مراسم رونمایی از یک فیلم می‌رود اما هیچکس دعوت ما را اجابت نمی‌کند. من این رانت را ندارم که زنگ بزنم به گوشی فلان وزیر یا فلان معاون که بیارمش به سینما؛ از شورای صنفی اکران خواهش می‌کنم به این ژانر نگاه و نظر ویژه‌ای داشته باشد. این حق‌الناس است. قرار بود از دوم آبان اکران شود؛ چرا می‌گذارید این فیلم در آذر و در کنار این همه فیلم دیگر اکران شود؟ چرا هنگامی که قرار است بعد از کلی دوندگی و زحمت، فیلم من مصادف با میلاد پیامبر(ص) اکران شود، کاری می‌کنید که اکرانش به تعویق بیفتد؟ شما خواسته یا ناخواسته تیشه به ریشه این ژانر مظلوم می‌زنید و دوباره کار که از کار گذشت، هیهات سر می‌دهیم و مجددا با چراغ به دنبال دلسوزانی می‌گردیم که دیگر نه حالی برای‌شان مانده و نه اعتمادی خواهند داشت. بیایید و واقعا جوانگرایی کنید و مطمئن باشید نتیجه آن مطلوب‌تر از امروز خواهد بود. به گواه خودتان که ۸ سال دفاع‌مقدس و از دست ندادن وجبی از خاک میهن را کار جوانان غیور می‌دانید، اعتماد کردن به ما جوانان امروزی نیز جایز است.

وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات
شرکت ارتباطات زیرساخت

نوبت اول

آگهی تجدید مزایده شماره ۹۷/۱

مزایده شماره ۱۰۰۹۷۱۰۲۲۰۰۰۰۰۷ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

فروش ۳۰۵ قلم شامل انواع آهن آلات، لوازم اداری و تجهیزات مخابراتی خارج ازرده واسقاط

شرکت ارتباطات زیرساخت در نظر دارد ۳۰۵ قلم شامل انواع آهن آلات، لوازم اداری و تجهیزات مخابراتی خارج ازرده واسقاط مستقر در مجتمع انبارهای خلیج و ساختمان ناصرخسرو (تلکس سابق) را ازطریق مزایده عمومی با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شرح جدول ذیل بفروش برساند. علاقمندان به شرکت درمزایده می بایست جهت ثبت نام ودریافت گواهی امضاء الکترونیکی (توکن) با شماره های دفترثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ ومرکزتماس ۴۱۹۳۴ تماس حاصل نمایندویا به آدرس اینترنتی www.setadiran.ir مراجعه نمایند.

پارتی	موضوع	محل استقرار اقلام	مبلغ تضمین شرکت درفرآیندارجاع کار
۱	فروش ۳۰۴ قلم لوازم وتجهیزات خارج ازرده واسقاط	مجتمع انبارهای شماره ۸ و ۱۳ و ۱۴ خلیج	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲	فروش ۱ قلم شامل ۳۰ تن انواع آهن آلات وآلومینیوم اسقاط	محوطه ساختمان ناصرخسرو (تلکس سابق)	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

زمان ومحل دریافت اسناد مزایده: منحصراً از ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۰۵ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۱۱ به صورت الکترونیکی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می باشد.

* مبلغ فروش اسنادمزایده: بهاء فروش اسنادمزایده ۴۰۰/۰۰۰ ریال (چهارصدهزارریال) با احتساب مالیات برارزش افزوده می باشدکه بایدتوسط مزایده گر ازطریق سامانه مذکور پرداخت گردد.
* نحوه بازدیدازاقلام: مهلت رویت ازاقلام ازساعت ۸:۳۰ روزشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۰۸ تا ساعت ۱۶:۳۰ روزچهارشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۱۲ میباشدکه مزایده گران پس ازدریافت اسنادمزایده ازطریق سامانه فوق با دردست داشتن رسیدپرداخت هزینه شرکت درمزایده، به نشانی: تهران، خیابان دکترشریعتی، نرسیده به پل سیدخندان، ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت، طبقه همکف، واحدپاسخگویی، اطاق فروش اسناد امورهماهنگی کمیسیون معاملات مراجعه تا نسبت به صدورمجوز تردد درانبارها برای فرد شرکت کننده ویک نفرهمراه جهت رویت اقلام موردمزایده اقدام گردد.
* زمان و مهلت ثبت پیشنهادها: مزایده گران می بایست اصل ضمانتنامه واسناد مزایده را تاساعت ۱۶:۰۰ روزیکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳ به نشانی فوق الذکر (واحدفروش اسناد امورهماهنگی کمیسیون معاملات) تحویل نمودهوپیشنهادقیمت خودراتاساعت ۱۶:۰۰ همانروز (روزیکشنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۳) درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت ثبت نمایند.
* تضمین شرکت درفرآیندارجاع کارمزایده: مبلغ تضمین شرکت درفرآیندارجاع کارمزایده به تفکیک هرپارتی بشرح جدول فوق میباشدکه جهت شرکت درمزایده کلیه شرکتکنندگان می بایست مبالغ فوق را به صورت ضمانتنامه بانکی (مطابق نمونه پیوست شرایط مزایده) معتبربااعتباراولیه ۳ ماه ازتاریخ صدوروقابل تمدیدبرای یک دوره سه ماهه دیگروغیرقابل انتقال، غیرقابل برگشت وغیرمشروط وباقیدشماره وموضوع مزایده به نام شرکت ارتباطات زیرساخت تهیه وتصویرآن را درسامانه تدارکات الکترونیکی دولت بارگذاری واصل ضمانتنامه را بهمراه کلیه اسناد مزایده به آدرس فوق تحویل نمایند.
* بازگشایی پاکات مزایده: زمان بازگشایی پاکات مزایده ساعت ۹:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۹۷/۱۰/۲۵ درمحل امورهماهنگی کمیسیون معاملات واقع درطبقه ۱۵ ساختمان مرکزی شرکت ارتباطات زیرساخت اطاق ۱۵۰۹ می باشد. ضمناً مزایده گران جهت کسب اطلاعات بیشتر میتوانند به سایت WWW.TIC.IR مراجعه ویا با شماره تلفن ۸۸۱۱۲۱۵۴ تماس حاصل نمایند.

شرکت ارتباطات زیرساخت

م.الف ۳۴۹۸