

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی
 صاحب‌امتیاز: مهرداد بذریاش
 مدیرمسئول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی
 نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(ع)
 کوچه سعید، پلاک ۹
 روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۲۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳
 شماره: ۶۶۴۱۳۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۴۲
 سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۲۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱
 پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir
 چاپ: شرکت رواق روشن مهر

اتفاق تهران

اذان ظهر: ۱۲:۱۷ غروب آفتاب: ۱۷:۲۵
 اذان مغرب: ۱۷:۴۴ نیمه‌شب شرعی: ۲۳:۳۲
 اذان صبح فردا: ۵:۴۲ طلوع آفتاب: ۷:۰۸

کلام نور

اندیشیدن، مانند نگاه کردن با چشم نیست، زیرا چشم‌ها نیز گاهی به صاحبان خود دروغ می‌گویند، ولی عقل به کسی که از او راهنمایی خواهد، خیانت نمی‌کند.
حضرت علی(ع)

تقریبات امروز

- آغاز جنگ بیسن قوای روس و عثمانی در آذربایجان ایران در جریان جنگ اول جهانی - ۱۳۹۳ش
- اجتماع بزرگ مردم تهران برای ملی شدن نفت ایران به دعوت آیت‌الله کاشانی - ۱۳۲۹ش
- برگزاری فرماندوم فرمایشی رژیم محمدرضا پهلوی تحت عنوان «انقلاب سفید» - ۱۳۴۱ش
- آغاز نخست‌وزیری «امیرعباس هویدا» مهره مطیع دستگاه طاغوتی شاه - ۱۳۴۳ش
- تهاجم گروهک ضدانقلاب مسلح «تحدادی کمونیست‌ها» به شهر هزارسنگر آمل - ۱۳۶۰ش
- درگذشت «جلال‌الدین سیوطی» فقیه، محدث و لغت‌شناس بزرگ عرب - ۹۱۱ق
- تولد «آتیلا» رهبر خونخوار قوم «هون» - ۴۰۵م
- روز ملی و اعلام جمهوری در هندوستان - ۱۹۵۰م
- درگذشت «آنا ماری شیمیل» مستشرق و اسلام‌شناس آلمانی - ۲۰۰۳م

خبر

رئیس بنیاد مستضعفان مطرح کرد هماهنگی دولت و بنیاد برای تکمیل آزادراه تهران - شمال



رئیس بنیاد مستضعفان گفت: تاکنون در مناطق یک و ۲ آزادراه تهران - شمال ۳هزار ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است. به گزارش کفای فارس، محمد سعیدی که حاشیه بازدید از آزادراه تهران - شمال در جمع خبرنگاران گفت: تاکنون در مناطق یک و ۲ آزادراه ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان هزینه شده است و برای تکمیل مناطق ۲ و ۳ آزادراه حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم داریم. وی با اشاره به هماهنگی دولت و بنیاد و اراده کافی برای تکمیل آزادراه تهران - شمال گفت: این پروژه با آخرین استانداردهای روز دنیا به صورت هوشمند ساخته می‌شود و در اجرای آن از توان متخصصان داخلی استفاده می‌شود. وی گفت: برای فایناس منطقه ۳ آزادراه، شرکت‌های مختلفی اعلام آمادگی کردند که تا پایان اسسال نحوه مناقصه را تعیین می‌کنیم و نیمه اول سال آینده فایناسر مشخص می‌شود.

■ منطقه یک آزادراه تهران - شمال تابستان ۹۸ زیر بار ترافیک می‌رود وزیر راه و شهرسازی گفت: منطقه یک آزادراه تهران - شمال به علت لزوم تکمیل پروژه، تابستان ۹۸ زیر بار ترافیک خواهد رفت. محمد اسلامی در این باره اظهار داشت: منطقه یک در قالب ۶ قطعه توسط پیمانکاران در حال تکمیل است. وی ادامه داد: همکاری و هماهنگی دولت و بنیاد مستضعفان در این پروژه مناسب است و این آزادراه از پروژه‌های فاخر مهندسی محسوب می‌شود. اسلامی با بیان اینکه اقدام لازم برای پروژه تأمین شده است، گفت: اراده بر این بود که این مسیر تا تابستان ۹۷ به بهره‌برداری برسد اما بروز شرایط جوی، رعایت استانداردها و برخی کارهای عقب‌مانده، موجب شد این پروژه تا تابستان ۹۸ تکمیل شود و پس از آن زیر بار عبور ترافیک قرار گیرد. وی افزود: این منطقه ۶۰ کیلومتر مسیر را نسبت به جاده موجود کوتاه‌تر می‌کند و مسیر ۲ ساعته به ۲۰ دقیقه کاهش می‌یابد.

قاب روز

اصفهان - روز اول رزمایش اقتدار ۹۷ نیروی زمینی ارتش



گزارش

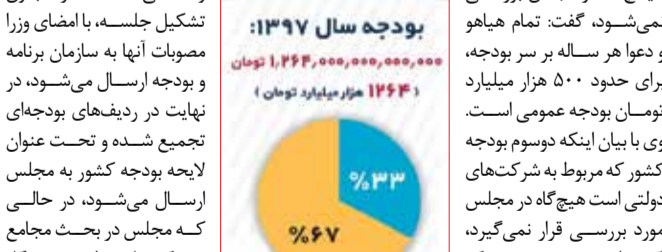
تغییرات گسترده در ارقام بودجه امسال؛ مجلس دوسوم بودجه را بررسی نمی‌کند ارز گران درآمد بودجه‌ای دولت را زیاد کرد

عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی در گفت‌وگو با «وطن امروز»: دخالت دولت در اقتصاد کشور با وجود گسترده‌گی شرکت‌های دولتی فلج‌کننده است

اسدالله خسروی: اختصاص ۷۵ درصد از بودجه عمومی سال آینده به شرکت‌های دولتی در حالی مطرح است که خیلی از کارشناسان معتقدند این شرکت‌ها بودجه کشور را می‌بلعند، در حالی که مطابق قانون، بودجه‌ریزی باید بر مبنای عملکرد باشد و بررسی و نظارت لازم بودجه و چگونگی هزینه‌ها در طول سال انجام شود. دکتر محمدقلی یوسفی، کارشناس اقتصادی و عضو هیأت علمی دانشگاه علامه طباطبایی در گفت‌وگو با «وطن امروز» با بیان اینکه دخالت دولت در اقتصاد کشور همیشه فلج‌کننده است، گفت: زمانی که اقتصاد کشور دولتی است و کارها به صورت گسترده و البته با مدیریت علمی و اصولی به مردم سپرده نمی‌شود، باید انتظار داشت که بخش عمده‌ای از بودجه کشور هر ساله به شرکت‌های دولتی اختصاص یابد. وی با بیان



اینکه با توجه به محدودیت‌ها و بحران اقتصادی موجود در کشور تصمیم‌گیری برای تغییر ساختارها در کوتاه‌مدت نمی‌تواند چاره‌ساز شود، افزود: از آنجایی که شرکت‌های دولتی از ارکان اقتصاد کشور هستند و بودجه‌ریزی برای حفظ وضع موجود است، نظارت بر عملکرد شرکت‌ها باید بیشتر شود و بررسی بودجه شرکت‌های دولتی باید به‌گونه‌ای باشد که انحرافی رخ ندهد و فعالیت‌ها حساب و کتاب شده انجام شود. حیدر مستخدمین حسینی، دیگر کارشناس اقتصادی نیز با بیان اینکه دوسوم بودجه کشور هیچ‌گاه در مجلس بررسی نمی‌شود، گفت: تمام هیاهو و دعوای هر ساله بر سر بودجه، برای حدود ۵۰۰ هزار میلیارد تومان بودجه عمومی است. وی با بیان اینکه دوسوم بودجه کشور که مربوط به شرکت‌های دولتی است هیچ‌گاه در مجلس مورد بررسی قرار نمی‌گیرد، گفت: از مجموع بودجه یک میلیون و ۷۵۳ هزار میلیارد تومانی کشور تنها حدود ۴۷۸ هزار میلیارد تومان تحت عنوان بودجه عمومی مورد کنکاش قرار می‌گیرد. به گفته وی، تمام هیاهوها و دعوای مجلس و رسانه‌ها بر سر تعیین تکلیف این رقم در لایحه بودجه بوده



و مابقی این رقم به دلیل آنکه از سوی مجامع سالانه شرکت‌های دولتی با هیات‌مدیره‌های متشکل از وزاری کابینه تصویب می‌شود، از این رو مجلس هیچ‌گاه رقم یک میلیون و ۲۷۴ هزار میلیارد تومانی بودجه شرکت‌های تابعه دولت را بررسی نمی‌کند یا در مورد آن تصمیمی نمی‌گیرد. وی رشد ارقام بودجه‌ای را ناشی از افزایش نرخ ارز و تأثیر آن بر شرکت‌های دولتی مرتبط با درآمدهای نفتی دانست و گفت: افزایش

ارز

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس: دلیل گرانی گوشت چرخه معیوب توزیع ارز دولتی است

عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس می‌گوید چرخه توزیع ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی معیوب است. محمد حسینی در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به افزایش قیمت گوشت و مرغ با وجود اختصاص

ارز دولتی به کالاهای اساسی، گفت: با توجه به توان تولید کالاهای اساسی مرغ و گوشت در کشور و به دلیل افزایش نرخ ارز، شاهد خروج دام از کشور بودهایم که این کار باعث شد عرضه کاهش پیدا کند. وی ادامه داد: از سوی دیگر به دلیل توزیع نامناسب نهاده‌هایی که با قیمت ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به کشور وارد می‌شود، قیمت نهاده‌ها افزایش زیادی یافت. این نماینده مجلس با اشاره به معیوب بودن چرخه تولید و تأمین کالا بیان داشت: معیوب بودن چرخه تولید و توزیع کالاهای اساسی همراه با نوسانات ارزی عاملی شده است که قیمت این کالاها که از جمله محصولات مهم و اصلی سبد خانوار است افزایش پیدا کند و فشار مضاعفی به اقشار ضعیف جامعه وارد شود. وی با اشاره به اینکه قرار است ارز ۴ هزار و ۲۰۰ تومانی به کالاهای اساسی اختصاص یابد، اظهار داشت: به‌واسطه اختصاص ارز دولتی بالغ بر ۴۰ تا ۵۰ هزار میلیارد تومان

یارانه داده می‌شود که نه به دست تولیدکننده می‌رسد و نه مصرف‌کننده آن را لمس می‌کند. حسینی در ادامه با بیان اینکه در واقع یارانه کالاهای اساسی به حلقه نهایی نمی‌رسد، گفت: حلقه واسطه به شکل‌های مختلف از این یارانه استفاده می‌کند، بنابراین دولت برای تعادل در بازار و رساندن نهاده‌ها به ارزش باید چرخه تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان را شناسایی کند. این نماینده مجلس تأکید کرد: دولت باید اقدامات موثرتری انجام دهد تا مرغ و گوشت با کمترین نوسان قیمت به دست مصرف‌کننده واقعی برسد. وی گفت: علت اصلی اینکه امروز شاهد افزایش قیمت مرغ و گوشت و واردات آنها از سایر کشورها هستیم چرخه معیوب و نامناسب توزیع ارز یارانه‌ای است، این ارز بموقع به کالاهای مورد نیاز مردم تخصیص داده نمی‌شود تا محصولات با قیمت مناسب به دست مصرف‌کننده برسد. این عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس ادامه داد: افرادی با افزایش قیمت‌ها موجب نگرانی در بازار شده‌اند که انتظار می‌رود وزارت صنعت و وزارت جهاد کشاورزی هر چه سریع‌تر نسبت به ساماندهی این چرخه معیوب و رفع مشکلات اقدام کنند.

پرواز

نابسامانی در بازار بلیت پروازهای داخلی پرواز تهران - مشهد - تهران حدود ۱/۵ میلیون شد

با نزدیک شدن به تعطیلات چندروزه اواسط ماه جاری، نرخ بلیت پروازهای داخلی بشدت در حال افزایش است. در حال حاضر قیمت بلیت رفت و برگشت تهران - کیش بیش از ۱/۸ میلیون تومان و بلیت پرواز تهران - مشهد - تهران به بیش از ۱/۴ میلیون تومان

رسیده است. به گزارش تسنیم، یک‌بار دیگر با نزدیک شدن به چند روز تعطیلی، نرخ بلیت پروازهای داخلی با سرعت زیادی در حال افزایش است. این وضعیت برای مسیره‌های پرتقاضا از جمله کیش، مشهد، قشم و... حادث است. به‌عنوان نمونه هم‌اکنون نرخ بلیت پرواز رفت و برگشت تهران - کیش برای روز ۱۸ بهمن (رفت) و ۲۲ بهمن (برگشت) یک‌میلیون و ۸۴۲ هزار تومان است. نرخ بلیت پرواز تهران - مشهد - تهران نیز به یک‌میلیون و ۲۲۸ هزار تومان افزایش یافته است. قیمت بلیت رفت و برگشت تهران - شیراز به یک میلیون و ۱۵۰ هزار تومان، پرواز تهران - قشم - تهران به یک میلیون و ۹۱۰ هزار تومان و نرخ بلیت پرواز رفت و برگشت تهران - بندرعباس به ۱/۸ میلیون تومان رسیده است. چند روز قبل سازمان هواپیمایی کشوری با هشدار به متخلفان ارائه بلیت چارتری خارج از چارچوب، از ابلاغ بخشنامه الزام شرکت‌های هواپیمایی به فروش بلیت هواپیما به صورت سیستمی از اول بهمن‌ماه خبر داده بود. رضا جعفرزاده، مدیر روابط عمومی این سازمان گفته

بود. شرکت‌های هواپیمایی، مجاز به فروش بلیت چارتری بدون لحاظ بسته سفر نیستند و ارائه بلیت هواپیما باید مشمول ابطال و تغییر باشد. در راستای اجرای سیاست‌های ابلاغی مبنی بر فروش بلیت پروازهای چارتری به صورت سیستمی و یا توجه به پایش بازار و بررسی‌های انجام شده، پیش از این بعضی شاهد فروش بلیت پروازهای برنامه‌ای به صورت چارتری بوده‌ایم که این امر مغایر با بخشنامه‌های ابلاغی سازمان هواپیمایی کشوری است. وی افزود: بر این اساس سازمان هواپیمایی کشوری در ابلاغی همه ایرلاین‌های داخلی را ملزم کرد از بهمن‌ماه سال جاری در همه مسیرها بلیت‌های خود را به صورت سیستمی عرضه کرده و مقررات تغییر و ابطال را اعمال کنند و هنگام فروش بلیت به مسافران اطلاع‌رسانی لازم را انجام دهند. وی در ادامه بیان کرد: در صورت گزارش و مشاهده عدول از مقررات ابلاغی، این سازمان جهت جلوگیری از ایجاد بی‌نظمی در فضای کسب‌وکار حمل‌ونقل هوایی و صیانت از حقوق مسافران، درباره ارائه مجوزهای جدید با تعدیل مجوز پروازهای قبلی شرکت‌ها تجدیدنظر و با متخلفان برخورد قانونی خواهد کرد. بلیت پروازهایی که در بالا به قیمت آنها اشاره شد، چارتری است و به نظر می‌رسد شرکت‌های هواپیمایی داخلی همچنان علاقه‌مند به فروش این نوع بلیت به مردم هستند.

آب‌وهوا	
بوموسی ۲۶ / ۱۵	زنجان -۱ / ۱۰
اراک ۱۳ / ۱	ساری ۲۰ / ۵
اردبیل ۱۱ / ۰	سمنان ۱۰ / ۰
ارومیه ۱۲ / -۱	سنندج -۲ / ۸
اصفهان ۱۴ / -۱	شهرکرد -۷ / ۹
اهواز ۲۳ / ۱۳	شیراز ۱۸ / ۸
ایلام ۱۲ / ۵	قزوین -۱ / ۱۲
بجنورد ۱۱ / ۱	قم ۱۵ / ۳
بندرعباس ۲۶ / ۱۵	کرج ۱۳ / ۰
بوشهر ۲۴ / ۱۷	کرمان ۱۶ / ۳
بیجند ۱۴ / ۲	کرمانشاه ۱۳ / ۰
تبریز -۱ / ۱۱	گرگان ۱۷ / ۳
تهران ۱۳ / ۲	مشهد -۱ / ۱۴
خرم‌آباد ۱۷ / ۱	همدان -۱ / ۱۰
رشت ۲۱ / ۷	پاسوج ۱۳ / ۲
زاهدان ۱۶ / ۴	یزد ۲۰ / ۵

بازار

ارز	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۰۰۰	-
یورو	۱۳۸۰۰	۱۰۰
پوند	۱۵۷۰۰	۳۰۰
درهم امارات	۳۲۸۰	۱۰
بن زاین	۱۰۹	-
ریال عربستان	-	-
یوان چین	۱۷۶۰	-۳۰
لیر ترکیه	۲۳۵۰	۵۰
دینار کویت	-	-
دینار عراق	-	-
دلار کانادا	۹۱۰۰	-۱۰۰
روبل روسیه	۱۷۰	-
روپیه هند	۱۶۲	-

سکه	قیمت (تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۰۷۰۰۰۰	-۳۰۰۰۰۰
طرح جدید	۴۱۰۰۰۰۰	-۵۰۰۰۰
نیم سکه	۲۱۶۰۰۰۰	-۱۰۰۰۰
ربع سکه	۱۳۲۰۰۰۰	-۱۰۰۰۰
سکه گرمی	۷۰۰۰۰۰	-۱۰۰۰۰
هرمثقال طلا	-	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۷۰۰۰۰	۱۰۰۰
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۴۸۰۰۰۰	۱۰۰۰
هر اونس طلا	۱۱۲۸۵۱۹۲ (دلار)	-
هر اونس نقره	۱۱۵۱۳۶ (دلار)	-

تفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست نگرانس	۵۲/۷۹	-
برنت دریای شمال	۶۲/۱۷	۰/۲
اوپک	۶۰/۷۸	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر (درصد)
شاخص بورس	۱۶۲۹۴۰/۹	-
شاخص ۳۰ شرکت برتر	۷۸۹۳/۱	-
شاخص ۵۰ شرکت برتر	۶۹۷۰/۵	-
شاخص بازار اول	۱۳۱۲۳۰/۱	-
شاخص بازار دوم	۳۱۷۹۵۷/۴	-
شاخص صنعت	۱۴۶۵۸۰/۰	-

بیشترین افزایش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
تأمین سرمایه لوتوس پارسیان	۲۰۵۰	۱۰۵
پارس‌سرام	۱۳۸۶۹	۵
سیمان تهران	۲۱۰۳	۴/۹۹
سیمان‌خش	۹۶۵۵	۴/۹۹
درخشان تهران	۱۰۶۰۳	۴/۹۹
سیمان فارس و خوزستان	۱۶۸۸	۴/۹۸
فروسلیس ایران	۷۶۶۲	۴/۹۷
شکرشاهرود	۳۲۷۲	۴/۹۷
سیمان مازندران	۱۸۴۴	۴/۹۵

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر (درصد)
پارس‌سرام	۸۸۱۰	-۳۳/۳
صنایع چوکابک یزد	۸۳۳۱	-۴۱/۸
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۴۲۷۰	-۴۱/۴
کاشی سعیدی	۲۵۳۳	-۴۱/۳
گروه توسعه صنعتی ایران	۳۹۴۲	-۳۱/۷۶
لنت‌نرم‌ایران	۶۲۸۵	-۳۱/۶۸
نورد قطعات فولادی	۸۱۱۷	-۳۱/۶۱
فنت‌سازیزد	۱۶۲۴	-۳۱/۹۲
ح نفت پارس	۶۳۲۰	-۳۱/۸۴

تالارین‌المنل	شاخص کل	تغییر
بورس داوچونز	۲۴۴۰۵	-
نیکی‌زاین	۲۰۵۴۹	-
بورس شانگهای	۲۵۹۲	۱۲
بورس استرالیا	۵۸۶۲	۲۲