

نمایشگاه

قیمت خودروهای داخلی (تومان)

نوع خودرو	کارخانه	بازار
پراید ۱۱۱	۳۶.۱۰۰.۰۰۰	۳۸.۲۰۰.۰۰۰
پراید ۱۳۱	۳۳.۷۲۵.۰۰۰	۳۵.۴۰۰.۰۰۰
پراید ۱۵۱	۳۴.۲۰۰.۰۰۰	۳۵.۷۰۰.۰۰۰
چانگان	۱۲۷.۰۰۰.۰۰۰	۱۲۹.۵۰۰.۰۰۰
تیبا صندوق‌دار	۴۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۱.۵۰۰.۰۰۰
ساینا دنده‌ای	۴۴.۱۷۵.۰۰۰	۴۶.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۴۰۵	۴۲.۲۸۹.۰۰۰	۵۵.۷۰۰.۰۰۰
پژو SLX	۴۵.۶۳۸.۰۰۰	۶۹.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۵ دوگانه‌سوز	۴۵.۱۷۰.۰۰۰	۵۷.۳۰۰.۰۰۰
پژو پارس	۵۳.۰۰۰.۰۰۰	۷۱.۰۰۰.۰۰۰
پژو پارس TU5 کلاس ۱۳	۴۴.۴۸۱.۰۰۰	۷۸.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۴۷.۱۷۴.۰۰۰	۶۰.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۵۴.۵۲۶.۰۰۰	۷۱.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۸۷ ۲۰۶ صندوق‌دار	۵۵.۵۹۳.۰۰۰	۷۲.۲۰۰.۰۰۰
سمندال ایکس (LX)	۴۳.۵۹۷.۰۰۰	۵۹.۵۰۰.۰۰۰
سمند EEF	۴۴.۶۴۰.۰۰۰	۶۱.۰۰۰.۰۰۰
سمند دوگانه‌سوز کلاس ۱۶	۴۷.۶۰۳.۰۰۰	۶۴.۰۰۰.۰۰۰
دنا	۶۶.۰۰۰.۰۰۰	۸۱.۵۰۰.۰۰۰
تندر پلاس دنده	۴۶.۶۹۹.۰۰۰	۹۲.۵۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۷ دنده‌ای	۷۰.۰۰۰.۰۰۰	۹۰.۵۰۰.۰۰۰
مزدا ۳	۱۴۲.۷۰۰.۰۰۰	۲۷۱.۰۰۰.۰۰۰
H۳۰ کراس	۷۵.۰۰۰.۰۰۰	۹۰.۰۰۰.۰۰۰
استپ وی	۱۲۶.۰۰۰.۰۰۰	۱۳۰.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک	۸۵.۰۰۰.۰۰۰	۱۰۸.۰۰۰.۰۰۰
پژو ۲۰۰۸	۱۱۴.۹۴۰.۰۰۰	۲۲۲.۰۰۰.۰۰۰
رانا	۵۱.۳۶۰.۰۰۰	۵۹.۰۰۰.۰۰۰

طلا

افزایش قیمت زمستانه ارز و سکه



دیروز قیمت دلار در بازار آزاد با افزایش ۳۰۰ تومانی دوباره وارد کانال ۱۲ هزار تومان شد. سکه تمام پهار آزادی هم با جهشی چشمگیر دوباره قیمت‌های عجیب و غریب ۴میلیون و ۱۵۰ هزار تومان را تجربه کرد. این افزایش قیمت در حالی رخ داده که اساسا هیچکدام از این موارد در فصل گرانی قرار ندارد و حتی قیمت جهانی آنها هم افزایش پیدا نکرده است. بر این اساس با وجود اینکه ارز در آبان‌ماه با کاهش محسوس روبه‌رو بود اما این روند در دی‌ماه ادامه پیدا نکرد و قیمت ارز دوباره به ۱۲ هزار تومان بازگشت. به نظر می‌رسد سیاست عرضه ارز مداخله‌ای در روزهای آتی توسط بانک مرکزی متوقف شود که همین امر موجبات افزایش قیمت ارز را ایجاد کرده است. با افزایش قیمت دلار، دیروز پیورو هم با ۳۰۰تومان افزایش به ۱۴ هزار تومان رسید.

خانه

افزایش ۱۲ درصدی صدور پروانه ساختمان در تهران



تعداد ۲۸۹۰ پروانه احداث ساختمان توسط شهرداری تهران در تابستان ۱۳۹۷ صادر شده که نسبت به بهار حدود ۵/۴ درصد کاهش و نسبت به تابستان ۹۶ حدود ۹/۸ درصد افزایش داشته است. به گزارش «وطن امروز»، بررسی نتایج طرح گردآوری اطلاعات پروانه‌های ساختمانی صادر شده توسط شهرداری‌های کشور در تابستان ۱۳۹۷ نشان می‌دهد تعداد ۲۱۰۴۷ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری تهران در تابستان ۱۳۹۷ بالغ بر ۳۸۸۲ هزار مترمربع بوده است. در این فصل تعداد ۹۴۹۳۳ واحد مسکونی در پروانه‌های صادر شده برای احداث ساختمان از سوی شهرداری‌های کشور در تابستان ۱۳۹۷ بالغ بر ۳۸۸۲ هزار مترمربع بوده است که نسبت به بهار حدود ۴/۷ درصد و نسبت به تابستان ۹۶ حدود ۱۵/۴ درصد افزایش داشته است. متوسط تعداد واحد مسکونی در هر پروانه احداث ساختمان ۲/۸ واحد بوده است.

ساماندهی بازار یا ساماندهی خودروسازان؟

گروه اقتصادی: بازار آشفته خودرو و وضعیت مبهم قیمت‌ها، نمایندگان مجلس را مجبور کرد در آستانه رسیدگی به بودجه ۹۸ کلیات طرح ساماندهی خودرو را تصویب کنند. به گزارش «وطن امروز»، نمایندگان در نشست علنی دیروز (دوشنبه، یکم بهمن‌ماه) مجلس شورای اسلامی، در جریان رسیدگی به طرح یک فوریتی ساماندهی بازار خودرو با ۱۰۴ رأی موافق، ۶۷ رأی مخالف و ۱۰ رأی ممتنع از مجموع ۲۰۶ نماینده حاضر در جلسه با کلیات آن موافقت کردند. محمدحسین فرهنگي در توضیح این طرح گفت: به دلیل شرایط خاص اقتصادی کشور به جمع‌بندی رسیدیم که طرح ساماندهی بازار خودرو فعلا مطرح نشود و مدتی مسکوت ماند اما با توجه به اعتراض طراحان و رأی صحن به عدم مسکوت ماندن آن، به احترام درخواست فوریت نمایندگان وارد بررسی جزئیات آن شدیم. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی در پایان خاطرنشان کرد: در حوزه خودرو شرایط خاصی در کشور وجود دارد و باید به نوعی پاسخ مردم که دارای مشکلاتی در این حوزه شده‌اند، داده شود.

بسیاری از نمایندگان که طرح طرح ساماندهی خودرو بودند، اعتقاد داشتند در صورت تصویب نهایی تولید داخلی نابود می‌شود. به عنوان مثال عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از نشست بعدازظهر روز دوشنبه کمیسیون متبوعش با وزیر و معاونان وزارت صنعت، معدن و تجارت و خودروسازان کشور برای بررسی وضعیت بازار خودرو خیر داد. نادر قاضی‌پور در تذکری شفاهی در جلسه علنی مجلس گفت: برخی نمایندگان برای خوش‌رقصی نژد وارد کنندگان خودرو، حق ندارند به تولید کنندگان داخلی خودرو توهین کنند. نماینده مردم ارومیه در مجلس با اشاره به وضعیت قطعه‌سازان و خودروسازان، گفت: صدها هزار نفر در این دو صنعت مشغول کار هستند و جوانان متخصص ایرانی با مهندسی معکوس بهترین قطعات را داخلی‌سازی کرده‌اند و به خاطر دلان‌ورده کننده نباید این نظام را به هم بزینم و به مهندسان کشورمان توهین کنیم، البته این سخن به معنای بی‌اشکال بودن کار آنان نیست اما باید اشکال کار را رفع کرد. با وجود مخالفت برخی نمایندگان اما نمایندگان موافق طرح ساماندهی بازار خودرو اعتقاد داشتند این طرح می‌تواند تولید خودرو را رقابتی کند که در نهایت به سود مصرف‌کننده خواهد بود.

صنعت خودروی کشور مشکل مدیریتی دارد
در همین حال سخنگوی کمیسیون صنایع مجلس گفت: صنعت خودروی کشور نیازمند یک مدیریت ویژه‌است اما تاکنون چنین مدیریتی نبوده است. سعید باستانی با حضور در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری یکشنبه شب شبکه ۲ سیما با بیان این مطلب افزود: راهبرد صنعت خودرو به مفهوم

کلیات طرح یک‌فوریتی ساماندهی بازار خودرو در مجلس تصویب شد



اظهارات نمایندگان مخالف و موافق طرح ساماندهی بازار خودرو

مخالف	اظهارات	موافق	اظهارات
حسینعلی حاجی‌دلگانی	نام این طرح بسیار زیباست که انتظار می‌رود وضعیت خرید و فروش خودرو و بازار را سامان دهد. حال اینکه بین نام و محتوای آن ارتباط معناداری وجود ندارد.	احمد سالک	با این طرح شاهد خودکفایی شرکت‌های خودروساز با تکیه بر دانش داخلی خواهیم بود. همچنین قدرت رقابت افزایش پیدا می‌کند.
علیرضاسلیمی	عنوان این طرح بسیار زیباست اما واقعیت آن چیز دیگری است. این طرح برای رهاسازی واردات خودرو است. آن هم در شرایطی که خودروسازان و قطعه‌سازان با مشکلات بسیاری دست و پنجه نرم می‌کنند.	حسین مقصدوی	این طرح باعث ایجاد فضای رقابتی و کاهش میزان آلاینده‌گی و مصرف سوخت می‌شود.
فریدون احمدی	این طرح احساسی است و باعث ایجاد توقع در کشور می‌شود. اینکه برای هر شرایطی بخواهیم قانون وضع کنیم درست نیست چون به محض تغییر شرایط ناچار به تغییر قانون هستیم.	محمد خدابخشی	این طرح باعث حمایت از خودروسازی، کمک به اشتغال‌زایی و افزایش کیفیت خودرو می‌شود.

خودروسازان در ظاهر خصوصی‌سازی شده‌اند
از سوی دیگر، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان اینکه الان سهام‌عدالت به نام مردم و به کام دولت است، گفت: ساختار خودروسازی‌ها ظاهرا به نام بخش غیردولتی است و خصوصی‌سازی شده‌اند اما در واقع توسط دولت اداره می‌شوند و مدیریت‌هایی که اکنون در سایه و ایران خودرو انتخاب می‌شوند ۱۰۰ درصد دولتی هستند. محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با الف، با اشاره به اشکالات اساسی در حوزه واگذاری‌ها و اینکه الان سهام‌عدالت به نام مردم و به کام دولت است، افزود: سهام‌عدالت به جای اینکه به مردم واگذار شود و مردم شرکت‌ها را اداره کنند، خود دولت اکنون شرکت‌ها را اداره می‌کند که این مسأله با اصل خصوصی‌سازی همخوانی ندارد و شرایط را هم عملا بدتر کرده است. پورابراهیمی گفت: قبلا اگر وزیر صنعت درباره خودروسازی‌ها پاسخگو بود، الان دیگر پاسخگو هم نیست، چون مالک نیست اما در اصل مدیریت را به عهده دارد و این رفتار مطابق با قانون و شرع نیست. رئیس

واقعی نداریم که مدیر بخواهد بر مبنای آن حرکت کند. وی با بیان اینکه سهامداری در شرکت‌های خودروسازی ما به مفهوم واقعی رعایت نمی‌شود، گفت: دولت حدود ۱۴/۵ درصد در ایران خودرو و ۱۶ درصد در سایپا سهام دارد اما انتخاب مدیرعامل با دولت است، بنابراین اساس مشکل خودروسازان از اینجا آغاز می‌شود. دولت باید به میزان سهام خود دخالت کند نه بیشتر از آن. باستانی با بیان اینکه سایت‌های خودروسازی که در کشور طراحی و اجرا شده است اصلا صرفه اقتصادی ندارد، گفت: تکلیف ما با صنعت خودروسازی مشخص نیست که مونتاژکاریم یا طراح و تولیدکننده؟ سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی هم در ادامه سخنان خود در این برنامه گفت: خودروسازان سالانه ۵ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان هزینه تامین مالی دارند که عدد بالایی است؛ یکی از خودروسازان ۸ هزار و دیگری ۱۰ هزار میلیارد تومان زیان انباشته دارند.

باستانی افزود: قرار بود پراید حدود ۸ سال پیش از رده خارج شود چرا هنوز خارج نشده است؟

شکایت گسترده تجار و بازرگانان از شرایط نامناسب واردات کالا

مدیران قوانین ثبت‌سفارش را نمی‌دانند

که مشمول این ممنوعیت نیستند ثبت‌سفارش آنها در کوتاه‌ترین زمان انجام می‌شود. در همین حال پدram سلطانی، نایب‌رئیس اتاق بازرگانی ایران گفت: مشکلات ثبت‌سفارش برای واردات، بازرگانان را به حد جنون رسانده است؛ آنها امکان ثبت‌سفارش واردات در برابر صادرات ندارند. سلطانی با ارسال پیامی در صفحه مجازی خود نوشت: «مشکلات ثبت‌سفارش واردات بازرگانان را به حدجنون رسانده است. بازرگانان امکان ثبت‌سفارش واردات در برابر صادرات ندارند. سازمان صنعت، معدن و تجارت استان‌ها، ثبت و واردات غیرقانونی خودرو متأسفانه افتاد و باعث بازداشت برخی مدیران و کارکنان این



حوزه شد، باعث سلب قدرت تصمیم‌گیری در حوزه ثبت و سفارش سازمان توسعه تجارت و همین‌طور وزارت صنایع شده است. کریمی افزود: در حال حاضر تاخیر زمانی بسیار و معطلی زیادی را در فرآیند ثبت‌سفارش شاهد هستیم. وی اضافه کرد: هشدار جدی می‌دهیم به مسؤولان وزارت صنعت، معدن و تجارت و مسؤولان دستگاه‌های اقتصادی کشور و ستاد اقتصادی دولت برای لزوم رسیدگی فوری به مسائل و مشکلاتی که در مدیریت ثبت‌سفارش در کشور وجود دارد. کریمی تصریح کرد: ثبت‌سفارش باید در سریع‌ترین زمان ممکن انجام شود اما به نظر می‌رسد محدودیت‌های ارزی در حال حاضر باعث شده ما از ثبت‌سفارش به عنوان یک ترمز برای تقاضاهای واردات استفاده کنیم، اگرچه باید کنترل‌های لازم در مرحله ثبت‌سفارش اعمال شود ولی با توجه به ممنوع شدن بیش از ۱۴۰۰ قلم از کالاها برای واردات و اعمال محدودیت‌های کلی بر واردات، کالاهایی

سخنگوی کمیسیون تلفیق:

دولت با سهمیه‌بندی سوخت مخالف است

سوخت
سخنگوی کمیسیون تلفیق خودرو و موتورسیکلت ندارند، خاطرنشان کرد: همچنین ۲۰ درصد از مردم بیش از سهمیه تعیین‌شده بنزین مصرف می‌کنند. ما می‌خواهیم این ۲۰ درصد سهمیه اضافه روی آن ۲۰ درصد قبلی سرشکن شود. وی یادآور شد: در این طرح پیش‌بینی شده به ازای هر کد ملی در روز یک لیتر به حساب سرپرست خانوار واریز شود که بر این اساس یک خانواده ۴ نفره در ماه ۱۲۰ لیتر بنزین سهمیه دارند و می‌توانند هر قدر می‌خواهند از این سهمیه مصرف کنند. طبق پیش‌بینی‌های این سهمیه‌ها در صورت افراد قرار می‌گیرد و می‌توانند همه یا بخشی از آن را به قیمت آزاد بفروشند یا صادر کنند. در واقع بر اساس این طرح سهمیه بنزین قابل نقل‌وانتقال است. وی تصریح کرد: پیش‌بینی دیگر این بود که وزارت نفت سامانه‌ای به عنوان بورس معاملات



مجلس بررسی شود. طراح طرح سهمیه‌بندی بنزین با تشریح جزئیات این طرح گفت در صورت تصویب نهایی این طرح به هر ایرانی در روز یک لیتر بنزین تعلق می‌گیرد. حسینعلی حاجی‌دلگانی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: ما می‌توانیم سهمیه بنزین را به خودرو ندهیم بلکه سهمیه بر اساس کدملی به سرپرست خانوار اختصاص پیدا کند. فارغ از اینکه آن خانواده خودرو دارد یا خیر. وی اضافه کرد: بنزینی که به قیمت هزار تومان ارائه می‌شود بر اساس فوب خلیج فارس بین ۵۰ تا ۵۵ سنت قیمت‌گذاری شده که حدود ۶ هزار تومان می‌شود. بنابراین افراد با خرید یک لیتر بنزین هزار تومانی، ۵ هزار تومان یارانه دریافت می‌کنند. ما معتقدیم این یارانه باید به فقرا داده شود. وی با بیان اینکه بر

فقر

خط فقر در تهران؛ ۴۵۹۲۰۰۰ تومان

برای یک خانوار ۴ نفره در کشور خط فقر چیزی حدود ۲ میلیون و ۲۵۵ هزار تومان است اما این رقم در تهران متفاوت خواهد بود و چیزی حدود ۴ میلیون و ۵۹۲ هزار تومان است. به گزارش تسنیم، احمد امیرآبادی‌فراهانی، عضو هیات‌رئیس مجلس و کمیسیون تلفیق با اشاره به تورم ۳۶ درصدی سال آینده گفت: بر اساس بودجه ۹۸، سال آینده شاهد تورم نقطه به نقطه حدود ۵۰درصدی و تورم سالانه ۳۶درصدی خواهیم بود. وی درباره خط فقر در سال آینده و اینکه چه تعداد از مردم تهران و دیگر نقاط کشور چنین درآمدی دارند، افزود: خیلی از مردم، کمتر از این رقم درآمد دارند و این بر اساس آمار و ارقام استخراج شده از بودجه ۹۸ است.

خصوصی‌سازی

پوری حسینی: نکته‌اند ممنوع‌الخروج

رئیس سازمان خصوصی‌سازی با اعلام واگذاری شرکت آلومینیوم المهدی به شرکت گروه میندا، از ممنوع‌الخروجی خود اظهار بی‌اطلاعی کرد و گفت: هیچ محاکمه‌ای در کار نبوده و تا الان هیچ مقام قضایی با من در این باره تماس نگرفته است. میرعلی اشرف عبدالله پوری حسینی در گفت‌وگو با ایسنا، اظهار داشت: اینکه برخی نمایندگان مجلس اظهار می‌کنند من ممنوع‌الخروج هستم باید عرض کنم تا یکم بهمن نه یک مقام قضایی با من تماس گرفته، نه احضاری صورت گرفته، نه محاکمه‌ای در کار بوده و نه اساسا کسی به من گفته که ممنوع‌الخروج هستم. نامی آقایان بر چه اساسی اظهار می‌کنند «ممنوع‌الخروج هستم». وی با بیان اینکه قصد خروج از کشور را ندارم، افزود: اگر شکایتی علیه کسی مطرح شود بازپرس ورود کرده و به فرد اعلام می‌کند و اگر احصا کرد که فردی باید ممنوع‌الخروج شود به او اطلاع می‌دهد. پوری حسینی در ادامه واگذاری آلومینیوم المهدی به گروه میندا را تأیید کرد و گفت: قرارداد این واگذاری امضا شده و در حال حاضر در حال برطرف کردن برخی کسری‌های اسناد مالی هستند که در نهایت روز چهارشنبه آلومینیوم المهدی را تحویل می‌گیرند. وی تصریح کرد: شرکت فروالیزا گنج به دلیل اینکه نتوانست بخشی از تعهدات خود را انجام دهد، طبق قانون کنار گذاشته شد و شرکت مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران (مپنا) جایگزین آن شد.

فناوری

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خبر داد

تولید مدل‌های نمونه رمازار ملی



وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات خبر داد تولید مدل‌های نمونه رمازار ملی و خبر داد و افزود: می‌توان از زیرساخت پلاک‌چین برای ایجاد یک پیام‌رسان بانکی استفاده کرد. محمدجواد آذری‌چهرمی درباره رمازارها با تأکید بر ضرورت قانونگذاری ارزهای رمزنگار در ایران گفت: امروز پدیده ارزهای رمزنگار یکی از مسائل مهم است و دولت‌ها برای استفاده از مزایا و کاهش معایب آن تصمیم به قانونگذاری و مطالعه آن گرفته‌اند و در ایران نیز اقدامات پژوهشی متعددی انجام شده و بانک مرکزی به عنوان سیاست‌گذار حوزه‌ارزی کشور، نهاد تصمیم‌گیر در زمینه رمازارها به شمار می‌رود. وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات ادامه داد: بانک مرکزی تصمیم‌گیرنده نهایی در حوزه رمز ارزهاست و سایر دستگاه‌ها صرفا پیشنهادهای را مطرح می‌کنند و در صورت نیاز اقداماتی را برای کمک و تسهیل انجام می‌دهند. آذری‌چهرمی با بیان اینکه رمازار ملی می‌تواند به اقتصاد کشور کمک کند، اظهار داشت: برخی دولت‌ها به منظور استفاده از مزایای رمازارها به دنبال تولید و طراحی رمازار ملی برای استفاده از رمازارها به عنوان پول رایج کشور یا تبادل بین‌بانکی و تسهیل تجارت می‌روند که این نمونه رمازار توسط بانک مرکزی بر پایه رمال طراحی شده و می‌تواند به اقتصاد کشور و تسهیل روابط بین‌بانکی ایران کمک کند. وی افزود: مدل‌های نمونه ارز رمزنگاری شده ملی در مراکز پژوهشی و دانشگاهی کشور طراحی و تولید شده که در اختیار بانک مرکزی برای بررسی قرار گرفته و این نهاد به عنوان تصمیم‌گیر باید آنها را تعیین تکلیف کند. وزیر ارتباطات تأکید کرد: فناوری بلاک‌چین یک واقعیت است که انقلابی بزرگ را در زیرساخت‌ها و حوزه‌های مختلف ایجاد می‌کند، اعتقاد دارم با توجه به اینکه محدودیت‌هایی در حوزه پیام‌رسان بین‌بانکی با توجه به فشارهای دولت ایالات متحده آمریکا ایجاد شده، می‌توان از زیرساخت بلاک‌چین برای ایجاد یک پیام‌رسان بانکی استفاده کرد و رمازارها می‌توانند در تسهیل مبادلات پولی نقش مهمی ایفا کنند.