

جوابیه

حمایت از تولید داخل

و ایجاد ثبات در بازار در بودجه ۹۸

سازمان برنامه و بودجه پیرو انتشار مطلبی در روزنامه «وطن امروز» به تاریخ ۲۰ دی‌ماه با عنوان «گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از اعداد و ارقام بودجه‌ای که نمایندگان آن را نمی‌بینند و نمی‌خوانند-شرکت‌های بی‌حساب و کتاب» توضیحاتی به شرح زیر ارسال کرده است؛ روزنامه «وطن امروز» در گزارشی آورده: «مجلسیان هیچ‌گاه ریز بودجه‌ای شرکت‌های دولتی را بررسی نمی‌کنند، نمی‌خوانند و کاری هم به آن ندارند. آنها نمی‌دانند هزینه‌ها و درآمدهای شرکت‌های دولتی چه میزان است.» موارد زیر در پاسخ ارائه می‌شود:

در شرایط تحریم، به دلیل مشکلات ایجاد شده در گشایش اعتبار و پرداخت‌های ارزی و حمل‌ونقل کالا، تجارت خارجی کشور بویژه در زمینه تامین کالاهای اساسی به طور مستقیم تحت تاثیر قرار گرفته و ضمن افزایش هزینه معاملات و افزایش قیمت کالاهای وارداتی، منجر به کاهش عملکرد بخش خصوصی در تامین کالای اساسی کشور و مداخله گسترده دولت برای تامین و ذخیره‌سازی کالاهای اساسی می‌شود. عمده‌ترین چالش‌های حوزه بازرگانی داخلی متأثر از شرایط اعمال تحریم‌های اقتصادی شامل وابستگی به واردات برای تامین برخی از نهادهای تولید و محصولات نهایی، تامین منابع مالی و انتقال ارز برای خریدهای خارجی و افزایش نیاز به مداخله دولت برای تامین و تنظیم بازار کالاهای اساسی است. برای مقابله با آثار ناشی از اعمال تحریم‌های اقتصادی و به منظور تامین مطلوب کالاهای اساسی مورد نیاز کشور، حمایت از تولید داخلی و ایجاد ثبات در بازار، در تنظیم لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ ملاحظاتی از جمله «تامین نیاز ارزی واردات کالاهای اساسی و ضروری به نرخ رسمی (معادل ۱۴ میلیارد دلار) و کمک به معیشت عمومی از طریق ارائه بسته‌های کالایی و حمایتی» و «تکمیل و تجهیز و نگهداری انبارها و مراکز ذخیره‌سازی کالاهای اساسی و تقویت اعتبارات دستگاه‌های اجرایی ذریط برای بهبود نظارت بر بازار» در نظر گرفته شده است. با توجه به موارد بالا و شرایط ناشی از تشدید تحریم‌ها و تکالیف قانونی از جمله قانون خرید تضمینی، سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، برنامه ششم توسعه، مصوبات شورای عالی امنیت ملی و هیات وزیران و پیش‌بینی صورت گرفته برای افزایش میزان ذخایر راهبردی و مداخله دولت برای تامین نهادهای کالاهای اساسی و خرید تضمینی محصولات کشاورزی بویژه گندم، برنامه عملیاتی شرکت‌های دولتی ذریط (شرکت بازرگانی دولتی ایران، شرکت پشتیبانی امور دام کشور و شرکت خدمات حمایتی کشاورزی) تدوین و براساس آن رشد قابل توجهی در ارقام خرید و فروش کالاهای مشمول در بودجه ۱۳۹۸ منظور شده است. همچنین با توجه به ماهیت عملیات شرکت‌های ذریط و تکالیف دولت، برآیند درآمد و هزینه به صورت سربه‌سر و بدون سود و زیان در بودجه شرکتی درج شده است. از مجموع هزینه ۲۷۲۰۰ میلیارد تومانی شرکت بازرگانی دولتی ایران، مبلغ ۲۵۶۰۰ میلیارد تومان مربوط به خرید کالا در سال ۱۳۹۸ است که مبلغ ۱۶۹۰۰ میلیارد تومان آن مربوط به پرداخت بهای خرید تضمینی گندم است که با توجه به پیش‌بینی خرید ۱۰ میلیون تن گندم با قیمت ۱۶۰۰ تومان و با در نظر گرفتن هزینه‌های تبعی مربوط حساب شده است. باقیمانده رقم یادشده نیز مربوط به خرید ۶۰۰ هزار تن برنج، ۶۰۰ هزار تن روغن و ۵۰۰ هزار تن شکر بوده که بر اساس تکالیف جدید هیات محترم وزیران درباره ذخایر راهبردی درج شده است.

تجارت

عسگرولادی:

۲ ماه است صادرات نگردهام



عضو اتاق تهران اعلام کرد صادرات خود را متوقف کرده است. اسدالله عسگرولادی در نشست هیات نمایندگان اتاق تهران با بیان این مطلب اظهار داشت: امروز صادرکنندگان با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند و مسائلی مانند بازرگاندن از حاصل از صادرات باعث شده بسیاری از آنها صادرات خود را متوقف کنند. بنده نیز پس از ۶۴ سال فعالیت صادراتی، از ۲ ماه قبل فعالیت خود را متوقف کرده‌ام. وی با بیان اینکه خارجی‌ها شناختی از سامانه نیما ندارند، افزود: نمی‌توان انتظار داشت در کوتاه‌ترین زمان صادرکنندگان پول خود را وارد سامانه نیما کنند زیرا وقتی حاصل از صادرات خارج می‌گردد در گزاردن پول را دارد از ما می‌خواهد یک حساب بانکی به او بدهیم. وی افزود: پیش‌بینی ما این است بهار پیش‌رو فصل بسیار سختی برای صادرات خواهد بود.

گروه اقتصادی: با وجود مصوبه هیات دولت مبنی بر ترخیص ۱۳ هزار خودروی دپو شده در گمرک شهید باهنر، رئیس کل بانک مرکزی اجازه این موضوع را نداده و گفته است تا زمانی که اختلاف از تعلق گرفته با ارز نیمایی این خودروها پرداخت نشود، اجازه ترخیص نمی‌دهیم. این موضوع واکنش وزیر صنعت را در پی داشته است و منتظر هستیم ببینیم سرانجام این موضوع چه می‌شود. نکته جالب اینجاست که گمانه‌زنی‌هایی از حضور داشتن ۵ هزار خودروی باقیمانده از غائله ۶۴۸۱ خودروی قاچاق در بین خودروهایی که می‌خواهند ترخیص شوند وجود دارد و تلوینا حتی وزیر صنعت این موضوع را پذیرفته اما گفته پرونده متخلفان در قوه‌قضائیه مفتوح است و در اسرع وقت رسیدگی می‌شود. حال سوال اینجاست که چگونه خودروهایی با وجود قرار قانونی و اثبات قاچاق بودن در حال ترخیص هستند؟ صبح دیروز عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی با ثبت‌سفارش و ترخیص خودروهای وارداتی که دارای قبض انبار هستند، بدون انتقال ارز مخالفت کرد. به گزارش «وطن‌امروز»، وی در این باره گفت: دولت اجازه ورود بدون انتقال ارز خودروهای وارد شده به گمرکات از این تاریخ به بعد را نخواهد داد. واردات بدون انتقال ارز موجب می‌شود منشأ تامین ارز جهت واردات خودرو مشخص نباشد و این در حالی است که طی ماه‌های گذشته بانک مرکزی تمام تلاش خود را صرف آن کرده که با حاکم کردن نظم بر بازار ارز، حساب دخل و خرج ارزی کشور را به‌دست بگیرد اما مصوبه اخیر هیات وزیران که اجازه می‌دهد خودروهای وارداتی بدون انتقال ارز وارد کشور شوند، بهانه تازماری برای بی‌نظمی در بازار ارز خواهد بود. هیات وزیران در مصوبه‌های که ۱۶ دی‌ماه برای ترخیص ۱۳ هزار دستگاه خودروی دپو شده در گمرکات داشت، در بند یک آن، اجازه ثبت‌سفارش بدون انتقال ارز این خودروهای وارداتی را داده بود. در بند یک این مصوبه آمده بود: ثبت‌سفارش برای واردات خودروهای سواری (بدون رعایت سال ساخت) که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار امکان گمرکی، مناطق آزاد تجاری-صنعتی یا مناطق ویژه اقتصادی می‌باشند، به صورت بدون انتقال ارز و از محل ارز متقاضی با اظهار متناظر از به بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بلامانع است. همچنین همه ثبت‌سفارشات قبلی خودرو (اعم از بانکی و غیربانکی) لغو می‌شود. موضع تازه عبدالناصر همتی در مخالفت با واردات خودروهای مذکور بدون انتقال ارز در حالی است که طی روزهای گذشته همگان انتظار داشتند وزارت هرچه زودتر با

گزارش «وطن‌امروز» از دعوی بانک مرکزی و وزارت صنعت بر سر ترخیص خودروهای مشکوک به قاچاق!

اصرار رحمانی، انکار همتی



نما

ایجاد مشکل برای صادرات و واردات به دلیل ناهماهنگی دستگاه‌های اقتصادی

نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران معتقد است با توجه به ناهماهنگی‌های موجود میان دستگاه‌های اقتصادی دولتی کشور، در آینده نزدیک هم صادرات و هم واردات به زمین خواهد خورد. پندرام سلطانی اعلام کرد: آنچه در طول ماه‌های گذشته با آن روبه‌رو بوده‌ایم یک ناهماهنگی جدی میان بانک مرکزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت است. متأسفانه ما به هر جا که سر می‌زنیم هر یک از طرفین می‌گوید مشکل از طرف دیگری است و کسی مسؤلیت قبول نمی‌کند. وی تأکید کرد: اگر همین روال ادامه پیدا کند، بسیاری از اهداف اقتصادی کشور اجرایی نخواهد شد و مملکت به ۶ ماه دیگر هم نمی‌رسد. نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران با اشاره به کاهش شدن آمار صادرات در آذرماه، تأکید کرد: اگر مشکلات جدی موجود حل نشود، همین روال در زمستان نیز ادامه خواهد یافت و احتمالاً روند صادرات ما به شکل نزولی پیگیری می‌شود. ما نیاز داریم با یک نگاه واحد و مسؤلیت‌پذیر لااقل دغدغه‌های ابتدایی فعالان اقتصادی برطرف شود.

ایبلاغ آیین‌نامه موضوع بند ۷ مصوبه هیات وزیران به گمرک، زمینه ترخیص ۱۳ هزار خودروی وارداتی دپو شده در گمرکات را فراهم کند اما به نظر می‌رسد با مخالفت رئیس کل بانک مرکزی، اجرای این مصوبه عملاً متوقف خواهد شد.

خودروها را هرطور شده ترخیص می‌کنیم

رضا رحمانی، وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره بخشنامه اخیر هیات دولت درباره ثبت‌سفارش‌های خودرو در گمرک گفت: با این بخشنامه ثبت‌سفارش خودرو رسماً قدفن شده است. وی افزود: در این بخشنامه هم نوشته شده که ثبت‌سفارش خودرو ممنوع بوده و ثبت‌سفارش‌های قبلی هم «کان‌لم‌پکن» شده است. وزیر صنعت درباره تکلیف خودروهایی که در گمرک باقی‌مانده، اظهار داشت: به همگان انتظار داشتند وزارت هرچه زودتر با

شرکت بازار متشکل معاملات ارز تأسیس شد

مبتنی بر سفارش خواهد بود. بر اساس ارزیابی‌های فنی، سامانه معاملات ICE که یکی از زیرساخت‌های استاندارد در چارچوب‌های معاملاتی است جهت استفاده به عنوان زیرساخت معاملاتی تعیین و زیرساخت سخت‌افزاری نیز انتخاب و نهایی شده است.

معاملات نقدی ارز شفاف می‌شود

رئیس کلنوب بانک‌ها و مؤسسات اعتباری خصوصی تشکیل بازار متشکل معاملات ارزی را یک گام به سمت شفافیت و افزایش دقت در خرید و فروش نقدی ارز نسبت به قبل عنوان کرد. کورش پرویزیان درباره جزئیات جلسه روز دوشنبه مجمع مؤسس شرکت بازار متشکل معاملات ارز، به اینا اظهار داشت: در یک‌هزار و سیصد و شصت و چهارمین جلسه شورای پول و اعتبار (۱۸ دی ۱۳۹۷) مصوبه موضوع «بازار متشکل معاملات ارز» مطرح و مورد تصویب قرار گرفت. وی افزود: بر همین اساس روز گذشته جلسه هیات مؤسس با مدیریت محمد طالبی، دبیر کل بانک مرکزی و نمایندگان اعضای این شرکت از جمله کانون بانک‌ها و مؤسسات اعتباری



مرکزی تأکید کردند. پیش از این اعلام شده بود بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار «بازار متشکل معاملات ارز» به منظور ساماندهی و توسعه بازار شفاف، منصفانه و کارا، تشکیل خواهد شد تا ارزها در آن به صورت نقد مطابق مقررات این مصوبه و سایر مقررات مرتبط با آن در بستر الکترونیکی مورد معامله قرار گیرد. گفتنی است ساختار این بازار، بر اساس مطالعات و بررسی‌های انجام شده در بانک مرکزی و جلسات کارشناسی با بانک‌ها و صرافی‌ها تهیه شده و مجمع مؤسس این شرکت، بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار در تاریخ ۱۸ دی‌ماه سال جاری آغاز به کار کرده است. مدل کلی بازار به نحوی طراحی شده است که در فاز اول، معاملات نقدی ارز (اسکناس) راه‌اندازی می‌شود و سایر روش‌های معاملات ارزی در مراحل بعد گسترش می‌یابد. بازار کارگزارمحور بوده و عملیات مدیریت بازار توسط تشکیلی خودانتظام انجام می‌شود و بر اساس دستورالعمل‌های مصوب بانک مرکزی فعالیت خواهد کرد. ضمناً سیستم سفارشات و معاملات (Order Driven)

دارد که با توجه به قانونی مبنی بر اینکه خودروی بدون ثبت‌سفارش حق ورود به گمرک را ندارد، پس به صورت غیرقانونی ثبت‌سفارش این خودروها صادر شده است که در این صورت باید این موضوع را از مرکز توسعه تجارت پرس‌وجو کرد. بر این اساس، مرکز توسعه تجارت وزارت صنعت، معدن و تجارت با دریافت پیش‌فاکتور از کشور مبدأ، مجوز ثبت‌سفارش برای واردکننده صادر می‌کند. البته وزارت صنعت ثبت‌سفارش و سامانه تحت آن را وسیله‌ای برای تنظیم بازار می‌خواند که در عمل تاکنون وسیله رانت بوده است. در همین راستا، مودودی، سرپرست سازمان توسعه تجارت گفته بود: برخی افراد قبل از ثبت‌سفارش واردات انجام می‌دهند و در داخل گمرکات به حدی دیو می‌کنند تا دولت تحت فشار قرار گیرد و دربارها آنها تصمیم‌گیری کند. از طرف دیگر، اگر قیمت میانگین هر یک از این خودروها ۲۵هزار دلار لحاظ شود برای ۱۳ هزار خودروی مورد اشاره حدود ۳۰۰ میلیون دلار ارز از کشور خارج شده است. به عبارت دیگر، اگر این خودروها در نیمه نخست سال و در اوج بحران ارزی کشور وارد شده باشند، در خوشبینانه‌ترین حالت می‌توان گفت واردکنندگان توجهی به شرایط کشور نداشته‌اند. اما اگر بخشی از این خودروها در نیمه دوم سال وارد کشور شده باشند با توجه به تثبیت شرایط ممنوعیت واردات خودرو این سوال جدی مطرح می‌شود که واردکننده با چه آمیدی اقدام به واردات خودرو به محوطه‌های بندری و گمرکی کرده است؟

سهم هر خانوار از بسته حمایتی

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد ۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان سهم هر خانوار از بسته حمایتی شامل تامین اجتماعی را به سازمان تامین اجتماعی ابلاغ کرد. محمداقبر نوخیز در ابلاغیه‌ای به سازمان هدفمندی یارانه‌ها، اعتبار ۱۴۵۰ میلیارد تومانی بسته حمایتی کارگران مشمول تامین اجتماعی را به سازمان تامین اجتماعی ابلاغ کرد. در این ابلاغیه آمده است: در اجرای بسته معیشتی ویژه موضوع بند ب مصوبه ۱۰۵۳۲ شورای عالی هماهنگی اقتصادی و دستورالعمل بسته پرداخت کمک جبرانی و حمایت غذایی از گروه‌های کم‌درآمد جامعه موضوع تصویب‌نامه مورخ ۲۸ آبان‌ماه ۹۷ هیات وزیران، بدین‌وسیله تخصیص سازمان هدفمندی یارانه‌ها مبلغ ۱۴۵۰ میلیارد ریال از محل منابع حاصل از مابه‌التفاوت تسعیر قیمت خوراک و سوخت کارخانجات پتروشیمی، فولادی و فولادسازی، برای خرید و فروش ارز توسط صرافی‌ها و عوامل موثر در بازار ایجاد خواهد کرد و خوشبختانه این شرکت مصوبه مجمع نظارتی عالی کشور و شورای پول و اعتبار را دارد. وی درباره تاثیر آغاز به کار بازار متشکل معاملات ارزی در بازار نقدی ارز، توضیح داد: آغاز به کار این بازار عاملی برای شفافیت و افزایش دقت در خرید و فروش نقدی ارز نسبت به گذشته است. در این بازار افرادی که نیاز به ارز اسکناس نقدی دارند راحت‌تر می‌توانند به بازار ورود و با کارمزد پاییینی برای رفع نیاز خود اقدام کنند. بخش نظارتی این بازار بر عهده بانک مرکزی است و کار ویژه‌ای که توسط این ساختار در حال تهیه است.

تا واحدها بتوانند به کارشان ادامه دهند و بدون انتقال ارز مواد اولیه وارد شود. ورود موقت کالا موضوع بعدی است که باید آزاد شود بویژه برای واحدهای تولیدی؛ اجازه بدهند اینها سریع‌تر وارد و تبدیل به کالا شود. در ارتباط با مناطق آزاد دولت مجوزی را صادر کرد که امکان ورود ۲۰۰ قلم کالا فراهم شد. این حرکت خوبی است و فکر می‌کنم متممی نیازمند است که این موارد بتوانند برای واحدهای تولیدی به داخل کشور هم وارد شوند. وی تصریح کرد: باید قبول کنیم مشکلات و بحران زیاد است و روبه‌رو پیچیده‌تر می‌شود و اگر خود ما اقدامی انجام ندهیم، گر‌ها سخت‌تر خواهد شد و به دست خدومان حتی گرمای به گرم‌های قبلی اضافه می‌شود. خیلی از صنایع و تولیدکنندگان ما دچار مشکل هستند و واحدها هر روز بیش از گذشته دست به تعدیل نیرو می‌زنند و شرایط بحرانی است و باید با کمک وزارخانه‌های اقتصادی دست‌به‌دست هم دهیم تا چالش‌ها را کمتر کنیم.

خودرو

پیش فروش ۲۰ هزار خودروی ایران خودرو با قیمت جدید

باوجودافزایش قیمت محصولات ایران خودرو، این شرکت در نخستین روز پیش‌فروش ۴ محصول خود ۲۰ هزار خودرو فروخت. به گزارش تسنیم، ایران خودرو بلافاصله پس از دریافت مجوز افزایش قیمت‌ها پیش‌فروش ۴ محصول خود را آغاز کرد. گفتنی است در این طرح پیش‌فروش، خودروهای پژو ۴۰۵ GLX و SLX، پژو پارس دوگانه‌سوز، سمند ال ایکس EFV پایه گازسوز و بنزینی، پژو ۲۰۶ نیپ ۲ و تیپ ۵ که مورد تقاضای بسیاری از متقاضیان بوده برای ثبت‌نام ارائه شده است. شروع تحویل خودروهای این طرح از مردادماه ۹۸ به بعد خواهد بود.

تحریم

بهبه‌جویی اروپایی‌ها ادامه دارد

اتحادیه اروپایی

میزبانی SPV را نپذیرفت

«در جلساتی که پس از خروج آمریکا از برجام در اروپا شرکت کرده‌ام، باید به صراحت گفت با SPV (کنال ارتباط مالی اتحادیه اروپایی با ایران) اتفاقی نخواهد افتاد و همه‌چیز درباره آن یعنی هیچ» فریال مستوفی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و چین با بیان این مطلب در نشست هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معدن و کشاورزی تهران اظهار داشت: هیچ کشوری در اتحادیه اروپایی، هنوز میزبانی SPV را نپذیرفته است و هیچ کشوری هم هنوز نمی‌داند با چه مکانیزیمی باید SPV را اجرایی کند، بنابراین همه شرکت‌های بزرگ اروپایی هم می‌دانند که نمی‌توانند با ایران کار کنند، پس SPV (کنال ارتباط مالی اتحادیه اروپایی با ایران) یعنی هیچ! وی درباره همکاری کونولن بانک نیز گفت: سفری به چین و هنگ‌کنگ داشتم و در جلسه‌ای که بانک‌های چینی و نیز سایناتور در آن حضور داشتند، شرکت کردم. باید بگویم بانک کونولن، بانکی است که خود در تحریم است؛ اگرچه پیش از ۷۰ درصد سهام آن، متعلق به شرکت نفت چینی است و ۳۰ درصد کار آن به دلار انجام می‌شود، به همین دلیل به بانک کونولن تکلیف شده با ایران کار نکند. تنها موردی که کونولن با ایران کار خواهد کرد آن است که همه معاملاتی که تا ۳۰ اکتبر با این بانک انجام شده است، ادامه یافته و این هم تمام خواهد شد. وی ادامه داد: پس از این هم کونولن تمام طرح‌های فولاد و پتروشیمی را نیز متوقف خواهد کرد و قرار است تنها درباره مسائل بشردوستانه یعنی دارو و غذا، کار با ایران را ادامه دهد.

سبید

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد

سهم هر خانوار از بسته حمایتی

۱۰۰ تا ۳۰۰ هزار تومان

رئیس سازمان برنامه و بودجه اعتبار ۱۴۵۰ میلیارد تومانی بسته حمایتی کارگران مشمول تامین اجتماعی را به سازمان تامین اجتماعی ابلاغ کرد. محمداقبر نوخیز در ابلاغیه‌ای به سازمان هدفمندی یارانه‌ها، اعتبار ۱۴۵۰ میلیارد تومانی بسته حمایتی کارگران مشمول تامین اجتماعی را به سازمان تامین اجتماعی ابلاغ کرد. در این ابلاغیه آمده است: در اجرای بسته معیشتی ویژه موضوع بند ب مصوبه ۱۰۵۳۲ شورای عالی هماهنگی اقتصادی و دستورالعمل بسته پرداخت کمک جبرانی و حمایت غذایی از گروه‌های کم‌درآمد جامعه موضوع تصویب‌نامه مورخ ۲۸ آبان‌ماه ۹۷ هیات وزیران، بدین‌وسیله تخصیص سازمان هدفمندی یارانه‌ها مبلغ ۱۴۵۰ میلیارد ریال از محل منابع حاصل از مابه‌التفاوت تسعیر قیمت خوراک و سوخت کارخانجات پتروشیمی، فولادی و فولادسازی، برای خرید و فروش ارز توسط صرافی‌ها و عوامل موثر در بازار ایجاد خواهد کرد و خوشبختانه این شرکت مصوبه مجمع نظارتی عالی کشور و شورای پول و اعتبار را دارد. وی درباره تاثیر آغاز به کار بازار متشکل معاملات ارزی در بازار نقدی ارز، توضیح داد: آغاز به کار این بازار عاملی برای شفافیت و افزایش دقت در خرید و فروش نقدی ارز نسبت به گذشته است. در این بازار افرادی که نیاز به ارز اسکناس نقدی دارند راحت‌تر می‌توانند به بازار ورود و با کارمزد پاییینی برای رفع نیاز خود اقدام کنند. بخش نظارتی این بازار بر عهده بانک مرکزی است و کار ویژه‌ای که توسط این ساختار در حال تهیه است.

مسکن

تعیین محل دقیق گسل‌های شهر تهران

رئیس مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی از روشن شدن محل دقیق قرار گرفتن گسل‌های تهران خبر داد. محمد شکرچی‌زاده با بیان این مطلب از تهیه محل دقیق گسل در شهرهای تهران، تبریز، کرج و مشهد و ارسال آن به شورای عالی شهرسازی و معماری خبر داد و با اشاره به لزوم نبودن بیمارستان‌ها در برابر زلزله گفت: زلزله استان کرمانشا نشان داد بیمارستان‌ها در برابر زلزله رفتار مناسبی ندارند و نه‌تنها نتوانسته‌اند به مداوای مصدومان زلزله بپردازند، بلکه مجبور شدند مصدومان را از بیمارستان جابه‌جا کنند.