

خانه

اختصاص ۶ ردیف بودجه برای مسکن مهر
ساخت مسکن مهر
سال ۹۹ تمام می‌شود



برای کل مسکن مهر ۶ ردیف بودجه در لایحه بودجه ۹۸ پیش‌بینی کردیم تا منابع لازم برای تولید مسکن در این لایحه لحاظ شود. به گزارش ایسنا، محمد اسلامی، وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بازدید از آخرین وضعیت پروژه‌های شهر جدید پردیس، اظهار داشت: قرار شد ۲۳ هزار و ۲۰۰ واحد مسکن مهر کوزو به عنوان بزرگ‌ترین پیمانکار شهر جدید پردیس که ۴ سال اجرای پروژه‌های آن متوقف بود، از سر گرفته شود. اسلامی درباره وجود ۲۵۰۰ متقاضی خرید مسکن مهر در پردیس که به‌رغم پرداخت آورده‌های خود نتوانسته‌اند واحدی دریافت کنند، گفت: برای این ۲۵۰۰ متقاضی بدون واحد، ۷۰ هکتار زمین در داخل پروژه کوزو پیش‌بینی کرده‌ایم. وی با بیان اینکه پردیس دیگر بدون راه‌حل نیست و تکمیل آن را در ۲ سال آینده پیگیری می‌کنیم، افزود: آنهایی که واحد ندارند اگر بپذیرند به هشتگرد یا پرند بروند، زودتر خانه‌دار می‌شوند اما اگر نپذیرند، باید در ظرفیت موجود برای آنها اقداماتی را انجام دهیم که در دست بررسی است. وی تصریح کرد: ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی جدید به همراه تکمیل ۵۰۰ هزار واحد مسکن مهر باقیمانده تا سال ۹۹ انجام می‌شود. به عبارت دیگر تا پایان سال ۹۹، ۹۰۰ هزار واحد مسکونی را به مردم تحویل خواهیم داد. اسلامی درباره افزایش سقف تسهیلات مسکن نیز گفت: ما در وزارت راه و شهرسازی هیچ‌گاه برای هیچ کار بررسی نشده‌ای تصمیم نمی‌گیریم، چون اگر اعلام کنیم به دنبال افزایش سقف تسهیلات مسکن هستیم، خود به خود قیمت مسکن افزایش می‌یابد.

انجام مسکن مهر پردیس در پایان ۹۸

مهدی هدایت، مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پردیس نیز با تأکید بر اینکه تمام سایت مسکن مهر پردیس تا پایان سال ۹۸ جز واحدهای معارض دار هدف اصلی ما در این حوزه به شمار می‌رود، گفت: مسکن مهر پردیس در بخش ساخت ۸۳ درصد پیشرفت فیزیکی، در بخش آماده‌سازی ۶۱ درصد، در بخش زیربنایی ۵۱ درصد و در بخش روبنایی ۵۵ درصد پیشرفت فیزیکی دارد و با برنامه‌ریزی‌های انجام شده این پروژه تا پایان سال ۹۸ باید به پایان برسد. وی در جلسه بررسی آخرین وضعیت پروژه‌های مسکن مهر پردیس با بیان اینکه پروژه‌های مسکن مهر پردیس در ۴ فاز ۵، ۸، ۱۱ و ۹ در حال اجراست، گفت: ساخت ۳۳ هزار واحد مسکن مهر در این فازها در دست اجراست که ساخت واحدهای فاز ۱۱ برعهده پیمانکار ترکیه‌ای است که مشکلات آن شناسایی شده و در راستای رفع آنها راهکارهایی را در نظر گرفته‌ایم. به گفته هدایت، در فاز ۱۱ پردیس ۱۲ هزار واحد افتتاح شده است و بقیه واحدها به پیشرفت فیزیکی ۸۵ درصدی رسیده‌اند. وی اضافه کرد: هر چند در فاز ۸ بالغ بر ۲۸ هزار واحد تعریف و ۸ هزار واحد آن افتتاح شده است اما هنوز مردم در آنها ساکن نیستند و نیاز به آماده‌سازی برخی اماکن عمومی دارد و قرار بر این شده پیمانکار نسبت به ساخت مدارس، مساجد و مخازن آب در این منطقه اقدام کند که تا پایان سال ۹۸ این فاز هم به پایان می‌رسد.

کارشناسی شرکت ترکیه‌ای در ساخت مسکن مهر پردیس

در همین حال، گوچن کوزو، مدیرعامل شرکت ترکیه‌ای کوزو که حدود ۲۳ هزار مسکن مهر را در فاز ۱۱ پردیس در دست ساخت دارد با اذعان به اینکه در ۴ سال گذشته هیچ کاری در این پروژه انجام نداده‌ایم، ورود محمد اسلامی به وزارت راه و شهرسازی را به فال نیک گرفت. گفتنی است، در ۴ سال گذشته پروژه ۲۳ هزار واحدی کوزوی پردیس هر از گاهی به دلایلی تعطیل می‌شد. اوایل بهمن‌ماه سال گذشته نیز شرکت ترکیه‌ای کوزو به دلیل اختلافات مالی با شرکت عمران پردیس از تحویل واحدهای مسکن مهر این شهر به مردم خودداری کرد. در آن زمان گفته شد شرکت یادشده برای تحویل این واحدها درخواست حدود ۲۰۰ میلیارد تومان از شرکت عمران پردیس کرده است. سپس در اسفند سال ۹۶ اختلافات مالی گریبان واحدهای نیمه‌تمام مسکن مهر فاز ۱۱ پردیس را گرفت و فعالیت در این پروژه از سوی شرکت کوزو متوقف شد و این توقف تاکنون ادامه دارد.

خودروسازان به قول خود عمل کردند؛ آغاز فروش کارخانه‌های خودرو ۵ درصد زیر قیمت بازار

ادامه سریال گرانی خودرو

قیمت پرایدوانت(سایپا ۱۵۱) از ۲۳ میلیون به حدود ۲۹ میلیون تومان رسید



دانش پورشیفی: این بار هم خودروسازان پیروز بازی زمین قیمت شدند و اعلام قیمت‌های جدید نشان داد وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت در این زمین نقش تماشاجی را بازی می‌کند. به گزارش «وطن‌امروز»، گروه صنعتی ایران خودرو و سایپا- دو خودروساز بزرگ- سوار بر موج اعتراضات قطعه‌سازان که البته قطعه‌سازان بزرگ خود سهامدار این ۲ خودروساز بزرگ هستند، نتوانستند با فشارهای همه‌جانبه هرگونه افزایش قیمتی را قانونی و توجیه‌پذیر اعلام کنند و غیرمستقیم هشدار دهند اگر قیمت‌ها بالا نرود، قطعه‌سازان تعطیل و هزاران کارگر بیکار خواهند شد.

پژو پارس ۷۶ میلیون تومان شد

در راستای این اقدام ابتدا گروه صنعتی ایران خودرو سوم دی‌ماه در بخشنامه‌ای قیمت جدید ۵ محصول خود را به نمایندگی‌های فروش ابلاغ کرد. طبق بخشنامه این شرکت، قیمت جدید محصول ۷۰ میلیون تومان، دانگ‌فنگ H۳۰ اتوماتیک معادل ۷۵ میلیون تومان، دننا پلاس ۷۶ میلیون تومان، هایما S۵ توربو دنده اتوماتیک ۱۳۸ میلیون تومان و پژو پارس LX اتوماتیک ۷۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان اعلام شده است. بر اساس قیمت‌های جدید اعلام‌شده، خودروی هایما S۵ با افزایش بیش از ۴۰ میلیون تومانی قیمت، تا ۹۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به ۱۳۸ میلیون تومان رسیده است. همچنین دانگ‌فنگ با افزایش ۲۵ میلیون تومانی و دنناپلاس با افزایش ۲۳ میلیون تومانی قیمت روبرو شدند. از سوی دیگر پژو پارس اتوماتیک و پژو ۲۰۷ دستی در قیمت‌گذاری جدید ایران خودرو به ترتیب ۲۲ و ۲۳ میلیون تومان گران شده‌اند.

سراتو ۸۲ میلیون تومان گران شد

از سوی دیگر با اعلام رسمی گروه خودروسازی سایپا قیمت ۴ خودروی این شرکت که یکی از آنها در فهرست خودروهای زیر ۴۵ میلیون تومان است، افزایش پیدا کرد. بر این اساس، سایپا به‌طور آشکار تخلف صدرصد قانونی در گران کردن محصولی انجام داده که خارج از چارچوب نظارتی شورای رقابت، ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان است. طبق اعلام اخیر سایپا، پراید ۱۵۱SE (پراید وانت) ۲۸ میلیون و ۹۰۰ هزار تومان، سراتو آپشنال ۱۶۰۰ بالغ بر ۱۷۶ میلیون تومان، سراتو آپشنال ۲۰۰۰ بالغ بر ۱۹۶ میلیون تومان و چانگان نیز ۱۲۷ میلیون تومان تعیین قیمت شده است. مقایسه قیمت این چند خودرو با قیمت کارخانه‌ای آنها نشان می‌دهد پراید وانت حدود ۵/۵ میلیون تومان، سراتو آپشنال ۱۶۰۰ بالغ بر ۸۳ میلیون تومان، سراتو آپشنال ۲۰۰۰ بالغ بر ۸۳ میلیون تومان و چانگان CS۲۵ نیز ۷۹ میلیون تومان گران‌تر شده است. بررسی تفاوت قیمتی خودروهای گران شده در روزهای آغازین دی‌ماه ۱۳۹۷ نشان می‌دهد قیمت کارخانه‌ای این خودروها تفاوت فاحشی باقیمت‌های اعلامی جدید دارد. همانگونه که در جدول نیز آمده است قیمت کارخانه‌ای سراتو آپشنال ۱۵۱SE (پراید وانت) ۲۳۰۰۰۰۰ تومان، سراتو آپشنال ۱۶۰۰ آپشنال ۹۳۸۱۳۰۰۰ تومان، سراتو ۲۰۰۰ آپشنال ۱۱۳۰۲۰۰۰ تومان و چانگان CS۲۵ نیز ۷۴۹۵۲۰۰۰ تومان بوده است. همچنین قیمت کارخانه‌ای ایران خودرو برای پژو ۲۰۷ اتوماتیک ۲۳ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان، دانگ فنگ H۳۰ اتوماتیک ۵۰۰۰۰۰۰۰، ۵ میلیون تومان، دننا پلاس ۵۳۲۶۵۰۰۰، ۵ میلیون تومان، هایما S۵ توربو دنده اتوماتیک ۱۳۸ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و پژو پارس اتوماتیک ۷۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان اعلام شده است. بر اساس قیمت‌های جدید اعلام‌شده، خودروی هایما S۵ با افزایش بیش از ۴۰ میلیون تومانی قیمت، تا ۹۸ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به ۱۳۸ میلیون تومان رسیده است. همچنین دانگ‌فنگ با افزایش ۲۵ میلیون تومانی و دنناپلاس با افزایش ۲۳ میلیون تومانی قیمت روبرو شدند. از سوی دیگر پژو پارس اتوماتیک و پژو ۲۰۷ دستی در قیمت‌گذاری جدید ایران خودرو به ترتیب ۲۲ و ۲۳ میلیون تومان گران شده‌اند.

هدایت‌الله خادمی*

انتقال آب کارون به اصفهان یعنی نابودی کشاورزی در چهارمحال و بختیاری و خوزستان. در حالی سخن از این انتقال آب است که هنوز استان‌های همجوار این رودخانه از نعمت آب شرب برخوردار نیستند. ما همه ایرانی هستیم و باید حول منابع ملی تصمیم بگیریم. متأسفانه در سال‌های گذشته کسانی که قدرت و نفوذ بیشتری در دولت داشته‌اند، امتیازات بیشتری را برای شهر و استان خود دریافت کرده‌اند که این بخشی‌نگری باعث بروز مشکلات عدیده‌ای شده است و متأسفانه در دولت کنونی هم ادامه داشته؛ انتقال آب کارون به استان‌های دیگر نمایانگر همین موضوع است. اگر پیش از ایجاد صنایع مختلف در کشور ما موضوع مهم آمایش سرزمینی انجام می‌شد، آن وقت براحتی مشخص می‌شد چه مناطقی مستعد چه صنعتی است. اگر مناطقی خشک است نباید صنایع فولادی، پتروشیمی و کشاورزی به آنجا برده شود. اگر قرار شد صنعت فولاد داشته باشیم، باید آن را کنار دریا دایر کنیم؛ هر عقل سلیمی می‌داند این صنایع احتیاج به آب زیادی دارد. اگر آمایش سرزمینی اتفاق می‌افتاد صنایع فولاد امروز باید در استان‌های مازندران، بوشهر، گیلان، هرمزگان و اینچنین استان‌هایی دایر می‌شد. جالب اینجاست که بعد از سال‌ها کار اشتباه، تازه آقایان پادشاه افتاده شهرهایی که در آنها صنایع آبربر ایجاد کردند، توان تأمین آب را ندارند. جالب‌تر اینکه برای جبران این کار خطا، اشتباه بزرگ‌تری در حال انجام است و می‌خواهند آب را از شهرهای دیگر تأمین کنند؛

خودرو	قیمت کارخانه در آذر	قیمت خالص کارخانه در دی‌ماه	قیمت نهایی کارخانه در دی‌ماه	قیمت خودرو در بازار آزاد
پراید ۱۵۱SE (پراید وانت)	۲۳۴۰۰۰۰	۲۵۱۳۸۱۰	۲۸۹۰۰۰۰	۳۴۸۰۰۰۰
سراتو ۱۶۰۰ آپشنال	۹۳۸۱۳۰۰۰	۱۵۵۷۸۲۳۵۹	۱۷۶۰۰۰۰۰	۱۷۲۸۰۰۰۰
سراتو ۲۰۰۰ آپشنال	۱۱۳۰۶۲۰۰۰	۱۷۳۲۶۹۵۰۲	۱۹۶۰۰۰۰۰	۱۹۹۵۰۰۰۰
چانگان CS۲۵	۷۴۹۵۲۰۰۰	۱۱۲۰۲۳۲۵۹	۱۲۷۰۰۰۰۰	۱۲۹۹۰۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۴۷۱۲۸۳۰۰	۴۷۱۲۸۳۰۰	۷۰۰۰۰۰۰	۸۷۷۰۰۰۰
دانگ‌فنگ H۳۰ اتوماتیک	۵۰۰۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰۰۰	۷۵۰۰۰۰۰۰	۸۹۷۰۰۰۰۰
دننا پلاس	۵۳۲۶۵۰۰۰	۵۳۲۶۵۰۰۰	۷۶۰۰۰۰۰۰	۱۰۱۹۰۰۰۰۰
هایما S۵ توربو دنده اتوماتیک	۹۸۶۴۰۰۰۰	۹۸۶۴۰۰۰۰	۱۳۸۰۰۰۰۰۰	۱۷۱۶۰۰۰۰۰
پژو پارس اتوماتیک	۵۴۸۰۰۰۰۰	۵۴۸۰۰۰۰۰	۷۶۷۰۰۰۰۰۰	۸۹۷۰۰۰۰۰۰

افزایش قیمت ۴ خودروی سایپا در دی‌ماه ۹۷ (تومان)

نوع خودرو	بهیای خالص	جمع سایر اقلام (ارزش افزوده، خدمات، بیمه و مالیات)	نهای نهایی فاکتور
سراتو آپشنال ۱۶۰۰	۱۵۵،۷۸۲،۳۵۹	۲۰،۲۱۷،۶۴۰	۱۷۶،۰۰۰،۰۰۰
سراتو آپشنال ۲۰۰۰	۱۷۳،۶۹۹،۵۰۲	۲۲،۴۶۰،۴۹۷	۱۹۶،۰۰۰،۰۰۰
چانگان CS۲۵	۱۱۲،۰۲۳،۲۵۹	۱۴،۶۶۷،۶۴۰	۱۲۷،۰۰۰،۰۰۰
پراید ۱۵۱SE	۲۵،۱۳۸،۸۱۰	۳،۷۶۱،۱۸۹	۲۸،۹۰۰،۰۰۰

تعیین و تثبیت قیمت‌ها انجام می‌شود. وی درباره قیمت‌گذاری خودرو افزود: تغییر و تحولات قیمتی در بازار خودرو در سال گذشته با نرخ میانگین هر دلار ۲ هزار و ۸۶۰ تومان بوده که این رقم در سال ۹۷ به حدود ۹ هزار تومان در سامانه ارزی نیما افزایش یافته و این افزایش به‌طور قطع در بهای تمام‌شده خودرو و تأثیرگذار است. تابلش ادامه داد: این سازمان فقط بر اساس صورت‌های مالی حسابرسی‌شده و اسناد و مدارک مثبت و با در نظر گرفتن سهم مواد، دستمزد، سربار، انرژی و... قیمت‌های ارائه شده از سوی قطعه‌سازان و موارد اثرگذار دیگر، قیمت خودروها را محاسبه و تعیین می‌کند و در ادامه کارگروه تنظیم بازار بر اساس منافع، مصالح و ملاحظات تنظیم بازار، نسبت به چگونگی اعمال و پیاده‌سازی قیمت‌های جدید تصمیم خواهد گرفت. اما از سوی دیگر، رضا شیوا، رئیس شورای رقابت با بیان اینکه افزایش قیمت

حرف‌های ژله‌ای دولتی‌ها و جریان اعتراض‌ها



به این تفسیر انتقال آب با لوله‌های ۶۰ اینچی به یک استان و ۸۰ اینچی به استان دیگر یا صحبت از طرح انشعاب به استان‌های مرکزی چه معنایی دارد؟ آیا درست است که به بهانه خشکی یک استان اسباب خشکسالی استان دیگر را فراهم آوریم؟ اصفهان آب دارد اما مدیریت آب ندارد. ما همین منابع آبی، استان اصفهان اصلاً نباید نیازی به منابع جدید داشته باشد. سال ۹۶ قانونی ذیل این موضوع که انتقال آب بین حوزه‌ای ممنوع است مورد تصویب مجلس قرار گرفت اما نمایندگان اصفهان به استغفای دسته‌جمعی و فشاری که روی رئیس‌جمهور آوردند، از ایشان توافق این انتقال را گرفتند. آقای روحانی ۲ سال و نیم است حتی به اندازه ۵ دقیقه به صحبت‌های نمایندگان خوزستان و چهارمحال و بختیاری گوش نمی‌دهد ولی به یک باره قانون را سوراخ می‌کند و اجازه انتقال آب به اصفهان را می‌دهد. همین بی‌اعتنایی

به درخواست نمایندگان باعث شد زمان حضور روحانی در مجلس، کنار او بایستیم و به این طریق اعتراض خود را نشان دهیم.

دولتی‌ها فقط وعده می‌دهند و با حرف‌های ژله‌ای قصد دست به سر کردن نمایندگان را دارند. از قبل اعلام کرده بودیم می‌خواهیم اینگونه اعتراض کنیم. اما حتی با توهین برخی نمایندگان هم مواجه شدیم. آقای جهانگیری هم می‌خندید. می‌دانیم اینگونه اعتراض کردن غیرمتعارف است اما عدم توجه دولت و پشت گوش انداختن وعده‌ها چاره‌ای برای ما نگذاشت. قرار شد آقای روحانی تا روز ارائه بودجه به این مساله رسیدگی کند اما این کار را نکرد و حتی در سخنرانی خود به مسائل دیگر اشاره کرد. اگر در همان جملات اول به این مساله اشاره می‌کرد ما اعتراض را تمام می‌کردیم اما ایشان باز هم درباره بادهایی سخن گفت که خود دولت باید به آن عمل می‌کرد. متأسفانه رئیس‌جمهور هم در آن روز حرف‌های ژله‌ای همیشه خودش را زد. ما منتظر بودیم جواب درستی بشنویم. حتی ایشان اظهارات معمولی را هم درست بیان نمی‌کرد و من گفتم آقای روحانی مخاطب همین حرف‌هایی که می‌زنید هم خودتان هستید. مخاطب تمام برنامه‌هایی که در آن روز گفته شد خودشان بودند، به همین دلیل هم بنده با صدای بلند می‌گفتم مخاطب این موضوعات خودت هستی. شنبه (امروز) با اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور و محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه جلسه‌ای درباره موضوع آب کارون داریم که امیدوارم بتوانیم در آنجا از حق ایران دفاع کنیم.

*نماینده ایذه در مجلس شورای اسلامی

کشاورزی

اتحادیه صنف فروشندگان پرند و ماهی:

مرغ زنده کیلویی
۸۷۰۰ تومان است



بنا بر اعلام اتحادیه صنف فروشندگان پرند و ماهی تهران، هرگونه خرید و فروش مرغ زنده بیشتر از ۸۷۰۰ تومان در استان تهران ممنوع است و با متخلفان پیگرد قانونی جدی صورت می‌گیرد. این اتحادیه در اطلاعیه‌ای به اعضای خود اعلام کرد: همکاران کشتار کننده و دفاتر فروش مرغ زنده استان تهران توجه داشته باشند خرید مرغ زنده در سراسر استان تهران به قیمت بالاتر از ۸۷۰۰-۸۶۰۰ تومان پیگرد قانونی جدی دارد و با خریداران و فروشندگان بیشتر از این نرخ از طریق مراجع قضایی و تعزیرات برخورد قاطعانه خواهد شد.

مرغ کشتار روز کیلویی ۱۱ هزار تومان

در همین حال، رئیس انجمن پرورش‌دهندگان مرغ گوشتی با اشاره به افزایش تولید مرغ در کشور، گفت: سیر نزولی قیمت ادامه دارد و به باور ما نرخ ۱۱ هزار تومان برای هرکیلوگرم از این کالا مناسب است. محمد یوسفی در گفت‌وگو با مهر با اشاره به روند نزولی قیمت مرغ در بازار گفت: ما حدود ۲ هفته پیش نیز اعلام کرده بودیم که برنامه افزایش تولید مرغ را داریم، وی افزود: همچنین شرکت پشتیبانی امور دام روزانه ۵۰ تا ۶۰۰ تن مرغ در کشور توزیع می‌کند اما مردم استقبال چندانی نمی‌کنند ولی بی تأثیر هم نیست. یوسفی ادامه داد: تقاضا نیز نسبت به حدود ۲ هفته قبل کاهش یافته و همه این عوامل باعث شده قیمت سیر نزولی بگیرد. یوسفی با اشاره به اینکه وزیر جهاد اعلام کرده قیمت مناسب برای هرکیلوگرم مرغ ۱۰ هزار تومان است، گفت: به اعتقاد ما قیمت مناسب برای هرکیلوگرم مرغ ۱۱ هزار تومان است. بنا بر این

گزارش، وزیر جهادکشاورزی قیمت واقعی هر کیلوگرم مرغ برای مصرف‌کننده را ۱۰ هزار تومان، ستاد تنظیم بازار آن را ۹۸۰۰ تومان به علاوه ۵ درصد تغییرات و مرغاران آن را ۱۲ هزار تومان اعلام می‌کنند اما قیمت این محصول در محدوده ۱۳ هزار و ۵۰۰ تومان تا ۱۴ هزار تومان در تهران به فروش می‌رسد. از سوی دیگر، سعید فرخی، معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار مرکزی خواستار حرکت منسجم همه استان‌های کشور در کنترل قیمت گوشت مرغ شد و تصریح کرد: اگر بخواهیم قیمت منطقی گوشت مرغ در کشور تثبیت شود باید حرکت منسجم در کل استان‌ها شکل بگیرد به طوری که هم‌ان روزهای استان‌های قم، همدان، اصفهان و... در جهت کنترل قیمت گوشت مرغ همراه بودند، حداکثر قیمت مرغ امروز به ۱۰۵۰۰ تومان می‌رسد.

بانک

واکنش رئیس کل بانک مرکزی به نوسانات اخیر نرخ ارز

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به دلیل نوسانات اخیر نرخ ارز تأکید کرد ذخایر اسکناس کشور در وضعیت بسیار مطلوبی است و تسلط و احاطه بانک مرکزی بر قدرت‌تر از همیشه است. عبدالناصر همتی طی یادداشتی در صفحه شخصی خود در فضای مجازی درباره بازار ارز طی روزهای اخیر، نوشت: همانگونه که پیش‌بینی شده بود، در روزهای اخیر به دلیل فرصت زمانی باقیمانده از سال جاری میلادی برای تسویه حساب بنگاه‌ها و تجار با طرف حساب‌های خارجی، تقاضای واقعی ارز به طور طبیعی تا حد زیادی افزایش پیدا کرد. متأسفانه این بار نیز فرصت‌جویان و نوسان‌گیران با سوار شدن بر این موج و با کمک گرفتن از جو روانی در فضای مجازی افزایش کوتاه مدتی را در نرخ ارز موجب شدند. بر اساس پیش‌بینی انجام شده، در این مقطع نیز بانک مرکزی با برنامه و تدبیر، نیاز تجار و سایر متقاضیان ارز را تأمین و با اقدامات لازم ثبات را به بازار ارز بازگرداند و آن را در مسیر تعادلی بر پایه بنیادهای بازار و البته مدیریت بانک مرکزی قرار داد. قبلاً نیز تأکید کردم ذخایر اسکناس کشور در وضعیت بسیار مطلوبی است و تسلط و احاطه بانک مرکزی بر قدرت‌تر از همیشه است. در پاسخ به اظهار نگرانی برخی صاحب‌نظران درباره معضلات پیش‌بینش‌ناشده بانکی، بیان این نکته ضروری است که برنامه‌ها و اقدامات بانک مرکزی در بخش ارزی هم‌راستا با اقدامات اساسی ولی دقیق این بانک در اصلاح و بازسازی نظام بانکی بوده و همچنان هر دو سیاست با قوت ادامه خواهد یافت.