

## قطعه‌ساز

سختگویی انجمن سازندگان قطعات خودرو: **پژو و رنو باید به قطعه‌سازان غرامت بدهند**



سختگویی انجمن سازندگان قطعات خودرو از موافقت مدیرعامل ایران خودرو برای تعدیل ۷۰ درصدی قراردادهای قطعه‌سازان با توجه به افزایش نرخ خودرو خبر داد. فرهاد بنیاد در این باره افزود: مجوز لازم دریافت نشده تا قطعه‌سازان با ارائه مدارک مثبت بتوانند تا ۷۰ درصد افزایش نرخ قرارداد داشته باشند. به گزارش تسنیم، بنیاد اضافه کرد: در سال ۹۷ گرانی مواد اولیه و ارز و مخالفت شورای رقابت با افزایش منطقی قیمت خودرو باعث شد نرخ‌ها به یکباره افزایش پیدا کند. وی تصریح کرد: زمانی که بازار سفته‌بازی می‌شود، رانت‌خواران پیدا خواهند شد و به نظر می‌رسد مسیب اصلی این موضوع کسانی هستند که اجازه دادند فضای بازار به این شکل پیش رود. بنیاد با اعلام اینکه بارها شورای رقابت با درخواست خودروسازان مخالفت کرد، افزود: متأسفانه سود این مخالفت به جیب دلان رفت به‌نحوی که برآورد می‌شود دلان ۷ هزار میلیارد تومان از این عدم تصمیم‌گیری صحیح و بموقع، سود برده باشند. وی ادامه داد: با نظر مساعد ایران خودرو قرار بر این است قراردادهای خودروسازان تعدیل شود؛ این در شرایطی است که میانگین قیمت آلومینیوم در سال ۹۶ بالغ بر ۶۱۰۰ تومان و امسال ۲۳ هزار تومان، ورق فولادی پارسل ۱۸۰۰ تومان و امسال ۴۸۰۰ تومان، سرب سال گذشته ۷۵۰۰ تومان و امسال ۲۸ هزار تومان و مواد پلیمری پارسل ۴۰۰۰ تومان و امسال ۱۴۲۰۰ تومان بوده است که این امر کاهش ۶۰ تا ۷۰ درصدی تیراژ تولید را به‌صورت میانگین رقم‌زده است. وی تأکید کرد: عرضه خودرو به کف قیمت، تقاضا را بالا می‌برد به‌نحوی که خودروی کف کارخانه که با قیمت ۲۴ میلیون تومان عرضه می‌شد به قیمت ۴۰ میلیون تومان از سوی دلان در بازار فروخته می‌شد. وی اضافه کرد: ۲ شرکت رنو و پژو که قراردادهایی را پس از برجام با ایران امضا کرده‌اند، تعداد بالایی خودرو در بازار بکر ایران فروختند و رفتند به‌نحوی که برآوردها حکایت از آن دارد که رنو ۱۱۵ هزار دستگاه و پژو ۳۰ تا ۴۰ هزار دستگاه خودرو فروختند. صادقانه بخواهیم بگوییم، دروغ گفتند و رفتند. بنیاد ادامه داد: بسیاری از قطعه‌سازان قدیمی به‌واسطه اعتمادی که به سازمان گسترش و توسل‌سازی صنایع ایران و وزارت صنعت داشتند، مبالغ هنگفتی را خرج خرید تجهیزات ساخت خودروی مشترک با رنو و پژو کردند و اکنون تجهیزاتشان خاک می‌خورد. وی با اشاره به اینکه طبق هزینه‌های پرداخت‌شده، غرامت باید از سوی ۲ شرکت فرانسوی، خودروسازان ایرانی و وزارت صنعت به قطعه‌سازان پرداخت شود، تصریح کرد: اگر مقامات دولتی و خودروسازان تضامین کافی گرفته‌اند اکنون وقت عملیاتی کردن آنهاست و اگر این تضامین گرفته نشده باید جابجوا باشند و ما به فوق‌مقتضیه در این باره شکایت خواهیم کرد. وی از تصویب پرداخت ۱۱ هزار میلیارد تومان تسهیلات با قیمت ۲ درصدی خودروسازان بزرگ کشور خبر داد و گفت: از این رقم ۴ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی به‌علاوه ۷ هزار میلیارد تومان اختصاص ارزی است که برای واردات مواد اولیه اختصاص می‌یابد. بر این اساس ایران خودرو ۲ هزار میلیارد تومان تسهیلات ریالی دریافت می‌کند که با توافق انجام شده با مدیرعامل این شرکت، قرار است ۸۵ درصد این مبلغ به قطعه‌سازان پرداخت شود که ایران خودرو قول پرداخت تا ۹۰ درصد را هم داده است.

■ **حجم قطعات تقلبی به مرز هشدار رسیده**

هم‌اکنون حجم تامين و توزیع قطعات تقلبی خودرو در بازار به مرز هشدار رسیده و باید برای آن تدبیری فوری اندیشیده شود. به گزارش صدواسپس، علیرضا نیک‌آیین، رئیس امور بازرسی اصناف با اشاره به اینکه کمبود قطعات اصلی در بازار زمینه را برای سودجویی متخلفان فراهم کرده است، گفت: این افراد قطعات تقلبی بی‌کیفیت را در بسته‌بندی‌های قطعات اصلی و با نشان‌های معروف به بازار عرضه می‌کنند به نحوی که این قطعات حتی برای تعمیر کاران خودرو قابل تشخیص نیست. وی با بیان اینکه آزمایشگاهی در تعمیرگاه‌های خودرو نیز برای تشخیص این قطعات وجود ندارد، افزود: این موضوع باعث طرح شکایات بسیار زیادی از سوی مردم به بازرسی اصناف و اتحادیه‌های مربوطه شده است. به گفته وی، این تقلب بیشتر در قطعات حساس تعلیق و ترمز خودرو وجود دارد که به دلیل نداشتن استانداردهای لازم و گیرایی کم در هنگام ترمز می‌تواند بسیار خطرناک باشد. در بین این قطعات، فیلترهای تقلبی هم سبب ایجاد خسارت بسیار شدید برای مصرف‌کنندگان می‌شود، زیرا همین فیلتر می‌تواند موتور خودرو را از بین ببرد.

دستور جدید وزیر صنعت: دعوت‌نامه‌های پیش‌فروش ارسال خودروسازان ابطال می‌شود

# پشت پرده سلسله‌گرانی‌های خودرو

متقاضیان با همان قیمت قبلی خودرو تحویل خواهند گرفت



**نما**

**چه کسی مسؤول پیش‌فروش‌های غیرقانونی ایران خودرو است؟**

اینکه چرا خودروسازان پیش از انجام تعهدات قبلی خود اقدام به فروش خودرو کرده‌اند، پرسشی است که به طور روشن پاسخی به آن داده نشده است. در همین باره بهرام پارسایی، سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی بر این باور است پیش‌فروش‌های فعلی خودروسازان خلاف قانون است. به گزارش اقتصاد خودرو، طبق قانون خودروساز زمانی می‌تواند پیش‌فروش کند که با خودرو یا قطعات آن را داشته باشد یا اینکه برای واردات قطعات خودرو ال‌سی باز شده باشد. در حالی که طبق اظهار نظر خودروسازان، به‌واسطه تحریم امکان ایفای تعهدات قبلی نیست ولی باز خودروسازان پیش‌فروش می‌کنند. خودروسازان بخشی از مشکلات به‌وجود آمده را به موضوع تحریم‌ها ربط می‌دهند. در این باره مصطفی‌خان کریمی، معاون فروش و بازاریابی ایران خودرو ضمن عذرخواهی از مشتریان درباره تعهدات معوق می‌گوید: «اگر تولید نسبت به سال ۹۶ رشدی هم نداشته و به میزان همان سال خودرو تولید می‌شد، نه‌تنها پیش‌فروش‌های انجام‌شده معوق نمی‌شد بلکه امکان عرضه خودروهای بیشتر هم وجود داشت». بررسی‌ها نشان می‌دهد درباره نوع فروش برخی از این خودروها سوالات جدی مطرح است. به عنوان نمونه طبق اسناد کدال، شرکت ایران خودرو از اول فروردین ۱۳۹۶ تا پایان خرداد ۱۳۹۷ نزدیک به ۵۰ هزار خودرو را که همگی بالای ۴۵ میلیون تومان بوده و شامل فروش داخلی و صادراتی نیز است با اختلاف قابل ملاحظه‌ای به صورت زیان‌ده فروخته است. خودروهایی که نه‌تنها در نقطه سر‌به‌سر فروخته نشده، بلکه با قیمتی کمتر از هزینه تمام‌شده (به غیر از هزینه‌های اداری) به فروش رفته است. اگر این تعداد خودروها (به طور میانگین) ۳۰ میلیون کمتر از قیمت منطقی‌شان (قیمت تمام‌شده + حاشیه سود کم) فروخته شده‌اند در حدود ۱۵۰۰ میلیارد تومان زیان متوجه ایران خودرو شده است. در این میان معاونت فروش ایران خودرو باید پاسخگو باشد: معاونتی که در ۳ شرکت عضو هیات‌مدیره است. مصطفی‌خان کریمی علاوه بر سمت معاون فروش و بازاریابی ایران خودرو در ۳ شرکت تابعه ایران خودرو از جمله شرکت لیزینگ ایرانیان، شرکت توسعه تجارت و خدمات خودرو و شرکت مشترک ایران خودرو اتومبیل پژو (ایکاپ) عضو هیات‌مدیره است.

خودرو با تاریخ تحویل قطعی در قرارداد قید شده باشد، ملاک همان خواهد بود. رحمانی با تأکید بر اجرای دقیق ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان افزود: «همانطور که پیش از این بارها عرض کرده‌ام، همه باید به تعهدات‌شان پایبند باشند و اگر از این تعهد عدول کنند، سازمان حمایت در دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان برخورد نظارتی را اعمال خواهد کرد». وزیر صنعت درباره ضرر و زیان خودروسازان از این مساله نیز توضیح داد: همانگونه که پیش از این اعلام کرده‌ام، در عمل به تعهدات حساس هستیم و هیچ ماشاتی با خودروسازان نخواهیم داشت، زیرا با قرارداد قطعی خرید کرده‌اند و همه باید به این تعهد پایبند باشند. رحمانی افزود: در هر موضوعی وقتی قولی به مردم می‌دهیم باید به آن عمل کنیم؛ وقتی خودروسازان در پیش‌فروش‌های عادی خود به مردم تعهد داده‌اند که قیمت مطابق زمان تحویل مندرج در قرارداد محاسبه می‌شود، باید به آن پایبند باشند.

■ **تعیین تکلیف قیمت خودروسازان** **تبعیت نامی سایپا**

مراسم دیدار مدیران ارشد سایپا با مشتریان

خودرو با تاریخ تحویل قطعی در قرارداد قید شده باشد، ملاک همان خواهد بود. رحمانی با تأکید بر اجرای دقیق ماده ۴ آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان افزود: «همانطور که پیش از این بارها عرض کرده‌ام، همه باید به تعهدات‌شان پایبند باشند و اگر از این تعهد عدول کنند، سازمان حمایت در دفاع از حقوق مصرف‌کنندگان برخورد نظارتی را اعمال خواهد کرد». وزیر صنعت درباره ضرر و زیان خودروسازان از این مساله نیز توضیح داد: همانگونه که پیش از این اعلام کرده‌ام، در عمل به تعهدات حساس هستیم و هیچ ماشاتی با خودروسازان نخواهیم داشت، زیرا با قرارداد قطعی خرید کرده‌اند و همه باید به این تعهد پایبند باشند. رحمانی افزود: در هر موضوعی وقتی قولی به مردم می‌دهیم باید به آن عمل کنیم؛ وقتی خودروسازان در پیش‌فروش‌های عادی خود به مردم تعهد داده‌اند که قیمت مطابق زمان تحویل مندرج در قرارداد محاسبه می‌شود، باید به آن پایبند باشند.

■ **تعیین تکلیف قیمت خودروسازان** **تبعیت نامی سایپا**

مراسم دیدار مدیران ارشد سایپا با مشتریان

**رفع کامل کپرنشینی در جنوب کرمان**

در مجموع رقمی بالغ بر ۵۰۰ میلیارد تومان منابع نیاز دارد؛ از این میزان ۵۰ درصد آن را سازمان برنامه و بودجه از محل منابع عمومی بودجه و ۲۵ درصد آن معادل حدود ۱۲۵ میلیارد تومان را بنیاد مسکن و ۲۵ درصد دیگر را کمیته امدا

تأمین خواهند کرد. قرار است ۱۰ هزار واحد مسکونی برای مددجویان و روستاییان استان کرمان با متوسط ۵۰ مترمربع و در مجموع ۵۰۰ هزار مترمربع ساخته شود که از این تعداد ۵۰ هزار واحد مسکونی برای خانواده‌های تحت پوشش کمیته امدا امام خمینی و ۵ هزار مسکن دیگر برای خانواده‌های محروم و بدون سرپناه در شهرستان‌های جنوبی استان کرمان مانند قلعه‌گنج، رودبار، ریگان، جیرفت و دیگر مناطق ساخته شود.

گزارش «وطن‌امروز» از شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات‌دهی **خدمات در پاییز ۹ درصد گران‌تر شد**

شرح	پاییز ۹۷	نسبت به تابستان ۹۷	درصد تغییر نسبت به پاییز ۹۶
شاخص کل خدمات	۳۱۰/۱	۸/۸	۲۵/۵
تعمیر وسایل نقلیه موتوری و موتورسیکلت و کالاهای شخصی و خانگی	۳۷۹/۲	۱۳/۲	۲۹/۴
هتل و رستوران	۴۲۹/۸	۱۵/۳	۳۳/۳
حمل و نقل، انبارداری و ارتباطات	۳۶۸/۲	۹	۳۹/۴
واسطه‌گری مالی (بیمه)	۲۹۸/۴	۱/۸	۲۱/۲
مستغلات - اجاره و فعالیتهای کسب و کار	۲۲۸	۵/۹	۱۵/۶
آموزش	۳۰۵/۵	۱۵	۱۷/۶
پیدا شدن و مددکاری اجتماعی	۴۴۰/۷	۶	۱۸/۳
سایر خدمات عمومی، اجتماعی، شخصی و خانگی	۳۲۵/۹	۶/۵	۲۰/۸

تابستان ۱۳۹۷ درصد افزایش پیدا کرده است. شاخص گروه «خدمات هتل و رستوران» برابر با ۴۲۹/۸ درصد است که نسبت به تابستان ۱۵/۳ درصد افزایش داشته است. از سوی دیگر شاخص گروه «خدمات حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات»، «خدمات واسطه‌گری‌های مالی (بیمه)» و «خدمات مستغلات، اجاره و فعالیتهای کسب‌وکار» در پاییز ۹۷ به ترتیب برابر است با ۳۶۸/۲، ۲۹۸/۴ و ۲۲۸ درصد که نسبت به تابستان ۹۷ به ترتیب ۱/۸، ۹ و ۵/۹ درصد افزایش یافته است. همچنین شاخص گروه «خدمات آموزش»، «خدمات بهداشت و مددکاری اجتماعی» و «خدمات دیگر فعالیتهای خدمات عمومی، اجتماعی و شخصی» در این فصل به ترتیب ۱۵/۶، ۳۰/۵ و ۴۴۰/۷ درصد بوده که نسبت به تابستان امسال به ترتیب ۶/۵ و ۶۰/۱ درصد افزایش پیدا کرده است.

گروه اقتصادی: شاخص کل قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات در پاییز ۱۳۹۷ برابر است با ۳۱۰/۱ درصد که نسبت به فصل تابستان ۸/۸ درصد افزایش پیدا کرده است. به گزارش «وطن‌امروز»، بر اساس داده‌های مرکز آمار ایران شاخص قیمت تولیدکننده بخش‌های خدمات مشتمل بر بخش‌های «تعمیر وسایل نقلیه موتوری، موتورسیکلت و کالاهای شخصی و خانگی»، «هتل و رستوران»، «حمل‌ونقل، انبارداری و ارتباطات»، «واسطه‌گری‌های مالی (بیمه)»، «مستغلات، اجاره و فعالیتهای کسب‌وکار»، «آموزش»، «بهداشت و مددکاری اجتماعی» و «دیگر فعالیتهای خدمات عمومی، اجتماعی و شخصی» است. براساس این گزارش، شاخص گروه «خدمات تعمیر وسایل نقلیه موتوری، موتورسیکلت و کالاهای شخصی و خانگی» در پاییز ۱۳۹۷ برابر با ۳۷۹/۲ درصد است که نسبت به

## فولاد

**ایران دهمین فولادساز جهان شد**

انجمن جهانی فولاد اعلام کرد ایران با کنساز زدن ایتالیا، تایوان و اوکراین دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان در سال ۲۰۱۸ شد. به گزارش تسنیم، انجمن جهانی فولاد در جدیدترین گزارش خود کل میزان تولید فولاد جهان در سال ۲۰۱۸ را ۱۸۰۸ میلیون تن اعلام کرده است. تولید فولاد جهان در این سال نسبت به سال قبل از آن رشد ۴/۶ درصدی داشته است. بر اساس این گزارش، صنعت فولاد ایران با وجود تحریم‌های آمریکا عملکرد بسیار خوبی در سال ۲۰۱۸ داشته و توانسته در میان تولیدکنندگان بزرگ فولاد جهان ۳ کشور ایتالیا، تایوان و اوکراین را پشت سر بگذارد و در جایگاه دهم قرار گیرد. تولید فولاد ایران در این سال نسبت به سال ۲۰۱۷ بالغ بر ۱۷/۷ درصد افزایش یافت و به ۲۵ میلیون تن رسید. ایران در سال پیش از آن ۲۱/۲ میلیون تن فولاد تولید کرده بود. سهم ایران از کل تولید فولاد جهان در ۲۰۱۷ میلادی ۱/۳ درصد برآورد شده است. چین با تولید ۹۲۸ میلیون تن فولاد، هند با تولید ۱۰۶ میلیون تن و ژاپن با تولید ۱۰۴ میلیون تن در رده‌های اول تا سوم قرار دارند.

**کشورهای عمده تولیدکننده فولاد خام (تن)**

کشور	تولید ۲۰۱۸	تولید ۲۰۱۷
چین	۹۲۸,۳۰۰,۰۰۰	۸۷۰,۹۰۰,۰۰۰
هند	۱۰۶,۵۰۰,۰۰۰	۱۰۱,۵۰۰,۰۰۰
ژاپن	۱۰۴,۳۰۰,۰۰۰	۱۰۴,۷۰۰,۰۰۰
آمریکا	۸۶,۷۰۰,۰۰۰	۸۱,۶۰۰,۰۰۰
کره جنوبی	۷۲,۵۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰
روسیه	۷۱,۷۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰
آلمان	۴۲,۴۰۰,۰۰۰	۴۲,۳۰۰,۰۰۰
ترکیه	۳۷,۳۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰
برزیل	۳۴,۷۰۰,۰۰۰	۳۴,۴۰۰,۰۰۰
ایران	۲۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۲۰۰,۰۰۰

منبع: انجمن جهانی فولاد

## بودجه

**کمک ۵/۶ میلیارد تومانی از بودجه به ۲۱۰ فرد**



بررسی عملکرد بودجه نشان می‌دهد در سال ۹۶ سازمان برنامه و بودجه به ۲۱۰ فرد حقیقی و حقوقی کمک مالی ۵/۶ میلیارد تومانی کرده است. به گزارش تسنیم، نگاهی به برآورد سنج‌های عملکرد، اعتبارات هزینه‌های اجرایی نشان می‌دهد، از اعتبار ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون در اختیار سازمان برنامه برای کمک به اشخاص حقیقی و حقوقی، به ۲۱۰ شخص به ازای هر نفر ۲۶ میلیون تومان کمک شده است. این اعتبار برای سال ۹۷ حدود ۶/۷ میلیارد تومان بوده که در ۶ ماه ابتدایی سال کمک ۱۵۵ میلیون و ۹۰۰ هزار تومانی به ۹۸ نفر انجام شده است. این اعتبار برای سال ۹۸ حدود ۵ میلیارد تومان برای ۲۱۰ نفر لحاظ شده است که هزینه تمام شده به ازای هر نفر حدود ۲۳ میلیون تومان است.

## تجارت

**ترخیص خودروهای وارداتی تا ۱۶ مرداد**



با مخالفت بانک مرکزی مبنی بر واردات بدون انتقال ارز و ترخیص خودروهایی که ثبت‌سفارش آنها تا تاریخ ۱۶ دی‌ماه انجام شده بود، هیات وزیران این مصوبه را اصلاح و تاریخ را از دی به مرداد تغییر داد. به گزارش مهر، هیات وزیران در مصوبه‌ای جدید، اصلاحاتی روی بخشنامه قبلی خود در حوزه ترخیص خودروهای وارداتی در گمرک مانده انجام داد که به این ترتیب، مبنای زمانی ترخیص خودروها از ۱۶ دی‌ماه به ۱۶ مردادماه تغییر کرد. در مصوبه جدید دولت آمده است: خودروهایی که تا تاریخ ابلاغ این تصویب‌نامه دارای قبض انبار بوده و با رویه بانکی تأمین ارز شده‌اند، با پرداخت مابه‌التفاوت نرخ ارز دریافتی تا نرخ سامانه سنا در روز ترخیص، با ثبت‌سفارش بانکی ترخیص می‌شوند. هر نوع تخصیص ارز جدید برای این ثبت‌سفارش‌ها ممنوع است.