وطن امروز

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی

صاحب‌امتیاز: مهرداد بذرپاش

مدیرمسؤول: محمد آخوندی سردبیر: رضا شکیبایی

نشانی: خیابان انقلاب اسلامی، بین حافظ و خیابان ولیعصر(عج) کوچه سعید، پلاک ۹

روابط عمومی: ۶۶۴۱۳۷۹۲ تحریریه: ۶۶۴۱۳۷۸۳

نمابر: ۶۶۴۱۴۱۳۷ پیام‌گیر: ۶۶۴۱۳۹۴۲

سازمان آگهی‌ها: ۶۱۰۸۶۱۶۳ پیامک: ۱۰۰۰۲۲۳۱

پست الکترونیک: info@vatanemrooz.ir

چاپ: شرکت رواق روشن مهر

افق تهران

اذان ظهر:	۱۲:۱۸	غروب آفتاب:	۱۷:۳۲
اذان مغرب:	۱۷:۵۱	نیمه‌شب شرعی:	۲۳:۳۵
اذان صبح فردا:	۵:۳۸	طلوع آفتاب:	۷:۰۳

کلام نور

ای کمیل! گنجوران مال‌ها مرده‌اند اگرچه زنده‌اند و دانشمندان چندان که روزگار پاید، پاینده‌اند، تن‌های‌شان ناپایدار است و نشانه‌های‌شان در دل‌ها آشکار.

امام علی(ع)

تقویم امروز

- رحلت دانشمند و محقق بزرگوار «میرزا محمدحسین فاضل تونی» دانشمند مسلمان- ۱۳۳۹ ش
- اقامت حضرت امام خمینی(ره) در مدرسه علوی- ۱۳۵۷ش
- رحلت محقق کبیر و فقیه شهیر «میرزا محمدحسین نایینی» مرجع و زعیم حوزه و مجاهد دوران مشروطه- ۱۳۵۵ ق
- امضای معاهده تاریخی برلن برای سرکوبی انقلابیون فرانسه- ۱۷۹۳م
- درگذشت «دیمیتری مندلیف» مکتشف نامی روس و مبتکر جدول تناوبی عناصر- ۱۹۰۷م
- مرگ «برتراند راسل» نویسنده و فیلسوف شهیر انگلیسی- ۱۹۷۰م

خبر

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو خبر داد

واردات لوازم یدکی بی‌کیفیت

رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات گفت: اجناسی که در حال حاضر از آن به عنوان تقلبی یاد می‌شود همان جنس‌های کم‌کیفیت چینی هستند که نشان تولیدکننده ندارند. به گزارش میزان، چندی قبل علیرضا نیک‌آیین، رئیس امور بازرسی اصناف گفته بود: حجم تامین و توزیع قطعات تقلبی خودرو در بازار به مرز هشدار رسیده که باید برای آن تدبیری فوری اندیشیده شود. نیک‌آیین افزوده بود: ورود قطعه اصلی به کشور به دلیل روند تعیین شده در دریافت ارز نیمایی و شکل واردات به سختی انجام می‌شود و این موضوع در بازار زمینه را برای سودجویی متخلفان فراهم کرده است. در همین رابطه، غلامرضا بخشی‌زاده، رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات در گفت‌وگو با میزان اظهار کرد: البته منکر اجناس تقلبی نیستیم اما اجناسی که در حال حاضر از آن به عنوان تقلبی یاد می‌شود همان جنس‌های کم‌کیفیت چینی هستند که نشان تولیدکننده ندارند و به صورت قانونی وارد می‌شوند و به عنوان جنس اصلی به فروش می‌رسند. وی گفت: افرادی که این قطعات را وارد می‌کنند باید روی این قطعات نشان کشور تولیدکننده را حک کنند تا مشخص باشد که هویت اصلی قطعه از کجاست. رئیس اتحادیه لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات افزود: همه این قطعات از طریق قانونی وارد می‌شود و به دلیل اینکه قیمت کمتری دارد بیشتر مورد استفاده قرار می‌گیرد و تنها راه تشخیص آن نصب برچسب است. بخشی‌زاده درباره نظارت اتحادیه بر واحدهای فروش گفت: اتحادیه اطلاعی از واردکنندگان و اجناسی که وارد می‌شود ندارد و از سوی هیچ مرجعی نیز این اطلاعات در اختیار اتحادیه قرار نمی‌گیرد، بنابراین ما به تنهایی نمی‌توانیم کاری در این باره انجام دهیم.

سلام وطن

۶۶۴۱۳۹۴۲

دریافت پیام‌های شما از سراسر کشور

■ قاب روز

عکس: فارس

بزرگداشت چهلمین سالگرد بازگشت تاریخی امام خمینی(ره) به وطن و آغاز دهه فجر

■ گزارش

کلافگی شرکت‌های هواپیمایی در پی افزایش قیمت بلیت و کاهش مشتری

۳۰ درصد صندلی هواپیماها خالی است

گروه اقتصادی: وزیر راه‌وشهرسازی در حالی فروش بلیت پروازهای برنامه‌ای به صورت چارتری را تخلف دانسته و تاکید کرده است سازمان هواپیمایی با متخلفان در این زمینه برخورد کند که معاون وزیر راه معتقد است امکان حذف کامل شبکه فروش بلیت چارتری در کشور وجود ندارد. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه ایرلاین‌ها اجازه تغییر بلیت سیستمی به چارتری را ندارند، گفت: حذف کامل شبکه فروش بلیت چارتری غیرممکن است. علی عابدزاده در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره فروش بلیت چارتری از سوی شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: ایرلاین‌ها اجازه تغییر بلیت سیستمی به چارتری را ندارند ولی باید به این شرکت‌ها فرصت داده شود فروش بلیت‌های چارتری را به حداقل برسانند. وی با بیان اینکه بیشتر پروازهای چارتری شرکت‌های هواپیمایی در حال شیفت شدن به مقاصد گردشگری مانند قشم و کیش است، افزود: تنها در این مسیرها فروش بلیت چارتری ادامه دارد و در سایر مسیرها شرکت‌های هواپیمایی فروش چارتری را به حداقل رسانده‌اند. با این حال شرکت‌های بزرگ و اصلی هواپیمایی مانند ایران‌ایر، ماهان، آسمان و زاگرس عمدتا به فروش بلیت سیستمی مبادرت کرده‌اند. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با تاکید بر اینکه امکان حذف کامل شبکه فروش بلیت چارتری وجود ندارد، یادآور شد: فروش بلیت مقاصد گردشگری همواره باید به صورت چارتری باقی بماند و این مساله در دنیا نیز مرسوم است. همچنین در تلاشیم شرکت‌هایی که توانایی بیشتری دارند به شرکت‌های هواپیمایی کوچک‌تر کمک کنند تا کل شبکه فروش بلیت هواپیما به سمت سیستمی هدایت شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی، حجم پروازهای چارتری داخلی را ۲۰ درصد کل پروازها دانست و تصریح کرد: با این حال باید فروش بلیت به مقصد کیش و قشم را از سایر پروازها جدا کرد. عابدزاده با بیان اینکه سود فروش بلیت در صنعت هوانوردی بسیار پایین است، افزود: با توجه به اینکه کیش و قشم عمدتا مقاصد گردشگری هستند و زیرساخت‌های اسکان نیز به صورت هتل در این ۲ جزیره وجود دارد، متقاضیان سفر به این دو مقصد خواهان خرید تور به جای بلیت هستند؛ ضمن اینکه مدیران کیش و قشم نیز بیشتر مایل به خرید و فروش بلیت چارتری به این ۲ منطقه آزاد شده‌اند. وی افزود: قیمت بلیت هواپیما را خود شرکت‌های هواپیمایی تعیین می‌کنند اما اگر آژانسی قیمت بلیت هواپیما را بالاتر از نرخ تعیین‌شده از سوی شرکت هواپیمایی به فروش برساند، سازمان هواپیمایی با آن برخورد خواهد کرد. بنا به این گزارش، چهارشنبه گذشته وزیر راه‌وشهرسازی در حاشیه آغاز عملیات اجرایی پروژه‌های زیرساختی و متروی شهر پردیس در پاسخ به پرسش تسنیم گفته بود: فروش بلیت پروازهای برنامه‌ای به صورت چارتری تخلف بوده و سازمان هواپیمایی با متخلفان برخورد می‌کند. محمد اسلامی با بیان اینکه قیمت بلیت هواپیما طبق قانون تابع عرضه و تقاضاست اما ما بر این مسأله تاکید داریم که فروش بلیت چارتری ممنوع است، افزود: چارتری یعنی اینکه کسی که هواپیما را چارتر کرده یک بسته سفر دارد که شامل اقامت، حمل‌ونقل و خورد و خوراک است.

■ **۳۰ درصد ظرفیت پروازها خالی است**

معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشوری گفت: این سازمان با ایرلاین‌ها یا آژانس‌های عرضه‌کننده بلیت‌های سیستمی به صورت چارتری برخورد انضباطی می‌کند. مرتضی دهقان در گفت‌وگو با مهر، درباره ادامه سیاست آزادسازی نرخ بلیت هواپیما و کمبود ناوگان هوایی اظهار داشت: سیاست آزادسازی نرخ بلیت سیاستی است که در بسیاری از کشورها رایج بوده و مزایای فراوانی دارد. وی افزود: زمانی که نرخ بلیت هواپیما ثابت باشد، چه زمانی که تقاضای سفر وجود داشته باشد، مثلا در ساعات ابتدایی صبح یا اواخر شب که تقاضای مسافرت با هواپیما بالاست و چه زمانی که تقاضای سفر کمتر است مانند ساعات میانی روز، مسافر باید در هر دو حالت یک رقم را برای قیمت بلیت پرداخت کند ضمن اینکه پروازها برای مسافر از مطلوبیت کمتری برخوردار خواهد بود اما وقتی نرخ بلیت هواپیما آزاد باشد در ساعات پر تقاضا قیمت بلیت هواپیما بیشتر خواهد بود و در ساعات کم‌تقاضا، نرخ بلیت کاهش می‌یابد که این مساله به سود مصرف‌کنندگان نهایی خواهد بود. وی تصریح کرد: در حال حاضر لود فاکتور (میانگین تعداد صندلی‌های پرشده هواپیما در پروازهای داخلی) ۷۰ درصد است و ما ۳۰ درصد مازاد ظرفیت داریم که نشان می‌دهد عرضه و تقاضای بلیت هواپیما جز در ایام خاص، کاملا با یکدیگر همخوانی دارد در تمام دنیا هم شرایط تقاضای سفر در ایام پیک سال و احتمال گران شدن بلیت هواپیما وجود دارد. وی درباره نظارت و کنترل سازمان هواپیمایی کشوری بر قیمت‌ها نیز اظهار داشت: سازمان در حال کنترل بازار خرید و فروش بلیت هواپیما است. اگر شرکت‌های هواپیمایی در مقابل تعهداتی که برای فروش هر بلیت دارند کوتاهی کنند از سوی سازمان با برخورد انضباطی مواجه می‌شوند. دهقان درباره ممنوعیت فروش بلیت چارتری از ابتدای بهمن‌ماه یادآور شد: بر اساس تاکید وزیر راه‌وشهرسازی، فروش بلیت پروازهای سیستمی و برنامه‌ای به صورت چارتری ممنوع است و این جزو برنامه‌های اصلی سازمان هواپیمایی به شمار می‌رود. این ممنوعیت را به همه شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرده‌ایم. هیچ شرکتی حق ندارد بلیت‌های برنامه‌ای را به صورت چارتر عرضه کند. دهقان تاکید کرد: در حال حاضر بسیاری از شرکت‌های هواپیمایی بخش زیادی از بلیت‌های خود را به صورت سیستمی به فروش می‌رسانند بویژه مجوزی که شرکت‌های هواپیمایی دریافت می‌کنند، مجوز فروش بلیت سیستمی است که در هنگام فروش آن را به صورت چارتری عرضه می‌کنند. اگر شرکت هواپیمایی یا شرکت دفاتر خدمات مسافرت هوایی بلیت سیستمی را به صورت چارتری عرضه کند علاوه بر اینکه مابه‌التفاوت قیمت بلیت سیستمی و چارتری به مسافر بازگردانده می‌شود، سازمان هواپیمایی با شرکت اقدام‌کننده به این تخلف برخورد انضباطی خواهد کرد.

■ مسکن

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی مطرح کرد

نیاز سالانه حدود ۸۰۰ هزار زوج جوان به مسکن

عضو کمیسیون عمران مجلس گفت: بازار مسکن برای بهبود وضعیت سالانه به تولید یک میلیون و ۲۰۰ هزار واحد مسکونی نیاز دارد. حسن خسته‌بند در گفت‌وگو با خانه ملت، با بیان اینکه سال آینده بازار مسکن بار دیگر شاهد بروز تلاطمات اقتصادی خواهد شد، گفت: برخی اعلام می‌کنند قیمت مسکن در سال آینده روند کاهشی خواهد داشت اما به نظر من این مسأله محقق نمی‌شود زیرا کاهش قیمت‌ها در بازار مسکن تحت تأثیر عوامل و شاخص‌هایی است که امروز عملیاتی نشده است. نماینده مردم بندرانزلی در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: قطعا تا زمانی که نقدینگی و سرمایه کشور به سمت بخش تولید هدایت نشود، نباید انتظار کاهش قیمت‌ها در بازار مسکن را داشت. وی ادامه داد: در شرایط کنونی روزبه‌روز شاهد افزایش قیمت مصالح ساختمانی هستیم، البته بخش عمده‌ای از تجهیزات ساختمانی ارتباطی با افزایش قیمت ارز ندارد اما برخی فعالان این بخش سوءاستفاده کرده و متناسب با افزایش نرخ ارز، قیمت این تجهیزات را بالا برده‌اند. خسته‌بند با اعلام اینکه سالانه حدود ۸۰۰ هزار زوج جوان به مسکن جدید نیاز دارند، گفت: برای تثبیت وضع موجود بازار مسکن، به تولید ۸۰۰ هزار و برای بهبود وضعیت به تولید سالانه یک میلیون و ۲۰۰ هزار مسکن نیاز داریم. این نماینده مردم در مجلس دهم تصریح کرد: برخی انتظار دارند با وجود نبود ساخت‌وساز در کشور، قیمت مسکن کاهش یابد اما ۲ مساله عرضه و قیمت، ۲ کفه یک ترازو است، از این رو به هر میزانی که عرضه مسکن در کشور افزایش یابد، قیمت ملک نیز کاهش می‌یابد. وی تصریح کرد: در شرایط کنونی، کل استان‌ها درگیر افزایش قیمت مسکن بوده‌اند، به‌طوری که در استان گیلان شاهد افزایش حداقل ۴۰ درصدی قیمت مسکن هستیم. وی ادامه داد: به نظر من فقدان برنامه‌ریزی مناسب و عدم تولید مسکن زمینه را برای افزایش قیمت این کالا فراهم می‌کند، بنابراین پیش‌بینی من این است قیمت مسکن در سال آینده نیز روند صعودی داشته باشد.

■ **هزینه بالای خرید اوراق تسهیلات مسکن**

در حالی که تسهیلات خرید مسکن در تهران در بهترین حالت حداکثر تا یک‌چهارم هزینه خرید یک واحد مسکونی ۶۰ متری را پوشش می‌دهد اما هزینه خرید اوراق این تسهیلات، ۱۰ درصد ارزش وام است. به گزارش مهر، با در نظر گرفتن قیمت میانگین ۵۵ هزار تومان برای هر برگه تسهیلات مسکن، زوجین متقاضی دریافت تسهیلات مسکن باید ۲۸۰ برگه به ارزش ۱۵ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان پرداخت کنند که به معنی کسر بیش از ۱۰ درصد سقف تسهیلات ۱۴۰ میلیون تومانی خرید مسکن است که تحمیل این هزینه بالای خرید اوراق تسهیلات به خانواده‌ها در کنار کم اثر بودن تسهیلات مسکن در افزایش قدرت خرید مسکن خانوار، سبب کاهش استقبال از دریافت تسهیلات مسکن از محل اوراق و بازار کم‌رونق این اوراق شده است.

■ گرانی

رئیس اتحادیه قنادان تهران خبرداد

کاهش ۴۰ درصدی فروش شیرینی در قنادی‌ها

رئیس اتحادیه قنادان تهران با بیان اینکه همزمان با افزایش قیمت کارتن و مقوا، قیمت شیرینی با احتساب وزن کارتن محاسبه می‌شود، گفت: بر اساس آمار فعلی ما، به واسطه کاهش توان خرید مردم میزان فروش قنادان در تهران بیش از ۴۰ درصد کاهش داشته است. علی بهره‌مند در گفت‌وگو با تسنیم، با اعلام خبر تغییر رویه در عرضه شیرینی به مشتریان و احتساب وزن جعبه و کارتن شیرینی در قیمت‌های مصوب قنادی‌ها و شیرینی‌فروشی‌ها، اظهار کرد: پیش از اتفاقات اخیر و افزایش قیمت مقوا و کارتن، همکاران ما موظف بودند هنگام عرضه شیرینی، وزن جعبه را کسر کنند تا خالص‌فروشی رعایت شود ولی با گران شدن قیمت کاغذ و کارتن، امروز در شرایطی قرار داریم که قیمت جعبه شیرینی، از خود شیرینی گران‌تر است. وی ادامه داد: بر همین اساس و برای جلوگیری از افزایش قیمت‌ها، از چند ماه گذشته که قیمت جعبه به تناسب نرخ کاغذ با افزایش ۳۰۰ تا ۴۰۰ درصدی همراه شد، تصمیم به احتساب وزن جعبه با نرخ شیرینی گرفتیم. رئیس اتحادیه قنادان تهران با بیان اینکه تا پایان سال به هیچ وجه افزایش قیمت در توزیع شیرینی نخواهیم داشت، گفت: متاسفانه همکاران ما با افزایش قیمت مواد اولیه و حتی برخی کمبودها در این بخش مواجهند به طوری که هر کیسه آردی که تا پیش از این در بازار آزاد با قیمت حدود ۶۰ تا ۷۰ هزار تومان خریداری می‌شد، امروز با قیمت ۱۱۰ هزار تومان عرضه می‌شود و همکاران ما در تامین روغن مایع هم که قیمت آن از ۶۰ هزار تومان به ۱۲۰ هزار تومان رسیده، با مشکل مواجهند. بهره‌مند خاطرنشان کرد: به‌رغم افزایش قیمت مواد اولیه و مشکلات همکاران‌مان در تهیه این اقلام، امکان افزایش قیمت شیرینی به دلیل عدم توان خرید مردم وجود ندارد و در همین مدت نیز شاهد بسته شدن تعداد قابل توجهی از قنادی‌ها به دلیل مشکلات موجود هستیم. رئیس اتحادیه قنادان تهران تاکید کرد: بر اساس آمار فعلی ما، به واسطه کاهش توان خرید مردم میزان فروش قنادان در تهران بیش از ۴۰ درصد کاهش داشته است.

آب‌وهوا

ابوموسی	۲۴ / ۱۶	زنجان	۵ / ۲-
اراک	۵ / ۶-	ساری	۱۰ / ۵
اردبیل	۲ / ۴-	سمنان	۱۳ / ۳
ارومیه	۲ / ۸-	سنندج	۷ / ۳-
اصفهان	۱۵ / ۱-	شهرکرد	۸ / ۹-
اهواز	۱۹ / ۹	شیراز	۱۷ / ۱
ایلام	۱۱ / ۱	قزوین	۸ / ۲-
بجنورد	۷ / ۰	قم	۱۳ / ۳
بندرعباس	۲۴ / ۱۶	کرج	۱۰ / ۱-
بوشهر	۱۹ / ۱۱	کرمان	۱۳ / ۲
بیرجند	۱۶ / ۲	کرمانشاه	۶ / ۲-
تبریز	۴ / ۵-	گرگان	۹ / ۵
تهران	۱۰ / ۱	مشهد	۱۳ / ۰
خرم‌آباد	۱۱ / ۱-	همدان	۷ / ۷-
رشت	۹ / ۵	یاسوج	۸ / ۵-
زاهدان	۲۰ / ۱۱	یزد	۱۸ / ۲

بازار

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۱۲۲۰۰	-
یورو	۱۴۱۰۰	-۵۰
پوند	۱۶۰۰۰	۴۵۰
درهم امارات	۳۳۵۰	۱۷۰
ین ژاپن	۱۱۰	۱
ریال عربستان	۳۱۸۶	-
یوآن چین	۱۸۵۰	۱۲۰
لیر ترکیه	۲۳۰۰	۵۰
دینار کویت	۳۹۴۱۳	-
دینار عراق	۱۰	-
دلار کانادا	۹۳۰۰	۲۷۰
روبل روسیه	۱۸۱	-
روپیه هند	۱۶۹	-

سکه	قیمت(تومان)	تغییر
طرح قدیم	۴۱۰۰۰۰۰	-۳۴۰۰۰
طرح جدید	۴۲۰۰۰۰۰	-۴۱۰۰۰
نیم‌سکه	۲۳۰۰۰۰۰	۵۰۰۰۰
ربع سکه	۱۴۰۰۰۰۰	۲۰۰۰۰
سکه گرمی	۷۲۰۰۰۰	۱۰۰۰
هر مثقال طلا	۱۶۳۶۰۰۰	-
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۳۷۷۷۰۰	-
یک گرم طلای ۲۴ عیار	۵۰۳۵۹۰	-
هر اونس طلا	۱۳۱۸/۳ (دلار)	-۲/۴
هر اونس نقره	۱۵/۹۱ (دلار)	-۰/۱۱

نفت	قیمت (دلار)	تغییر
وست تگزاس	۵۴/۸۹	۰/۶۶
برنت دریای شمال	۶۲/۲۳	۰/۵۸
اوپک	-	-

بورس

بورس تهران	مقدار	تغییر(درصد)
شاخص بورس	۱۶۰۲۹۴/۹	-
شاخص ۳۰ شرکت‌برتر	۷۷۵۱/۶	-
شاخص ۵۰ شرکت‌برتر	۶۸۲۵/۹	-
شاخص بازار اول	۱۱۹۳۷۴/۲	-
شاخص بازار دوم	۳۱۳۱۴۹/۰	-
شاخص صنعت	۱۴۳۱۳۸/۲	-

بیشترین افزایش	قیمت(ریال)	تغییر(درصد)
پارس سرام	۱۵۸۱۸	۵
سیمان شاهرود	۱۸۲۸	۵
شهد	۱۱۵۳۷	۵
لامیران	۹۶۷۳	۴/۹۹
سیمان تهران	۲۶۵۰	۴/۹۹
سیمان خاش	۱۰۷۷۰	۴/۹۹
تامین سرمایه لوتوس پارسیان	۲۳۷۹	۴/۹۹
فنرسازی خاور	۵۵۳۷	۴/۹۹
کاشی پارس	۵۵۲۰	۴/۹۸

بیشترین کاهش	قیمت (ریال)	تغییر(درصد)
پست بانک ایران	۲۱۳۵	-۴/۷۷
ایران ترانسفو	۶۴۹۷	-۴/۷۴
صنایع شیمیایی فارس	۲۶۸۸	-۴/۷۱
بورس اوراق بهادار تهران	۶۲۲۴	-۴/۷
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۱۵۱۶۹	-۴/۵۴
ح. مهندسی نصیرماشین	۱۱۷۳	-۴/۳۲
داروسازی ابوریحان	۷۷۰۱	-۴/۲۴
قندهکمتان	۹۶۶۸	-۳/۹۲
مهندسی نصیرماشین	۲۴۴۲	-۳/۸

تالار بین‌الملل	شاخص کل	تغییر
بورس داوجونز	۲۵۰۰۰	۷۴
نیکی ژاپن	۲۰۷۸۸	۱۵
بورس شانگهای	۲۶۱۸	۳۴
بورس استرالیا	۵۸۶۳	۱۴