

البرز
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>بخش قابل توجهی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی کرج فرسوده است شهردار کرج بر ضرورت توجه به پیوست‌های زیست‌محیطی در اجرای پروژه‌های عمرانی تاکید کرد. علی اصغر کمالی‌زاده در مسوولان و مردم» که به مناسبت روز هوای پاک در باشگاه میلاد شهرداری کرج برگزار شد، با اشاره به اینکه داشتن هوای پاک یکی از دغدغه‌های جدی مدیریت شهری است، افزود: بخش قابل توجهی از ناوگان حمل‌ونقل عمومی کرج فرسوده است و با تلاش‌های انجام شده به دنبال توسعه این ناوگان هستیم تا بخشی از مشکلات این حوزه مرتفع شود. شهردار کرج با بیان اینکه در طول ۱۰ سال اخیر حتی یک دستگاه اتوبوس جدید برای کرج خریداری نشده است، تصریح کرد: استان البرز ۱۸ درصد ترافیک کشور را به دوش می کشد که همین مساله باعث تحمیل آلودگی صوتی و هوا به این استان شده است. کمالی‌زاده ادامه داد: اقدامات خوبی در ناوگان تاکسیرانی انجام شده ولی در کل برای رفع مشکل حمل‌ونقل عمومی نیاز به یک نگاه ملی داریم ضمن اینکه در حوزه شهری هم نگاه‌ها به حوزه خدمات شهر در حال عوض شدن است.</div>
پاک

تشکر بانک آینده از مشتریان خود

بانک آینده در اطلاعی‌های اعلام کرد: بدین‌وسیله، مراتب تشکر و قدردانی مجموعه بانک آینده از توجه و حسن اعتماد مشتریان عزیز را اعلام می‌داریم.
در این اطلاعیه آمده است: برای همه ما دست‌اندر کاران در بانک آینده، مایه مباهات است که با عزم راسخ و هشیاری کامل، به بانک خودتان، اعتماد مجدد کرده و در کنارمان ایستادید.
دستان شما را به گرمی می‌فشاریم.
خدمتگزاران شما بویژه در شعب بانک آینده، همچون گذشته، مشتاقانه پذیرای حضور مشتریان محترم و مردم عزیزمان هستند. بدون تردید خاطره حمایت و اعتماد عمیق شما مشتریان گرامی، در حافظه سازمانی بانک آینده باقی خواهد ماند.
تمام تلاش خدمتگزاران شما در بانک آینده این است تا این حمایت و اعتماد را با ادامه خدمت صادقانه و رفتار در شأن شما بزرگواران، پاسخگو باشند.

زنجان در محاصره ۱۰ میلیون تن پسماند «روی»

در حالی از بیش از ۱۰ میلیون تن پسماند خاک روی فساوری شده به عنوان یک تهدید زیست‌محیطی برای زنجان یاد می‌شود که هر روز بین ۲ الی ۳ هزار تن پسماند به این آمار افزوده می‌شود.
به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، سال ۷۲ بود که بهره‌برداری از معدن انگوران و شکل‌گیری گسترده واحدهای سرب و روی در سطح استان و تشویق مردم به سرمایه‌گذاری در این حوزه بدون توجه به خطراتی که صنعت سرب و روی در آینده می‌تواند داشته باشد، آغاز شد. این بی‌توجهی سرانجام منجر به این شد که در سال ۹۲ هشدارها برای مقابله با آلودگی و آسیب‌های زیست‌محیطی صنعت سرب و روی به طور جدی مطرح شود که در نتیجه آن حکم پلمب این شرکت برای مدتی صادر شد.
اما این هشدارها پایان کار نبود، بلکه آغازی بود برای بیداری همه مردم و توجه به آلودگی‌های سرب و روی و تهدیدهایی که این صنعت می‌تواند برای جان و سلامت مردم داشته باشد.
همین مساله باعث شد موضوع آلودگی سرب و روی از همان روزها به یکی از دغدغه‌های اصلی مدیران تبدیل و به عنوان بزرگ‌ترین تهدید زیست‌محیطی استان زنجان مطرح شود.
به دنبال ایجاد دغدغه و نگرانی عمومی مردم زنجان درباره تبعات و مضرات پسماندهای شهرک روی، از حدود ۷ سال پیش موضوع ساماندهی و جایه‌جایی این ۱۰ میلیون تن فیلتر کیک مطرح‌شده در دستور کار مسوولان قرار گرفته است.
علی اسدی، معاون نظارت و پایش اداره کل محیط‌زیست استان زنجان در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، با اشاره به آلودگی خاک‌های اطراف پسماندهای شهرک صنعتی روی، افزود: آب شرب شهر زنجان از چاه‌های قسمت شرق زنجان و سد تهم تأمین می‌شود و ارتباطی

سپیده حاصلی‌پناه:شهردار باغستان گفت: «شورای اسلامی شهر باغستان همیای شهرداری در اجرای پروژه‌های عمرانی و با نظارت بر نحوه خدمات‌رسانی ما را یاری کرده‌اند و شهر باغستان در مسیر توسعه و آبادانی حرکت می‌کند».

حسن رنجبر در نشست که با حضور خبرنگاران و جلال امامی (رئیس شورای اسلامی شهر باغستان) و اسماعیل صادقی‌زاده (مدیر روابط عمومی

انتقال پسماندها ۷ سال طول می‌کشد

زنجان در محاصره ۱۰ میلیون تن پسماند «روی»



با شهرک روی ندارد. وی تصریح کرد: با اظهارها و پیگیری‌ها که به عمل آمد محل مناسبی را برای انتقال پسماندها ارزیابی کردند و این ارزیابی به تأیید سازمان محیط‌زیست رسیده و تملیک آن در حال انجام است.
اسدی با بیان اینکه در حال حاضر محل جدید پسماندها در دست اقدامات فنی - مهندسی بوده و مهندسان روی آن کار می‌کنند، گفت: بعد از ارائه طرح فنی - مهندسی و زیرسازي، پسماندهای شهرک روی به آن منطقه انتقال داده می‌شود. وی تصریح کرد: برنامه این است که پسماندهای شهرک صنعتی برداشته شود و قسمتی از آن که عیار بالا دارد به عنوان ماده اولیه در داخل واحدهای صنعتی مصرف می‌شود و بعد از مصرف که عیار روی پایین آمد و دیگر قابل استفاده نبود به محل جدید که الان به صورت اصولی در حال طراحی است منتقل شود.
معاون نظارت و پایش اداره کل محیط‌زیست استان

شهر باغستان در مسیر توسعه و آبادانی

فرمانداری شهریار) برگزار شد، اظهار داشت: «رسیدن به اهداف عالی‌ه هر سازمانی پیش‌بینی چشم‌اندازهای بلندمدت، میان‌مدت و کوتاه‌مدت است که تحقق آنها نیز منوط به همکاری، تعامل و فرصت‌سازی برای پیگیری امور محوله است».

بیشتر از ۵۰ هکتار است.
مدیرعامل شهرک‌های صنعتی گفت: امیدوارم تکلیف پسماندها و بحث حمل و خارج کردن آن از فضای حریم شهری زودتر مشخص شود تا خدای نکرده مشکلی برای همشهریان به وجود نیاید.
احمدی افزود: رضایت اهالی روستا باید کسب شود و تا جایی که اطلاع دارم رضایت اهالی روستای مرصع کسب نشده است.
در همین حال علی وقفچی، نماینده مردم زنجان و طارم در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، افزود: محل جدید بری انتقال پسماندها مشخص شده و یکسری بحث‌های جزئی مانده است که امیدوارم زودتر برطرف شده و عملیات حمل و جابه‌جایی آغاز شود.
وی با بیان اینکه در موضوع محل انتقال پسماندها اختلاف‌نظر بود، تصریح کرد: خوشبختانه محلی که در روستای مرصع برای انتقال پسماندها در نظر گرفته شده مورد تأیید قرار گرفته و مراحل کاری تمام شده است و امیدواریم با حساسیتی که محیط‌زیست ایجاد کرده و مسوولان استانی توجه می‌کنند، هرچه زودتر انتقال پسماندها شروع شودوی درباره کسب رضایت اهالی روستای مرصع، گفت: محل جدید در خود روستا نیست و در فاصله زیادی از روستا قرار گرفته است.
وقفچی ادامه داد: جالب اینجاست که محل جدید از نظر علمی ضریب نفوذی ندارد و آلودگی ایجاد نمی‌کند.
وی با بیان اینکه در محل فعلی که در شهر زنجان است مسائل زیست‌محیطی رعایت نشده و هیچ عملیات اجرایی در ارتباط با اصلاح موضوع انجام ندادند، تصریح کرد: در محل جدید درصد روی فوق‌العاده پایین‌تر خواهد بود که از حدود ۹ درصد به یک درصد خواهد رسید و در عین حال قطعا بحث عملیات و حفاظت ایمنی روی آن انجام می‌شود.

شهرداری در اجرای پروژه‌های عمرانی و با نظارت بر نحوه خدمات‌رسانی ما را یاری کرده‌اند».
شهردار باغستان با اشاره به اینکه خدمات شایان ذکری بر اساس منابع و امکانات موجود به شهروندان باغستانی ارائه می‌شود، تصریح کرد: «اگر کمک و همراهی و تعامل شورا نبود، به‌طور حتم در نحوه خدمات‌رسانی دچار چالش‌های مدیریتی می‌شدیم».

عملیات روبات‌ها

صدها نفر از اعضای واقعی ایرانی در این شبک‌ه اجتماعی را به بهانه‌های واهی معلق و مسدود کرد.
اکتبر ۲۰۱۸ شبکه NBC آمریکا گزارش داد توئیتر، صدها حساب فیک را که به صورت خودکار و با ابزار روبات، خط رسانه‌ای مورد نظر سعودی‌ها را در موضوع مقفود شدن جمال خاشقچی ترویج می‌کردند، مسدود کرده است.
در آن مقطع سعودی‌ها توانسته بود هشتگ #کلنا_تقه_فی_محمد_بن_سلمان «همه به محمد بن‌سلمان

یادداشت‌امروز ادامه از صفحه اول

...ه‌ش‌ت‌گ تغییر رژیم ایران (Iran_Regime_Change) منتشر کرده بودند، در یک بازه زمانی ۴ ماهه ساخته شده بودند و این امر حاکی از آن است که بیشتر این توثی‌ت‌ها، کار روبات‌ها بوده است نه انسان؛ حساب‌هایی که علاوه بر این به انتشار اخبار کذب نیز می‌پرداختند. حساب‌های کاربری فیک ضدایرانی در حالی آزادانه فعالیت می‌کنند که چند ماه پیش توئیتر، اکانت

ساخته‌اند

شروع حماقت البته با تصمیمی بود که محمدرضا شاه گرفت. ساخت ذوب‌آهن در اصفهان و بعد انتقال آب از سرچشمه‌های کارون به زاینده‌رود.
اما این حماقت را سیاستمداران بعدی با توجیهات بسدوی قومی و منطقه‌ای ادامه دادند.
صنایعی که قرار بود در بندرعباس ساخته شود را با زیرکی (بخوانید حماقت) به اصفهان منتقل کردند و تراژدی نابودی اصفهان و زاینده‌رودش را کلید زدند.
بعدتر هر کس به دلیلی این حماقت را تکمیل کرد.
عده‌ای با عطش توسعه صنایع فولاد اصفهان، گروهی با مجاز کردن برداشت بی‌رویه از زاینده‌رود و دسته‌ای هم با انتقال آب این رود به کویر یزد و کرمان!

اسفناک اما اینجاست که این همه مایه عبرت نمی‌شود و به جای انخساد تصمیمات مبتنی بر واقعیت و همساز با شرایط اقلیمی و طبیعی کشور، از گوشه و کنار حرف‌هایی به گوش می‌رسد که مرغ پخته را هم از درون سفره به اعتراض برمی‌انگی‌زانند.
شیرین کردن آب و انتقال آن به کویر یزد و انتقال آب خزر به کویر سمنان از مهم‌ترین این حماقت‌های هنوز انجام نشده است.
کارهایی که فقط قدرت سیاسی ناپخته می‌تواند انجام دهد.
کارهایی به خرج همه ایرانیان و برای منفعت عده‌ای قلیل.
کارهایی برای ادامه چپاول.
گویی مملکت ما هنوز در عصر نفوق قبیله‌ها و عشیره‌ها به سر می‌برد.
زمان‌هایی که منافع قوم و قبیله تنها اولویت افراد بود.

اسام جمعه اصفهان در جریان استعفای دسته‌جمعی نمایندگان این استان به شکل سرسبسته به این مسائل اشاره کرده و حل مشکل آب استان اصفهان را تا زمان در قدرت بودن امثال جهانگیری غیرممکن دانسته است ولی به نظر نگارنده تا زمانی که در سیاست بر همین پاشنه بگردد نباید امیدی به حل چنین مساللت کلاهی داشت.
کسانی که منافع ملی ایرانیان را برای به دست آوردن قدرت به‌واسطه برجام حراج کردند، هیچ ابایی از بیباان کردن نیمه بیشتر از ایران نخواهند داشت.

هرمزگان
<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div></div></div> <div>رشد ۷۸ درصدی ترانزیت غیر نفتی در بنادر غرب هرمزگان مدیر اداره بنسادر و دریانوردی بندرلنگه از افزایش ۷۸ درصدی ترانزیت غیرنفتی، رشد ۱۹ درصدی ترابری ایمن مسافران دریایی و افزایش ۸۶ درصدی تخلیه و بارگیری کانتینر در بنادر غرب هرمزگان خبر داد. «فاسم عسکری‌نسب» با ارائه گزارشی از عملکرد ۹ ماهه بنادر غرب هرمزگان در سال ۹۷ اظهار داشت: در این دوره زمانی در مجموع ۶ میلیون و ۷۵۹ هزار و ۵۸۵ تن کالای نفتی و غیرنفتی در این بنادر تخلیه و بارگیری شد و از مجموع یک میلیون و ۴۷۰ هزار و ۷۷۶ تن کالای غیرنفتی در بنادر این منطقه، ۶ درصدی داشته است. وی افزود: از مجموع عملیات انجام شده در بنادر غرب هرمزگان ۵ میلیون و ۲۸۸ هزار و ۸۰۹ تن به فرآورده‌های نفتی اختصاص داشته است. عسکری‌نسب اظهار کرد: طی دوره زمانی یادشده، حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی در این بنادر (که عمده آن محموله خودرو بوده است) به ۲۱۸ هزار و ۵۱ تن رسید که نشانگر رشد ۷۸ درصدی در همسنجی با سال گذشته است. مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندرلنگه با اشاره به صادرات ۷۲۵ هزار و ۶۳۴ تن کالای غیرنفتی در بنادر غرب هرمزگان افزود: این رقم در همسنجی با سال گذشته، افزایش ۲۱ درصدی داشته است. وی افزود: از مجموع صادرات غیرنفتی انجام شده، بندر لنگه توانست رقم ۷۱۸ هزار و ۱۸۶ تن را به خود اختصاص دهد که نشان از رشد ۱۲ درصدی در این زمینه دارد. عسکری‌نسب تصریح کرد: طی ۹ ماه نخست سال جاری بیش از ۵۵ هزار تن کالای غیرنفتی وارد این بنادر شد که حجم آن در همسنجی با سال گذشته به دلیل افزایش تولیدات داخلی ۵۸ درصد کاهش داشته است. این مقام مسوول حجم صادرات محصولات کشاورزی، دامی و احشام در بنادر غرب هرمزگان را ۲۲۵ هزار و ۱۲۸ تن اعلام کرد که بیانگر رشد ۱۷ درصدی است. مدیر بنادر و دریانوردی بندر لنگه گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۴ هزار و ۹۵۵ TEU کانتینر پر در بنادر غرب هرمزگان تخلیه و بارگیری شد که در این بخش، افزایش ۸۶ درصدی را شاهد بودیم. وی اضافه کرد: از مجموع عملیات کانتینری در این بنادر، بندر لنگه با تخلیه و بارگیری ۳ هزار و ۱۵۲ TEU کانتینر بر توانست رشد ۱۹ درصدی را به خود اختصاص دهد.</div>

اعتماد داریم» را به ترند اول جهان تبدیل کنند.

جالب توجه است که سال گذشته موسسه‌ای در عربستان با حضور ترامپ افتتاح شد که کارش مدیریت هشتگ‌ها و توثی‌ت‌ها در فضای توئیتر و شبکه‌های اجتماعی و جهت‌دهی به آنهاست و جالب‌تر آنکه داده‌کلوی‌های فضای مجازی پس از اتفاقات دی‌ماه سال گذشته نشان داد بخش زیادی از جوسازی‌های توئیتری منشأ سعودی داشته و از داخل خاک سعودی انجام می‌شده است!



فراخوان بازار نقش اندیشه

بازار نقش اندیشه واقع در شهر جدید اندیشه در نظر دارد، **فضاهای مشاعات بازار ایرانی اسلامی** را به افراد حقیقی و حقوقی جهت فعالیت تجاری به صورت استیجاری به مدت یک سال واگذار کند، علاقه مندان جهت اطلاع از شرایط ویژه این فراخوان، می توانند به دفتر هیئت مدیره واقع در شهر جدیداندیشه در فاز ۴ - بازار ایرانی اسلامی - طبقه اول مراجعه و یا با

شماره ۰۲۱-۶۵۳۴۱۲۰۰ تماس حاصل نمایند.
مدیرعامل بازار بزرگ نقش اندیشه

پیامک خوانندگان ۱۰۰۰۲۲۳۱